MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP

PLAN D'INTERVENTION EN INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES — RAPPORT D'ÉTAPE N° 1



PLAN D'INTERVENTION EN INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES – RAPPORT D'ÉTAPE N° 1

Projet n°: 151-05403-00 Date: Décembre 2015



WSP Canada Inc.

1425 boulevard Saint-Joseph, local E-4 Drummondville (Québec) J2C 2E5

Téléphone: 819-477-3609 Télécopieur: 819-477-3297 www.wspgroup.com



SIGNATURES

PRÉPARÉ PAR

Jean-David Beaulieu, MA, Économiste

RÉVISÉ PAR

Martin Flamand, ing. M.Sc. Directeur Génie routier et Infrastructures

ÉQUIPE DE RÉALISATION

MRC DE LA RIVIÈRE-DU-LOUP

Directeur du service de l'aménagement

du territoire Alain Marsolais

Cartographie, aménagiste Mathieu Gagné

Responsable du projet Marc Lussier

WSP CANADA INC.

Directeur de projet Martin Flamand

Chargé de projet - Jean-David Beaulieu, M.A. économiste

Volet socioéconomique

Géomatique Gilles Wiseman

Analyste Steeve Gamache, aménagiste, M.Env.

Traitement de texte et édition Linette Poulin

Référence à citer :

WSP. 2015. Plan d'intervention en infrastructures rurales locales pour la MRC de Rivière-du-Loup – Rapport d'étape n° 1. Rapport produit la MRC de Rivière-du-Loup. 33 pages et annexes.

TABLE DES MATIÈRES

ÉG	UIPE	DE RÉA	LISATION	
TΑ	BLEA	UX		v
FIG	GURES	3		VII
CA	ARTE			VII
1			TON	
	1.1		EN CONTEXTE	
	1.2		RCHE PROPOSÉE	
	1.3		CTIF DU PRÉSENT RAPPORT	
		1.3.1	LA DESCRIPTION DU RÉSEAU ROUTIER LOCAL	2
		1.3.2	L'ÉLABORATION D'UN PROFIL SOCIOÉCONOMIQUE	4
		1.3.3	LA DÉSIGNATION DES ROUTES PRIORITAIRES	4
	1.4	QUAL	ITÉ DES DONNÉES	4
		1.4.1	DONNÉES DE STATISTIQUES CANADA	4
2	DES	CRIPTIC	ON DU RÉSEAU ROUTIER LOCAL	7
	2.1	INTRO	DDUCTION	7
	2.2	PRÉS	ENTATION GÉNÉRALE DU TERRITOIRE	7
		2.2.1	LOCALISATION ET ACCÈS	7
		2.2.2	POPULATION	8
	2.3	PORT	RAIT DU RÉSEAU ROUTIER	8
		2.3.1	PORTRAIT GÉNÉRAL DU RÉSEAU ROUTIER	8
3	POR	TRAIT S	SOCIOÉCONOMIQUE DE LA MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP	11
	3.1	INTRO	DDUCTION	11
	3.2	POPU	LATION ET DÉMOGRAPHIE	11
		3.2.1	ÂGE DE LA POPULATION	11
		3.2.2	MIGRATION INTERPROVINCIALE ET IMMIGRATION	11
		3.2.3	PERSPECTIVES DÉMOGRAPHIQUES	14

TABLE DES MATIÈRES (suite)

	3.3	MARC	CHÉ DU TRAVAIL	15
		3.3.1	TAUX D'ACTIVITÉ	15
		3.3.2	TAUX DE CHÔMAGE	15
		3.3.3	MARCHÉ DU TRAVAIL	16
		3.3.4	SECTEURS D'ACTIVITÉ	16
	3.4	COND	DITIONS DE VIE ET BIEN-ÊTRE	18
		3.4.1	REVENU	18
		3.4.2	SCOLARITÉ	18
		3.4.3	HABITATION ET LOGEMENT	20
		3.4.4	SYNTHÈSE DES INDICATEURS	21
	3.5	PORT	RAIT DU SECTEUR MANUFACTURIER	22
	3.6	AGRO	ALIMENTAIRE	24
	3.7	SECT	EUR TOURISTIQUE	25
4	IDEN.	TIFICA	TION DES ROUTES PRIORITAIRES	27
	4.1		RMINATION DES FACTEURS DE PRIORITÉ ET D'IDENTIFICATION RONÇONS PRIORITAIRES	27
	4.2	HIÉRA	ARCHISATION DES TRONÇONS	28
	4.3	PRÉS	ENTATION DU RÉSEAU ROUTIER PRIORITAIRE	29
5	CON	CLUSIO	N	33
RÉ	FÉREN	NCES B	BIBLIOGRAPHIQUES	1

TABLEAUX

Tableau 1.1	TGN selon pour les communautés à l'étude	5
Tableau 2.1	Population et superficie des municipalités	8
Tableau 2.2	Routes de niveaux 1 et 2 par municipalités	9
Tableau 2.3	Analyse fonctionnelle des réseaux locaux de niveaux 1 et 2 pour chacune des municipalités de la MRC	10
Tableau 3.1	Projections de la croissance de la population dans un horizon 2011- 2036	14
Tableau 3.2	Projections de la croissance de la population régionale dans un horizon 2011-2031	14
Tableau 3.3	Activité, emploi et chômage	15
Tableau 3.4	Principales caractéristiques du revenu	19
Tableau 3.5	Taux de décrochage	20
Tableau 3.6	Principales caractéristiques des logements	21
Tableau 3.7	Synthèse des indicateurs	22
Tableau 3.8	Emplois dans le secteur de la fabrication par municipalité	23
Tableau 3.9	20 principaux employeurs du secteur manufacturier	23
Tableau 3.10	Revenu et entreprises agricoles (2010)	24
Tableau 3.11	Répartition des entreprises agricoles	25
Tableau 4.1	Grille de pointage retenue	27
Tableau 4.2	Exemple de calcul du pointage total d'un tronçon	28
Tableau 4.3	Tronçons priorisés parmi les municipalités de la MRC	29

FIGURI	E S	
Figure 3.1	Âge médian de la population de la MRC de Rivière-du-Loup	12
Figure 3.3	Solde migratoire interrégional de la MRC de Rivière-du-Loup, 2001- 2014	13
Figure 3.4	Portrait de la population immigrante (Québec)	13
Figure 3.5	Portrait de la population immigrante, MRC de Rivière-du-Loup	13
Figure 3.6	Principaux secteurs d'emploi	17
CARTE		
Carte 1	Priorisation des tronçons routiers	31

1 INTRODUCTION

1.1 MISE EN CONTEXTE

Le gouvernement du Québec a mis sur pied un programme visant à apporter une aide financière aux municipalités régionales de comté (MRC) désirant réaliser un plan d'intervention sur les routes de niveau 1 et de niveau 2 situées sur leur territoire.

Le réseau routier local de niveau 1

Les routes locales de niveau 1 permettent de relier entre eux les centres ruraux et de relier les autres concentrations de population d'une municipalité à son centre rural. En milieu rural, elles donnent également accès aux parcs industriels, aux industries lourdes, aux sites d'enfouissement sanitaire supramunicipaux. Enfin, elles jouent le rôle de seconde liaison entre les centres ruraux et les agglomérations urbaines.

Le réseau routier local de niveau 2

Les routes locales de niveau 2 donnent accès à la propriété rurale habitée en permanence (résidences, exploitations agricoles, industries, centres touristiques ou récréatifs, ports locaux, équipements municipaux ou encore services de santé et d'éducation).

Source: MTQ 2013

L'objectif de ce plan est de « faire partie d'une approche globale de gestion des infrastructures routières locales. Il a pour but de déterminer les interventions nécessaires à court, moyen et long terme pour redresser et maintenir en bon état le réseau local considéré comme étant prioritaire par le milieu. »¹

C'est dans ce contexte que la MRC de Rivière-du-Loup a mandaté WSP Canada Inc. (WSP) afin de réaliser son plan d'intervention en infrastructures routières locales (PIIRL).

1.2 DÉMARCHE PROPOSÉE

La réalisation d'un PIIRL comporte plusieurs étapes. Le ministère des Transports du Québec (MTQ) propose sept étapes distinctes afin de mener à terme ce type de projet. La figure 1.1 présente la démarche suggérée.

1.3 OBJECTIF DU PRÉSENT RAPPORT

L'objectif du présent rapport est de réaliser les étapes 1, 2 et 3 telles que proposées par le Guide de réalisation du PIIRL.

1.3.1 LA DESCRIPTION DU RÉSEAU ROUTIER LOCAL

Cette étape vise à présenter, de manière générale, la géographie, la topographie ainsi que les principaux axes routiers qui sillonnent la MRC de Rivière-du-Loup et en permettent l'accès.

Guide d'élaboration – Plan d'intervention en infrastructures routières locales – 2013, P.10



Figure 1.1 Démarche proposée pour la réalisation d'un PIIRL Source : MTQ 2013

Elle vise aussi à donner une description du réseau routier local en présentant, pour chacune des municipalités, les principales utilisations de chacun des tronçons en termes économiques, touristiques, de services publics, agricoles, commerciaux et d'accès au territoire.

1.3.2 L'ÉLABORATION D'UN PROFIL SOCIOÉCONOMIQUE

Une fois la description du réseau routier terminée, le rapport présentera le profil socioéconomique. Cette étape vise à présenter le profil socioéconomique de la MRC et des municipalités qui la compose. Elle vise à présenter les grandes caractéristiques en termes de population et de démographie afin de caractériser les tendances en termes de développement futur. Elle vise aussi à présenter les différents secteurs d'activité économique et à identifier les tendances.

1.3.3 LA DÉSIGNATION DES ROUTES PRIORITAIRES

La désignation des routes prioritaires nécessite, premièrement, la détermination des facteurs de priorités. Pour ce faire, des éléments économiques, telle la présence d'une entreprise ou d'un service public ou des éléments géographiques, telle la présence d'un milieu d'intérêt ou la connexion entre les municipalités de la MRC, seront considérées, ainsi que tout autre facteur favorisant l'essor des populations desservies. Pour chacun de ces éléments, un pointage sera accordé (de 1 à 5 points) en fonction de l'importance relative de l'élément.

Cette approche permettra ensuite de réaliser une hiérarchisation des tronçons selon le pointage de chacun. Les tronçons sélectionnés seront présentés de manière cartographique.

Ces tronçons représenteront 25 % du réseau local de niveaux 1 et 2, ce qui correspond à la limite de 25 % recommandée par le MTQ². Ces routes seront présentées de manière cartographique. La réalisation du bilan des routes désignées prioritaires pourra par la suite débuter.

1.4 QUALITÉ DES DONNÉES

1.4.1 DONNÉES DE STATISTIQUES CANADA

En raison de changements méthodologiques apportés dans la réalisation du Recensement de 2011 et de l'Enquête nationale auprès des ménages de 2011 (ENM, 2011), il importe d'interpréter avec prudence les données pour les petites municipalités. De plus, les possibilités de comparaison avec les données des enquêtes antérieures sont réduites.

Pour les estimations de l'ENM de 2011, le taux global de non-réponse (TGN) est utilisé comme indicateur de la qualité des données. Cet indicateur combine la non-réponse totale (ménage) et la non-réponse partielle (question) en un seul taux. La valeur du TGN est présentée aux utilisateurs. Un TGN plus faible indique un risque peu élevé de biais dû à la non-réponse et, par conséquent, un

Guide de réalisation d'un PIIRL, P.15

risque moins élevé d'imprécisions. Le seuil utilisé pour la suppression des estimations est un TGN de 50 % ou plus. C'est ce qui explique l'absence de données pour Saint-Modeste et Notre-Dame-Des-Sept-Douleurs. De plus, les données pour Saint-Antonin et Saint-Arsène approchent du seuil de 50 %. Elles sont donc à traiter avec prudence.

Tableau 1.1 TGN selon pour les communautés à l'étude

TERRITOIRE	TGN (%)
MRC de Rivière-du-Loup	28
Cacouna	38
L'Isle-Verte	33
Notre-Dame-Des-Sept-Douleurs	n.d.
Notre-Dame-du-Portage	33
Rivière-du-Loup	26
Saint-Antonin	47
Saint-Arsène	48
Saint-Cyprien	22
Saint-François-Xavier-de-Viger	25
Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup	22
Saint-Modeste	n.d.
Saint-Paul-de-la-Croix	22
Saint-Épiphane	33

Source: Statistiques Canada, ENM 2011

2 DESCRIPTION DU RÉSEAU ROUTIER LOCAL

2.1 INTRODUCTION

Cette section vise à présenter les infrastructures routières présentes sur le territoire. Dans un premier temps, une présentation générale des principaux axes routiers sera réalisée. Par la suite, l'analyse présentera les principales vocations des routes locales de niveaux 1 et 2.

2.2 PRÉSENTATION GÉNÉRALE DU TERRITOIRE

2.2.1 LOCALISATION ET ACCÈS

La MRC de Rivière-du-Loup est située dans la région administrative du Bas-Saint-Laurent. Elle est bordée au sud-ouest par la MRC de Kamouraska, au sud-est par la MRC de Témiscouata, à l'est par la MRC des Basques et au nord par le fleuve Saint-Laurent et les MRC de La Haute-Côte-Nord et de Charlevoix-Est. Elle est située à 210 km de la ville de Québec, à 105 km de la ville de Rimouski et à environ 100 km des limites du Nouveau-Brunswick.

Ainsi, de par sa position géographique, la MRC de Rivière-du-Loup est un véritable croisement d'axe de communication entre les régions de la Gaspésie, de la rive nord du fleuve Saint-Laurent (Charlevoix, Sagnenay-Lac Saint-Jean et Côte-Nord), du Nouveau-Brunswick et de l'état du Maine (États-Unis). Les principaux accès au territoire louperivois sont les routes 132, l'autoroute 20 et la Transcanadienne (autoroute 85 et route 185).

La route 132 longe le littoral et son environnement paysager est de très grande qualité. Sur cet axe se concentrent différents éléments d'intérêts historique, culturel, écologique et esthétique. Toutefois, cette route présente de grandes lacunes au niveau de la sécurité routière, notamment le débit de circulation élevé en été (15 100 véhicules par jour), les conditions routières difficiles en hiver et les conflits entre le trafic local et la circulation de transit. Le prolongement de l'autoroute 20 est identifié afin de palier à la problématique. Par ailleurs, le prolongement de l'autoroute 20 demeure également un jalon majeur quant au développement économique de la MRC (MRC de Rivière-du-Loup, 2014).

Les routes régionales 291 et 293 parcourent le territoire de la MRC du nord-ouest au sud-est, assurant la liaison entre les municipalités locales. Le service de traversier reliant la ville de Rivière-du-Loup et la municipalité de Saint-Siméon (Charlevoix) assure la liaison avec la rive nord du fleuve Saint-Laurent, d'avril à décembre. Le port en eau profonde de Gros-Cacouna permet également la réception et l'expédition de marchandises venant et provenant de l'extérieur de la MRC, de même que de l'international.

2.2.2 POPULATION

La MRC de Rivière-du-Loup occupe un territoire de 1 273,5 km² et se compose de 13 municipalités, dont un centre urbain, en l'occurrence la ville de Rivière-du-Loup. Le tableau 2.1 présente le détail de la population et du territoire de chacune des municipalités. La population de la MRC est de 34 375 habitants. À elle seule, la ville de Rivière-du-Loup compte 19 447 habitants, soit 57 % de la population. À l'exemption de la municipalité de Saint-Antonin, avec 4 027 habitants, les autres municipalités comptent moins de 2 000 habitants.

Tableau 2.1 Population et superficie des municipalités

TERRITOIRE	POPULATION	%	SUPERFICIE (KM²)	%	DENSITÉ (HAB./KM²)
MRC de Rivière-du-Loup	34 375	100	1 273,5	100	27,0
Cacouna	1 939	6	63,3	5	30,6
L'Isle-Verte	1 469	4	117,4	9	12,5
Notre-Dame-des-Sept-Douleurs	49	0	11,6	1	4,2
Notre-Dame-du-Portage	1 193	3	39,9	3	29,9
Rivière-du-Loup	19 447	57	84,2	7	230,9
Saint-Antonin	4 027	12	175,9	14	22,9
Saint-Arsène	1 253	4	70,6	6	17,7
Saint-Cyprien	1 163	3	138,1	11	8,4
Saint-François-Xavier-de-Viger	256	1	109,5	9	2,3
Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup	1 235	4	191,7	15	6,4
Saint-Modeste	1128	3	109,6	9	10,3
Saint-Paul-de-la-Croix	367	1	79,56	6	4,6
Saint-Épiphane	849	2	82,1	6	10,3

Source: Statistique Canada, recensement de 2011

2.3 PORTRAIT DU RÉSEAU ROUTIER

2.3.1 PORTRAIT GÉNÉRAL DU RÉSEAU ROUTIER

Le réseau routier local de niveaux 1 et 2 étant admissible dans le cadre du programme de PIRL et sous la responsabilité des municipalités de la MRC totalise 380 km. Le réseau routier local de niveau 1 totalise 128,9 km alors que le réseau local de niveau 2 totalise 380,0 km. Le tableau 2.2 détaille le réseau de niveaux 1 et 2 pour chacune des municipalités.

Les tronçons chevauchant plusieurs municipalités ont été classés dans la municipalité où la majeure partie du tronçon était présente.

Tableau 2.2 Routes de niveaux 1 et 2 par municipalités

MUNICIPALITÉ	CLASSE FOR	TOTAL	
MUNICIPALITE	Locale 1	Locale 2	– TOTAL
Cacouna		4,2	4,2
L'Isle-Verte	15,4	21,5	36,9
Notre-Dame-des-Sept-Douleurs		10,5	10,5
Notre-Dame-du-Portage	6,4	9,5	15,8
Rivière-du-Loup	5,4	12,4	17,8
Saint-Antonin	28,1	12,5	40,6
Saint-Arsène	7,3	19,6	26,8
Saint-Cyprien	4,3	30,8	35,1
Saint-Épiphane	20,7	23,1	43,9
Saint-François-Xavier-de-Viger		14,2	14,2
Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup	6,7	50,4	57,1
Saint-Modeste	10,6	15,5	26,1
Saint-Paul-de-la-Croix	24,1	27,0	51,1
Total	128,9	251,1	380,0

Source: Inventaire (MTQ)

Afin de dresser le portrait des routes de niveaux 1 et 2, différentes caractéristiques ont été considérées. Ces caractéristiques ont été sélectionnées afin d'isoler les différents usages et vocations des routes de niveaux 1 et 2.

Le réseau routier occupe un rôle central dans la desserte des différentes municipalités situées sur le territoire de la MRC. De plus, ces routes assurent l'interconnexion entre les pôles industriels et commerciaux de la MRC. Elles permettent aussi de relier les ilots structurés d'habitations au périmètre urbain des municipalités.

Au niveau touristique, les routes locales permettent d'assurer la desserte des pôles de villégiature situés sur le territoire de la MRC tout en garantissant l'accès aux éléments récréatifs d'importance régionale.

Le tableau 2.3 dresse un portrait global des caractéristiques ou usages présents le long des routes de niveaux 1 et 2 par municipalités.

Tableau 2.3 Analyse fonctionnelle des réseaux locaux de niveaux 1 et 2 pour chacune des municipalités de la MRC

MUNICIPALITÉ	LIEN DIRECT ENTRE DEUX PÉRIMÈTRES URBAINS	LIEN ENTRE DEUX PÉRIMÈTRES URBAINS VIA RÉSEAU SUP.	LIEN ENTRE UN PÉRIMÈTRE URBAIN ET LE CENTRE-VILLE	CONNEXION ENTRE UN PÔLE INDUSTRIEL OU COMMERCIAL ET LE RÉSEAU SUPÉRIEUR	CONNEXION ENTRE LE PÉRIMÈTRE URBAIN ET UN PÔLE D'HABITATIONS	CONNEXION À DES INSTALLATIONS PORTUAIRES, FERROVIAIRES ET AÉROPORTUAIRES	CONNEXION À UN PÔLE DE VILLÉGIATURE	ACCÈS À UN ÉQUIPEMENT RÉCRÉATIF D'IMPORTANCE
Cacouna	0	0	0	0	0	0	0	1
L'Isle-Verte	2	2	0	2	0	0	0	0
Notre-Dame-des- Sept-Douleurs	0	0	0	0	0	0	0	0
Notre-Dame- du-Portage	2	3	0	4	4	1	0	1
Rivière-du-Loup	3	5	4	7	4	1	0	2
Saint-Antonin	6	5	3	1	3	0	0	3
Saint-Arsène	1	2	2	1	0	0	0	0
Saint-Cyprien	0	1	0	0	0	0	0	0
Saint-Épiphane	1	3	1	0	0	0	0	0
Saint-François- Xavier-de-Viger	0	0	0	0	0	0	0	0
Saint-Hubert-de- Rivière-du-Loup	0	1	0	0	2	0	3	0
Saint-Modeste	1	1	1	0	0	0	0	2
Saint-Paul-de- la-Croix	0	3	0	0	0	0	0	0
TOTAL	16	26	11	15	13	2	3	9

Source : MRC de Rivière-du-Loup

3 PORTRAIT SOCIOÉCONOMIQUE DE LA MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP

3.1 INTRODUCTION

Cette section vise à présenter les principales caractéristiques socioéconomiques de la MRC de Rivière-du-Loup et de ses municipalités, à savoir les différentes caractéristiques de la population, du marché du travail et autres indicateurs socioéconomiques. De plus, une analyse du tissu industriel de la MRC sera présentée en identifiant les entreprises et les secteurs porteurs. Finalement, un portrait sommaire de l'industrie agroalimentaire et touristique sera présenté.

3.2 POPULATION ET DÉMOGRAPHIE

3.2.1 ÂGE DE LA POPULATION

L'âge médian de la population de la MRC de Rivière-du-Loup est légèrement supérieur à celui de l'ensemble du Québec. En effet, alors que l'âge médian atteignait 41,9 ans au Québec en 2011, il était de 45,6 ans dans la MRC de Rivière-du-Loup, soit une différence de 3,7 ans.

C'est dans la municipalité de Notre-Dame-des-Sept-Douleurs où l'âge médian est le plus élevé, avec 56,8 ans. Toutefois, dans la majorité des municipalités, l'âge médian varie de 44,2 ans à 50,0 ans. Il est observé que pour trois municipalités, l'âge médian est inférieur à celle pour l'ensemble du Québec, soit les municipalités de Saint-Antonin (38,2 ans), de Saint-Arsène (37,8 ans) et de Saint-Modeste (36,4 ans).

La pyramide des âges de la MRC de Rivière-du-Loup permet de préciser les caractéristiques de l'âge. Les moins de 15 ans dans la MRC représente 14,7 % de la population et est comparable à 15,9 % pour l'ensemble du Québec. Pour les 15-44 ans, cette proportion est de 34,4 % et est légèrement inférieure à celle du Québec (38,2 %). Quant aux 45 ans et plus, ils sont légèrement surreprésentée dans la MRC, avec 50,9 % par rapport à la moyenne provinciale de 45,8 % (figure 3.2).

3.2.2 MIGRATION INTERPROVINCIALE ET IMMIGRATION

De façon générale, les mouvements de migration interrégionale ont été positifs sur le territoire de la MRC de Rivière-du-Loup pour la période 2001-2014, avec un solde net de 1 037 personnes. Toutefois, on remarque à la figure 3.3 que le départ de personnes est très sporadique dans le temps et demeure peu important en comparaison à l'arrivée de personnes.

Au niveau de l'immigration internationale, on constate que peu d'immigrants ont choisi le territoire de la MRC de Rivière-du-Loup pour s'y installer. En effet, alors que 12,6 % de la population s'est déclarée immigrante en 2011 à l'échelle québécoise, ce taux atteint à peine 1 % dans la MRC (figures 3.4 et 3.5).

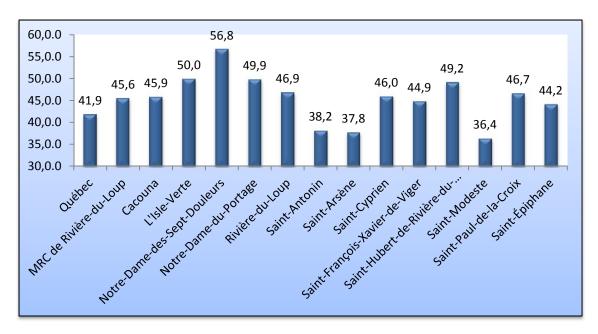


Figure 3.1 Âge médian de la population de la MRC de Rivière-du-Loup Source : Statistique Canada, recensement de la population, 2011

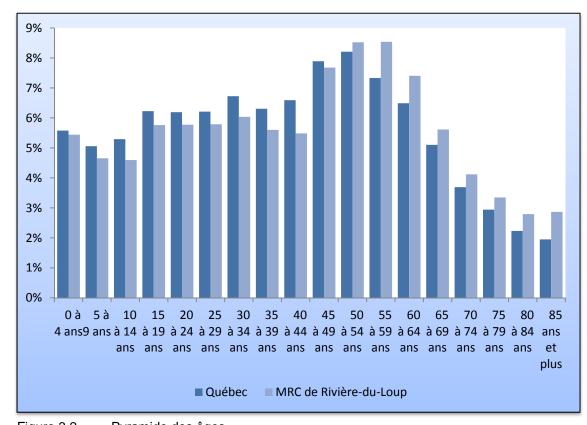


Figure 3.2 Pyramide des âges
Source : Source : Statistique Canada, recensement de la population, 2011

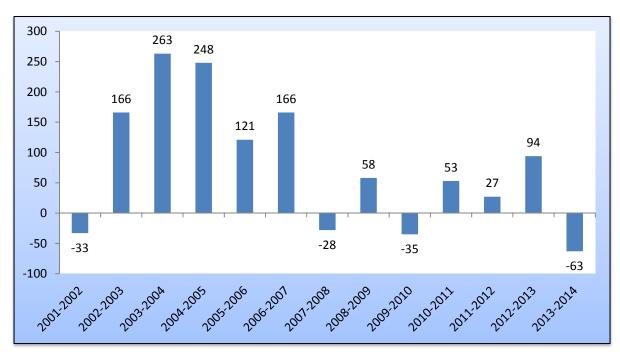


Figure 3.3 Solde migratoire interrégional de la MRC de Rivière-du-Loup, 2001-2014

Source: ISQ, 2014

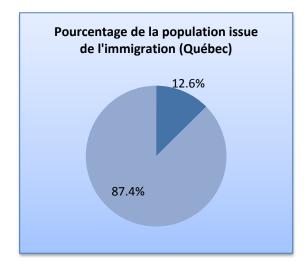


Figure 3.5 Portrait de la population immigrante, MRC de Rivière-du-Loup

99.0%

Pourcentage de la population provenant de l'immigration MRC de

RDL

1.02%

Figure 3.4 Portrait de la population immigrante (Québec)

Source: ENM 2011

3.2.3 PERSPECTIVES DÉMOGRAPHIQUES

Les perspectives démographiques de la MRC de Rivière-du-Loup sont plus encourageantes comparativement à d'autres régions, en considérant l'âge médian de la population louperivoise et le solde migratoire interrégional positif. En effet, selon les prévisions de l'Institut de la statistique du Québec (ISQ), la population de la MRC de Rivière-du-Loup s'accroîtra de 2,4 % pour la période 2011-2036 comparativement à l'ensemble de la population de la région du Bas-Saint-Laurent qui diminuera de 1,8 % (tableau 3.1). Malgré tout, cette croissance démographique est loin de celle prévue pour l'ensemble du Québec, soit 17,3 % pour la même période (ISQ, 2014).

Tableau 3.1 Projections de la croissance de la population dans un horizon 2011-2036

TERRITOIRE	2011	2016	2021	2026	2031	2036	2011-2036 (%)
Le Québec	8 007 656	8 357 630	8 677 760	8 967 165	9 205 587	9 394 684	17,3
Bas Saint-Laurent	201 184	200 884	201 024	200 982	199 820	197 565	-1,8
MRC de Rivière- du-Loup	34 664	34 979	35 415	35 692	35 689	35 483	2,4

Source: ISQ, 2014

Les perspectives démographiques pour la période 2011-2031 permettent d'affiner ce constat régional au niveau des municipalités. Ainsi, l'ISQ prévoit une croissance pour quelques municipalités. C'est la municipalité de Saint-Modeste qui connaîtra la plus haute hausse, avec 37,6 %. Une croissance est prévue pour la ville de Rivière-du-Loup (3,1 %), Cacouna (5,4 %) et Saint-Arsène (8,2 %). Toutefois, la municipalité de Notre-Dame-du-Portage aura la plus forte décroissance, avec 13,0 %.

Tableau 3.2 Projections de la croissance de la population régionale dans un horizon 2011-2031

MUNICIPALITÉ	2011	2016	2021	2026	2031	2011-2031 (%)
Saint-Modeste	1 145	1 255	1 370	1 480	1 575	37,6
Saint-Épiphane	840	830	830	825	815	-3,0
L'Isle-Verte	1 470	1 420	1 395	1 350	1 305	-11,2
Cacouna	1 940	1 965	2 020	2 040	2 045	5,4
Saint-Arsène	1 280	1 310	1 350	1 355	1 385	8,2
Rivière-du-Loup	19 615	19 855	20 145	20 285	20 220	3,1
Notre-Dame-du-Portage	1 195	1 165	1 125	1 080	1 040	-13,0

Source: ISQ 2014

Note : Données disponibles pour les municipalités de 500 habitants et plus selon le découpage géographique au 1er juillet 2010.

Ces projections démographiques influenceront donc les besoins en matière de transport routier dans la MRC de Rivière-du-Loup.

3.3 MARCHÉ DU TRAVAIL

3.3.1 TAUX D'ACTIVITÉ

Le taux d'activité est de 64,6 % dans la MRC de Rivière-du-Loup et est semblable à la moyenne québécoise. Ainsi, la même proportion d'adultes en âge de travailler est soit au travail, soit à la recherche d'un emploi dans la MRC par rapport à ce qui est observé au Québec (tableau 3.3).

Toutefois, on observe des variations à l'intérieur même du territoire de la MRC. C'est dans la municipalité de Saint-François-Xavier-de-Viger que le taux d'activité est le plus bas, avec 57,8 %. L'ensemble des municipalités ont un taux d'activité variant de 60,4 % (Cacouna) à 72,7 % (Saint-Antonin), alors que la municipalité de Saint-Arsène a le plus haut taux d'activité avec 78,5 %.

Tableau 3.3 Activité, emploi et chômage

TERRITOIRE	TAUX D'ACTIVITÉ (%)	TAUX D'EMPLOI (%)	TAUX DE CHÔMAGE (%)	TRAVAIL AUTONOME (%)	TEMPS PARTIEL (%)
Québec	64,6	59,9	7,2	10,4	18,8
MRC de Rivière-du-Loup	64,6	60,7	6,0	9,7	18,4
Cacouna	60,4	53,3	12,3	11,7	17,3
L'Isle-Verte	65,2	57,5	11,8	23,2	10,1
Notre-Dame-Des-Sept-Douleurs	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Notre-Dame-du-Portage	60,5	57,9	n.d.	20,3	20,0
Rivière-du-Loup	62,8	60,1	4,3	7,5	20,1
Saint-Antonin	72,7	67,9	6,7	7,5	16,3
Saint-Arsène	78,5	75,4	4,6	13,1	17,8
Saint-Cyprien	67,1	64,1	6,2	11,7	19,4
Saint-Épiphane	64,4	51,9	18,4	12,9	14,1
Saint-François-Xavier-de-Viger	57,8	55,6	n.d.	14,8	26,9
Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup	61,0	56,6	7,2	12,2	14,0
Saint-Modeste	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Saint-Paul-de-la-Croix	67,8	52,5	22,5	10,2	17,6

Source : ENM 2011. En raison de leur piètre qualité les données sur le chômage pour Notre-Dame-des-Sept-Douleurs et Saint-François-Xavier-de-Viger ont été retirées par l'auteur

3.3.2 TAUX DE CHÔMAGE

Le taux de chômage enregistré à l'échelle de la MRC de Rivière-du-Loup est de 6,0 %, taux légèrement plus bas comparativement à celui du Québec, qui se situe à 7,2 % (tableau 3.3). On observe là aussi une grande variabilité au sein des municipalités de la MRC. Selon les données de l'ENM, les municipalités de Notre-Dame-du-Portage et de Saint-François-Xavier-de-Viger ont un taux de chômage nul. Les plus hauts taux de chômage se situent dans les municipalités de Saint-Paul-de-

la-Croix (22,5 %) et de Saint-Épiphane (18,4 %). Pour les autres municipalités, le taux de chômage varie de 4,3 % (Rivière-du-Loup) à 12,3 % (Cacouna).

3.3.3 MARCHÉ DU TRAVAIL

Le taux d'emploi de la MRC de Rivière-du-Loup de 60,7 % est légèrement supérieur à celui de l'ensemble du Québec (59,9 %) (tableau 3.3) attribuable au taux d'activité comparable à celui de la province et du taux de chômage. Le pourcentage des travailleurs autonomes dans la MRC est de 9,7 %, comparativement à un taux de 10,4 % pour la moyenne québécoise. Le travail à temps partiel dans la MRC de Rivière-du-Loup est de 18,4 et est comparatif à l'ensemble du Québec (18,8 %).

3.3.4 SECTEURS D'ACTIVITÉ

Le secteur primaire représente 8,2 % des emplois dans la MRC comparativement à 2,6 % pour l'ensemble du Québec. Le secteur primaire de la MRC se compose de l'agriculture, de la forêt, de l'exploitation de la tourbe et de la pêche et demeure encore important aujourd'hui pour la MRC (MRC de Rivière-du-Loup, 2013).

À la base, ces secteurs et la transformation des ressources primaires assurent l'activité économique et résultent de la vocation encore rurale de la MRC. En effet, l'agriculture occupe plus du quart du territoire et est concentrée le long du littoral et des terrasses entre Notre-Dame-du-Portage et l'Isle-Verte, tandis que la forêt occupe 65 % du territoire et est située sur les hautes terres. Elle fournit la matière ligneuse à l'industrie du sciage et des pâtes à papier. L'exploitation de la tourbe est d'une importance majeure dans l'économie régionale (MRC de Rivière-du-Loup, 2013).

Toutefois, l'activité économique de la MRC s'est diversifiée et il en résulte que le secteur de la fabrication est devenu important pour la MRC, avec 13,9 % des emplois comparativement à 11,7 % pour le reste du Québec.

Le secteur d'activités le plus important dans la MRC de Rivière-du-Loup est celui de l'enseignement et des soins de santé (20,4 % des emplois) et demeure comparable à la moyenne québécoise de 19,5 %. Le commerce de détail occupe 14,1 % des emplois de la MRC, légèrement plus haut que la proportion de l'ensemble du Québec de 12,3 %. L'hébergement et la restauration représentent 8,1 % des emplois de la MRC, légèrement plus haut que la moyenne québécoise de 6,2 %.

Le secteur du commerce de gros, avec 2,4 %, est proportionnellement moins élevé que la moyenne québécoise (4,2 %). Les services professionnels présentent 11,6 % des emplois en comparaison avec 18,6 % à l'échelle du Québec. L'administration publique offre 8,9 % des emplois dans la MRC et est également moins représentative dans la MRC de Rivière-du-Loup que l'ensemble du Québec (11,9 %).

Les secteurs de la construction et des services publics, du transport de même que celui des arts, des spectacles et des loisirs sont proportionnellement similaires à l'ensemble du Québec (figure 3.6).

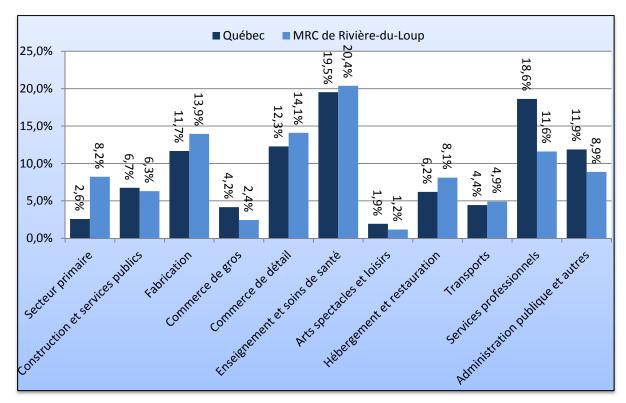


Figure 3.6 Principaux secteurs d'emploi

Source: ENM 2011

Il est à souligner que l'économie de la MRC de Rivière-du-Loup est diversifiée, notamment par la présence du secteur commercial, des services et industriel. Ces secteurs sont principalement concentrés dans la ville de Rivière-du-Loup. Les municipalités de l'Isle-Verte, de Saint-Cyprien et de Saint-Hubert sont aussi identifiées à titre de sous-pôles régionaux en raison, notamment, de la présence de commerces et de services, de même qu'aux industries ou à leur vocation agro-forestière (MRC de Rivière-du-Loup, 2014).

Le tourisme contribue également au développement économique, notamment pour les municipalités de Notre-Dame-des-Sept-Douleurs, de Notre-Dame-du-Portage et de L'Île-Verte. Toutefois, le potentiel touristique de la MRC demeure peu exploité (CLD de la région de Rivière-du-Loup, 2014).

Par ailleurs, l'amélioration des réseaux de circulation sur le territoire est identifiée au Schéma d'aménagement et de développement comme un important élément de la stratégie de développement économique (MRC de Rivière-du-Loup, 2014).

3.4 CONDITIONS DE VIE ET BIEN-ÊTRE

3.4.1 REVENU

De façon générale, les conditions socio-économiques de la MRC de Rivière-du-Loup sont légèrement plus faibles que la moyenne québécoise, à quelques exceptions près. Ceci se traduit notamment par un certain niveau de revenu, une indépendance vis-à-vis des transferts publics et une faible proportion quant aux faibles revenus.

En premier lieu, le revenu médian dans la MRC de Rivière-du-Loup atteignait 25 076 \$ en 2011 et est comparable avec le revenu médian québécois de 25 595 \$. C'est également le cas de la ville de Rivière-du-Loup qui présente un revenu médian de 25 111 \$. Dans la majorité des municipalités de la MRC, le revenu médian est inférieur de 1 646 \$ à 5 511 \$ par rapport à la médiane québécoise. Les municipalités de Saint-Antonin et de Notre-Dame-du-Portage font exception en considérant que leur revenu médian est respectivement de 27 519 \$ et de 29 985 \$, et donc supérieur à la médiane québécoise. La municipalité de Saint-François-Xavier-de-Viger est celle ayant le revenu médian le plus faible de la MRC, à 18 931 \$.

Lorsqu'on compare à l'ensemble du Québec, les revenus d'emploi occupent une part de 69,4 %, légèrement plus faible dans la MRC par rapport à la moyenne québécoise (71,7 %). Quant aux revenus provenant d'une pension privée ou publique, la part est de 17,3 % pour la MRC comparativement à 15,3 % à l'échelle du Québec. Elle atteint 23,7 % à Saint-François-Xavier-de-Viger et 21,3 % à Saint-Paul-de-la-Croix.

Finalement, 3,7 % du revenu des ménages provient de l'assurance-emploi dans la MRC alors que ce pourcentage atteint 2,4 % à l'échelle québécoise (tableau 3.4).

3.4.2 SCOLARITÉ

La MRC de Rivière-du-Loup compte 24,7 % d'individus n'ayant pas de diplôme d'études secondaires, proportion légèrement plus haute que pour l'ensemble du Québec (22,2 %). La proportion d'individus possédant un diplôme d'études secondaires, soit 21,0 %, est comparable à celle de l'échelle québécoise (21,7 %). Les individus possédant un diplôme professionnel sont proportionnellement plus nombreux dans la MRC (21,6 %) qu'à l'échelle québécoise (16,2 %). Quant aux détenteurs d'un DEC ou d'un certificat universitaire, soit 21,2 %, ils sont proportionnellement comparables à l'ensemble du Québec (21,3 %).

Proportionnellement, les individus possédant un baccalauréat ou des études supérieures sont moins nombreux dans la MRC, avec 11,5 % comparativement à une part de 18,6 % pour le Québec (figure 3.6).

Tableau 3.4 Principales caractéristiques du revenu

	QUÉBEC	MRC DE RIVIÈRE- DU-LOUP	CACOUNA	L'ISLE- VERTE	NOTRE- DAME-DES- SEPT- DOULEURS	NOTRE- DAME-DU- PORTAGE	RIVIÈRE- DU-LOUP	SAINT- ANTONIN	SAINT- ARSÈNE	SAINT- CYPRIEN	SAINT- FRANÇOIS- XAVIER-DE- VIGER	SAINT- HUBERT- DE- RIVIÈRE- DU-LOUP	SAINT- MODESTE	SAINT- PAUL-DE- LA-CROIX	SAINT- ÉPIPHANE
Revenu															
médian	25 595 \$	25 076 \$	23 949 \$	22 383 \$	nd	29 985 \$	25 111 \$	27 519 \$	nd	nd	18 931 \$	22 095 \$	nd	20 084 \$	22 480 \$
après impôts															
Revenu	71,7 %	69,4 %	67,8 %	63,1 %	nd	66,0 %	70,0 %	75,1 %	nd	nd	66,1 %	68,2 %	nd	59,0 %	60,6 %
d'emploi	,. ,.						. 0,0 ,0	. 0, . 70							
Pension	4= 0.07	47.00/	4000	47.00/		40 = 0/	40.00/	40.00/			00 7 0/	4400/		04.0.07	10.00/
publique ou privée	15,3 %	17,3 %	19,3 %	17,8 %	nd	19,5 %	18,6 %	10,6 %	nd	nd	23,7 %	14,6 %	nd	21,3 %	12,9 %
Assurance-	2,4 %	3,7 %	4,2 %	6,3 %	nd	2,4 %	3,0 %	4,0 %	nd	nd	3,7 %	5,0 %	nd	8,4 %	9,4 %
emploi	,					,		,						-,	
Revenus de placements	12,3 %	14,1 %	10,3 %	12,8 %	nd	12,0 %	16,2 %	16,0 %	nd	nd	14,8 %	7,3 %	nd	5,3 %	5,9 %
Impôt payé															
en % du	16,7 %	14,7 %	14,2 %	12,0 %	nd	20,6 %	15,3 %	14,3 %	nd	nd	11,0 %	12,1 %	nd	9,9 %	9,2 %
revenu total															
Mesure															
de faible	16,7 %	13,7 %	8,7 %	16,5 %	nd	11,4 %	15,6 %	8,1 %	nd	nd	11,8 %	17,0 %	nd	21,9 %	14,0 %
revenu,	10,7 70	10,7 70	0,7 70	10,0 70	iiu	11,-7 /0	10,0 /0	0,1 70	iiu	i i d	11,0 70	17,0 70	nu	21,3 70	17,0 /0
après impôts	IM 2011														

Source: ENM 2011

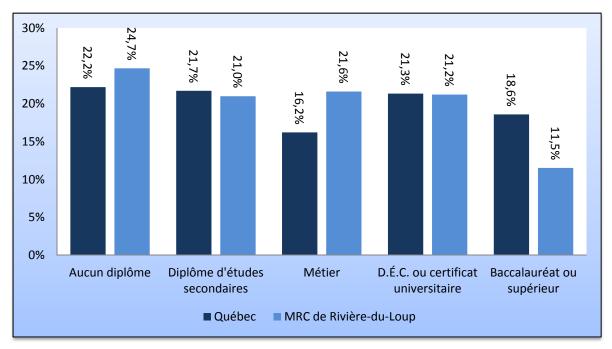


Figure 3.6 Plus haut niveau d'études atteint

Source: ENM 2011

Le décrochage scolaire à la Commission scolaire de Kamouraska – Rivière-du-Loup est inférieur à celui de l'ensemble du Québec, soit un taux de 16,8 % pour les garçons comparativement à 19,8 % au Québec. Chez les filles, cette différence est encore plus marquée, avec un taux de décrochage de 8,0 % comparativement à 12,9 % à l'échelle du Québec. Globalement, le taux de décrochage est de 12,5 % comparativement à 16,3 % pour le Québec (tableau 3.5) (MELS, 2014).

Tableau 3.5 Taux de décrochage

TAUX DE DÉCROCHAGE	FILLES (%)	GARÇON (%)	TOTAL (%)
Québec	12,9	19,8	16,2
CS de Kamouraska - Rivière-du-Loup	8	16.8	12,5

Source : Taux de sorties sans diplôme ni qualification (décrochage annuel) parmi les sortants, en formation générale des jeunes, selon le sexe, par réseau d'enseignement et par commission scolaire, 2011-2012, MELS 2014

3.4.3 HABITATION ET LOGEMENT

D'entrée de jeu, on constate que le pourcentage des habitations étiquetées comme résidences secondaires dans la MRC atteint 11,3 %.

La valeur médiane des logements dans la MRC de Rivière-du-Loup est drastiquement inférieure à la moyenne québécoise, soit 155 382 \$ pour la MRC contre 214 357 \$ pour le Québec. Selon cet indicateur, les différences sont très marquées entre les municipalités de la MRC. La valeur médiane des logements varie de 64 987 \$ (municipalité de Saint-François-Xavier-de-Viger) à 200 155 \$ (municipalité de Notre-Dame-du-Portage) (tableau 3.6).

Tableau 3.6 Principales caractéristiques des logements

TERRITOIRE	RÉSIDENCES PERMANENTES	RÉSIDENCES SECONDAIRES	TOTAL	% RÉSIDENCES PERMANENTES	VALEUR MÉDIANE DU LOGEMENT	% PROPRIÉTAIRES
MRC de Rivière- du-Loup	14 890	1 889	16 779	88,7	155 382	66,6
Cacouna	817	144	961	85,0	140 256	84,1
L'Isle-Verte	616	65	681	90,5	120 130	86,2
Notre-Dame-des- Sept-Douleurs	28	76	104	26,9	n.d.	n.d.
Notre-Dame-du- Portage	522	164	686	76,1	200 155	91,3
Rivière-du-Loup	8 852	685	9 537	92,8	174 679	54,8
Saint-Antonin	1 550	100	1 650	93,9	160 295	86,2
Saint-Arsène	470	11	481	97,7	155 383	81,9
Saint-Cyprien	438	24	462	94,8	99 956	81,8
Saint-François- Xavier-de-Viger	113	35	148	76,4	64 987	95,5
Saint-Hubert-de- Rivière-du-Loup	517	472	989	52,3	89 893	82,5
Saint-Modeste	429	47	476	90,1	n.d.	n.d.
Saint-Paul- de-la-Croix	160	36	196	81,6	99 864	81,3
Saint-Épiphane	378	30	408	92,6	100 008	65,8

Source: ENM 2011

3.4.4 SYNTHÈSE DES INDICATEURS

Afin de dresser un portrait global de la situation socioéconomique, un tableau synthèse regroupant les éléments analysés jusqu'ici a été produit. Cet exercice permet de jeter un regard rapide sur les principaux facteurs socioéconomiques régionaux et de visualiser les constats, illustrant du coup les forces ou les faiblesses. Le tableau 3.7 présente ainsi une synthèse des indicateurs en termes de population et de démographie, de marché du travail et des conditions de vie.

Tableau 3.7 Synthèse des indicateurs

THÈME	INDICATEURS	MRC DE RIVIÈRE- DU-LOUP	QUÉBEC	CONSTAT
	Taux d'accroissement annuel moyen de la population (2006-2011)	3,2 %	4,7 %	Croissance de la population lente
Démographie	Évolution de l'âge médian (2006-2011)	43,1 à 45,6	41,0 à 41,9	Vieillissement de la population
	Perspectives de la population (2011-2036)	2,4 %	17,3 %	Croissance lente de la population
Conditions	Revenu médian après impôts	25 076 \$	25 595 \$	Revenu disponible comparable à la moyenne québécoise
de vie	Pourcentage de la population recevant un revenu de pension	17,3 %	15,3 %	Une partie de la population vit sur une pension publique ou privée
et bien-être	Revenu provenant de l'assurance-emploi	3,7 %	2,4 %	Une partie des revenus proviennent de l'assurance-emploi
	Décrochage scolaire - CS de Kamoursaka-Rivière-du-Loup	12,5 %	16,2 %	Niveau inférieur à la moyenne québécoise
	Pourcentage de la population sans diplôme secondaire	24,7 %	22,2 %	Taux légèrement supérieur à la moyenne québécoise
Éducation	Pourcentage de la population détenant un diplôme secondaire ou un métier	42,6 %	37,9 %	Taux supérieur à la moyenne québécoise
	Pourcentage de la population avec un baccalauréat ou un diplôme supérieur	11,5 %	18,6 %	Taux nettement inférieur à la moyenne québécoise
	Taux d'activité	54,4	64,6 %	Taux moins élevé que la moyenne québécoise
	Taux d'emploi	48,8 %	59,9 %	Taux d'emploi nettement plus faible que la moyenne québécoise
Marché du travail	Taux de chômage	10,7 %	7,2 %	Niveau légèrement plus élevé que la moyenne québécoise
	Travail autonome	9,7 %	10,4 %	Niveau légèrement plus faible que la moyenne québécoise
	Travail à temps partiel	18,4 %	18,8 %	Niveau comparable à la moyenne québécoise

3.5 PORTRAIT DU SECTEUR MANUFACTURIER

Selon le Centre de recherche industrielle du Québec (CRIQ), la MRC de Rivière-du-Loup compte sur son territoire 160 entreprises et fournisseurs œuvrant dans le secteur de la fabrication et qui fournissent 5 456 emplois à l'intérieur de la MRC. Les plus grandes entreprises manufacturières se concentrent essentiellement dans la ville de Rivière-du-Loup et représentent 74,9 % des emplois manufacturiers de la MRC (tableau 3.8). Premier Tech est le plus grand employeur de la MRC, avec près de 1 000 employés (tableau 3.9).

Tableau 3.8 Emplois dans le secteur de la fabrication par municipalité

MUNICIPALITÉ	NOMBRE D'EMPLOIS	NOMBRE D'ENTREPRISES
Rivière-du-Loup	4089	104
Saint-Arsène	538	2
Saint-Cyprien	236	11
Saint-Modeste	194	7
L'Isle-Verte	182	11
Saint-Antonin	178	18
Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup	15	3
Cacouna	14	2
Notre-Dame-du-Portage	5	1
Saint-Paul-de-la-Croix	5	1
TOTAL	5456	160

Source: ICRIQ, 2015. Compilation spéciale.

Note : Seules les municipalités où des entreprises manufacturières enregistrées auprès du CRIQ sont présentées dans

le tableau.

Tableau 3.9 20 principaux employeurs du secteur manufacturier

ENTREPRISE	EMPLOIS	SECTEUR D'ACTIVITÉ
PREMIER TECH LTÉE	963	Fabrication de matériel de manutention
VIANDES DU BRETON INC. (LES)	550	Abattage d'animaux (sauf les volailles)
TRANSPORT MORNEAU INC.	535	Transport par camion
PRELCO INC.	408	Fabrication de produits en verre à partir de verre acheté
LEPAGE MILLWORK	280	Fabrication de fenêtres et de portes en bois
SOCIÉTÉ EN COMMANDITE FF SOUCY WB	200	Usines de papier journal
TOURBIÈRES BERGER LTÉE (LES)	160	Extraction de tourbe
SOUCY INDUSTRIEL	150	Ateliers d'usinage
COOPÉRATIVE DE SOLIDARITÉ RÉSEAU-BOULOT	140	Services d'emploi
MOULAGE SOUS PRESSION A.M.T. INC.	135	Fonderies de métaux non ferreux, moulage sous pression
J.M. BASTILLE ACIER INC.	85	Grossistes-marchands de métaux et de produits métalliques
GOSCOBEC INC.	80	Préfabrication de bâtiments en bois
L. MARTIN (1984) INC.	67	Fabrication de fenêtres et de portes en bois
CAMPOR ENVIRONNEMENT INC.	60	Tous les autres services de gestion des déchets
CENTRE ROUTIER (1994) INC. (LE)	54	Grossistes-marchands de camions, de tracteurs routiers et d'autobus
CAMIONS FREIGHTLINER RDL	51	Grossistes-marchands
XMÉTAL	48	Ateliers d'usinage
TRANSPORT C.F. MORIN INC.	47	Transport par camion
TOURBES M.L. LTÉE (LES)	45	Extraction de tourbe
FABRICATIONS TJD INC. (LES)	44	Ateliers d'usinage
Emplois manufacturiers totaux (20 plus	4102	
grands employeurs)	4102	

Source: ICRIQ, 2015.Compilation spéciale.

Note : Seules les municipalités où des entreprises manufacturières enregistrées auprès du CRIQ sont présentées dans le tableau.

La MRC de Rivière-du-Loup est la plus industrialisée du Bas-Saint-Laurent. L'économie louperivoise est diversifiée et dynamique et compte notamment sur les secteurs de la tourbe, du verre, des pâtes et papier, de l'agroalimentaire, du bois d'œuvre, de la machinerie et du transport (CLD de la région de Rivière-du-Loup, 2014).

3.6 AGROALIMENTAIRE

En 2010, 263 entreprises agricoles étaient présentes sur le territoire, soit une diminution de 18 par rapport à 2007. C'est l'industrie laitière qui domine en terme de revenus avec 33,8 M\$ (MAPAQ, 2013).

Par ailleurs, entre 2007 et 2010, malgré une baisse du nombre d'entreprises, une hausse des revenus agricoles de 15 % a été constatée, attribuable à l'augmentation des revenus des productions laitière, bovine et ovine, de même que l'horticulture ornementale et les fourrages. En 2010, les revenus agricoles bruts étaient de 58,2 M\$; 74 % des revenus agricoles sont attribuables aux productions laitière, bovine et aux céréales et protéagineux (MAPAQ, 2013). Le tableau 3.10 présente les revenus du secteur agricole dans la MRC de Rivière-du-Loup.

Tableau 3.10 Revenu et entreprises agricoles (2010)

ACTIVITÉ PRINCIPALE	NOMBRE D'ÉTABLISSEMENTS	REVENUS (M\$)
Production laitière	113	33,8
Production bovine	31	5,2
Acériculture	29	1,7
Céréales et protéagineux	24	4,1
Production ovine	18	2,3
Fruits et légumes	8	2,9
Production porcine	6	2,9
Autres	34	5,2
Total	263	58,2

Source : Portrait agroalimentaire du Bas-Saint-Laurent, MAPAQ, 2013

Le long du littoral, le territoire est essentiellement agricole et les basses terres et les terrasses constituent de bons sols pour l'agriculture qui demeure une importante base économique de la MRC de Rivière-du-Loup. Ainsi, ce sont les municipalités de l'Isle-Verte et de Saint-Arsène qui comptent le plus d'entreprises agricoles et où le revenu est le plus haut (tableau 3.11). Les superficies en fourrages et pâturages occupent 68,6 % des superficies en culture, suivi par les céréales et protéagineux, avec 29,1 %.

L'agriculture dans la MRC de Rivière-du-Loup se caractérise par la présence de productions animales tant conventionnelles que biologiques. La diversification et l'émergence de nouvelles productions sont facilitées par les infrastructures en place. Les productions maraîchères et fruitières profitent également de l'engouement pour les produits locaux et des circuits courts de

commercialisation. La culture de la pomme de terre de semence demeure aussi une possibilité de développement agricole (MAPAQ, 2013).

Tableau 3.11 Répartition des entreprises agricoles

MUNICIPALITÉ	NOMBRE D'ENTREPRISES AGRICOLES	POURCENTAGE (%)	REVENUS (M\$)	POURCENTAGE (%)
L'Isle-Verte	49	19	15	25
Saint-Arsène	47	18	12	21
Saint-Cyprien	28	11	4	6
Saint-Épiphane	27	10	6	11
Rvière-du-Loup	25	9	6	11
Saint-Hubert-de-Rivière-Du-Loup	25	9	6	9
Cacouna	20	8	5	8
Saint-Modeste	12	5	2	3
Saint-Paul-de-la-Croix	11	4	1	3
Saint-Antonin	12			
Notre-Dame-du-Portage	6		4	2
Saint-François-Xavier-de-Viger	1	_ /	1	3
Notre-Dame-des-Sept-Douleurs	0	_		
Total	263	100	58	100

3.7 SECTEUR TOURISTIQUE

Le tourisme génère plus de 160 M\$ annuellement et supporte 1 500 emplois permanents et saisonniers dans le domaine de l'hébergement et de la restauration. Ce secteur économique représente donc un apport économique important.

La MRC offre, sur tout son territoire, plus de 1 200 chambres, sans compter les gîtes touristiques et les sites de campings. Sur le seul territoire de la ville de Rivière-du-loup, il y a trois centres de congrès pouvant accueillir 1 900 visiteurs. La variété d'infrastructures et d'établissements supporte tant le tourisme d'agrément que le tourisme d'affaires.

L'offre touristique compte également quelques centres de santé (massothérapie et spas) et mise aussi sur l'agrotourisme, la gastronomie et la mise en valeurs des produits locaux.

Le fleuve Saint-Laurent et son paysage demeurent l'attrait touristique d'intérêt où se retrouve la majorité de l'offre touristique de la MRC de Rivière-du-Loup. D'ailleurs, plusieurs parcs naturels permettent également l'accès au littoral et bon nombre d'établissements misent sur la proximité du littoral.

L'offre touristique propose aussi des croisières, l'observation des baleines et des excursions vers les Îles (Verte, aux Lièvres, au-Pot-de-Vie). La route Bleue demeure également un attrait pour les

amateurs de kayak. Deux terrains de golfs (Rivière-du-Loup et Cacouna) sont également localisés en bordure du fleuve Saint-Laurent.

Dans les hautes-terres, à Saint-Cyprien, on retrouve un site d'escalade et l'écosite de la tête du lac-Témiscouata et le lac de la Grande Fourche à Saint-Hubert. Le parc linéaire du Petit Témis est un sentier de vélo reliant Rivière-Du-Loup à Edmunston (Nouveau-Brunswick). Différents sentiers de randonnée sont aussi localisés à différents endroits sur tout le territoire (Tourisme Rivière-du-Loup, 2015).

L'offre culturelle propose différents circuits historiques, patrimoniaux ou architecturaux dans la ville de Rivière-du-Loup ou encore dans les autres municipalités. Quelques galeries et boutiques d'art sont aussi ouvertes aux tourismes, dans les municipalités du littoral. À Rivière-du-Loup, on compte notamment quatre théâtres dont le Théâtre du loup de Cambronne, ouvert à l'année, un centre d'interprétation sur l'histoire ferroviaire de la région et le musée du Bas-Saint-Laurent.

Des activités hivernales sont également possibles dans la MRC, notamment la raquette et des randonnées équestres, de même que la motoneige et le VTT. Différents événements sont organisés au cours de la saison hivernale dans plusieurs municipalités.

4 IDENTIFICATION DES ROUTES PRIORITAIRES

4.1 DÉTERMINATION DES FACTEURS DE PRIORITÉ ET D'IDENTIFICATION DES TRONÇONS PRIORITAIRES

Le présent chapitre présente le résultat de l'exercice de priorisation des tronçons en fonction des critères retenus par la MRC. En fonction des critères retenus, 25 % du réseau routier local de niveaux 1 et 2 ont été classés comme prioritaires et serviront à préparer le plan d'intervention en infrastructures routières locales.

Les critères retenus par la MRC ont permis d'identifier 25 % du réseau routier de classes 1 et 2 situé sur le territoire. En vertu des critères retenus, ces tronçons présentent un caractère essentiel au développement local et à la vie des communautés, tel que prescrit par le guide de réalisation des Plans d'intervention en infrastructures routières locales (PIIRL) du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Les facteurs de priorité ont été établis en partenariat avec la MRC en fonction d'une analyse des différents éléments du tissu socioéconomique du territoire. Pour chacun des éléments retenus, un pointage relatif sur une échelle de 1 (importance modérée) à 5 (forte importance) a été attribué.

La grille de pointage retenue est présentée dans le tableau 4.1.

Tableau 4.1 Grille de pointage retenue

FACTEUR DE PRIORITÉ	POINTAGE
Lien continu et direct entre deux périmètres urbains de la MRC	5
Lien continu et direct entre un ou des périmètres urbains et le réseau de transport supérieur	5
Itinéraire le plus fluide et direct entre un périmètre urbain et la ville-centre (accessibilité)	4
Connexion entre un pôle commercial ou industriel et le réseau de transport supérieur	3
Connexion à un périmètre urbain pour un ou des îlots structurés de 20 résidences ou plus (4 saisons)	3
Connexion à des installations portuaire, ferroviaire et aéroportuaire	3
Lien avec un pôle de villégiature	1
Accès à un équipement récréatif d'importance régionale ou plus	1

4.2 HIÉRARCHISATION DES TRONÇONS

L'identification des routes prioritaires, représentant 25 % du réseau local de niveaux 1 et 2, a été réalisée en utilisant la méthode de l'analyse spatiale et de la géomatique (ArcGIS). Cette méthode permet d'analyser rapidement des données spatiales et permet la création d'outils visuels facilitant la représentation des tronçons sélectionnés. Cette analyse est basée seulement sur les critères socioéconomiques énoncés précédemment et ne tient pas compte de l'état du réseau routier de la MRC.

Cette analyse a été réalisée en utilisant les données suivantes qui ont été fournies par la MRC, notamment :

- → l'ensemble de données du schéma d'aménagement;
- → le réseau routier;
- → les équipements et infrastructures importantes;
- → les sites récréatifs et d'intérêts;
- → les routes panoramiques;
- → la matrice graphique;
- → les carrières et sablières (GESTIM et autres sources).

Pour chacun des tronçons routiers, tous les critères de pointage ont été comptabilisés et intégrés dans le système d'information géographique (ArcGIS).

La méthode de calcul pour le pointage total de chacun des tronçons est présentée au tableau 4.2

Tableau 4.2 Exemple de calcul du pointage total d'un tronçon

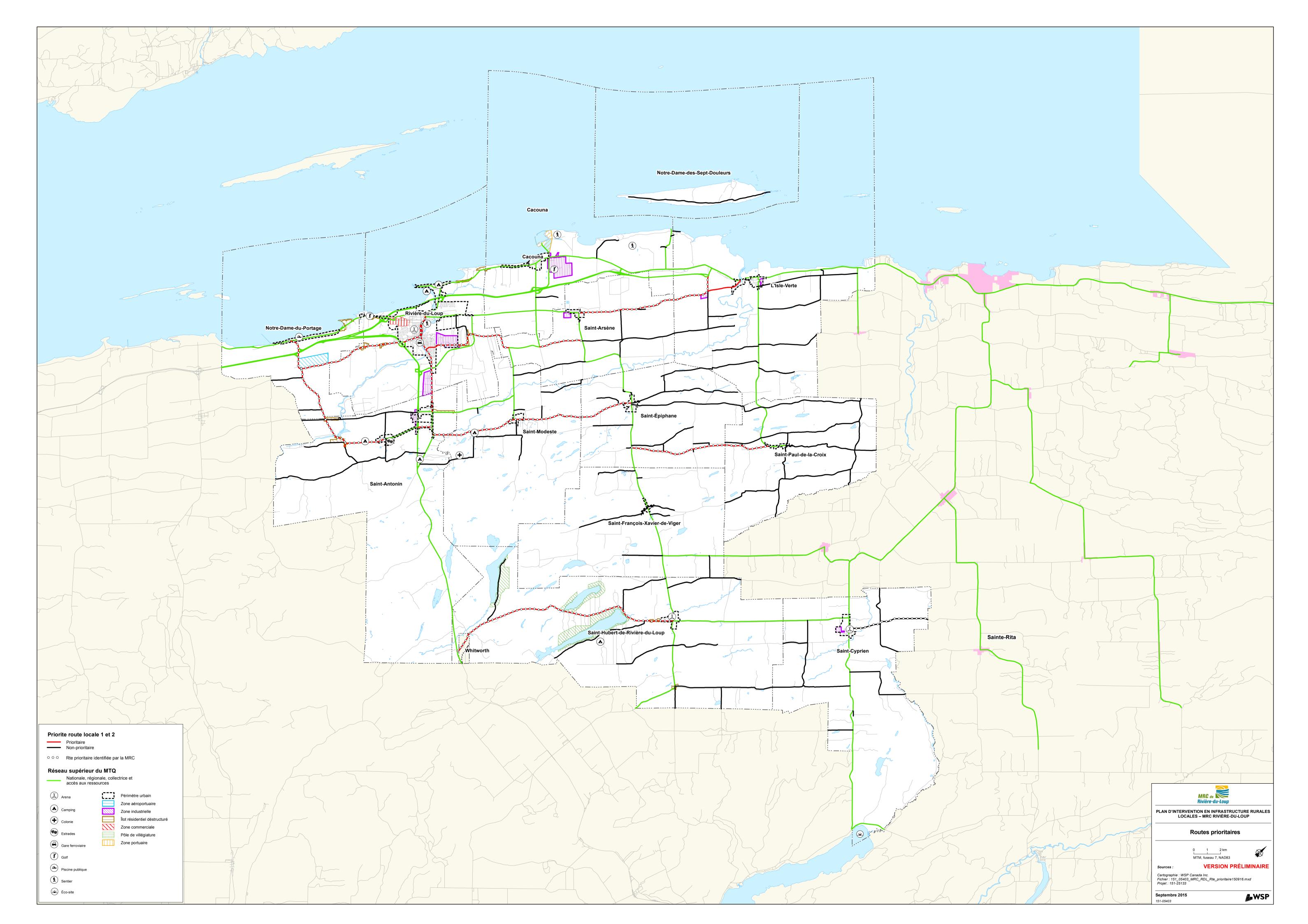
CRITÈRE	POINTAGE	Р	RÉSENC	E	TOTAL
Lien continu et direct entre deux périmètres urbains de la MRC	5	Х	1	=	5
Lien continu et direct entre un ou des périmètres urbains et le réseau de transport supérieur	5	X	0	=	0
Itinéraire le plus fluide et direct entre un périmètre urbain et la ville-centre (accessibilité)	4	X	1	=	4
Connexion entre un pôle commercial ou industriel et le réseau de transport supérieur	3	Х	0	=	0
Pointage Total du tronçon x : 9					

4.3 PRÉSENTATION DU RÉSEAU ROUTIER PRIORITAIRE

L'application de la grille de pointage sur l'ensemble des 380 km de tronçons de niveaux 1 et 2 sur le territoire de la MRC a permis d'identifier 96,9 km de tronçons prioritaires. Ces tronçons sont caractérisés par la présence d'éléments socioéconomiques justifiant leur sélection. Au total, ces tronçons représentent 25,4 % du réseau local de niveaux 1 et 2. Le tableau suivant présente les tronçons priorisés pour chacune des municipalités. La carte 1 illustre les tronçons sélectionnés.

Tableau 4.3 Tronçons priorisés parmi les municipalités de la MRC

MUNICIPAL ITÉ	CLASSE FON	CLASSE FONCTIONNELLE		
MUNICIPALITÉ	Locale 1	Locale 2	(km)	
L'Isle-Verte	6,5		6,5	
Notre-Dame-du-Portage	6,4	2,6	8,9	
Rivière-du-Loup	7,0	9,9	16,9	
Saint-Antonin	6,3	2,7	9,1	
Saint-Arsène	7,3	4,9	12,2	
Saint-Épiphane	11,2		11,2	
Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup		18,2	18,2	
Saint-Modeste	10,6		10,6	
Saint-Paul-de-la-Croix	3,4		3,4	
Total	58,6	38,3	96,9	



5 CONCLUSION

Ce rapport a tout d'abord permis d'offrir une description du réseau routier local en identifiant les principaux usages de chacun des tronçons à l'étude. Cette description permet d'identifier facilement les vocations économiques, touristiques, industrielles, commerciales, résidentielles et autres de chacun des tronçons à l'étude.

Ce rapport a aussi permis de mettre à jour le profil socioéconomique de la MRC. Il a permis de confirmer certaines tendances observées, notamment en matière de vieillissement de la population et en matière de projection démographiques. Il a aussi mis en valeur l'importance des secteurs industriels, touristiques et agricoles dans la MRC.

L'approche cartographique utilisée permet aux décideurs locaux d'avoir une représentation visuelle regroupant permettant une visualisation rapide et une compréhension facilitée du travail réalisé dans ce rapport. Cette approche novatrice pourra contribuera à la prise de décisions en termes d'entretien du réseau.

Les conclusions de ce rapport serviront à compléter les prochaines étapes qui mèneront ultimement à l'élaboration du Plan d'Intervention final.

RÉFÉRENCES BIBLIOGRAPHIQUES

- CENTRE DE RECHERCHE INDUSTRIELLE DU QUÉBEC. 2014. Tableau des principales industries manufacturières, compilation spéciale.
- CLD de la région de Rivière-du-Loup, 2014. Profil statistique de la MRC de Rivière-du-Loup http://www.riviereduloup.ca/documents/pdf/CLD/2015/profil_mrc.pdf , consulté le 23 octobre 2015.
- INSTITUT DE LA STATISTIQUE DU QUÉBEC. 2009. Perspectives démographiques des MRC du Québec, 2006-2031.
- MINISTÈRE DE L'ALIMENTATION ET DES PÊCHERIES DU QUÉBEC. 2013. Portrait agroalimentaire du Bas-Saint-Laurent.

 http://www.mapag.gouv.gc.ca/fr/Publications/portraitregionalBSL.pdf
- MAPAQ. S.d. Profil de l'industrie agricole de la MRC de Rivière-du-Loup. MAPAQ, Direction régionale du Bas-Saint-Laurent.

 http://www.mapaq.gouv.qc.ca/SiteCollectionDocuments/Regions/BasSaintLaurent/portrait_rivier eduloup_Web.pdf, consulté le 26 octobre 2015.
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC. 2013. Guide de réalisation d'un plan d'intervention en infrastructures rurales locales.
- MINISTÈRE DE L'ÉDUCATION, DU LOISIR ET DU SPORT. 2013. Taux de sorties sans diplôme ni qualification (décrochage annuel), parmi les sortants, en formation générale des jeunes, selon le sexe, par réseau d'enseignement et par commission scolaire, 2011-2012. http://www.mels.gouv.qc.ca/fileadmin/site_web/documents/PSG/statistiques_info_decisionnelle/Tableau_taux-officiels-decrochage_CS_2011-2012.pdf
- MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP (2013) Document argumentaire du chapitre 12 Les transports, les télécommunication et l'énergie. http://riviereduloup.ca/documents/pdf/MRC/2013/document_argumentaire/document_argument aire_chapitre_12-les_transports_telecommunication_energie.pdf , consulté le 21 octobre 2015
- STATISTIQUE CANADA. 2011. Recensement de la population de 2011.
- STATISTIQUE CANADA. 2011. Enquête nationale sur les ménages (ENM).
- TOURISME RIVIÈRE-DU-LOUP. 2015 Tourisme Rivière-du-Loup | Ici, vous touchez la vraie vie! http://tourismeriviereduloup.ca/, consulté le 26 octobre 2015