

MRC de Rivière-du-Loup

Plan de sécurité routière (PSR)

No de projet : Q223317A



Numéro de projet CIMA+ : Q223317A
Le 18 septembre 2024 – Émission E06

MRC de Rivière-du-Loup

Plan de sécurité routière (PSR)

No de projet : Q223317A

Préparé par :



Vincent Beaudry, CPI
No de membre O.I.Q. : 6057179

Préparé et vérifié par :

Chantal Dagenais, ing., M.Ing.
No de membre O.I.Q. : 111882

Approuvé par :



Sébastien Labonté, géog., M. Sc.
Directeur de projet



300-1145, boulevard Lebourgneuf
Québec (Québec) G2K 2K8

Numéro de projet CIMA+ : Q223317A
Le 18 septembre 2024 – Émission E06

Tableau des ressources impliquées

En plus des signataires du présent rapport, les personnes suivantes ont également participé à l'étude et la rédaction du rapport en tant qu'experts techniques au sein de l'équipe de projet :

Nom	Discipline
Kévin Bachand, ing. (# OIQ : 5020246)	Géomatique
Martine Bélanger, ing (# OIQ : 111296)	Circulation
Denis Montpetit, tech.	Géométrie routière
Narmatha Balasundram, tech.	Géométrie routière
Pierre-Olivier Boisvert, stagiaire	Géomatique

Registre des révisions et émissions

N° d'émission	Révisé par	Date	Description de la modification et/ou de l'émission
01	SL	2023-04-25	Rapport d'étape 1 – chap. 1 à 3 Démarche de concertation et caractéristiques du territoire à l'étude
02	SL	2023-07-27	Rapport d'étape – chap. 1 à 5 Acquisition des données et analyse des collisions
03	SL	2023-09-27	Intégration des commentaires chap. 1 à 5
04	SL	2024-03-20	Rapport d'étape – chap. 1 à 10 Analyse approfondie des sites potentiellement problématiques, élaboration du diagnostic de sécurité routière, élaboration des pistes de solution et responsable de mise en œuvre, élaboration et adoption du plan d'action
05	CD	2024-04-23	Intégration des commentaires chap. 1 à 10
06	CD	2024-09-18	Intégration des commentaires chap. 5 et 9

Propriété et confidentialité

À moins d'entente entre CIMA+ s.e.n.c. et son client à l'effet contraire, tous les documents, qu'ils soient imprimés ou électroniques, ainsi que tous les droits de propriété intellectuelle qui y sont contenus, appartiennent exclusivement à CIMA+ s.e.n.c., laquelle réserve tous ses droits d'auteur. Toute utilisation ou reproduction sous quelque forme que ce soit, même partielle, est strictement interdite à moins d'obtenir l'autorisation de CIMA+ s.e.n.c.

MISE EN GARDE

Le plan d'intervention de sécurité routière (PSR) est un outil d'aide à la décision. Il vise à identifier les principales problématiques et les pistes de solution les plus performantes pour réduire l'occurrence et la gravité des collisions, à élaborer un plan d'action et à optimiser les investissements à réaliser sur le réseau routier municipal.

Cet outil permet aux villes et municipalités de la MRC de Rivière-du-Loup d'intervenir aux bons endroits et au bon moment sur leur réseau municipal en fonction de leurs disponibilités budgétaires annuelles.

Les pistes de solution proposées au plan d'action répondent aux problématiques ciblées, notamment à celles observées sur les sites auxquels la priorité a été accordée lors des diagnostics de sécurité routière.

Le tableau de priorisation par site est requis par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) du Québec si les villes ou municipalités de la MRC de Rivière-du-Loup ont l'intention de faire une demande d'aide financière dans le cadre du Programme d'aide à la voirie locale (PAVL) du gouvernement du Québec. Les villes ou municipalités de la MRC de Rivière-du-Loup ne sont pas tenues de respecter ces priorités.

La méthodologie utilisée pour déterminer les niveaux de priorité parmi les 15 sites diagnostiqués est théorique et indicative. Elle vise à aider les villes ou municipalités de la MRC de Rivière-du-Loup à mieux gérer les investissements sur le territoire, en intervenant aux endroits où des collisions avec des modes actifs sont survenues et où la gravité des événements est plus importante.

Le plan d'action de sécurité routière doit être entériné par une résolution du conseil de la MRC. La résolution indique que le conseil a pris connaissance du plan d'action, mais n'engage pas les villes ou municipalités de la MRC de Rivière-du-Loup à réaliser les travaux recommandés par celui-ci.

Notons qu'à la suite du PSR, les concepts géométriques schématisés à haut niveau accompagnant les solutions devront faire l'objet d'analyses détaillées afin de mieux définir les conditions du milieu (ex. RTU, projets en planification, conditions des sols, etc.) et ainsi, raffiner les concepts en conséquence. Si une ou des solutions s'avèrent être infaisables, les villes ou municipalités de la MRC de Rivière-du-Loup peuvent proposer une alternative visant à mitiger les problématiques de sécurité de ces sites et émettre une demande de modification de la nature des travaux avec un justificatif technique et économique au MTMD, pour les fins du PAVL.

Table des matières

1.	Introduction	1
1.1	Le projet	1
2.	Démarche de concertation	3
2.1	Partenaires.....	3
2.1.1	MRC de Rivière-du-Loup.....	3
2.1.2	Villes et municipalités du territoire d'étude.....	4
2.1.3	Ministère des Transports et de la Mobilité durable	5
2.1.4	Sûreté du Québec.....	6
2.1.5	Société de l'assurance automobile du Québec.....	6
2.1.6	Petit Témis	7
2.1.7	Club cycliste Randoloup.....	7
2.1.8	CISSS du Bas-Saint-Laurent.....	7
2.1.9	Centre de services scolaire de Kamouraska-Rivière-du-Loup	8
2.1.10	Centre de services scolaire du Fleuve-et-des-Lacs	8
2.1.11	Transport Vas-y.....	8
2.1.12	Fédération pour personnes handicapées du KRTB	9
2.2	Rencontres avec les partenaires	9
2.3	Informations fournies par les partenaires.....	10
2.4	Suivi du PSR de 2016	13
3.	Caractéristiques du territoire d'étude	16
3.1	Profil socio-économique	16
3.1.1	Localisation de la MRC de Rivière-du-Loup	16
3.1.2	Démographie.....	16
3.1.3	Activité économique	21
3.1.4	Taux d'activité	22
3.1.5	Revenu médian.....	23
3.1.6	Défis socio-économiques	24
3.2	Transport routier.....	25
3.2.1	Réseau de camionnage	25
3.2.2	Réseau cyclable.....	25
3.2.3	Réseau de véhicules hors route	26
3.3	Caractérisation des déplacements	26
3.3.1	Véhicules immatriculés et permis de conduire.....	26
3.3.2	Principaux flux de déplacement.....	27
3.3.3	Modes de transport	29
4.	Acquisition et intégration des données	30
4.1	Relevés et débits de circulation	30
4.2	Classification fonctionnelle	32
4.3	Segmentation du réseau routier	33
4.3.1	Intersections.....	33
4.3.2	Tronçons	33
4.4	Attribution des DJMA.....	34
4.4.1	Intersections	34
4.4.2	Tronçons	35

4.5	Localisation des collisions	35
4.5.1	Bases de données	35
4.5.2	Géolocalisation des collisions	35
5.	Analyse des données de collisions	37
5.1	Analyse thématique.....	37
5.1.1	Collisions par municipalité	37
5.1.2	Évolution des collisions selon la gravité.....	39
5.1.3	Type de véhicule	41
5.1.4	Genre de collision	42
5.1.5	Limites de vitesse.....	44
5.1.6	Classes d'âges.....	45
5.1.7	Période.....	45
5.1.8	État de la surface	46
5.1.9	Conditions météorologiques	47
5.1.10	Type d'impact.....	48
5.1.11	Synthèse	52
5.2	Analyse spatiale	53
5.2.1	Localisation selon le milieu.....	53
5.2.2	Indicateurs de sécurité	54
5.2.3	Détermination des sites problématiques.....	57
5.2.4	Choix des sites pour l'analyse approfondie	63
6.	Analyse approfondie des sites potentiellement problématiques retenus	66
6.1	Présentation des analyses	66
6.2	Site 1 – Tronçon boulevard Armand-Thériault entre la rue des Marguerites et le boulevard de l'Hôtel-de-Ville à Rivière-du-Loup, incluant les intersections du Maxi et de la rue des Marguerites	67
6.3	Site 2 – Intersections boulevard de l'Hôtel-de-Ville / boulevard Armand-Thériault et boulevard de l'Hôtel-de-Ville / rue des Sorbiers à Rivière-du-Loup.....	73
6.4	Site 3 – Intersection rue de l'Hôtel-de-Ville / rue Lafontaine à Rivière-du-Loup	79
6.5	Site 4 – Intersection boulevard Armand-Thériault / rue Saint-Henri à Rivière-du-Loup	84
6.6	Site 5 – Intersection rue Soucy / rue Alexandre à Rivière-du-Loup.....	88
6.7	Site 6 – Intersection rue Saint-André / rue Frontenac à Rivière-du-Loup.....	92
6.9	Site 7 – Intersection rue Lafontaine / rue Frontenac à Rivière-du-Loup	96
6.10	Site 8 – Intersection boulevard Cartier / rue Plourde à Rivière-du-Loup	100
6.11	Site 9 – Tronçon rue Saint-Jean-Baptiste, entre la rue La Noraye et la rue Notre-Dame, à l'Isle-Verte	104
6.12	Site 10 – Tronçon rue Amyot, entre la rue Lafontaine et la rue Sainte-Anne, à Rivière-du-Loup.....	108
6.13	Site 11 – Intersection rue Bernier / rue Deschênes à Saint-Épiphane	112
6.14	Site 12 – Tronçon rue Fraser, entre rue Lafontaine et rue Lévis, à Rivière-du-Loup.....	116
6.15	Site 13 – Chemin Taché Ouest, entre la rue Dumont et le 3 ^e Rang du Sud-du-Lac, à Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup.....	120
6.16	Site 14 – Tronçon rue Principale entre Uniprix et rue Lebel, à Saint-Antonin.....	124
6.17	Site 15 – Intersection rue du Couvent / rue Beaupré, à Cacouna	128
7.	Élaboration du diagnostic de sécurité routière	132
7.1	Diagnostic général	132
7.2	Diagnostic des sites potentiellement problématiques	135

8.	Élaboration des pistes de solution et identification des responsables de mise en œuvre.....	144
8.1	Interventions générales	144
8.2	Interventions spécifiques aux sites	149
9.	Élaboration et adoption du plan d'action	165
9.1	Plan d'action des sites problématiques – Interventions spécifiques.....	165
10.	Conclusion	168

Liste des tableaux

Tableau 2-1 :	Coordonnées des villes et municipalités composant la MRC Rivière-du-Loup	4
Tableau 2-2 :	Suivi des rencontres avec les partenaires.....	9
Tableau 2-3 :	Informations fournies par les partenaires	10
Tableau 2-4 :	Synthèse des problématiques les plus souvent indiquées par les partenaires	13
Tableau 2-5 :	Mesures correctives réalisées ou à venir par les municipalités depuis la réalisation du premier PSR	14
Tableau 3-1 :	Caractérisation démographique des municipalités de la MRC de Rivière-du-Loup	17
Tableau 3-2 :	Variations démographiques (2016 à 2021)	19
Tableau 3-3 :	Variations démographiques prévues par l'ISQ pour la période de 2021 à 2041	20
Tableau 3-4 :	Population active globale âgée de 15 ans et plus selon l'industrie	22
Tableau 3-5 :	Revenu médian après impôt des familles entre 2015 et 2019	23
Tableau 3-6 :	Taux de faible revenu de l'ensemble des familles entre 2015 et 2019.....	24
Tableau 3-7 :	Évolution du nombre de véhicules immatriculés, utilisation promenade, dans la MRC de Rivière-du-Loup entre 2017 et 2021.....	26
Tableau 3-8 :	Évolution du nombre de véhicules immatriculés, utilisation institutionnelle, professionnelle ou commerciale entre 2017 et 2021	27
Tableau 3-9 :	Évolution du nombre de titulaires de permis de conduire dans la MRC de Rivière-du-Loup entre 2017 et 2021.....	27
Tableau 3-10 :	Lieux de travail des résidents de la MRC de Rivière-du-Loup	28
Tableau 3-11 :	Lieux de résidence des travailleurs de la MRC de Rivière-du-Loup	28
Tableau 3-12 :	Principal mode de transport pour la population active occupée de 15 ans et plus ayant un lieu habituel de travail ou sans adresse de travail fixe.	29
Tableau 4-1 :	Relevés de comptage aux intersections de la MRC de Rivière-du-Loup	31
Tableau 4-2 :	Nombre d'intersections selon sa configuration et son milieu	33
Tableau 4-3 :	Nombre de tronçons selon le type de rue.....	34
Tableau 4-4 :	Nombre d'intersections selon la classification fonctionnelle de routes.....	34
Tableau 4-5 :	Hypothèses d'attribution des DJMA aux intersections	35
Tableau 4-6 :	Hypothèse d'attributions des DJMA sur les tronçons	35
Tableau 5-1 :	Nombre de collisions par municipalité en fonction du nombre de km de route sur le réseau routier municipal et de la population, 2015 à 2019	38
Tableau 5-2 :	Gravité des collisions selon le genre sur le réseau routier municipal.....	43
Tableau 5-3 :	Limite de vitesse et gravité des collisions sur le réseau routier municipal	44

Tableau 5-4 :	Groupes d'âge des conducteurs selon le nombre de titulaires	45
Tableau 5-5 :	Localisation des collisions selon le milieu, 2015 à 2019.....	53
Tableau 5-6 :	Indicateurs moyens sur le réseau routier municipal	55
Tableau 5-7 :	Méthode de détermination des sites potentiellement problématiques	57
Tableau 5-8 :	Intersections potentiellement problématiques	58
Tableau 5-9 :	Tronçons potentiellement problématiques.....	61
Tableau 5-10 :	Sites problématiques présélectionnés.....	63
Tableau 5-11 :	Sites problématiques sélectionnés avec partenaires.....	64
Tableau 7-1 :	Diagnostic de sécurité routière général - Consultation des partenaires.....	132
Tableau 7-2 :	Diagnostic de sécurité routière générale - Caractéristiques du territoire.....	133
Tableau 7-3 :	Diagnostic de sécurité routière générale – Analyse thématique	133
Tableau 7-4 :	Diagnostic de sécurité routière générale – Analyse spatiale	134
Tableau 7-5 :	Diagnostic de sécurité routière spécifique - Site 1.....	135
Tableau 7-6 :	Diagnostic de sécurité routière spécifique - Site 2.....	136
Tableau 7-7 :	Diagnostic de sécurité routière spécifique - Site 3.....	137
Tableau 7-8 :	Diagnostic de sécurité routière spécifique - Site 4.....	138
Tableau 7-9 :	Diagnostic de sécurité routière spécifique - Site 5.....	138
Tableau 7-10 :	Diagnostic de sécurité routière spécifique - Site 6.....	139
Tableau 7-11 :	Diagnostic de sécurité routière spécifique - Site 7.....	139
Tableau 7-12 :	Diagnostic de sécurité routière spécifique - Site 8.....	140
Tableau 7-13 :	Diagnostic de sécurité routière spécifique - Site 9.....	141
Tableau 7-14 :	Diagnostic de sécurité routière spécifique - Site 10.....	141
Tableau 7-15 :	Diagnostic de sécurité routière spécifique - Site 11.....	142
Tableau 7-16 :	Diagnostic de sécurité routière spécifique - Site 12.....	142
Tableau 7-17 :	Diagnostic de sécurité routière spécifique - Site 13.....	142
Tableau 7-18 :	Diagnostic de sécurité routière spécifique – Site 14.....	143
Tableau 7-19 :	Diagnostic de sécurité routière spécifique – Site 15.....	143
Tableau 8-1 :	Interventions générales - Consultation des partenaires.....	144
Tableau 8-2 :	Interventions générales – Caractéristiques du territoire	146
Tableau 8-3 :	Interventions générales – Analyse thématique.....	146
Tableau 8-4 :	Interventions générales – Analyse spatiale	148
Tableau 8-5 :	Interventions spécifiques - Site 1	150
Tableau 8-6 :	Interventions spécifiques - Site 2	151
Tableau 8-7 :	Interventions spécifiques - Site 3	152
Tableau 8-8 :	Interventions spécifiques - Site 4	153
Tableau 8-9 :	Interventions spécifiques - Site 5	154
Tableau 8-10 :	Interventions spécifiques - Site 6	155
Tableau 8-11 :	Interventions spécifiques - Site 7	156
Tableau 8-12 :	Interventions spécifiques - Site 8	157
Tableau 8-13 :	Interventions spécifiques - Site 9	158
Tableau 8-14 :	Interventions spécifiques - Site 10	159
Tableau 8-15 :	Interventions spécifiques - Site 11	160

Tableau 8-16 :	Interventions spécifiques - Site 12	161
Tableau 8-17 :	Interventions spécifiques - Site 13	162
Tableau 8-18 :	Interventions spécifiques - Site 14	163
Tableau 8-19 :	Interventions spécifiques - Site 15	164
Tableau 9-1 :	Priorisation des sites problématiques de la MRC de Rivière-du-Loup	166

Liste des figures

Figure 3-1 :	Pyramide des âges de la MRC de Rivière-du-Loup	18
Figure 3-2 :	Répartition de la population de la MRC de Rivière-du-Loup, de la région administrative du Bas-Saint-Laurent et de la Province de Québec, en groupes d'âge	18
Figure 3-3 :	Représentation du plus haut certificat, diplôme ou grade des populations de la MRC de Rivière-du-Loup et du Québec pour une population âgée de 15 ans et plus	21
Figure 3-4 :	Indicateurs d'activité de la population de la MRC de Rivière-du-Loup et du Québec..	23
Figure 5-1 :	Répartition des collisions par ville et municipalité sur le réseau routier municipal, 2015 à 2019	38
Figure 5-2 :	Évolution du nombre de collisions selon la gravité sur le réseau municipal.....	39
Figure 5-3 :	Gravité des collisions sur le réseau municipal.....	40
Figure 5-4 :	Évolution du nombre de collisions sur le réseau municipal, 2010 à 2019.....	40
Figure 5-5 :	Comparaison de la gravité avec les groupes comparables sur le réseau routier municipal, 2015 à 2019.....	41
Figure 5-6 :	Types de véhicules impliqués sur le réseau routier municipal	42
Figure 5-7 :	Comparaison du genre de collision avec les groupes comparables sur le réseau routier municipal, 2015 à 2019.....	42
Figure 5-8 :	Répartition (%) des collisions selon la limite de vitesse sur le réseau routier municipal, 2015 à 2019.....	44
Figure 5-9 :	Répartition (%) des collisions selon le mois de l'année sur le réseau routier municipal, 2015 à 2019.....	45
Figure 5-10 :	Répartition (%) des collisions selon l'heure de la journée sur le réseau routier municipal, 2015 à 2019.....	46
Figure 5-11 :	Répartition (%) des collisions selon le type de surface sur le réseau routier municipal, 2015 à 2019.....	47
Figure 5-12 :	Répartition (%) des collisions selon les conditions météorologiques sur le réseau routier municipal, 2015 à 2019.....	47
Figure 5-13 :	Répartition (%) des collisions selon le type d'impact sur le réseau routier municipal, 2015 à 2019.....	48
Figure 5-14 :	Proportion des types d'impact - Réseau routier municipal - Ville de Rivière-du-Loup.	51
Figure 5-15 :	Proportion des types d'impact sur le réseau routier municipal - Autres villes et municipalités	52
Figure 6-1 :	Site 1 – Tronçon boulevard Armand-Thériault entre la rue des Marguerites et le boulevard de l'Hôtel-de-Ville à Rivière-du-Loup, incluant les intersections du Maxi et de la rue des Marguerites	68
Figure 6-2 :	Site 2 – Intersections boulevard Hôtel-de-Ville / boulevard Armand-Thériault et boulevard Hôtel-de-Ville / rue des Sorbiers à Rivière-du-Loup.....	74
Figure 6-3 :	Site 3 – Intersection rue de l'Hôtel-de-Ville / rue Lafontaine à Rivière-du-Loup	80

Figure 6-4 :	Site 4 – Intersection boulevard Armand-Thériault / rue Saint-Henri à Rivière-du-Loup	85
Figure 6-5 :	Site 5 – Intersection rue Soucy / rue Alexandre à Rivière-du-Loup	89
Figure 6-6 :	Site 6 – Intersection rue Saint-André / rue Frontenac à Rivière-du-Loup.....	93
Figure 6-7 :	Site 7 – Intersection rue Lafontaine / rue Frontenac à Rivière-du-Loup.....	97
Figure 6-8 :	Site 8 – Intersection Boulevard Cartier / rue Plourde à Rivière-du-Loup.....	101
Figure 6-9 :	Site 9 – Tronçon rue Saint-Jean-Baptiste, entre la rue La Noraye et la rue Notre-Dame, à l’Isle-Verte	105
Figure 6-10 :	Site 10 – Tronçon rue Amyot, entre la rue Lafontaine et la rue Sainte-Anne, à Rivière-du-Loup	109
Figure 6-11 :	Site 11 – Intersection rue Bernier / rue Deschênes à Saint-Épiphan	113
Figure 6-12 :	Site 12 – Tronçon rue Fraser, entre rue Lafontaine et rue Lévis, à Rivière-du-Loup	117
Figure 6-13 :	Site 13 – Chemin Taché Ouest, entre la rue Dumont et le 3 ^e Rang du Sud-du-Lac, à Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup	121
Figure 6-14 :	Site 14 – Tronçon rue Principale entre Uniprix et rue Lebel, à Saint-Antonin	125
Figure 6-15 :	Site 15 – Intersection rue du Couvent / rue Beaupré (et zone scolaire), à Cacouna.	129

1. Introduction

1.1 Le projet

La sécurité routière en milieu municipal est un enjeu majeur préoccupant la population, les élus et les gestionnaires de l'ensemble du réseau routier. Afin d'assurer la sécurité des différents types d'utilisateurs, les autorités visent une gestion optimale des infrastructures.

L'élaboration du Plan de sécurité routière (PSR) constitue une stratégie d'intervention visant l'amélioration de la sécurité routière sur le territoire de la MRC de Rivière-du-Loup, en plus de promouvoir une démarche de concertation entre les différents intervenants à l'échelle locale et régionale.

Considérant que les collisions survenant sur le réseau municipal québécois représentent une proportion de l'ordre de 60 % de l'ensemble des collisions, l'amélioration de la sécurité routière en milieu municipal joue un rôle majeur dans la réduction du nombre et de la gravité des collisions sur le réseau routier du territoire québécois. Le réseau étudié comprend toutes les rues situées sur le territoire de la MRC de Rivière-du-Loup, à l'exception des routes de juridiction provinciale et de leurs intersections.

Cette démarche reconnue permettra à la MRC de se doter d'un outil de gestion globale de la sécurité routière en identifiant les milieux les plus à risque et les solutions les plus performantes permettant de résoudre les problématiques mises en évidence sur le territoire visé par le plan d'intervention. Le PSR permet également aux municipalités d'obtenir une contribution financière du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) dans le cadre du programme d'aide à la voirie locale (PAVL) pour la réalisation des interventions recommandées.

C'est d'ailleurs dans cette optique que la MRC de Rivière-du-Loup a réalisé en 2015-2016 un PSR dans lequel des sites problématiques ont été évalués et corrigés (ou à l'étape de planification présentement). Ainsi, la MRC de Rivière-du-Loup réalise un deuxième PSR.

Selon les informations préliminaires relevant du Guide méthodologique d'élaboration du PSR¹, l'objectif du plan est d'optimiser et de prioriser des interventions en ciblant les problématiques et les solutions les plus performantes pour améliorer le niveau de sécurité du réseau routier municipal. Selon le guide méthodologique d'élaboration (guide) et sans s'y limiter, sept étapes doivent être réalisées pour l'achèvement du Plan de sécurité routière. Les activités composant le PSR sont les suivantes :

1. Élaboration du plan de travail détaillé et émission finale (étape 1 du guide);
2. Mise en place de la démarche de concertation (étape 2 du guide);
3. Caractéristiques du territoire d'étude;
4. Acquisition et intégration des données (étape 3 du guide);
5. Analyse des données de collisions (étape 4 du guide);
6. Analyse approfondie des sites potentiellement problématiques;
7. Élaboration du diagnostic de sécurité routière (étape 5 du guide);
8. Élaboration de pistes de solution et identification des responsables de leur mise en œuvre (étape 6 du guide);
9. Élaboration et adoption du plan d'action (étape 7 du guide).

¹ MTMD, Guide méthodologique d'élaboration, Plan de sécurité, avril 2021.

Toutes ces activités sont réalisées par les experts de CIMA+ et encadrées par la MRC de Rivière-du-Loup.

Le rapport d'étape 1 (chapitres 1 à 3) présente la démarche de concertation avec les différents partenaires du projet, ainsi que les problématiques de sécurité routière relevées. Ce rapport présente également les caractéristiques du territoire d'étude.

Le rapport d'étape 2 (chapitres 4 et 5) présente les démarches entreprises dans le cadre de l'acquisition et de l'intégration des données et l'analyse des collisions.

Le rapport d'étape 3 (chapitres 6 à 10) présente l'analyse approfondie des sites potentiellement problématiques, le diagnostic de sécurité routière ainsi que l'élaboration des pistes de solution et l'identification des responsables de la mise en œuvre ainsi qu'un plan d'action pour les 15 sites potentiellement problématiques étudiés.

L'ensemble des cartes thématiques réalisées dans le cadre de ce mandat figure au document « Recueil cartographique ».

2. Démarche de concertation

La mise en place d'une démarche de concertation permet aux experts de CIMA+ d'établir un diagnostic précis et de proposer un plan d'action efficace, en plus de favoriser la mise en œuvre de celui-ci. En effet, la contribution des différents partenaires dans l'élaboration du Plan d'intervention permet d'obtenir une vision plus juste du milieu impliqué.

Les partenaires sont donc consultés à différentes étapes de la réalisation du projet afin qu'ils puissent communiquer leur point de vue, transmettre leurs connaissances et soumettre leurs suggestions. Les partenaires identifiés dans le PSR sont les suivants :

- > MRC de Rivière-du-Loup;
- > Villes et municipalités du territoire à l'étude (Cacouna, L'Isle-Verte, Notre-Dame-des-Sept-Douleurs, Notre-Dame-du-Portage, Rivière-du-Loup, Saint-Antonin, Saint-Arsène, Saint-Cyprien, Saint-Épiphane, Saint-François-Xavier-de-Viger, Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup, Saint-Modeste, Saint-Paul-de-la-Croix);
- > Ministère du Transport et de la Mobilité durable;
- > Sûreté du Québec (SQ);
- > Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ);
- > Petit Témis;
- > Club cycliste Randoloup;
- > CISSS du Bas-Saint-Laurent;
- > Centre de services scolaire de Kamouraska-Rivière-du-Loup;
- > Centre de services scolaire du Fleuve-et-des-Lacs;
- > Transport Vas-y;
- > Fédération pour personnes handicapées du KRTB (Kamouraska - Rivière-du-Loup - Témiscouata - Les Basques).

2.1 Partenaires

Dans le présent mandat, chacun des intervenants, par sa définition, a un rôle à jouer dans le cadre de la sécurité routière en milieu municipal. Ce rôle et les coordonnées de chacun sont définis ci-après.

2.1.1 MRC de Rivière-du-Loup

Le rôle et objectif principal d'une municipalité régionale de comté (MRC) est de faire et mettre à jour le schéma d'aménagement révisé qui structure l'organisation du territoire.

Une MRC regroupe toutes les municipalités d'un même territoire d'appartenance formant une entité administrative qui est une municipalité, au sens que l'entend la Loi sur l'organisation territoriale municipale.

Les MRC ont été créées pour faciliter la mise en commun des services et la gestion des décisions régionales qui influent sur plusieurs municipalités. C'est le cas de la gestion des matières résiduelles qui peuvent être ramassées dans une municipalité locale, puis acheminées dans une autre pour leur traitement ou leur enfouissement. C'est aussi le cas du transport en commun, dont la planification à l'échelle supralocale facilite les déplacements des citoyens d'une municipalité à l'autre à l'intérieur d'une zone urbanisée.

La MRC assume plusieurs responsabilités ou compétences, notamment l'aménagement et l'urbanisme, la gestion des cours d'eau régionaux et/ou la préparation des rôles d'évaluation foncière. Elle est responsable, par ailleurs, d'établir le plan de gestion des matières résiduelles et le schéma de couverture de risques (sécurité incendie).

Bref, par sa connaissance du réseau et sa responsabilité en matière de planification du territoire des municipalités, la MRC de Rivière-du-Loup est une intervenante de premier ordre dans toutes les étapes de l'élaboration du plan d'intervention.

MRC de Rivière-du-Loup
Rivière-du-Loup (Québec) G5R 3V3
Téléphone : 418 867-2485
Télécopieur : 418 867-3100

2.1.2 Villes et municipalités du territoire d'étude

Les élus réunis en conseil représentent la population; ils prennent les décisions sur les orientations et les priorités de la municipalité et en administrent les affaires.

Le conseil veille à la qualité de vie de la communauté et doit s'assurer que les services offerts répondent aux besoins de la communauté. Les élus doivent toujours prendre leurs décisions dans l'intérêt des citoyens qu'ils représentent.

Ainsi, le conseil peut décider des orientations pour divers aspects de la qualité de vie de la communauté, dont le développement économique, l'urbanisme, l'approvisionnement en eau potable, l'assainissement des eaux usées, le développement communautaire, les loisirs ou la culture, etc.

Les municipalités étant responsables de la gestion du réseau routier municipal, elles sont impliquées en ce qui concerne la planification et l'entretien du réseau, de même qu'en matière de réglementation routière.

Certaines villes et municipalités à l'étude ont un comité en place traitant d'enjeux de circulation. Les problématiques relevées par ces comités pourront être transmises à l'équipe de réalisation du PSR.

Tableau 2-1 : Coordonnées des villes et municipalités composant la MRC Rivière-du-Loup

Cacouna Cacouna (Québec) G0L 1G0 Téléphone : 418 867-1781 Télécopieur : 418 867-5677	L'Isle-Verte L'Isle-Verte (Québec) G0L 1K0 Téléphone : 418 898-2812 Télécopieur : 418 898-2788
Notre-Dame-des-Sept-Douleurs Notre-Dame-des-Sept-Douleurs (Québec) G0L 1K0 Téléphone : 418 898-3451 Télécopieur : 418 898-3492	Notre-Dame-du-Portage Notre-Dame-du-Portage (Québec) G0L 1Y0 Téléphone : 418 862-9163 Télécopieur : 418 862-5240

Rivière-du-Loup Rivière-du-Loup (Québec) G5R 3Y7 Téléphone : 418 867-6700 Télécopieur : 418 867-2817	Saint-Antonin Saint-Antonin (Québec) G0L 2J0 Téléphone : 418 862-1056 Télécopieur : 418 862-3268
Saint-Arsène Saint-Arsène (Québec) G0L 2K0 Téléphone : 418 867-2205 Télécopieur : 418 867-2025	Saint-Cyprien Saint-Cyprien (Québec) G0L 2P0 Téléphone : 418 963-2730 Télécopieur : 418 963-3490
Saint-Épiphane Saint-Épiphane (Québec) G0L 2X0 Téléphone : 418 862-0052 Télécopieur : 418 862-7753	Saint-François-Xavier-de-Viger Saint-François-Xavier-de-Viger (Québec) G0L 3C0 Téléphone : 418 497-2302 Télécopieur : 418 497-3146
Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup (Québec) G0L 3L0 Téléphone : 418 497-3394 Télécopieur : 418 497-1187	Saint-Modeste Saint-Modeste (Québec) G0L 3W0 Téléphone : 418 867-2352 Télécopieur : 418 867-5359
Saint-Paul-de-la-Croix Saint-Paul-de-la-Croix (Québec) G0L 3Z0 Téléphone : 418 898-2031 Télécopieur : 418 898-2322	

2.1.3 Ministère des Transports et de la Mobilité durable

Sa mission est d'assurer, sur tout le territoire, la mobilité durable des personnes et des marchandises par des systèmes de transport efficaces et sécuritaires qui contribuent au développement du Québec.

Le MTMD est directement responsable d'un réseau routier d'un peu plus de 31 000 km et de plus de 5 600 structures, constituant le réseau supérieur, et de près de 4 300 ponts sur le réseau municipal. Un de ses principaux rôles consiste donc à planifier et à effectuer les travaux de construction et d'entretien de ces réseaux. Il gère également un certain nombre d'infrastructures portuaires et aéroportuaires.

Il conçoit et administre des programmes d'intervention (soutien financier et réglementation) dans différents secteurs (transport collectif, taxis, services de transport aérien, maritime et ferroviaire, camionnage, etc.) et, dans ce cadre, traite des demandes soumises par les clientèles cibles.

En outre, il met en œuvre divers moyens pour informer les citoyens sur l'état et l'utilisation du réseau routier, détermine des mesures et des normes, conçoit des politiques, développe des modalités d'application et produit différentes publications liées au secteur des transports.

Dans le cadre du présent mandat, le MTMD fournira des informations de base requises à l'analyse (collisions, débits véhiculaires sur le réseau supérieur, etc.), en plus d'offrir un soutien technique et/ou financier.

Direction générale territoriale du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
Rimouski (Québec) G5L 8E6
Téléphone : 418 727-3674
Télécopieur : 418 727-3673

2.1.4 Sûreté du Québec

Conformément à la Loi sur la police, la mission de la SQ consiste à maintenir la paix et l'ordre public ainsi qu'à prévenir et réprimer le crime. Ces activités sont réalisées en assurant la sécurité des personnes et des biens, en sauvegardant les droits et libertés de chacun, en respectant les victimes et en étant attentive à leurs besoins ainsi qu'en coopérant avec la communauté dans le respect du pluriculturalisme qui la caractérise.

De plus, la SQ soutient la communauté policière, coordonne les opérations policières d'envergure, contribue à l'intégrité des institutions étatiques et assure la sécurité des réseaux de transport québécois.

Elle a la compétence pour faire respecter les lois sur l'ensemble du territoire québécois ainsi que les règlements applicables sur le territoire des municipalités qu'elle dessert.

Par sa connaissance du territoire et des problématiques de sécurité routière existantes, la SQ fournira des informations essentielles à l'analyse du réseau routier municipal à l'étape de l'identification des problématiques.

Poste de la MRC de Rivière-du-Loup
Rivière-du-Loup (Québec) G5R 3C6
Téléphone : 418 862-6303

2.1.5 Société de l'assurance automobile du Québec

La SAAQ est une société d'État qui a comme mandat de protéger la personne contre les risques liés à l'usage du réseau routier par le biais, notamment, de campagnes publicitaires dans les médias et dans les institutions d'enseignement ainsi que par des partenariats avec les corps policiers.

De plus, elle fixe les contributions d'assurance, gère l'accès au réseau routier par la délivrance des permis de conduire et par l'immatriculation des véhicules, surveille et contrôle le transport routier des personnes et des biens, puis indemnise les personnes accidentées de la route et facilite leur réadaptation.

La SAAQ sera mise à contribution dans l'acquisition des données, puisqu'elle produit divers bilans routiers qui seront utiles à l'analyse des problématiques. Elle pourra également être mise à contribution advenant le cas où des campagnes de sensibilisation seraient recommandées à l'issue de la présente étude.

Société de l'assurance automobile du Québec
Rivière-du-Loup (Québec) G5R 0L3
Téléphone : 1 800 361-7620

2.1.6 Petit Témis

Le Petit Témis est un parc linéaire interprovincial allant de la ville de Rivière-du-Loup jusqu'à la ville d'Edmundston au Nouveau-Brunswick. La portion nord du parc est gérée par la Corporation sentier Rivière-du-Loup / Témiscouata, un organisme à but non lucratif. La section sur le territoire de la MRC de Rivière-du-Loup se situe entre la ville de Rivière-du-Loup et la réserve autochtone de Kataskomiq (anciennement Whitworth).

La Corporation sentier Rivière-du-Loup / Témiscouata a le mandat d'entretien, de développement et de gestion de 69,0 km de pistes cyclables du Petit Témis et de plus de 77,3 km de la Route Verte traversant la MRC de Rivière-du-Loup. Son mandat est octroyé via les MRC de Rivière-du-Loup et de Témiscouata. Le parc linéaire fait également partie du Sentier transcanadien.

La collaboration avec la Corporation sentier Rivière-du-Loup / Témiscouata du Petit-Témis est importante pour améliorer la sécurité des cyclistes sur le réseau routier de la MRC de Rivière-du-Loup.

Corporation sentier Rivière-du-Loup / Témiscouata
Rivière-du-Loup (Québec) G5R 3V3
Téléphone : 418 868-1869

2.1.7 Club cycliste Randoloup

Le club cycliste Randoloup est un organisme à but non lucratif qui permet à ses membres de pratiquer le vélo en groupe. Avec ses ateliers théoriques et pratiques, le club cycliste joue un rôle important dans l'éducation des cyclistes concernant les mesures à prendre en termes de sécurité.

La collaboration avec le club cycliste Randoloup permet d'obtenir des informations sur le sentiment de sécurité des cyclistes ainsi que sur les tronçons de rues ou intersections problématiques.

Club cycliste Randoloup
Rivière-du-Loup (Québec) G5R 1S6
Courriel : info@randoloup.ca

2.1.8 CISSS du Bas-Saint-Laurent

Le CISSS du Bas-Saint-Laurent est l'organisme responsable des services de santé et des services sociaux dans la MRC de Rivière-du-Loup. Le CISSS assure l'accessibilité, la continuité et la qualité des services destinés à la population de son territoire local. Il constitue des points de référence où la population peut s'adresser en cas de problèmes de santé et de problèmes psychosociaux. La population peut y recevoir les services appropriés ou être dirigée vers une autre ressource faisant partie du réseau local de services.

L'organisme apporte son soutien à l'étape de l'identification des problématiques de sécurité sur le réseau routier par sa connaissance des besoins particuliers de sa clientèle.

Centre administratif
Rimouski (Québec) G5L 3N2
Téléphone : 418 722-0939

2.1.9 Centre de services scolaire de Kamouraska-Rivière-du-Loup

Le centre de services scolaire de Kamouraska-Rivière-du-Loup est un regroupement d'établissements scolaires comprenant des écoles préscolaires et primaires, des écoles secondaires, des centres de formation professionnelle, des centres d'éducation des adultes ainsi que des centres administratifs.

Le centre de services scolaire sera questionné afin de recueillir les problématiques liées au transport scolaire et assurer la sécurité de celui-ci. Le centre de services scolaire sera également consulté afin de s'assurer que les interventions proposées ne nuisent pas à ses opérations et intègrent ses préoccupations.

Point de service de Rivière-du-Loup
Témiscouata (Québec) G0L 1E0
Téléphone : 418 862-8201
Télécopieur : 418 862-0964

2.1.10 Centre de services scolaire du Fleuve-et-des-Lacs

Le centre de services scolaire du Fleuve-et-des-Lacs (CSFL) compte plusieurs écoles sur le territoire des MRC de Rivière-du-Loup, de Témiscouata et des Basques.

Le CSFL sera consulté afin d'obtenir des informations sur les problématiques en termes de sécurité routière et sur le service de transport actuellement offert.

Centre de services scolaire du Fleuve-et-des-Lacs
Rivière-du-Loup (Québec) G5R 3Z5
Téléphone : 418 854-2370
Télécopieur : 418 854-2715

2.1.11 Transport Vas-y

Transport Vas-y a comme objectif de permettre l'autonomie et favoriser l'intégration des personnes vivant avec des limitations en termes de mobilité, en offrant un service de transport collectif et adapté dans la MRC de Rivière-du-Loup.

La collaboration avec Transport Vas-y permettra d'obtenir plus d'information sur les usagers de la route nécessitant un transport adapté et les enjeux de sécurité actuels.

Transport Vas-y
Rivière-du-Loup (Québec) G5R 1E2
Téléphone : 418 862-8005
Télécopieur : 418 862-5664

2.1.12 Fédération pour personnes handicapées du KRTB

La fédération pour personnes handicapées du KRTP, fondée en 1981, regroupe des organismes des MRC de Rivière-du-Loup, de Kamouraska, de Témiscouata et des Basques, œuvrant dans la promotion des droits et intérêts des personnes handicapées.

La collaboration avec la fédération pour personnes handicapées du KRTP aura pour objectif d'assurer la sécurité des personnes handicapées sur le réseau routier de la MRC de Rivière-du-Loup.

Fédération pour personnes handicapées du KRTB
Rivière-du-Loup (Québec) G5R 2Z8
Téléphone : 418 868-0131
Courriel : direction@fedekrtb.com

2.2 Rencontres avec les partenaires

Dans le cadre de la démarche de concertation du PSR, des rencontres ont été réalisées avec les différents partenaires. Le tableau 2-2 présente les activités réalisées en lien avec cette démarche durant l'élaboration du PSR.

Tableau 2-2 : Suivi des rencontres avec les partenaires

Date	Partenaires
<p>13 février 2023</p> <p>Rencontre de démarrage avec les partenaires – Présentation du PSR et concertation informelle des municipalités et villes</p>	<p>Partenaires présents :</p> <ul style="list-style-type: none"> > MRC de Rivière-du-Loup > Cacouna > L'Isle-Verte > Notre-Dame-des-Sept-Douleurs > Notre-Dame-du-Portage > Rivière-du-Loup > Saint-Antonin > Saint-Arsène > Saint-Cyprien > Saint-Épiphanie > Saint-François-de-Xavier-de-Viger > Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup > Saint-Modeste > Saint-Paul-de-la-Croix > MTMD > Petit Témis > Club cycliste Randoloup > CISSS du Bas-Saint-Laurent > Centre de services scolaires de Kamouraska-Rivière-du-Loup <p>Partenaires absents :</p> <ul style="list-style-type: none"> > SQ > SAAQ > Centre de services scolaire du Fleuve-et-des-Lacs > Transport Vas-y > Fédération pour personnes handicapées du KRTB

2.3 Informations fournies par les partenaires

Les rencontres avec les partenaires et la compilation des questionnaires ont permis de recueillir un grand nombre d'informations concernant les problématiques de sécurité perçues sur l'ensemble du réseau routier de la MRC. Le tableau 2-3 présente les commentaires transmis par les partenaires dans le cadre de cette démarche.

Tableau 2-3 : Informations fournies par les partenaires

Partenaire	Localisation	Problématique
Cacouna	> Intersection de la rue de l'Église et de la rue du Couvent*	> Conflit entre les véhicules et les écoliers se déplaçant en modes actifs au niveau du stationnement de l'église. L'absence de bordure et de trottoir permet aux véhicules de transiter par le stationnement.
	> Secteur Est de la route du Patrimoine (route 132) (de l'entrée est de la municipalité jusqu'à l'intersection avec l'avenue du Port)*	> Vitesses pratiquées excessives des véhicules lourds malgré l'interdiction; le transit est interdit sur ce tronçon, excepté la livraison locale.
	> Rue de l'Église*	> Absence de voie cyclable en bordure de rue.
L'Isle-Verte	> Rue Talbot	> Conflits entre les véhicules stationnés sur rue et les modes actifs.
	> Côte La Noraye	> Côte dangereuse, abrupte et étroite. Largeur insuffisante pour la circulation des piétons. > Absence de signalisation de limite de vitesse. > Largeur inconfortable pour le croisement de deux véhicules à proximité de l'intersection de la rue Saint-Jean-Baptiste en raison de la présence d'obstacles (mur de soutènement et poteaux d'Hydro-Québec). > Visibilité inadéquate à l'intersection de la rue Saint-Jean-Baptiste.
	> Intersection de la rue Béland et de la rue Notre-Dame	> Visibilité d'insertion inadéquate.
	> Rue la Noraye, entre la rue du Seigneur-Côté (route 132 Ouest) et la rue Saint-Jean-Baptiste*	> Absence d'infrastructures pour les modes actifs.
Notre-Dame-des-Sept-Douleurs	> 2304 chemin de l'Île	> Courbe dangereuse, étroitesse des voies de circulation.
	> Chemin du Phare, côté sud	> Courbe du sud dangereuse, visibilité insuffisante pour les véhicules.
	> Chemin de l'Île	> Vitesses pratiquées excessives.
	> Chemin de l'Île, particulièrement entre 2701 et 2901	> Chaussée en terre et gravier; la chaussée détériorée lors de fortes pluies est problématique pour la circulation des cyclistes.
Notre-Dame-du-Portage	> Route de la Montagne (route 132)*	> Vitesses pratiquées excessives; enjeu de sécurité pour les piétons et cyclistes.
	> Route du Fleuve	> Chaussée étroite; circulation de véhicules lourds et de gros véhicules récréatifs en conflit avec les piétons et cyclistes.
	> Chemin du Lac	> Vitesse pratiquée excessive. Absence d'infrastructures pour les modes actifs.
	> Chemin Fraserville	> Absence d'accotement.
	> Route du Fleuve	> Perte de visibilité aux couchers de soleil. Limite de vitesse trop élevée.
	> Route de la Montagne*	> Perte de visibilité aux couchers de soleil. Limite de vitesse trop élevée.

Partenaire	Localisation	Problématique
	<ul style="list-style-type: none"> > Intersection de la rue des Iles et de la Côte de la mer 	<ul style="list-style-type: none"> > Visibilité d'insertion inadéquate.
	<ul style="list-style-type: none"> > Intersection de la Côte de la mer et de la route de la Montagne (route 132 Ouest)* 	<ul style="list-style-type: none"> > Visibilité d'insertion inadéquate.
Saint-Arsène	<ul style="list-style-type: none"> > Intersection du chemin des Pionniers et de la route de l'Église (route 291)* 	<ul style="list-style-type: none"> > Insertion difficile en raison d'une visibilité insuffisante et de l'important différentiel de vitesse entre la circulation sur la route 291 et les véhicules en insertion à partir du chemin des Pionniers.
Saint-Cyprien	<ul style="list-style-type: none"> > Intersection de la rue du Centenaire et de la rue Principale* 	<ul style="list-style-type: none"> > Visibilité inadéquate en raison de la pente.
	<ul style="list-style-type: none"> > Rue Claude, entre les numéros 98 et 90 	<ul style="list-style-type: none"> > Tronçon en S qui dissimule la présence d'un CPE; visibilité inadéquate et vitesses pratiquées élevées en présence d'enfants et de d'autres usagers des modes actifs.
	<ul style="list-style-type: none"> > Intersection de la rue de l'Église, de la rue du Parc et de la rue des Cèdres 	<ul style="list-style-type: none"> > Largeur importante de l'intersection. > Circulation de véhicules lourds en raison de la proximité du parc Industriel. > Conflits entre les véhicules lourds et les VHR (véhicules hors route).
	<ul style="list-style-type: none"> > Routes provinciales, aux entrées nord, sud et ouest du village* 	<ul style="list-style-type: none"> > Vitesses pratiquées élevées.
Saint-Épiphane	<ul style="list-style-type: none"> > Milieux urbains 	<ul style="list-style-type: none"> > Absence d'infrastructures pour les modes actifs.
	<ul style="list-style-type: none"> > Milieux urbains et ruraux 	<ul style="list-style-type: none"> > Vitesses pratiquées élevées.
	<ul style="list-style-type: none"> > Milieux ruraux 	<ul style="list-style-type: none"> > Vitesses pratiquées élevées des véhicules lourds. > Non-respect de la signalisation relative aux routes interdites au camionnage. > Conflits entre les véhicules lourds et les autres usagers de la route.
Saint-François-Xavier-de-Viger	<ul style="list-style-type: none"> > Côte située sur la route 291 près du km 22* 	<ul style="list-style-type: none"> > Visibilité inadéquate : des collisions surviennent lors des dépassements.
	<ul style="list-style-type: none"> > Intersection entre la route 291 et le rang 7 Ouest* 	<ul style="list-style-type: none"> > Absence de signalisation de passage pour piétons et écoliers permettant de traverser la route 291.
Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup	<ul style="list-style-type: none"> > Chemin Taché Est-Ouest > Rue Principale Nord-Sud (291)* 	<ul style="list-style-type: none"> > Vitesses pratiquées élevées des véhicules lourds. > La forte pente nécessite une augmentation de la vitesse des fardiers.
	<ul style="list-style-type: none"> > Chemin Taché Est-Ouest > Rue Principale Nord-Sud > Centre du village 	<ul style="list-style-type: none"> > Pas d'accès aux restaurants pour les VHR qui circulent en sentiers balisés.
	<ul style="list-style-type: none"> > Chemin Taché Ouest 	<ul style="list-style-type: none"> > Accotement inadéquat pour la circulation des cyclistes.
	<ul style="list-style-type: none"> > Chemin Taché Est-Ouest > Rue Principale Nord-Sud (291)* > Rang 3 du Sud du Lac chemin Taché Ouest 	<ul style="list-style-type: none"> > Vitesses pratiquées élevées dans le village. > Problématique de stationnement dans les rues (commerces/microbrasserie).
		<ul style="list-style-type: none"> > Tronçon d'environ 470 m sur la rue Principale, à l'ouest de la rue Boucher

Partenaire	Localisation	Problématique
Saint-Paul-de-la-Croix	> 3 ^e Rang Est (virage en S à 3 km du village)	> Visibilité inadéquate et chaussée étroite.
	> Intersection entre le chemin Denonville et le 3 ^e Rang*	> Visibilité réduite à l'intersection. > Non-respect de la signalisation d'arrêt. > Vitesses pratiquées élevées.
	> Route de l'Église (environ 1 km au sud de la rue Principale)	> Visibilité réduite et chaussée étroite. Le croisement des véhicules est difficile.
	> Intersection entre le chemin du rang A et le 3 ^e Rang Est	> Non-respect de la signalisation d'arrêt.
	> Intersection entre le chemin Denonville et le 1 ^{er} Rang Ouest*	> Intersection en épingle, visibilité inadéquate.
Club Cycliste Randoloup	> Rivière-du-Loup, paroisse Saint-Ludger vers le centre-ville ou vers le Petit Témis : précisément la rue Lafontaine, la rue Amyot et le viaduc Saint-Magloire.	> Absence d'infrastructures permettant l'accès aux cyclistes. > Conflits entre les cyclistes et les véhicules sous la voie ferrée en raison de l'étroitesse de la chaussée et du fort achalandage véhiculaire.
	> Rivière-du-Loup, Paroisse Saint-Patrice vers le centre-ville et vers l'Auberge de la Pointe : précisément à la jonction du restaurant le Régal et de l'auberge de la côte des bains.	> Mauvais état de la route. > Absence d'infrastructure cyclable.
	> Rivière-du-Loup, chemin Fraserville vers la route de l'aéroport	> Route en mauvais état. > Absence d'infrastructure cyclable. > Limite de vitesse augmentée de 30 km/h à 50 km/h.
	> Rivière-du-Loup, rond-point rue de l'Hôtel-de-ville	> Collisions entre cyclistes et véhicules routiers; les conducteurs ne portent pas attention aux cyclistes.
	> Rivière-du-Loup, parcours scolaire de l'école la Croisée	> Le réaménagement de la rue Vézina a permis d'améliorer la sécurité des usagers. Les mesures suivantes ont été mises en place : <ul style="list-style-type: none"> - Mise à sens unique; - Panneaux lumineux lors de la présence des autobus scolaires; - Bollards pour circulation à vélo vers l'école sur certaines rues; - Stationnement pour les vélos; - Brigadiers à certaines intersections en période scolaire.
Centre de services scolaires de Kamouraska-Rivière-du-Loup	> Rivière-du-Loup, intersection de la rue Amyot et de la rue Lafontaine. Restaurant l'Estaminet.	> Le stationnement de camion de livraison sur rue obstrue les autobus scolaires.
	> Rivière-du-Loup, l'école Joly (rue Desjardins)	> Non-respect de l'arrêt obligatoire aux feux clignotants de l'autobus scolaire lors du débarquement et de l'embarquement des élèves.
	> Rivière-du-Loup, l'école Roy (rue du Rocher)	> Plusieurs parents se stationnent dans le débarcadère et bloquent le passage aux autobus scolaires. > Non-respect du passage pour piétons avec brigadier par les parents accompagnés de leurs enfants; traversée entre les autobus scolaires, dans les angles morts des chauffeurs.

*Le site est sous juridiction du MTMD et il est exclu du PSR

Les problématiques fréquemment soulevées par les intervenants sont détaillées au tableau 2-4.

Tableau 2-4 : Synthèse des problématiques les plus souvent indiquées par les partenaires

Problématique	Caractérisation	Domaine d'action
Vitesses excessives, tant en milieu urbain que rural	<ul style="list-style-type: none"> > Augmente le risque de collision > Augmente la gravité des collisions > Sentiment d'insécurité auprès de la population > N'incite pas la population à se déplacer à pied ou à vélo 	<ul style="list-style-type: none"> > Infrastructure routière > Sensibilisation / éducation > Contrôle policier
Conflits entre les différents usagers de la route	<ul style="list-style-type: none"> > Augmente le risque de collision > Augmente la gravité des collisions > Sentiment d'insécurité auprès de la population 	<ul style="list-style-type: none"> > Sensibilisation / éducation > Infrastructure routière
Non-respect de la signalisation routière	<ul style="list-style-type: none"> > Augmente le risque de collision > Augmente la gravité des collisions > Sentiment d'insécurité auprès de la population > Non-respect de l'arrêt obligatoire des feux clignotant de l'autobus scolaire 	<ul style="list-style-type: none"> > Mise aux normes de la signalisation > Sensibilisation / éducation > Contrôle policier
Intersection ou tronçon où la géométrie est déficiente (plan et profil)	<ul style="list-style-type: none"> > Présence de pente, de courbe ou d'objet réduisant les distances de visibilité > Chaussée étroite 	<ul style="list-style-type: none"> > Infrastructure routière
Signalisation et marquage au sol déficient	<ul style="list-style-type: none"> > Nuit au guidage du conducteur > Augmente le risque de collision 	<ul style="list-style-type: none"> > Infrastructure routière
Absence ou déficience des infrastructures pour le transport actif	<ul style="list-style-type: none"> > Augmente le risque de collision > Augmente la gravité des collisions > Augmente les conflits d'usage > Décourage le changement modal vers les modes actifs. 	<ul style="list-style-type: none"> > Infrastructure routière, cyclable et piétonne > Mise aux normes de la signalisation
Présence de véhicules lourds sur les routes de la MRC	<ul style="list-style-type: none"> > Non-respect des interdictions de circuler par les camionneurs > Crée un sentiment d'insécurité > Nuit à la qualité de vie (sonore) > Augmente la gravité des collisions 	<ul style="list-style-type: none"> > Sensibilisation / éducation > Contrôle policier
Entretien	<ul style="list-style-type: none"> > Augmente le risque de collision > Augmente la gravité des collisions 	<ul style="list-style-type: none"> > Infrastructure routière > Entretien

2.4 Suivi du PSR de 2016

Lors de la réalisation du Plan de sécurité routière (PSR) mené en 2016 par la Ville de Rivière-du-Loup sur le territoire de la MRC de Rivière-du-Loup, plusieurs problématiques ont été relevées. Un plan d'action a été mis en place, proposant des mesures correctives pour chaque problématique observée. Le tableau 2-5 présente les mesures qui ont été réalisées². Outre les mesures présentées dans le tableau, plusieurs mesures sont en cours de réalisation.

² Les informations comprises dans le tableau 2-5 ont été fournies par les municipalités à l'hiver 2023.

Tableau 2-5 : Mesures correctives réalisées ou à venir par les municipalités depuis la réalisation du premier PSR

Ville ou Municipalité	Problématiques / Localisation	Mesures	État de la situation en 2023
L'Isle-Verte	Absence de corridor scolaire	> Implanter des corridors scolaires, ajouter de la signalisation et mettre en place un programme de sensibilisation.	Réalisée sur la rue Saint-Jean-Baptiste et la Noraye
	Trottoirs non déneigés	> Effectuer le déneigement des trottoirs.	Réalisée
	Aménagements piétonniers à l'ouest de la rue Saint-Jean-Baptiste	> Prolonger les aménagements piétonniers.	Réalisée
Notre-Dame-des-Sept-Douleurs	Maintien des infrastructures routières	> Prendre une provision budgétaire d'entretien annuelle.	Réalisée
Notre-Dame-du-Portage	Courbe de la côte de l'aéroport	> Évaluer et réviser la signalisation. > Prolonger de l'éclairage et déboisement.	Réalisée
	Signalisation du Chemin du Lac	> Évaluer et réviser la signalisation.	Réalisée
Rivière-du-Loup	Intersection Jarvis et Témiscouata	> Fermer la rue à l'intersection avec la rue Témiscouata.	Rue réaménagée et triangles de visibilité dégagés à l'intersection
	Intersections avec la rue Fraser	> Retirer les surlargeurs par un aménagement permanent, ajouter un trottoir au nord entre la rue Lévis et Lafontaine. > Modifier les feux de circulation.	Aménagement temporaire (marquage) réalisé.
	Boulevard de l'Hôtel-de-ville	> Moderniser et revoir le système de feux de circulation.	Réalisée : remplacement des contrôleurs en cours
	Intersection avec la rue Lafontaine	> Retirer les stationnements nuisant à la visibilité et évaluer les mesures compensatoires.	Retrait des stationnements réalisé
	Intersection de la rue Saint-Pierre et de la rue Laval	> Réaménager la rue (prévue en 2017).	Réalisée
	Intersection de la rue Saint-Pierre et de la rue Frontenac	> Réaménager la rue (prévue en 2017).	Réalisée
	Rue de l'Hôtel-de-ville	> Réaménager la rue (prévue en 2016).	Réalisée
	Route Verte secteur Côte-Saint-Jacques et rue Bellevue	> Réaménager la sortie sur la rue Fraser et protéger les cyclistes lors de la montée de la côte-Saint-Jacques.	Réaménagement réalisé. Protection des cyclistes non réalisée
	Rue Lafontaine	> Réaménager la section à sens unique en direction sud. > Revoir le mode de stationnement et les aménagements piétonniers.	Réalisée en partie
Chemin Fraserville	> Augmenter le niveau de priorité du déneigement de ce tronçon afin de faire le lien avec les municipalités environnantes.	Réalisée	

Ville ou Municipalité	Problématiques / Localisation	Mesures	État de la situation en 2023
Saint-Antonin	Pont de la Mohawk à largeur réduite	> Évaluer le site, réviser la signalisation, réviser la limite de vitesse et ajouter de l'éclairage.	Réalisée
	Présence d'animaux sur la chaussée au chemin du Lac et rang 5	> Installer de la signalisation.	Réalisée
	Collisions avec des véhicules stationnés en bordure de la rue de l'église	> Revoir la réglementation, installer de la signalisation et marquer la chaussée.	Réalisée
	Manque d'infrastructures piétonnes	> Construire 7,4 km de trottoirs de 1,5 m sur le chemin Rivière-Verte, le 1 ^{er} Rang, la rue Principale, la rue du Couvent, la rue de l'Église et le 2 ^e Rang E.	Réalisée en partie : 400 m sur la rue du Couvent et 900 m sur la rue Principale.
	Absence de corridors scolaires	> Implanter des corridors scolaires.	Signalisation achetée, mise en place à faire.
Saint-Arsène	Trottoirs non déneigés	> Effectuer le déneigement des trottoirs.	Réalisée (à l'exception du côté sud de la route Principale)
	Aménagements piétonniers en face du stationnement de l'église et de l'édifice municipal	> Réaménager les trottoirs.	Réalisée
Saint-Cyprien	Absence de corridors scolaires	> Implanter des corridors scolaires. > Ajouter de la signalisation. > Mettre en place un programme de sensibilisation.	Réalisée
Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup	Gestion de la sécurité de la rue Taché O	> Évaluer les abords de chaussée pour l'implantation d'élément de sécurité, dont des glissières de sécurité et de l'éclairage.	Réalisée
	Présence d'animaux sur la chaussée	> Installer de la signalisation.	Réalisée
	Gestion de la sécurité sur le chemin du Canton et la route de l'Église	> Élaborer un plan de gestion proactif de la sécurité routière.	Entretien des abords de route pour meilleure visibilité réalisé.
Saint-Modeste	Présence d'animaux sur la chaussée	> Installer la signalisation dans les secteurs ciblés.	Réalisée
	Courbes de la route Principale	> Évaluer les abords de chaussée pour l'implantation d'élément de sécurité, dont des glissières de sécurité, de l'éclairage et réviser la signalisation.	Réalisée
	Éclairage municipal	> Évaluer et bonifier l'éclairage aux endroits ciblés.	Réalisée
	Absence de corridors scolaires	> Implanter des corridors scolaires.	Réalisée
Saint-Paul-de-la-Croix	Déneigement des trottoirs	> Effectuer le déneigement des trottoirs non déneigés.	Réalisée sur la rue Principale Ouest
	Courbes du 3 ^e Rang Ouest	> Évaluer et bonifier la signalisation et l'éclairage.	Réalisée

3. Caractéristiques du territoire d'étude

Cette section présente un portrait descriptif de la région à l'étude, selon la situation socio-économique, l'état du transport routier et les générateurs de déplacements.

3.1 Profil socio-économique

Pour les analyses réalisées dans ce chapitre, Statistique Canada est la principale source de données. Diverses sources alternatives telles que l'Institut de la statistique du Québec (ISQ), sont également utilisées selon la disponibilité des données par rapport aux sujets traités. Or, les données présentées dans cette section montrent parfois des écarts (négligeables) entre les valeurs absolues des différentes sources, et ce, pour un même objet d'analyse. Compte tenu des faibles différences observées, la fiabilité desdites sources alternatives n'a pas été remise en question et leurs données ont été exploitées pour les besoins d'analyses. **Enfin, l'année 2021 est retenue comme année de référence.**

3.1.1 Localisation de la MRC de Rivière-du-Loup

Situé dans la région administrative du Bas-Saint-Laurent, le territoire de la MRC de Rivière-du-Loup compte 35 338 habitants et couvre une superficie terrestre de 1 276,86 km²³. La MRC de Rivière-du-Loup comprend deux villes (Rivière-du-Loup, Saint-Antonin) et 11 municipalités (Cacouna, L'Isle-Verte, Notre-Dame-des-Sept-Douleurs, Notre-Dame-du-Portage, Saint-Arsène, Saint-Cyprien, Saint-Épiphanie, Saint-François-Xavier-de-Viger, Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup, Saint-Modeste, Saint-Paul-de-la-Croix). La carte 3-1-0, incluse au recueil cartographique, situe le secteur à l'étude et présente les périmètres d'urbanisation de la MRC.

Pour les fins d'analyse des collisions, il est nécessaire de distinguer le réseau routier de type urbain du réseau de type rural. Le maillage de rues à l'intérieur même du périmètre d'urbanisation de la ville de Rivière-du-Loup est considéré de type urbain. Les autres entités du réseau routier de la MRC de Rivière-du-Loup sont considérées de type rural.

Selon le schéma d'aménagement et de développement révisé (SADR) de la MRC de Rivière-du-Loup, la situation régionale du territoire se décrit de la manière suivante : *Le territoire de la MRC de Rivière-du-Loup couvre 1 270,1 km² sur la rive sud de l'estuaire du fleuve Saint-Laurent, dans la région administrative du Bas-Saint-Laurent. Elle a pour voisine les MRC de Kamouraska (au sud-ouest), de Témiscouata (au sud-est), des Basques (à l'est), de Charlevoix-Est (au nord-ouest) et de La Haute-Côte-Nord (au nord). Région carrefour, elle constitue une plaque tournante pour la circulation routière en direction des régions de la Gaspésie, de Charlevoix, du Saguenay – Lac-Saint-Jean, de la Côte-Nord, de la province du Nouveau-Brunswick et de l'État du Maine. La ville de Rivière-du-Loup se situe à 210 km de Québec, à 105 km de Rimouski et à environ 100 km du Nouveau-Brunswick.*⁴

3.1.2 Démographie

La présente section fait le portrait de la démographie des municipalités de la MRC de Rivière-du-Loup à partir des données du recensement de 2021 de Statistique Canada ainsi que des données de prévision de croissance de l'Institut de la statistique du Québec.

³ Statistique Canada. 2023. (tableau). Profil du recensement, Recensement de la population de 2021, produit n° 98-316-X2021001 au catalogue de Statistique Canada. Ottawa. Diffusé le 29 mars 2023.

<https://www12.statcan.gc.ca/census-recensement/2021/dp-pd/prof/index.cfm?Lang=F> (site consulté le 13 avril 2023)

⁴ Schéma d'aménagement et de développement révisé, Règlement numéro 260-19. Le portrait général de la MRC de Rivière-du-Loup, MRC de Rivière-du-Loup, date d'entrée en vigueur – 1er mai 2020, chapitre 2, p. 2-1.

3.1.2.1 Caractéristiques de la ville et des municipalités

Le tableau 3-1 présente les caractéristiques actuelles de la population des villes et municipalités de la MRC de Rivière-du-Loup.

Tableau 3-1 : Caractérisation démographique des municipalités de la MRC de Rivière-du-Loup

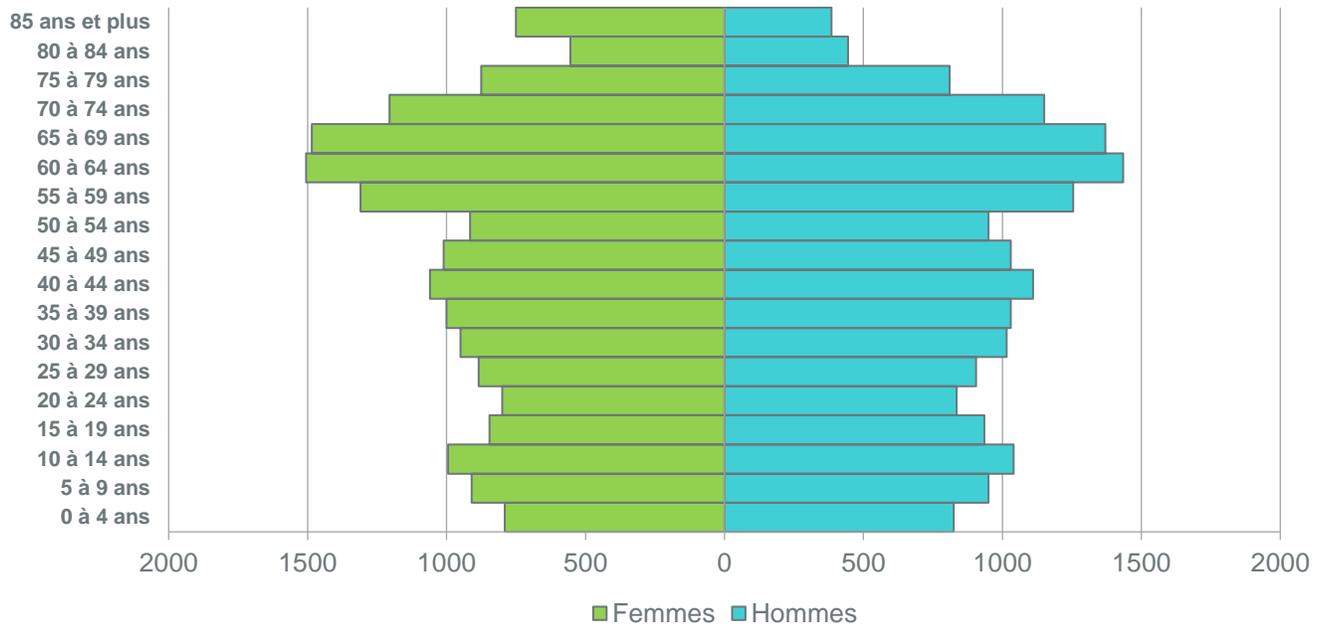
Entité géographique	Superficie (km ²)	Population (2021)	Ménage (2021)	Densité (hab./km ²)
Cacouna	62,75	1 848	855	29,4
L'Isle-Verte	119,15	1 356	643	11,4
Notre-Dame-des-Sept-Douleurs	11,53	71	46	6,2
Notre-Dame-du-Portage	40,06	1 296	597	32,4
Rivière-du-Loup	83,74	20 118	9 482	240,2
Saint-Antonin	175,93	4 338	1 889	24,7
Saint-Arsène	70,81	1 245	468	17,6
Saint-Cyprien	138,43	1 078	448	7,8
Saint-Épiphane	82,85	836	369	10,1
Saint-François-Xavier-de-Viger	111,27	247	118	2,2
Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup	192,20	1 412	646	7,3
Saint-Modeste	109,72	1 180	446	10,8
Saint-Paul-de-la-Croix	78,42	313	156	4,0
MRC de Rivière-du-Loup	1 276,86	35 338	16 163	27,7

Source : Statistique Canada, profil du recensement, 2021. Traitement par CIMA+, 2023

Les données du tableau 3-1 montrent que la ville de Rivière-du-Loup a une population de 20 118 habitants, soit 56,9 % de la population de la MRC Rivière-du-Loup. De plus, la densité de Rivière-du-Loup est 8,67 fois plus grande que celle de l'ensemble de la MRC. La ville de Saint-Antonin constitue la deuxième plus grande population avec 4 338 habitants, puis on retrouve la majorité des municipalités avec une population entre 1 000 et 2 000 habitants. La municipalité de Notre-Dame-des-Sept-Douleurs se différencie ensuite par une population de 71 habitants et le fait qu'elle est située sur une île.

3.1.2.2 Cohortes d'âges

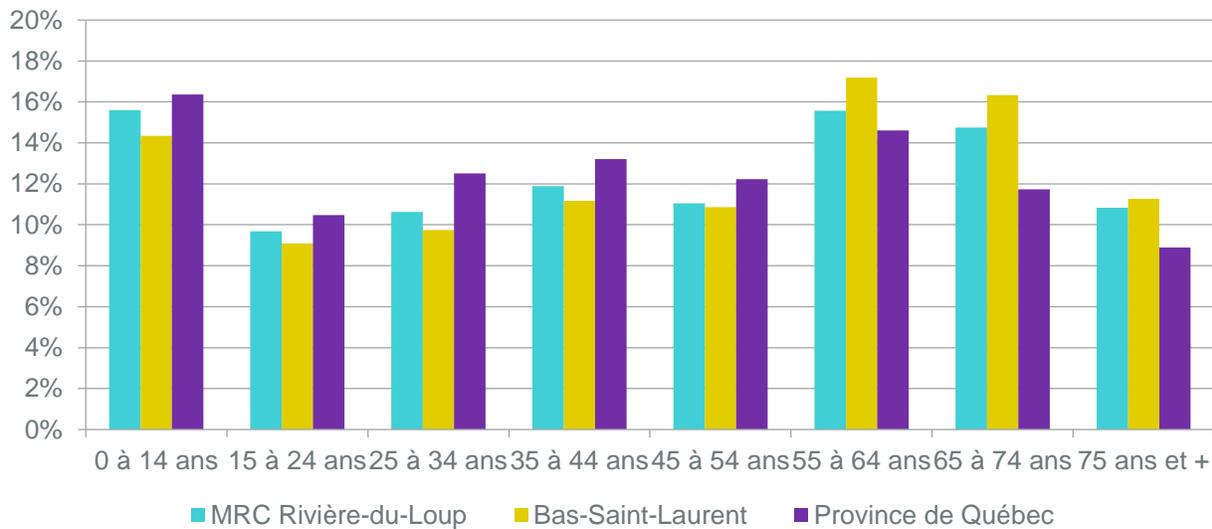
La compilation des données démographiques de la MRC de Rivière-du-Loup permet d'analyser les cohortes d'âge chez les hommes et les femmes à l'intérieur du territoire à l'étude. La pyramide des âges de la MRC de Rivière-du-Loup est illustrée à la figure 3-1.



Source : Statistique Canada, profil du recensement, 2021. Traitement par CIMA+, 2023
Figure 3-1 : Pyramide des âges de la MRC de Rivière-du-Loup

L'analyse de la pyramide des âges permet de constater le vieillissement de la population de la MRC. En effet, pour les deux sexes confondus, les cohortes d'âge entre 55 ans et 74 ans sont les plus représentées. À partir de ces tranches d'âges, il y a aussi une diminution marquée du nombre d'hommes par rapport au nombre de femmes.

L'analyse des données de recensement permet également d'établir des comparaisons entre les cohortes d'âge de la MRC de Rivière-du-Loup, de la région administrative du Bas-Saint-Laurent et de la province de Québec.



Source : Statistique Canada, Recensement de la population de 2021. Traitement par CIMA+, 2023
Figure 3-2 : Répartition de la population de la MRC de Rivière-du-Loup, de la région administrative du Bas-Saint-Laurent et de la Province de Québec, en groupes d'âge

La figure 3-2 montre que le vieillissement de la population est moins important dans la MRC de Rivière-du-Loup que dans la région administrative du Bas-Saint-Laurent. La population est néanmoins plus âgée que dans l'ensemble du Québec.

3.1.2.3 Évolution démographique

L'acquisition de données démographiques spécifiques à la MRC de Rivière-du-Loup ainsi que les municipalités qui la composent permettent de faire un portrait évolutif de sa population. Le tableau 3-2 détaille l'évolution démographique des municipalités de la MRC de Rivière-du-Loup.

Tableau 3-2 : Variations démographiques (2016 à 2021)

Entité géographique	Population		Variation 2016-2021
	2016	2021	
Cacouna	1 803	1 848	2,5 %
L'Isle-Verte	1 294	1 356	4,8 %
Notre-Dame-des-Sept-Douleurs	36	71	97,2 %
Notre-Dame-du-Portage	1 151	1 296	12,6 %
Rivière-du-Loup	19 507	20 118	3,1 %
Saint-Antonin	4 049	4 338	7,1 %
Saint-Arsène	1 230	1 245	1,2 %
Saint-Cyprien	1 066	1 078	1,1 %
Saint-Épiphane	827	836	1,1 %
Saint-François-Xavier-de-Viger	245	247	0,8 %
Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup	1 279	1 412	10,4 %
Saint-Modeste	1 162	1 180	1,5 %
Saint-Paul-de-la-Croix	309	313	1,3 %
MRC de Rivière-du-Loup	33 958	35 338	4,1 %

Source : Statistique Canada, profil du recensement, 2021. Traitement par CIMA+, 2023

Le tableau 3-2 montre que toutes les municipalités de la MRC Rivière-du-Loup présentent une croissance démographique au cours de la période d'analyse. La ville de Saint-Antonin et les municipalités de Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup, Notre-Dame-du-Portage et Notre-Dame-des-Sept-Douleurs se démarquent par des hausses de 7,1 %, 10,4 %, 12,6 % et 97,2 %, alors que l'ensemble de la MRC a connu une hausse démographique de 4,1 %. Cette variation démographique est d'ailleurs la même que celle de l'ensemble du Québec, qui a également connue une hausse de 4,1 % entre 2016 et 2021.

3.1.2.4 Prévisions de croissance

L'ISQ a réalisé en 2022 une étude visant à identifier les variations démographiques des MRC et municipalités du Québec de 500 habitants et plus, pour la période de 2021 à 2041 (20 ans). Lors de la réalisation de cet exercice, deux municipalités ne possédaient pas le seuil démographique minimal, soit Notre-Dame-des-Sept-Douleurs et Saint-François-Xavier-de-Viger.

Le tableau 3-3 illustre les variations démographiques prévues selon l'ISQ pour le territoire de la MRC de Rivière-du-Loup.

Tableau 3-3 : Variations démographiques prévues par l'ISQ pour la période de 2021 à 2041

Entité géographique	2021	2026	2031	2036	2041	Variation 2021-2041	Variation annuelle pour la période de référence
Cacouna	1 866	1 878	1 873	1 876	1 886	1,07 %	0,05 %
L'Isle-Verte	1 336	1 324	1 304	1 298	1 296	-2,99 %	-0,15 %
Notre-Dame-du-Portage	1 193	1 197	1 191	1 175	1 152	-3,44 %	-0,17 %
Rivière-du-Loup	20 133	20 679	20 858	20 793	20 549	2,07 %	0,10 %
Saint-Antonin	4 274	4 429	4 532	4 630	4 734	10,76 %	0,51 %
Saint-Arsène	1 287	1 310	1 328	1 360	1 399	8,70 %	0,42 %
Saint-Cyprien	1 096	1 085	1 072	1 063	1 055	-3,74 %	-0,19 %
Saint-Épiphane	864	880	887	895	911	5,44 %	0,27 %
Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup	1 376	1 434	1 464	1 487	1 506	9,45 %	0,45 %
Saint-Modeste	1 163	1 198	1 241	1 293	1 347	15,82 %	0,74 %
MRC Rivière-du-Loup	35 195	36 031	36 387	36 501	36 468	3,62 %	0,18 %
Province de Québec	8 604 495	8 952 555	9 167 487	9 341 994	9 489 377	10,28 %	0,49 %

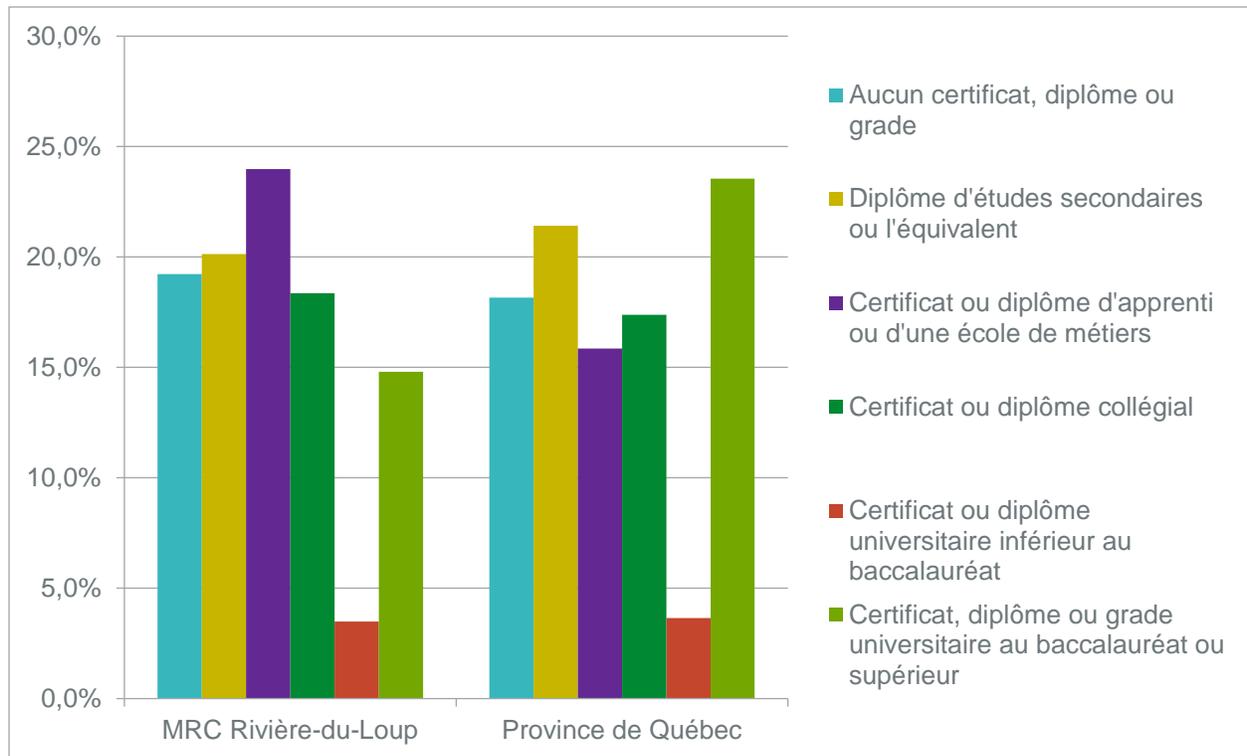
Source : ISQ, 2022. Traitement par CIMA+, 2023

La ville de Saint-Antonin et la municipalité de Saint-Modeste sont les seules entités géographiques de plus de 500 habitants ayant une plus grande variation prévue sur 20 ans que l'ensemble des municipalités de la province du Québec. Pour la MRC de Rivière-du-Loup, la variation prévue est plus faible que celle de l'ensemble du Québec.

En comparant ces prévisions de croissance avec les variations récentes du tableau 3-2, il est observé que l'ISQ prévoit une continuité dans la croissance de la ville de Saint-Antonin et la municipalité de Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup, mais une diminution de 3,44 % pour Notre-Dame-du-Portage, qui avait pourtant connu une hausse de 12,6 % entre 2016 et 2021. L'ISQ prévoit de plus grandes croissances pour les municipalités de Saint-Arsène et Saint-Modeste, soit 8,78 % et 15,82 %.

3.1.2.5 Scolarité

Les données du recensement de 2021 de Statistique Canada permettent de comparer les niveaux de scolarité de la MRC de Rivière-du-Loup à l'ensemble du Québec. La figure 3-3 illustre les plus hauts certificats, diplômes ou grades obtenus pour une population âgée de 15 ans et plus.



Source : Statistique Canada, Recensement de la population de 2021. Traitement par CIMA+, 2023

Figure 3-3 : Représentation du plus haut certificat, diplôme ou grade des populations de la MRC de Rivière-du-Loup et du Québec pour une population âgée de 15 ans et plus

La figure 3-3 montre que 24 % de la population de la MRC âgée de 15 ou plus détient un certificat ou diplôme d'apprenti ou d'une école de métiers, comparativement à 15,8 % pour l'ensemble du Québec. À l'inverse, 14,8 % de la population de la MRC détient un certificat, diplôme ou grade universitaire au baccalauréat ou supérieur, comparativement à 23,5 % pour l'ensemble du Québec. Les autres résultats sont similaires à l'ensemble du Québec et présentent des écarts d'entre 0,2 % et 1,3 %.

3.1.3 Activité économique

Le tableau 3-4 présente la répartition des emplois dans la MRC de Rivière-du-Loup ainsi que dans l'ensemble du Québec selon les données du recensement de 2021. Les secteurs d'activités proviennent du système de classification internationale des industries.

Tableau 3-4 : Population active globale âgée de 15 ans et plus selon l'industrie

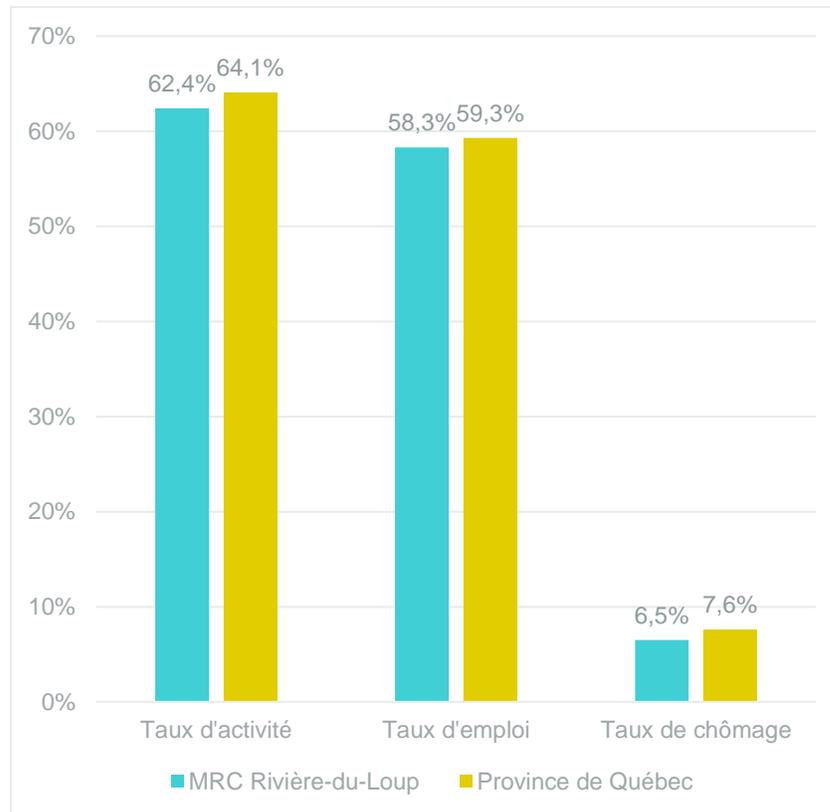
Secteur d'activité	Nombre d'emplois MRC de Rivière-du-Loup	Pourcentage MRC de Rivière-du-Loup	Pourcentage au Québec
Population active totale âgée de 15 ans et plus	17 670	-	-
Industrie - sans objet	280	-	-
Toutes les industries	17 390	-	-
11 Agriculture, foresterie, pêche et chasse	780	4 %	2 %
21 Extraction minière et extraction de pétrole et de gaz	370	2 %	1 %
22 Services publics	115	1 %	1 %
23 Construction	1 120	6 %	7 %
31-33 Fabrication	2 615	15 %	10 %
41 Commerce de gros	375	2 %	3 %
44-45 Commerce de détail	2 270	13 %	12 %
48-49 Transport et entreposage	880	5 %	5 %
51 Industrie de l'information et industrie culturelle	165	1 %	2 %
52 Finance et assurances	345	2 %	4 %
53 Services immobiliers et services de location	145	1 %	1 %
54 Services professionnels, scientifiques et techniques	735	4 %	8 %
55 Gestion de sociétés et d'entreprises	0	0 %	0 %
56 Services administratifs, de soutien, de gestion, etc.	470	3 %	4 %
61 Services d'enseignement	1 345	8 %	8 %
62 Soins de santé et assistance sociale	2 960	17 %	14 %
71 Arts, spectacles et loisirs	155	1 %	2 %
72 Hébergement et services de restauration	1 035	6 %	5 %
81 Autres services (sauf les administrations publiques)	845	5 %	4 %
91 Administrations publiques	675	4 %	7 %

Source : Statistique Canada, Recensement de la population de 2021. Traitement par CIMA+, 2023

Le tableau 3-4 montre que la répartition des emplois dans les différents secteurs d'activité est sensiblement la même pour la MRC de Rivière-du-Loup que pour l'ensemble du Québec avec le plus grand écart étant dans le secteur de la fabrication, lequel représente 15 % des emplois de la MRC et 10 % des emplois de la province. Le secteur le plus important est celui des soins de santé et assistance sociale, qui représente 17 % des emplois de la MRC.

3.1.4 Taux d'activité

En 2021, le territoire de la MRC de Rivière-du-Loup comptait 28 340 personnes en situation d'activité (population âgée de 15 ans et plus). Parmi celles-ci, la population active se chiffre à 17 675 personnes, soit 16 525 personnes occupées et 1 150 chômeurs. La figure 3-4 présente le taux d'activité, le taux d'emploi et le taux de chômage dans la MRC de Rivière-du-Loup et dans l'ensemble du Québec.



Source : Statistique Canada, Recensement de la population de 2021. Traitement par CIMA+, 2023

Figure 3-4 : Indicateurs d'activité de la population de la MRC de Rivière-du-Loup et du Québec

La figure 3-4 montre que le taux d'activité de la MRC de Rivière-du-Loup est de 62,4 %, ce qui est inférieur à la moyenne québécoise de 64,1 %. Le taux d'emploi de 58,3 % est également inférieur à celui de la province de 5,3 %. De plus, le taux de chômage de 6,5 % est lui aussi inférieur à la moyenne provinciale de 7,6 %. Ceci peut être expliqué par une plus grande proportion de la population de 65 ans et plus dans la MRC de Rivière-du-Loup. En effet, 33,9 % de la population est âgée de 65 ans et plus dans la MRC alors que ce taux est de 28 % dans l'ensemble de la province.

3.1.5 Revenu médian

Le tableau 3-5 présente le revenu médian après impôt des familles de la MRC de Rivière-du-Loup et de l'ensemble du Québec entre 2015 et 2019.

Tableau 3-5 : Revenu médian après impôt des familles entre 2015 et 2019

Entité géographique	2015	2016	2017	2018	2019	Variation (2015-2019)
MRC de Rivière-du-Loup	71 342 \$	72 550 \$	74 672 \$	76 406 \$	77 270 \$	8,31 %
Région du Bas-Saint-Laurent	67 751 \$	69 111 \$	71 402 \$	72 588 \$	73 620 \$	8,66 %
Province de Québec	73 760 \$	75 235 \$	78 055 \$	79 602 \$	80 980 \$	9,79 %

Source : Statistique Canada. Compilation de l'ISQ. Traitement par CIMA+, 2023

Les données du tableau 3-5 démontrent que le revenu médian est légèrement plus bas dans la MRC de Rivière-du-Loup que dans l'ensemble du Québec. La variation entre 2015 et 2019 de 8,31 % est également plus basse dans la MRC que dans la province du Québec, ce qui signifie que l'écart entre le revenu médian après impôt des familles de la MRC et de la province s'est creusé entre 2015 et 2019. Le revenu médian de la MRC est toutefois plus élevé que celui de la région Bas-Saint-Laurent, pour la même période d'analyse.

Le tableau 3-6 présente le taux de faible revenu de l'ensemble des familles de la MRC de Rivière-du-Loup et l'ensemble du Québec entre 2015 et 2019.

Tableau 3-6 : Taux de faible revenu de l'ensemble des familles entre 2015 et 2019

Entité géographique	2015	2016	2017	2018	2019	Écart (2015-2019)
MRC de Rivière-du-Loup	5,7 %	5,5 %	5,6 %	5,7 %	5,6 %	-0,1 %
Région du Bas-Saint-Laurent	6,6 %	6,5 %	6,4 %	6,3 %	6,3 %	-0,3 %
Province de Québec	9,8 %	9,5 %	9,5 %	9,3 %	9,3 %	-0,5 %

Source : Statistique Canada. Compilation de l'ISQ. Traitement par CIMA+, 2023

Le taux de faible revenu de la MRC de Rivière-du-Loup est inférieur à celui de la région du Bas-Saint-Laurent et de l'ensemble du Québec. La diminution du taux de faible revenu entre 2015 et 2019 est toutefois moins marquée dans la MRC de Rivière-du-Loup.

3.1.6 Défis socio-économiques

L'analyse socio-économique présentée aux sections précédentes permet d'identifier les enjeux suivants :

- > Vieillesse de la population;
- > Prévion de croissance moins élevée que pour l'ensemble du Québec;
- > Secteurs d'activités axés sur la fabrication et les soins de santé et assistance sociale;
- > Hausse moins prononcée du revenu médian comparée à l'ensemble du Québec.

Dans le schéma d'aménagement et de développement révisé⁵ de la MRC de Rivière-du-Loup, les principaux défis à relever sont :

- > Rééquilibrer le stock de logements disponibles dans les municipalités satellites de la ville centre;
- > Limiter l'étalement urbain;
- > Diminuer le nombre de déplacements motorisés;
- > Améliorer l'accessibilité aux principaux générateurs de déplacement (épicerie, école, église, etc.);
- > Lutter contre la fermeture des commerces de proximité;
- > Maintenir l'équilibre entre les emplois industriels et l'accessibilité sociale;
- > Augmenter la résilience des citoyens et des immeubles vis-à-vis des changements climatiques;
- > Protéger et mettre en valeur les paysages emblématiques de la MRC;
- > Minimiser les impacts de la villégiature sur l'environnement et sur le coût des services offerts.

⁵ Schéma d'aménagement et de développement révisé, Règlement numéro 260-19, MRC de Rivière-du-Loup, date d'entrée en vigueur – 1^{er} mai 2020, chapitre 3, p.3-6.

3.2 Transport routier

Selon le schéma d'aménagement et de développement révisé⁶, le transport routier géré par le MTMD sur le territoire luperivien comprend deux autoroutes (20 et 85), trois routes nationales (132, 185 et 191), trois routes régionales (293, 232 et du Port) ainsi que onze routes collectrices pour un total de 278,9 km.

L'autoroute 20 longe le bas du fleuve et permet de relier le Bas-Saint-Laurent et la Gaspésie au reste du Québec. L'autoroute 85 (route transcanadienne) débute entre les villes de Rivière-du-Loup et Notre-Dame-du-Portage, traverse la ville de Saint-Antonin, puis continue jusqu'au Nouveau-Brunswick. Celle-ci est en phase finale de construction et son ouverture complète est prévue pour 2025.

La route nationale 132 relie Notre-Dame-du-Portage à la ville de Rivière-du-Loup et traverse Cacouna et l'Isle-Verte. Le boulevard Industriel et une section de la route 291 sont des routes nationales permettant le transit entre l'autoroute 85 et l'autoroute 20, à l'est de Rivière-du-Loup.

Pour les routes régionales, la route 293 relie Saint-Cyprien à Trois-Pistoles, la rue Notre-Dame relie Saint-Paul-de-la-Croix à l'Isle-Verte et l'avenue du Port permet l'accès au port de Gros-Cacouna.

La principale route collectrice est la route 291, qui relie la ville de Rivière-du-Loup à Cacouna, Saint-Arsène, Saint-Épiphane, Saint-François-Xavier-de-Viger et Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup.

3.2.1 Réseau de camionnage

En matière de camionnage, l'autoroute 20 et l'autoroute 85 sont les principaux axes de transit sur le réseau du MTMD⁷. Le transit est interdit (sauf livraison locale) sur la route 132, entre Rivière-du-Loup et Cacouna ainsi qu'à l'ouest de Rivière-du-Loup. Plusieurs routes municipales dans la municipalité de Notre-Dame-du-Portage ainsi que dans les villes de Rivière-du-Loup et Saint-Antonin sont interdites aux camions (sauf livraison locale).

L'analyse des collisions impliquant un véhicule lourd est détaillée à la section 5.

3.2.2 Réseau cyclable

Selon le schéma d'aménagement et de développement révisé⁸, le parc linéaire du Petit Témis représente le principal axe de transport actif. Ce sentier permettant l'accès au Nouveau-Brunswick fait partie du réseau de la Route verte. La Route verte traverse la MRC de Rivière-du-Loup en suivant la route 132 et traverse la ville de Rivière-du-Loup pour rejoindre le sentier du Petit Témis.

L'analyse des collisions impliquant un usager en mode actif est détaillée à la section 5.

⁶ Schéma d'aménagement et de développement révisé, Règlement numéro 260-19, MRC de Rivière-du-Loup, date d'entrée en vigueur – 1^{er} mai 2020, chapitre 12, p.12-1.

⁷ Réseau de camionnage en vigueur sur les routes du Québec,
<http://transports.atlas.gouv.qc.ca/Marchandises/MarchRestrictionsCamionnage.asp>

⁸ Schéma d'aménagement et de développement révisé, Règlement numéro 260-19, MRC de Rivière-du-Loup, date d'entrée en vigueur – 1^{er} mai 2020, chapitre 12, p.12-4.

3.2.3 Réseau de véhicules hors route

Les réseaux de motoneige et de QUAD sont présents dans la majorité des municipalités de la MRC de Rivière-du-Loup^{9,10}.

Parmi les organismes qui utilisent ces sentiers, se trouvent :

- > Motoneige :
 - Club de motoneige les déserteurs Inc.;
 - Club de motoneige Les Aventuriers Inc.;
 - Les 4 sentiers.
- > QUAD :
 - Les Rouleux des Basques;
 - Club VTT l'Est-Quad.

L'analyse des collisions impliquant un véhicule hors route est détaillée à la section 5.

3.3 Caractérisation des déplacements

Cette section présente un portrait des déplacements et de l'évolution de ceux-ci sur le territoire de la MRC, selon différents modes de transport.

3.3.1 Véhicules immatriculés et permis de conduire

Les tableaux ci-dessous présentent l'évolution du nombre de véhicules immatriculés selon l'utilisation et le type de véhicule, entre 2017 et 2021.

Tableau 3-7 : Évolution du nombre de véhicules immatriculés, utilisation promenade, dans la MRC de Rivière-du-Loup entre 2017 et 2021

Année	Automobile ¹¹	Camion léger ¹²	Motocyclette ¹³	Cyclomoteur ¹⁴	Total
2017	12 857	9 828	949	238	23 912
2018	12 462	10 199	1 039	241	23 988
2019	12 132	10 739	951	242	24 114
2020	11 781	11 484	947	272	24 514
2021	11 420	12 142	1 142	312	25 055

Source : SAAQ, Dossier statistique, bilans de 2017 à 2020. Traitement par CIMA+, 2023

⁹ Fédération québécoise des clubs de Quad, <https://www.fccq.qc.ca/carte-interactive/>

¹⁰ Fédération des Clubs de motoneigistes du Québec, <http://fcmq.fcmqapi.ca/carte-motoneige/index.html#map>

¹¹ Véhicule routier de 3 000 kg ou moins dont la fonction principale est le transport de passagers (non construit sur un châssis de camion).

¹² Véhicule routier de 4 000 kg ou moins de types fourgonnette, camionnette ou véhicule tout usage (4 x 4).

¹³ Véhicule routier à deux ou trois roues, dont au moins une des caractéristiques diffère de celles du cyclomoteur.

¹⁴ Véhicule routier à deux ou trois roues munies d'un moteur d'une cylindrée d'au plus 50 cm³ et équipé d'une transmission automatique.

Tableau 3-8 : Évolution du nombre de véhicules immatriculés, utilisation institutionnelle, professionnelle ou commerciale entre 2017 et 2021

Année	Automobile	Camion léger	Taxi	Autobus	Autobus scolaire	Camion et tracteur routier	Autres	Total
2017	436	1 858	15	17	67	1 293	621	4 307
2018	441	1 864	15	19	69	1 293	631	4 332
2019	430	1 878	15	20	69	1 277	671	4 360
2020	419	1 909	0	15	58	1 265	658	4 324
2021	413	1 979	0	15	60	1 316	691	4 474

Source : SAAQ, Dossier statistique, bilans de 2017 à 2020. Traitement par CIMA+, 2023

Le tableau 3-7 montre une diminution d'automobiles utilisées à des fins de promenade (- 11,2 %), une augmentation de camions légers (+ 23,5 %), une augmentation de motocyclettes (+ 20,3 %) et une augmentation de cyclomoteurs (+ 31,1 %) entre 2017 et 2021. L'année 2021 marque la première année où le nombre de camions légers dépasse le nombre d'automobiles pour utilisation promenade. Globalement, le nombre de véhicules utilisés à des fins de promenade a augmenté (+ 4,8 %).

Le tableau 3-8 montre une augmentation de camions légers, de camions et tracteurs routiers, ainsi qu'une diminution du nombre d'automobiles à des fins institutionnelles, professionnelles ou commerciales. Le nombre de véhicules total pour cette utilisation a augmenté (+ 3,9 %).

Le tableau 3-9 présente l'évolution du nombre de titulaires de permis de conduire, selon la tranche d'âge, entre 2017 et 2021.

Tableau 3-9 : Évolution du nombre de titulaires de permis de conduire dans la MRC de Rivière-du-Loup entre 2017 et 2021

Année	14-24 ans	25-34 ans	35-44 ans	45-54 ans	55-64 ans	65 ans et +	Total
2017	2 241	3 545	3 820	3 955	5 157	5 798	24 516
2018	2 300	3 452	3 898	3 837	5 136	6 019	24 642
2019	2 338	3 408	3 975	3 704	5 044	6 370	24 839
2020	2 186	3 401	3 938	3 674	5 007	6 626	24 832
2021	2 267	3 436	3 971	3 690	4 958	6 939	25 261

Source : SAAQ, Dossier statistique, bilans de 2017 à 2020. Traitement par CIMA+, 2023

Le tableau 3-9 montre une diminution du nombre de titulaires de permis de conduire pour les tranches d'âge de 25-34 ans, 45-54 ans et 55-64 ans. La tranche d'âge de 65 ans et + connaît toutefois une hausse de 19,7 % du nombre des titulaires de permis de conduire, ce qui confirme le vieillissement de la population constaté à la section 3.1.

3.3.2 Principaux flux de déplacement

Il n'y a pas d'enquête Origine-Destination disponible pour la MRC de Rivière-du-Loup. Comme les données de navettage à partir du lieu de résidence au lieu de travail ne sont pas disponibles pour le recensement de 2021, les données du recensement de 2016 sont donc utilisées. Les tableaux ci-dessous présentent les déplacements domicile-travail des résidents et des travailleurs de la MRC de Rivière-du-Loup.

Tableau 3-10 : Lieux de travail des résidents de la MRC de Rivière-du-Loup

Lieu de résidence (MRC)	Lieu de travail (MRC)	Nombre de déplacements	Pourcentage
Rivière-du-Loup	Rivière-du-Loup	12 355	89,3 %
Rivière-du-Loup	Kamouraska	535	3,9 %
Rivière-du-Loup	Les Basques	285	2,1 %
Rivière-du-Loup	Témiscouata	275	2,0 %
Rivière-du-Loup	Québec	150	1,1 %
Rivière-du-Loup	Rimouski-Neigette	85	0,6 %
Rivière-du-Loup	Montréal	35	0,3 %
Rivière-du-Loup	Sept-Rivières-Caniapiscau	35	0,3 %
Rivière-du-Loup	Madawaska	20	0,1 %
Rivière-du-Loup	L'Islet	20	0,1 %
Rivière-du-Loup	Lévis	20	0,1 %
Rivière-du-Loup	Nord-du-Québec	20	0,1 %
Total		13 835	100,0 %

Source : Statistique Canada, Recensement de la population de 2016. Traitement par CIMA+, 2023

Le tableau 3-10 montre que la majorité (89,3 %) des déplacements domicile-travail des résidents de la MRC de Rivière-du-Loup se font à l'intérieur même de la MRC. Les MRC voisines, soit Kamouraska, Témiscouata et les Basques, représentent ensemble le flux sortant le plus important (8 %). Les résidents de la MRC de Rivière-du-Loup se déplaçant au-delà des MRC voisines pour le travail représentent 2,7 %.

Tableau 3-11 : Lieux de résidence des travailleurs de la MRC de Rivière-du-Loup

Lieu de résidence (MRC)	Lieu de travail (MRC)	Nombre de déplacements	Pourcentage
Rivière-du-Loup	Rivière-du-Loup	12 355	82,5 %
Kamouraska	Rivière-du-Loup	1080	7,2 %
Témiscouata	Rivière-du-Loup	805	5,4 %
Les Basques	Rivière-du-Loup	460	3,1 %
Rimouski-Neigette	Rivière-du-Loup	90	0,6 %
L'Islet	Rivière-du-Loup	60	0,4 %
Québec	Rivière-du-Loup	60	0,4 %
Lévis	Rivière-du-Loup	25	0,2 %
Madawaska	Rivière-du-Loup	20	0,1 %
Matane	Rivière-du-Loup	20	0,1 %
Total		14 975	100,0 %

Source : Statistique Canada, Recensement de la population de 2016

Le tableau 3-11 montre que la majorité (82,5 %) des déplacements domicile-travail des travailleurs de la MRC de Rivière-du-Loup se font à l'intérieur même de la MRC. Les MRC voisines, soit Kamouraska, Témiscouata et les Basques représentent les flux entrants les plus importants (15,7 %). Seulement 1,8 % des travailleurs résident au-delà des MRC voisines.

Les deux tableaux ci-dessus montrent que la MRC de Rivière-du-Loup est un pôle d'emploi important parmi les MRC voisines. Lorsque l'on considère uniquement les MRC de Kamouraska, Témiscouata et les Basques, le nombre de déplacements domicile-travail entrants vers la MRC de Rivière-du-Loup est deux fois plus élevé que le nombre de déplacements domicile-travail sortants.

3.3.3 Modes de transport

Le tableau 3-12 présente le principal mode de transport de la population de 15 ans et plus résidant dans la MRC de Rivière-du-Loup ayant un emploi.

Tableau 3-12 : *Principal mode de transport pour la population active occupée de 15 ans et plus ayant un lieu habituel de travail ou sans adresse de travail fixe.*

Entité géographique	Automobile, camion ou fourgonnette (Conducteur)	Automobile, camion ou fourgonnette (Passager)	Transport en commun	À pied	Bicyclette	Autres
MRC de Rivière-du-Loup	87,8 %	3,8 %	0,5 %	6,1 %	0,4 %	1,4 %
Région du Bas-Saint-Laurent	85,7 %	4,2 %	0,7 %	6,9 %	0,6 %	1,9 %
Province de Québec	77,7 %	4,7 %	9,0 %	5,6 %	1,3 %	1,7 %

Source : Statistique Canada, Recensement de la population, 2021. Traitement par CIMA+, 2023

Le tableau 3-12 montre que la répartition des modes de transport est semblable pour la MRC de Rivière-du-Loup et la région du Bas-Saint-Laurent. Dans la MRC de Rivière-du-Loup, la majorité (87,8 %) de la population âgée de 15 ans ou plus avec emploi se déplace en automobile en tant que conducteur. Le deuxième mode de transport le plus populaire pour aller au travail dans la MRC est la marche (6,1 %), tandis que c'est le transport en commun dans la province de Québec (9,0 %). L'utilisation de la bicyclette (0,4 %) comme mode de transport est plus faible dans la MRC que dans l'ensemble du Québec (1,3 %).

4. Acquisition et intégration des données

4.1 Relevés et débits de circulation

Afin de procéder aux analyses des différents indicateurs en sécurité routière, l'établissement d'un débit journalier moyen annuel (DJMA) pour chaque tronçon de route (et ses intersections) est requis. Des comptages de circulation ont été réalisés à des intersections représentatives du milieu. Le choix des sites de relevés est réalisé en fonction des critères suivants :

- > Concentration et gravité des collisions;
- > Type de collisions (genre, impact, etc.);
- > Environnement;
- > Géométrie;
- > Commentaires des partenaires.

Les comptages ont été réalisés le mardi 25 avril 2023 et le mercredi 26 avril 2023 pour une période de 12 heures (7 h 00 à 19 h 00). Au total, 28 intersections ont fait l'objet d'un relevé de comptage. Les intersections relevées sont présentées au tableau 4-1. Pour chaque intersection, la classification fonctionnelle des carrefours et les DMJA calculés sont présentés. L'**annexe A** comprend les comptages détaillés.

Tableau 4-1 : Relevés de comptage aux intersections de la MRC de Rivière-du-Loup

Municipalité	Intersection	Classification	DJMA
Rivière-du-Loup	Comptage 1 – Rue Beaubien / chemin Lebel	Artère / locale urbaine	4 327
Rivière-du-Loup	Comptage 2 – Côte Saint-Jacques / boulevard Cartier	Artère / collectrice urbaine	13 428
Rivière-du-Loup	Comptage 3 – Rue Joly / boulevard Hôtel-de-ville	Artère / collectrice urbaine	11 020
Rivière-du-Loup	Comptage 4 – Rue Frontenac / rue Amyot	Artère / collectrice urbaine	9 981
Rivière-du-Loup	Comptage 5 – Rue Frontenac / rue Lafontaine	Artère / collectrice urbaine	13 128
Rivière-du-Loup	Comptage 6 – Rue Saint-Pierre / rue Frontenac	Collectrice urbaine / collectrice urbaine	13 360
Rivière-du-Loup	Comptage 7 – Rue Lafontaine / boulevard de Hôtel-de-Ville	Artère / artère	14 625
Rivière-du-Loup	Comptage 8 – Boulevard de l'Hôtel-de-Ville / rue Fraser	Artère / collectrice urbaine	11 434
Rivière-du-Loup	Comptage 9 – Boulevard Armand-Thériault / rue Fraserville	Artère / artère	12 021
Rivière-du-Loup	Comptage 10 – Boulevard Armand-Thériault / rue des Marguerites	Artère / collectrice urbaine	15 513
Rivière-du-Loup	Comptage 11 – Rue Saint-Magloire / rue Saint-Elzéar	Artère / artère	16 906
Rivière-du-Loup	Comptage 12 – Rue Alfred-Morin / rue Témiscouata	Artère / collectrice urbaine	11 999
Rivière-du-Loup	Comptage 13 – Rue des Arrivages / chemin des Raymonds	Collectrice urbaine / collectrice urbaine	5 394
Rivière-du-Loup	Comptage 14 – Rue des Cheminots / Rue Témiscouata	Artère / collectrice urbaine	9 436
Rivière-du-Loup	Comptage 15 – Rue Joseph-Viel / rue Alfred-Fortin	Collectrice urbaine / locale urbaine	3 987
Rivière-du-Loup	Comptage 16 – Rue du Domaine / rue Beaubien	Artère / collectrice urbaine	6 558
Rivière-du-Loup	Comptage 17 – Boulevard de l'Hôtel-de-Ville / rue Armand-Thériault	Artère / artère	13 847
Rivière-du-Loup	Comptage 18 – Boulevard de l'Hôtel-de-Ville / rue des Cerisiers	Artère / collectrice urbaine	15 605
Notre-Dame-du-Portage	Comptage 19 – Côte de l'Église / route du Fleuve	Locale rurale / locale rurale	757
Saint-Antonin	Comptage 20 – 1 ^{er} Rang / chemin du Lac	Collectrice rurale / locale rurale	1 323
Saint-Arsène	Comptage 21 – Chemin de la Seigneurie / route Castonguay	Locale rurale / locale rurale	130
Saint-Cyprien	Comptage 22 – Rue de l'Église / rue des Cèdres	Locale rurale / locale rurale	522
Saint-Épiphane	Comptage 23 – 1 ^{er} Rang / rue Bernier	Locale rurale / locale rurale	1 096
Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup	Comptage 24 – Chemin Taché Ouest / rue Perreault	Collectrice rurale / locale rurale	1 888
Saint-Modeste	Comptage 25 – Route de l'Église Sud / rue Principale	Collectrice rurale / locale rurale	2 177
Saint-Paul-de-la-Croix	Comptage 26 – Rang A / 3 ^e Rang Est	Collectrice rurale / collectrice rurale	340
Cacouna	Comptage 27 – Rue du Couvent / rue Beaupré	Locale rurale / locale rurale	544
L'Isle-Verte	Comptage 28 – Rue La Noraye / rue Saint-Jean-Baptiste	Locale rurale / locale rurale	930

Source : CIMA+, 2023

Pour obtenir les DJMA présentés au tableau 4-1, la méthode proposée par le MTMD est utilisée. La démarche est la suivante :

- > Dans un premier temps, pour obtenir un débit 24 heures à partir des relevés de 12 heures effectués par CIMA+, un facteur d'expansion est utilisé. Le facteur d'expansion transmis par le MTMD est de 1,3 (débit 12 h * 1,3 = débit 24 h);
- > Ensuite, pour obtenir un DJMA à partir du débit 24 heures, un facteur de correction est appliqué afin de considérer le jour de la semaine et le mois durant lesquels les comptages sont réalisés. Dans le présent cas où le profil des sections de routes de la MRC est urbain (profil 1), le facteur de correction correspondant à un mardi du mois d'avril est de 100,5 % du DJMA (débit 24 h / 1,005 = DJMA) et celui correspondant à un mercredi du mois d'avril est de 103,2 % du DJMA (débit 24 h / 1,032 = DJMA).

Comptages MTMD

Concernant les comptages fournis par le MTMD, 23 d'entre eux sont utilisés pour aider à estimer les DJMA sur les tronçons de juridiction municipale. La liste des relevés et les DJMA des approches de juridiction municipale sont présentés à l'**annexe B**. Il est à noter qu'aucune actualisation des débits relevés par le MTMD au cours d'années antérieures (année antérieure à 2016) n'est effectuée, en raison de grande variabilité des DJMA (autant à la hausse qu'à la baisse) d'une année à l'autre pour la majorité des approches de juridiction municipale. À cet égard, aucun facteur d'actualisation unique applicable aux comptages n'a été déterminé.

Comptages PSR 2015

Lors de la réalisation du PSR de 2015, 79 relevés ont été réalisés sur le réseau municipal. Les relevés ont été faits en sections courantes par plaques ou tubes. La liste des DJMA établis lors des comptages par la Ville de Rivière-du-Loup en 2015 est présentée à l'**annexe C**. Ces DJMA ont été intégrés aux bases de données afin de considérer cette source d'information dans l'analyse pour l'établissement des DJMA sur tout le réseau routier de la MRC et pour le calcul des indicateurs de sécurité. Encore une fois, aucun facteur d'actualisation aux comptages n'a été appliqué puisque les DJMA 2015 sont comparables aux DJMA calculés issus des relevés de comptages de 2023.

4.2 Classification fonctionnelle

Pour déterminer la classification fonctionnelle du réseau de la MRC, il convient de regrouper les tronçons routiers et les intersections en classes homogènes en termes de fonction, de débits de circulation et de géométrie. Ce regroupement permettra, lors de l'analyse, de procéder à des comparaisons statistiques afin de faire ressortir les problématiques de sécurité.

Lors de l'élaboration du PSR de 2015, une réflexion a été faite par la Ville de Rivière-du-Loup (et les partenaires) pour classer le réseau routier de la MRC. La Ville de Rivière-du-Loup a établi des classes de rues semblables à la classification fonctionnelle prescrite par l'Association des transports du Canada (ATC) et à la classification proposée dans le guide méthodologique du MTMD. Les routes du réseau routier municipal sont regroupées selon les quatre classes suivantes :

- > Artère : Axe qui sert de lien pour raccorder les rues collectrices en milieu urbain (applicable seulement à la ville de Rivière-du-Loup);
- > Collectrice urbaine : axe qui sert de lien collecteur aux rues locales en milieu urbain (applicable seulement à la ville de Rivière-du-Loup);

- > Collectrice rurale : lien de desserte ayant comme rôle de relier des pôles des municipalités autres que la ville de Rivière-du-Loup;
- > Locale urbaine : lien donnant accès à la propriété en milieu urbain;
- > Locale rurale : axe donnant accès à la propriété en milieu rural et agissant comme lien de transit à faible débit.

La classification établie en 2015 par la Ville de Rivière-du-Loup est maintenue pour le présent PSR.

La carte 4-1 représente la classification fonctionnelle établie pour l'ensemble du réseau routier de la MRC.

4.3 Segmentation du réseau routier

Pour être en mesure de réaliser l'analyse spatiale des collisions, il est nécessaire de segmenter le réseau routier en intersections et en tronçons uniques. La base de données géoréférencée d'AQgéo est la source d'information de base. La segmentation est effectuée à l'aide d'ArcGIS.

4.3.1 Intersections

D'abord, la segmentation des intersections est réalisée automatiquement à l'aide de la programmation VB.NET et du module ArcObject d'ArcGIS ESRI afin d'établir une entité unique pour chaque intersection. Une vérification manuelle de toutes les intersections est réalisée afin d'assurer un contrôle de qualité. Ensuite, un rayon d'influence de l'intersection de 20 m autour du croisement des routes est appliqué. Ainsi, toutes les collisions comprises à l'intérieur de ce rayon ont été considérées comme ayant eu lieu à l'intersection.

Également, l'identification du type d'intersection, soit en T (incluant Y) et en croix, est déterminée, et ce, toujours à l'aide de la programmation VB.NET et du module ArcObject d'ArcGIS ESRI. Le tableau 4-2 présente le nombre d'intersections considéré dans le PSR.

Tableau 4-2 : Nombre d'intersections selon sa configuration et son milieu

Type d'intersection	Milieu rural	Milieu urbain	Total
Carrefour giratoire	0	2	2
Multiple	0	2	2
Intersection en croix	22	97	119
Intersection en croix décalée	2	4	6
Intersection en « T / Y »	410	353	763
Total	434	458	892

Source : CIMA+, 2023

4.3.2 Tronçons

La segmentation des tronçons est réalisée dans une seconde étape. Chaque tronçon est défini par un segment de route compris entre deux intersections, excluant le rayon de 20 m attribué aux intersections. En milieu rural, comme certains tronçons de rue sont très longs, une seconde segmentation est réalisée afin d'obtenir des tronçons plus courts, mais respectant un minimum de 500 m de longueur et un maximum de plus ou moins 1 000 m. Le tableau 4-3 présente le nombre de tronçons et de kilomètres selon la classe fonctionnelle.

Tableau 4-3 : Nombre de tronçons selon le type de rue

Type de tronçon	Nombre de tronçons	Kilomètre
Artère	95	16,7
Collectrice urbaine	241	36,3
Collectrice rurale	188	111,4
Locale urbaine	476	81,5
Locale rurale	1 167	600,0
Total	2 167	845,9

Source : CIMA+, 2023

Une fois la segmentation complétée, les tronçons de route et les intersections ont pu être groupés par classe fonctionnelle en vue de l'attribution des DJMA. Le tableau 4-4 présente le nombre d'intersections selon la classification fonctionnelle des croisements des routes.

Tableau 4-4 : Nombre d'intersections selon la classification fonctionnelle de routes

Type d'intersection	Giratoire	Intersection multiple	Intersection en croix	Intersection en croix décalée	Intersection en « T »	Total
Artère / artère	1	0	6	1	9	17
Artère / collectrice urbaine	0	0	11	0	16	27
Artère / locale urbaine	0	0	9	0	29	38
Collectrice urbaine / collectrice urbaine	0	0	16	1	29	46
Collectrice urbaine / locale urbaine	0	2	28	2	110	142
Locale urbaine / locale urbaine	1	0	27	0	160	188
Collectrice rurale / collectrice rurale	0	0	1	0	5	6
Collectrice rurale / locale rurale	0	0	3	1	82	86
Locale rurale / locale rurale	0	0	18	1	323	342
Total	2	2	119	6	763	892

Source : CIMA+, 2023

4.4 Attribution des DJMA

Afin de procéder aux différentes analyses, un DJMA est établi pour chaque intersection et chaque tronçon du réseau routier à l'étude. Ces DJMA « par défaut », tout comme les DJMA calculés à partir des comptages disponibles, serviront au calcul des indices et des taux d'accidents qui permettront d'identifier les sites potentiellement problématiques.

L'attribution des DJMA « par défaut » provient de trois sources d'information :

- > Comptages PSR 2015;
- > Comptages MTMD;
- > Comptages PSR 2023.

4.4.1 Intersections

Les hypothèses ont été établies en fonction des classes des routes formant l'intersection et à partir de la configuration de l'intersection (en croix ou en « T ») et selon le milieu, telles que présentées au tableau 4-5.

Tableau 4-5 : Hypothèses d'attribution des DJMA aux intersections

Classe des routes formant l'intersection	DJMA	
	Intersection en croix (véh/jour)	Intersection en « T » (véh/jour)
Artère / artère	12 150	13 250
Artère / collectrice urbaine	11 200	11 350
Artère / locale urbaine	9 300	6 450
Collectrice urbaine / collectrice urbaine	9 950	4 900
Collectrice urbaine / locale urbaine	3 500	2 900
Locale urbaine / locale urbaine	800	500
Collectrice rurale /collectrice rurale	450	1000
Collectrice rurale / locale rurale	1 100	1 650
Locale rurale / locale rurale	700	350

Source : PSR 2015, MTMD, CIMA+ et traitement CIMA+ 2023

4.4.2 Tronçons

Pour les tronçons, les hypothèses suivantes ont été posées en lien avec la méthode expliquée au point précédent, telles que présentées dans le tableau 4-6.

Tableau 4-6 : Hypothèse d'attributions des DJMA sur les tronçons

Classes des rues	DJMA
Artère	8 600
Collectrice urbaine	3 550
Locale urbaine	900
Collectrice rurale	1 050
Locale rurale	350

Source : PSR 2015, MTMD, CIMA+ et traitement CIMA+ 2023

4.5 Localisation des collisions

4.5.1 Bases de données

Les données de collisions survenues sur le territoire d'étude sont fournies par le MTMD et proviennent de la base de données du Diagnostic de sécurité routière (DSR). Cette base de données centralisée offre une compilation des informations fournies par les rapports d'accidents provenant de la SAAQ. Les données de collisions des cinq dernières années complètes ont été transmises par le MTMD, soit de 2015 à 2019, inclusivement. Le nombre d'événements (brut) à traiter sur le territoire de la MRC de Rivière-du-Loup est de 2 418 collisions.

4.5.2 Géolocalisation des collisions

Dans le but de se conformer au guide méthodologique du MTMD, une première validation des données de collision a été réalisée afin d'exclure les collisions survenues hors du réseau municipal (ex. terrains de stationnement, terrains privés, chemins forestiers et sentiers balisés). À la suite de l'enlèvement de ces collisions, un total de 2 404 collisions est retenu pour des fins de la validation de la localisation manuelle réalisée par le MTMD.

La validation de la localisation manuelle des collisions est réalisée à l'aide des informations contenues dans la base de données. À la suite de la validation de chacun des événements, 34 collisions supplémentaires ont été exclues pour les raisons suivantes :

- > Collisions survenues sur le réseau du MTMD;
- > Collisions non localisables.

C'est donc 2 370 collisions qui sont retenues pour l'analyse thématique (section 5.1) et l'analyse spatiale (section 5.2) des collisions sur le territoire de la MRC.

5. Analyse des données de collisions

L'analyse des données de collisions survenues au cours des dernières années (2015 à 2019) permet d'établir un diagnostic de sécurité routière, sur la base de l'accidentologie. L'analyse comprend deux volets distincts, soit l'**analyse thématique** et l'**analyse spatiale**. À la suite de ces évaluations, l'analyse approfondie des sites problématiques est présentée au chapitre 6.

5.1 Analyse thématique

L'analyse thématique des collisions permet de mettre en évidence les problématiques de sécurité récurrentes sur le territoire d'étude, soit la MRC de Rivière-du-Loup. Les collisions sont regroupées selon leurs caractéristiques, puis des constats sur certaines variables pour le territoire d'étude sont dégagés pour procéder, s'il y a lieu, à une analyse plus spécifique.

De plus, les variables les plus significatives au niveau des caractéristiques de collisions survenues sur le territoire de la MRC de Rivière-du-Loup sont comparées à des groupes de référence. Pour ce faire, trois (3) groupes comparables sont établis, à savoir :

- > Groupe 1 : réseau municipal d'un groupe de MRC semblables au territoire à l'étude, soit :
 - MRC de Bellechasse;
 - MRC de D'Autray;
 - MRC de La Matanie;
 - MRC de Lotbinière;
 - MRC de Maskinongé.
- > Groupe 2 : réseau municipal de l'ensemble de la grande catégorie à laquelle se rattache le territoire d'étude, en excluant celui-ci et les MRC:
 - MRC de Kamouraska;
 - MRC de La Mitis;
 - MRC des Basques;
 - MRC de Rimouski-Neigette;
 - MRC de Témiscouata.
- > Groupe 3 : réseau municipal de l'ensemble du Québec.

5.1.1 Collisions par municipalité

La figure 5-1 présente la proportion des collisions pour chacune des municipalités de la MRC. Notons que 84,5 % des collisions surviennent dans la ville de Rivière-du-Loup (2 003 collisions sur 2 370). La ville de Saint-Antonin présente 5 % des collisions (119 collisions sur 2 370) et les 11 municipalités combinent 248 collisions (10,5 %).

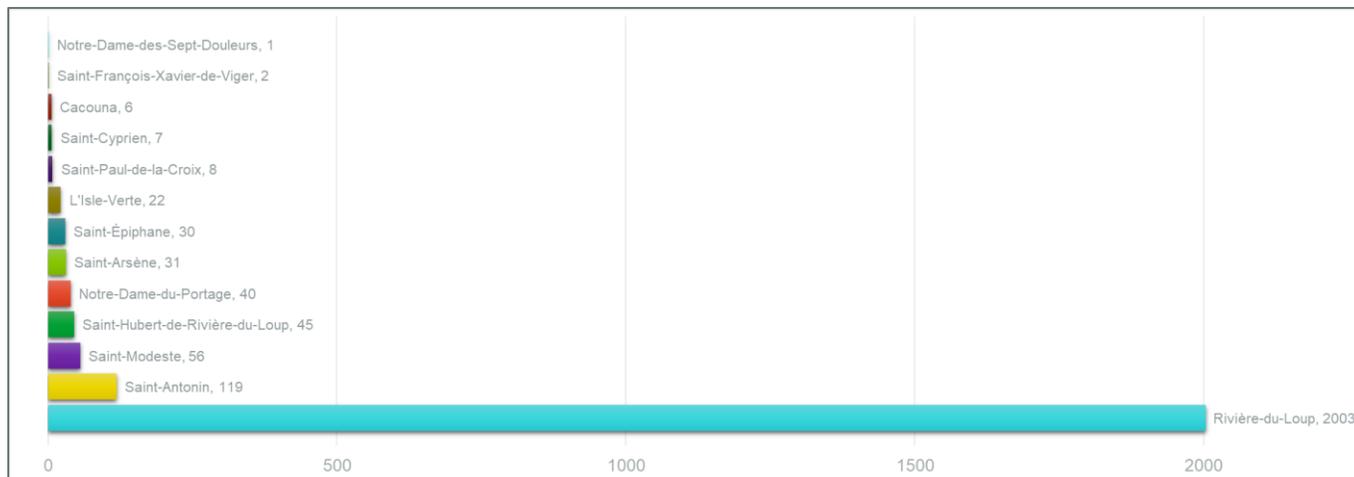


Figure 5-1 : Répartition des collisions par ville et municipalité sur le réseau routier municipal, 2015 à 2019

Le tableau 5-1 établit le nombre de collisions par kilomètre de route ainsi que le nombre de collisions par 100 habitants. Il est constaté que la ville de Rivière-du-Loup a le ratio le plus élevé de collisions par kilomètre de route avec 13,5 collisions/km. Ce taux est dix fois plus élevé que le ratio des autres entités de la MRC. Pour le nombre de collisions par habitant, la ville de Rivière-du-Loup a aussi le ratio le plus élevé avec 10,0 collisions par 100 habitants. Les autres municipalités ayant les ratios les plus élevés sont Saint-Modeste avec 4,7 collisions par 100 habitants, Saint-Épiphane avec 3,6 collisions par 100 habitants et Notre-Dame-du-Portage avec 3,1 collisions par 100 habitants.

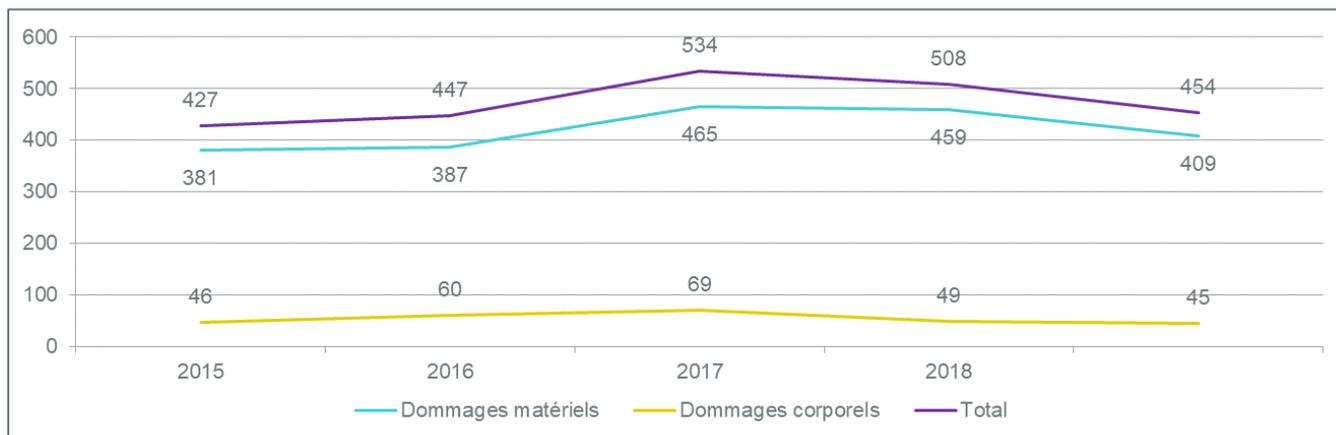
Tableau 5-1 : Nombre de collisions par municipalité en fonction du nombre de km de route sur le réseau routier municipal et de la population, 2015 à 2019

Ville ou municipalité	Nombre de collisions	Longueur de routes (km)	Population (2021)	Nombre de collisions / Km de route	Nombre de collisions / 100 habitants
Cacouna	6	36	1 848	0,2	0,3
L'Isle-Verte	22	71	1 356	0,3	1,6
Notre-Dame-des-Sept-Douleurs	1	15	71	0,1	1,4
Notre-Dame-du-Portage	40	27	1 296	1,5	3,1
Rivière-du-Loup	2 003	148	20 118	13,5	10,0
Saint-Antonin	119	101	4 338	1,2	2,7
Saint-Arsène	31	47	1 245	0,7	2,5
Saint-Cyprien	7	52	1 078	0,1	0,6
Saint-Épiphane	30	67	836	0,4	3,6
Saint-François-Xavier-de-Viger	2	52	247	0,0	0,8
Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup	45	117	1 412	0,4	3,2
Saint-Modeste	56	52	1 180	1,1	4,7
Saint-Paul-de-la-Croix	8	60	313	0,1	2,6
MRC de Rivière-du-Loup	2 370	846	35 338	2,8	6,7

Source : DSR, Traitement par CIMA+, 2023

5.1.2 Évolution des collisions selon la gravité

La figure 5-2 présente l'évolution des collisions au cours des années 2015 à 2019 selon la gravité, alors que la figure 5-3 présente le portrait global de la gravité des collisions. On note que pour toutes les gravités, le nombre de collisions a augmenté entre 2015 et 2017, puis a diminué entre 2017 et 2019. En effet, entre 2015 et 2017, le nombre de collisions avec dommages matériels seulement a augmenté de 21,7 % et le nombre de collisions avec dommages corporels a augmenté de 50,0 % alors qu'entre 2015 et 2019, le nombre de collisions avec dommages matériels seulement a augmenté de 7,1 % et le nombre de collisions avec dommages corporels n'a pas augmenté. Cette diminution des collisions, entre 2017 et 2019, pourrait être associée aux interventions réalisées sur le réseau routier à la suite du PSR de 2015.



Source : DSR, Traitement par CIMA+, 2023

Figure 5-2 : Évolution du nombre de collisions selon la gravité sur le réseau municipal

Pendant la période d'analyse, la majorité des collisions a causé des dommages matériels mineurs ou majeurs (88,6 %, soit 2102 collisions). Les collisions avec blessés représentent 11,3 % de la totalité des collisions (10,8 % légers et 0,5 % grave). Notons qu'une collision mortelle est survenue sur le réseau municipal de la MRC de Rivière-du-Loup entre 2015 et 2019. La carte 5-1 du recueil cartographique illustre la localisation des collisions graves et mortelle.

Les collisions graves sont survenues aux endroits suivants :

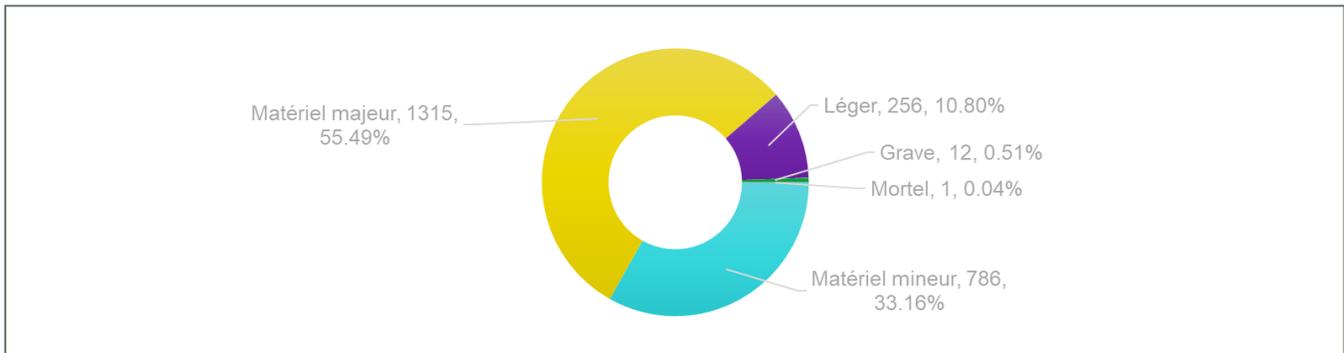
- > Rue des Cerisiers à Rivière-du-Loup (grave, collision avec un piéton);
- > Chemin Taché Ouest à Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup (grave, perte de contrôle);
- > Boulevard Armand-Thériault à Rivière-du-Loup (grave, collision avec un piéton);
- > Boulevard de l'Hôtel-de-Ville à Rivière-du-Loup (grave, virage à gauche impliquant deux automobiles);
- > Rue Prévost à Rivière-du-Loup (grave, collisions avec un piéton);
- > Chemin Fraserville à Notre-Dame-du-Portage (grave, perte de contrôle);
- > Rue des Cerisiers à Rivière-du-Loup (grave, collision de type autres – 2 véhicules et plus);
- > Rue Principale à Saint-Modeste (grave, collision de type autres – 2 véhicules et plus);
- > Chemin des pionniers à Saint-Arsène (grave, perte de contrôle);
- > Rue Principale à Saint-Antonin (grave, virage à gauche double, collision entre un cyclomoteur et une automobile);

- > Rang A à Saint-Paul-de-la-Croix (grave, perte de contrôle);
- > Rue Iberville à Rivière-du-Loup (grave, collision avec un piéton);

La collision mortelle est survenue à l'endroit suivant :

- > Rue Fraserville à Notre-Dame-du-Portage (mortelle, collision avec un piéton).

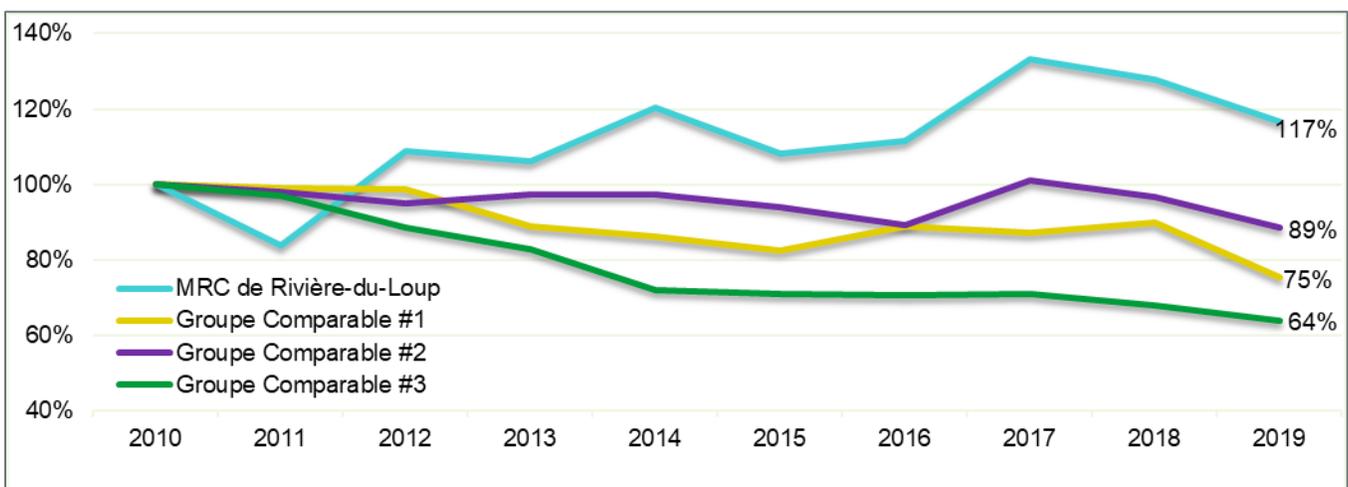
L'analyse des collisions graves et mortelle permet de constater qu'elles surviennent principalement lors de pertes de contrôle (souvent liées à une vitesse pratiquée plus élevée) ou d'une collision avec un piéton (usager vulnérable).



Source : DSR, Traitement par CIMA+, 2023

Figure 5-3 : Gravité des collisions sur le réseau municipal

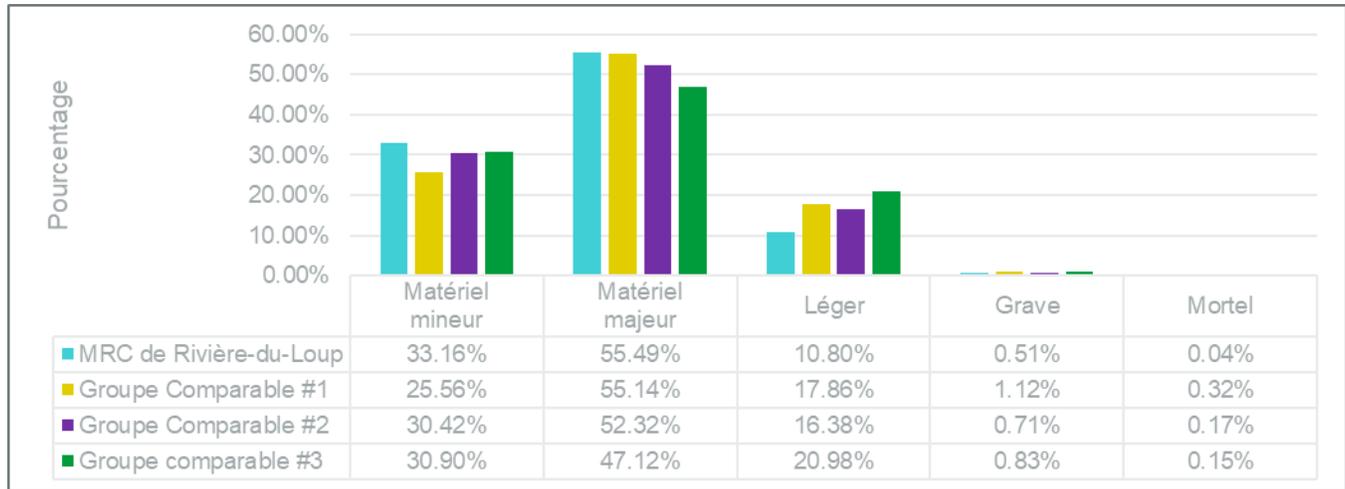
La figure 5-4 présente l'évolution des collisions sur dix (10) ans dans la MRC de Rivière-du-Loup et pour les groupes comparables pour la période de 2010 à 2019. Pour la MRC de Rivière-du-Loup, le nombre de collisions a augmenté de 17 % sur 10 ans. Bien qu'une diminution du nombre de collisions depuis 2017 est observée, l'augmentation du nombre de collisions sur 10 ans est surprenante lorsque sont observés des diminutions chez les trois groupes comparables. Les diminutions globales des collisions dans les autres groupes de MRC comparables sont de 25 % (groupe comparable 1, MRC à l'extérieur de la région), 11 % (groupe comparable 2, MRC de la même région administrative) et 36 % (groupe comparable 3, ensemble du Québec).



Source : DSR, Traitement par CIMA+, 2023

Figure 5-4 : Évolution du nombre de collisions sur le réseau municipal, 2010 à 2019

La figure 5-5 présente la gravité des collisions sur le territoire de la MRC en comparaison avec celle des groupes comparables pendant la période d'analyse (2015 à 2019). Il est remarqué que les taux de collisions avec blessures corporelles sont inférieurs pour la MRC de Rivière-du-Loup que pour les groupes comparables.



Source : DSR, Traitement par CIMA+, 2023

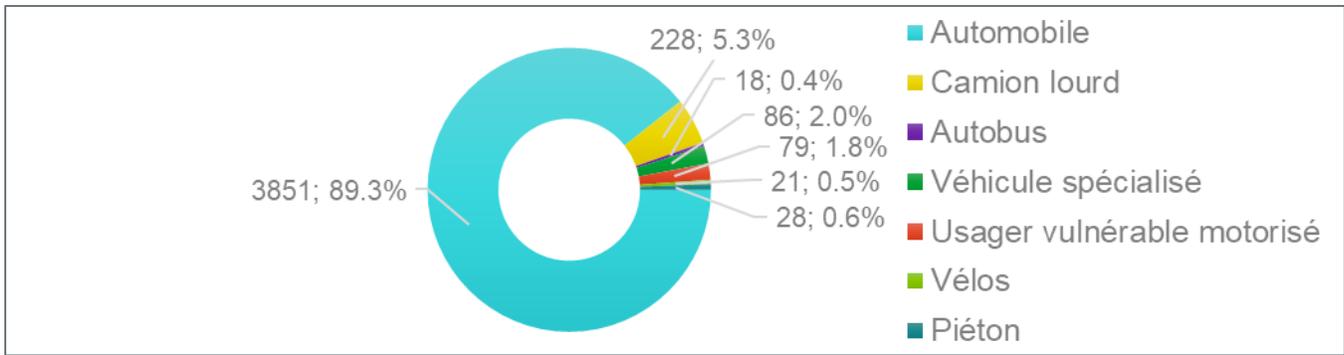
Figure 5-5 : Comparaison de la gravité avec les groupes comparables sur le réseau routier municipal, 2015 à 2019

De plus, un test de proportion utilisant la distribution binominale¹⁵ est réalisé afin de comparer la proportion des collisions selon la gravité dans la MRC avec les trois (3) groupes comparables. Selon la loi binominale, les collisions avec dommages matériels sont surreprésentées alors que les collisions avec dommages corporels sont sous-représentées.

5.1.3 Type de véhicule

La présente analyse est basée sur les informations disponibles sur les types de véhicules impliqués dans une collision. Sur les 2 370 collisions survenues entre 2015 et 2019, 4 311 véhicules sont impliqués. En grande majorité (89,3 %), les véhicules impliqués dans les collisions sont des automobiles. Les véhicules lourds (camions) représentent quant à eux une proportion de 5,3 %. La proportion des collisions impliquant des usagers vulnérables motorisés est de 1,8 %. Les proportions des véhicules impliqués dans un événement sont présentées à la figure 5-6.

¹⁵ Selon le Manuel de sécurité routière de l'AIPCR, la loi binomiale permet de connaître la probabilité d'observer une fréquence donnée de collisions d'un certain type lorsqu'on connaît la fréquence totale de collisions à ce site et la proportion moyenne de ce type de collisions à des sites comparables. Dans le cadre de cette étude, les types de collisions ayant une probabilité de 90 % et plus d'obtenir une fréquence plus faible ont été considérés comme surreprésentés.



Source : DSR, Traitement par CIMA+, 2023

Figure 5-6 : Types de véhicules impliqués sur le réseau routier municipal

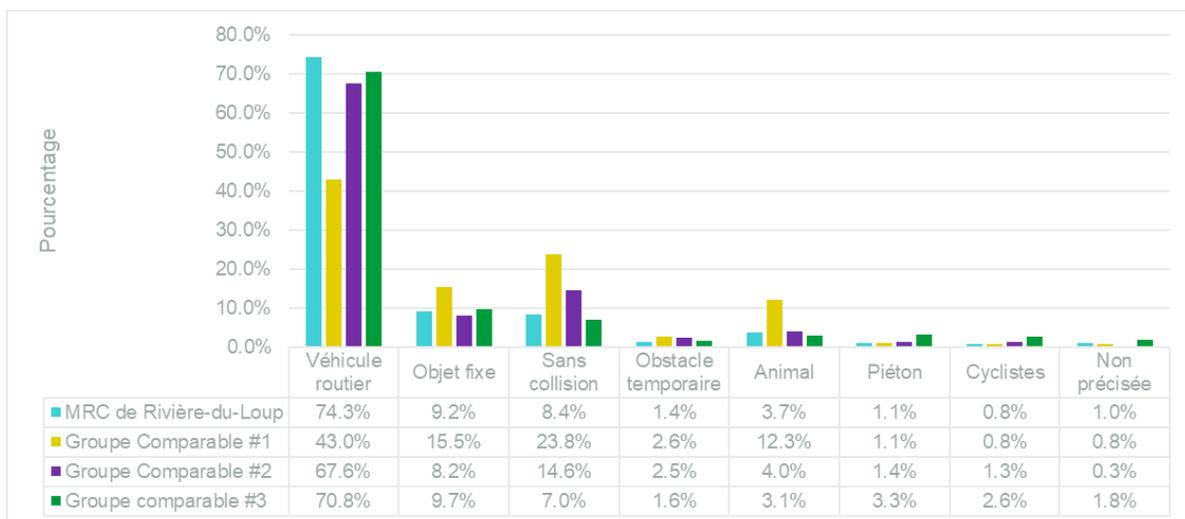
Parmi les 228 véhicules lourds impliqués dans des collisions, 7 véhicules lourds (3,1 %) sont impliqués dans des collisions ayant occasionné des blessures corporelles, dont une (1) blessure grave. La carte 5-2 du recueil cartographique présente les collisions impliquant des véhicules lourds par intersection et par tronçon.

Il est à noter que sur les 2 370 collisions retenues, 79 motocyclettes, cyclomoteurs ou VTT sont impliqués et 42 (52,3 %) de ces usagers vulnérables motorisés sont impliqués dans des collisions ayant occasionné des blessures corporelles, dont une (1) blessure grave.

5.1.4 Genre de collision

La figure 5-7 présente le pourcentage de collisions survenues dans la MRC de Rivière-du-Loup en fonction du genre de collision. Les groupes comparables y sont également présentés afin de dégager certains constats.

Les collisions de genre « Véhicule routier » représentent 74,3 % des collisions de la MRC de Rivière-du-Loup (1 764 sur 2 370 collisions) et sont surreprésentées selon la loi binominale. Au contraire, les collisions de genres « Piéton » et « Cyclistes » sont sous-représentées dans la MRC, bien qu'il soit visé d'avoir aucune collision impliquant un piéton ou un cycliste.



Source : DSR, Traitement par CIMA+, 2023

Figure 5-7 : Comparaison du genre de collision avec les groupes comparables sur le réseau routier municipal, 2015 à 2019

Les cartes 5-3 et 5-4 du recueil cartographique présentent respectivement la localisation des collisions impliquant un piéton et un cycliste.

Collisions impliquant un piéton

Les constats sont les suivants :

- > 25 des 28 collisions surviennent à Rivière-du-Loup;
- > Concentration de collisions observée au centre-ville sur les rues Amyot, Lafontaine et Magloire entraînant principalement des blessés légers.

Collisions impliquant un cycliste

Les constats sont les suivants :

- > 18 des 21 collisions surviennent à Rivière-du-Loup;
- > Concentration de collisions sur le boulevard de l'Hôtel-de-Ville : des bandes cyclables sont aménagées sur le boulevard. Selon les DJMA (entre 7 600 et 12 500) sur ledit axe, il serait préférable de convertir les bandes cyclables en une piste cyclable unidirectionnelle;
- > Concentration de collisions au centre-ville sur les rues Frontenac, Dollard et Amyot.

Selon les données de géomatique, le réseau cyclable dans la ville de Rivière-du-Loup est discontinu. D'ailleurs, aucun aménagement cyclable ne permet de traverser la rivière du Loup. Les cyclistes doivent utiliser la rue Magloire où la présence d'infrastructures pour modes actifs est très limitée et peu conviviale, ce qui augmente le risque de conflit avec les véhicules.

Concernant la gravité des collisions selon le genre dans la MRC de Rivière-du-Loup, le tableau 5-2 présente le ratio pour chaque genre de collision.

Tableau 5-2 : Gravité des collisions selon le genre sur le réseau routier municipal

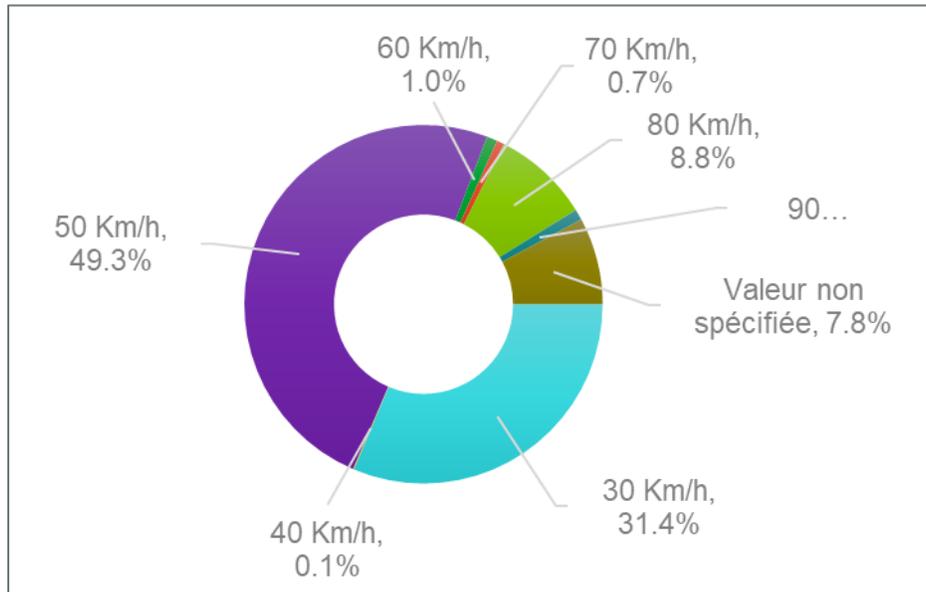
Genre	Matériel mineur	Matériel majeur	Léger	Grave	Mortel	Total
Véhicule routier	73,7 %	78,7 %	56,8 %	25,0 %	0,0 %	74,4 %
Objet fixe	9,0 %	9,6 %	8,2 %	8,3 %	0,0 %	9,2 %
Sans collision	6,9 %	6,5 %	22,2 %	33,3 %	0,0 %	8,4 %
Obstacle temporaire	2,0 %	1,1 %	0,8 %	0,0 %	0,0 %	1,3 %
Animal	5,2 %	3,3 %	1,2 %	0,0 %	0,0 %	3,7 %
Piéton	1,0 %	0,0 %	5,4 %	33,3 %	100,0 %	1,1 %
Cyclistes	0,8 %	0,0 %	5,1 %	0,0 %	0,0 %	0,8 %
Non précisé	1,4 %	0,8 %	0,4 %	0,0 %	0,0 %	1,0 %
Total	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Source : SAAQ, Traitement par CIMA+, 2023

Selon le tableau 5-2, les genres « véhicule routier », « objet fixe », « sans collision » et « piétons » occasionnent le plus de blessures corporelles. Mentionnons qu'en général, la variable « véhicule routier » implique deux véhicules. Bien que la variable « piétons » ne représente que 1,1 % du total de collisions, 33,3 % des collisions graves y sont associées (excluant la collision mortelle).

5.1.5 Limites de vitesse

Le ratio de collisions selon la limite de vitesse est présenté à la figure 5-8. La majorité des collisions, soit 87,6 % (1 916 sur 2 186 collisions où la limite est identifiée dans le rapport d'accident), sont survenues dans une zone où la limite de vitesse est inférieure ou égale à 50 km/h. En général, ces limites de vitesse sont en milieu urbain où une exposition plus élevée est observée, d'une part en raison d'une concentration de points de conflits (intersections et accès) et d'autre part en raison des débits de circulation plus élevés. Aussi, 247 des 2 186 collisions (11,3 %) ont eu lieu sur des routes affichées à 70 km/h ou plus. Ces collisions impliquent souvent un seul véhicule en zone rurale et sont associées à des bilans plus graves étant donné les vitesses d'impact plus élevées.



Source : DSR, Traitement par CIMA+, 2023

Figure 5-8 : Répartition (%) des collisions selon la limite de vitesse sur le réseau routier municipal, 2015 à 2019

Pour faire un lien avec la gravité, notons que 49 des 247 collisions (19,8 %) localisées dans les zones où la limite de vitesse est supérieure ou égale à 70 km/h ont occasionné des blessures corporelles. La collision mortelle a d'ailleurs eu lieu dans une zone limitée à 80 km/h. Dans les zones où la limite est de 50 km/h, des blessures ont été occasionnées dans 148 des 1 170 collisions (12,6 %) et dans les zones où la limite est de 30 km/h, 61 des 744 collisions (8,2 %) ont occasionné des blessures corporelles.

Tableau 5-3 : Limite de vitesse et gravité des collisions sur le réseau routier municipal

Limite de vitesse	Matériel mineur	Matériel majeur	Léger	Grave	Mortel	Total
30 Km/h	38,3 %	29,0 %	23,0 %	16,7 %	0,0 %	31,4 %
40 Km/h	0,1 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %
50 Km/h	43,6 %	51,6 %	55,9 %	33,3 %	0,0 %	49,3 %
60 Km/h	0,4 %	1,3 %	1,2 %	0,0 %	0,0 %	1,0 %
70 Km/h	0,1 %	1,0 %	0,8 %	0,0 %	0,0 %	0,7 %
80 Km/h	7,5 %	8,1 %	14,8 %	25,0 %	100,0 %	8,8 %
90 Km/h	0,8 %	0,9 %	1,6 %	8,3 %	0,0 %	1,0 %
Non spécifiée	9,2 %	8,0 %	2,7 %	16,7 %	0,0 %	7,8 %
TOTAL	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Source : SAAQ, Traitement par CIMA+, 2023

5.1.6 Classes d'âges

Le tableau 5-4 représente des groupes d'âge dans les collisions en comparaison avec le nombre de titulaires de permis dans la MRC.

Tableau 5-4 : Groupes d'âge des conducteurs selon le nombre de titulaires

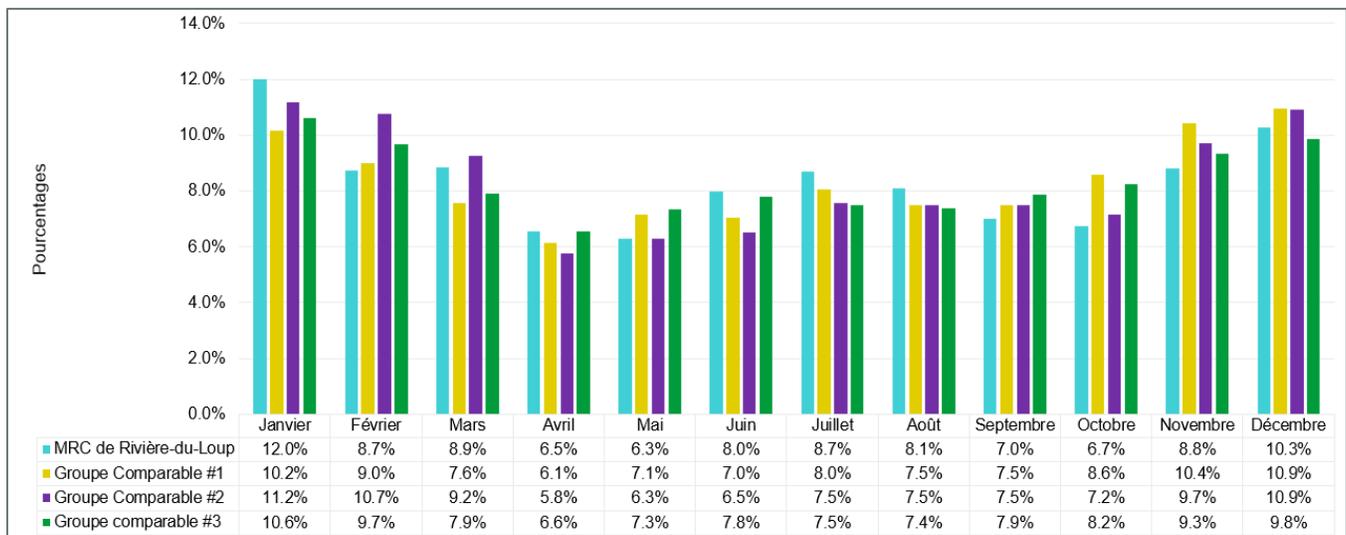
Tranche d'âge	Pourcentage des collisions	Pourcentage des collisions avec dommages matériels	Pourcentage des collisions avec dommages corporels	Pourcentage des titulaires de permis (MRC de Rivière-du-Loup)
14 à 24 ans	20,2 %	19,1 %	28,0 %	9,0 %
25 à 34 ans	16,1 %	16,3 %	15,0 %	13,6 %
35 à 44 ans	16,1 %	16,3 %	14,3 %	15,7 %
45 à 54 ans	14,3 %	14,1 %	15,2 %	14,6 %
55 à 64 ans	15,7 %	16,1 %	12,3 %	19,6 %
65 et plus	17,7 %	18,0 %	15,2 %	27,5 %
Total	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Source : Dossier statistique – Bilan 2021, Société de l'assurance automobile du Québec, Traitement par CIMA+, 2023

Le tableau 5-4 relève que les groupes d'âge 14 à 24 ans sont impliqués dans 20,2 % des collisions (usagers de toutes provenances), mais ne représentent que 9,0 % des titulaires de permis. Ils sont également impliqués dans 28,0 % des collisions avec dommages corporels. À l'inverse, les 65 ans et plus représentent 27,5 % des titulaires de permis et sont responsables de 17,7 % des collisions et 15,2 % des collisions avec dommages corporels.

5.1.7 Période

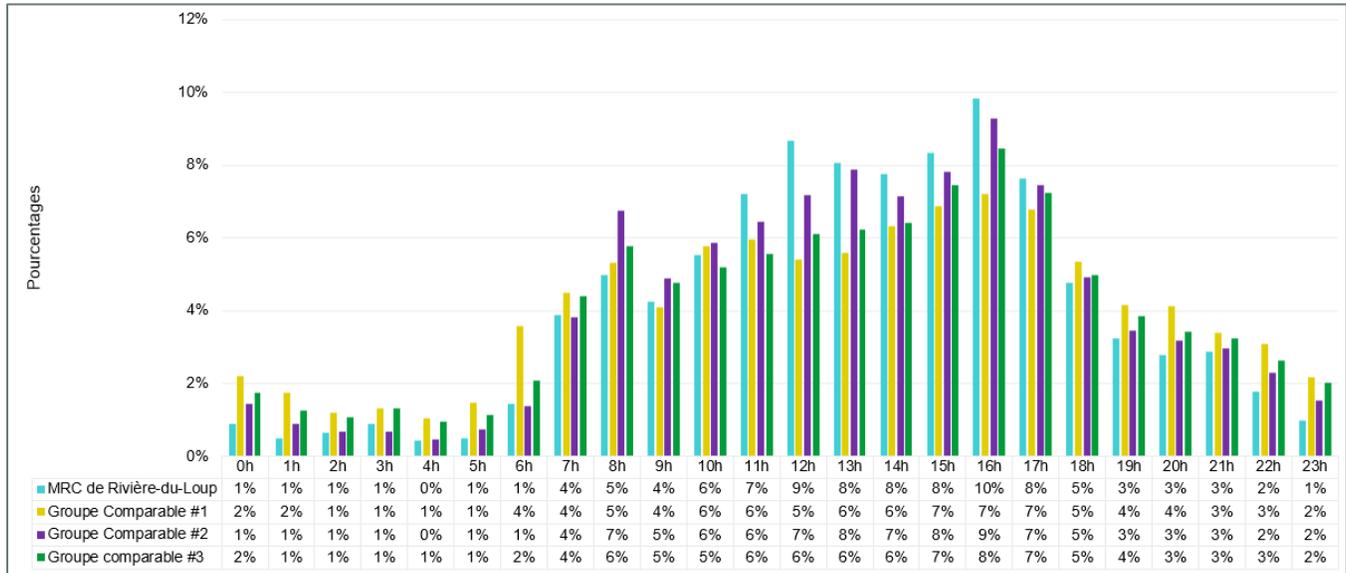
La figure 5-9 présente la répartition des collisions au cours d'une année en comparaison avec les groupes comparables. La MRC de Rivière-du-Loup démontre une proportion de collisions plus élevée que les groupes comparables aux mois de janvier, juin, juillet et août. Selon la loi binominale, les mois de janvier, mars, juillet et août sont surreprésentés.



Source : SAAQ, Traitement par CIMA+, 2023

Figure 5-9 : Répartition (%) des collisions selon le mois de l'année sur le réseau routier municipal, 2015 à 2019

La figure 5-10 illustre la répartition des collisions selon l'heure de la journée. Selon la loi binominale, les collisions sont surreprésentées dans la MRC de Rivière-du-Loup entre 11 h et 17 h. L'heure du dîner est particulièrement élevée et peut être expliquée par des travailleurs qui retournent à leur domicile pour l'heure du dîner. D'ailleurs, il a été démontré qu'une grande proportion de travailleurs occupent un emploi dans leur propre MRC, ce qui facilite ce type de déplacement.



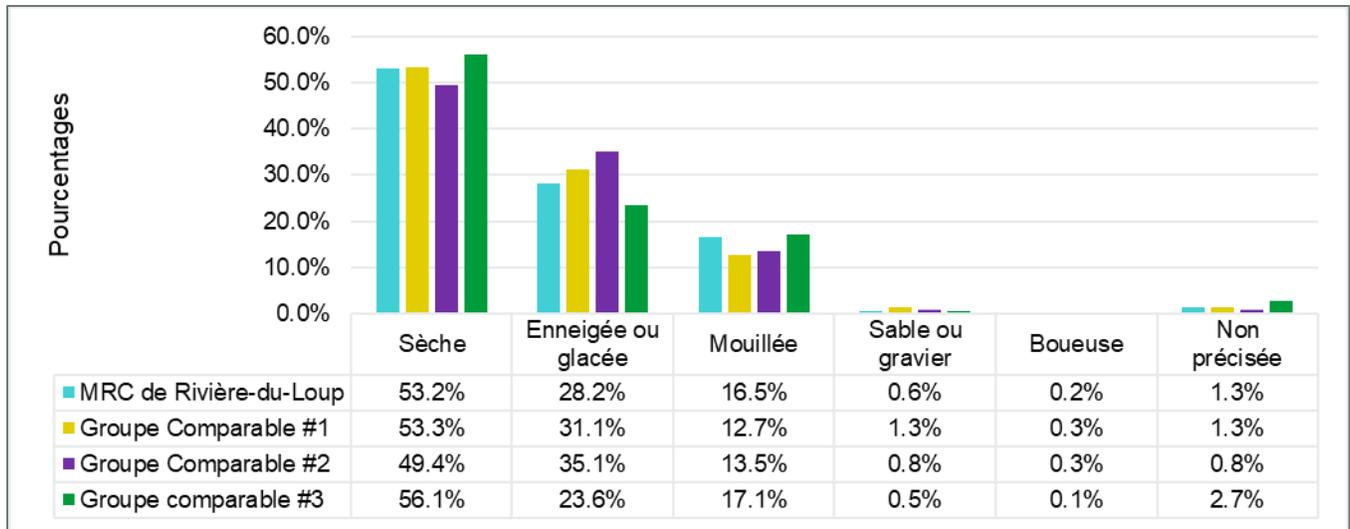
Source : SAAQ, Traitement par CIMA+, 2023

Figure 5-10 : Répartition (%) des collisions selon l'heure de la journée sur le réseau routier municipal, 2015 à 2019

5.1.8 État de la surface

La figure 5-11 illustre le pourcentage de collisions survenues dans la MRC de Rivière-du-Loup et dans les territoires comparables en fonction du type de surface (état de la chaussée).

Selon les tests statistiques, les collisions qui surviennent sur la chaussée « Enneigée ou glacée » ou « Boueuse » sont surreprésentées pour la MRC de Rivière-du-Loup. Les groupes comparables 1 et 2 sont également surreprésentés comparativement à l'ensemble du Québec.

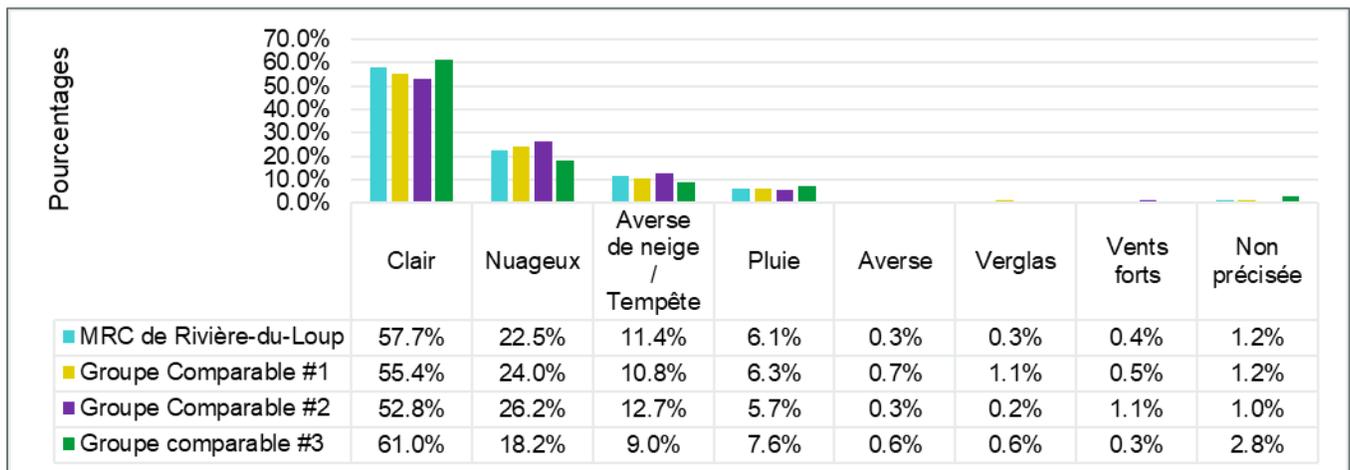


Source : DSR, Traitement par CIMA+, 2023

Figure 5-11 : Répartition (%) des collisions selon le type de surface sur le réseau routier municipal, 2015 à 2019

5.1.9 Conditions météorologiques

La figure 5-12 illustre le pourcentage de collisions dans la MRC de Rivière-du-Loup et les groupes comparables en fonction des conditions météorologiques (température). Les collisions par temps « Nuageux » ou « Averse de neige / Tempête » sont surreprésentés dans la MRC de Rivière-du-Loup selon la loi binominale.

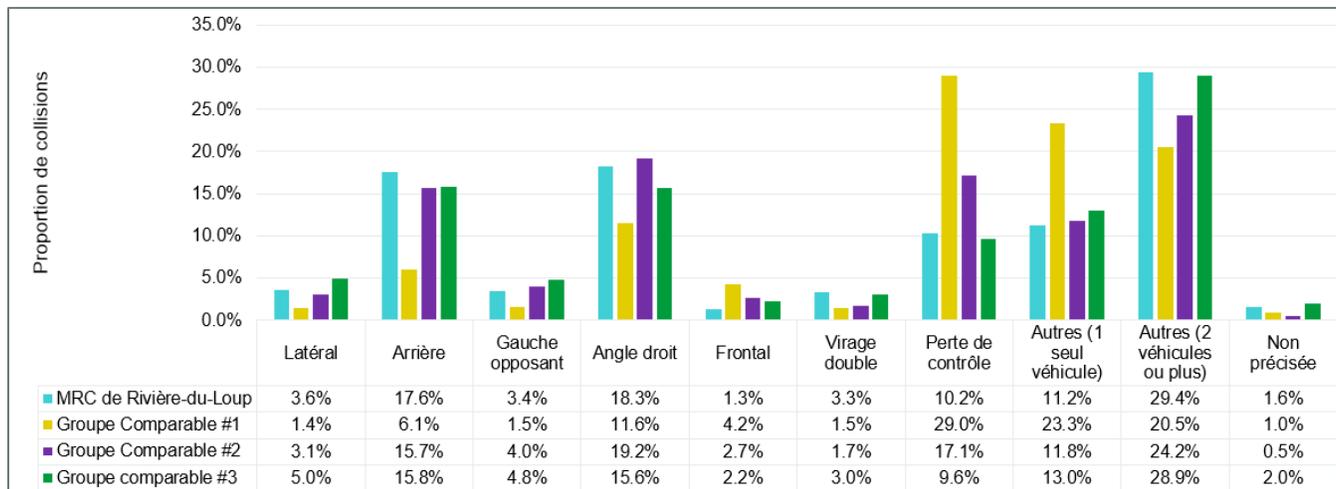


Source : DSR, Traitement par CIMA+, 2023

Figure 5-12 : Répartition (%) des collisions selon les conditions météorologiques sur le réseau routier municipal, 2015 à 2019

5.1.10 Type d'impact

Une analyse des types d'impact est réalisée afin de mettre en évidence les types de collision les plus représentés. La figure 5-13 présente la proportion de collisions selon le type d'impact. Les groupes comparables y sont également présentés.



Source : DSR, Traitement par CIMA+, 2023

Figure 5-13 : Répartition (%) des collisions selon le type d'impact sur le réseau routier municipal, 2015 à 2019

La figure 5-13 montre que la fréquence des collisions de types d'impact « Arrière », « Angle droit », « Virage double » et « Autres (2 véhicules ou plus) » est plus élevée que les groupes comparables. D'ailleurs, selon la loi binominale, les collisions des catégories « Arrière » et « Angle droit » sont surreprésentées dans la MRC de Rivière-du-Loup. Dans l'ensemble, les types d'impact se comparent davantage au groupe comparable n°3 (province du Québec) qu'aux groupes comparables n° 1 et n° 2.

Les paragraphes ci-dessous détaillent les lieux où il y a concentration des types d'impact latéral, arrière, gauche opposant, angle droit, virage double, perte de contrôle et autres (2 véhicules). Ces types de collisions représentent 86 % des événements sur le territoire de la MRC de Rivière-du-Loup.

Collisions de type latéral

La carte 5-5-0 du recueil cartographique présente la localisation des collisions de type latéral sur le territoire de la MRC. Ces collisions se produisent généralement lors d'une manœuvre de changement de voie sur tronçon ou à proximité d'une intersection. Il est à noter que l'entièreté des collisions latérales sont survenues dans la ville de Rivière-du-Loup. Les principales concentrations de collisions latérales sont localisées aux endroits listés ci-dessous.

En intersection (61,2 %) :

- > Rue Lafontaine et rue Sainte-Anne (10 collisions sur 33, 30,3 %);
- > Boulevard de l'Hôtel-de-Ville et boulevard Armand-Thériault (5 collisions sur 35, 14,3 %);
- > Boulevard Armand-Thériault et rue des Marguerites (4 collisions sur 30, 13,3 %);
- > Boulevard de l'Hôtel-de-Ville et rue des Cerisiers (4 collisions sur 37, 10,8 %).

En tronçon (38,8 %) :

- > Rue Lafontaine, entre rue Saint-Laurent et rue Frontenac (5 collisions sur 23, 21,7 %);
- > Boulevard Armand-Thériault, entre rue des Marguerites et l'accès au Maxi (4 collisions sur 23, 17,4 %).

Collisions de type arrière

La carte 5-6-0 du recueil cartographique présente la localisation des collisions de type arrière sur le réseau routier municipal. Les collisions de type arrière se produisent majoritairement à l'approche d'une intersection dont le mode de gestion est un feu de circulation. Ces collisions peuvent se produire, entre autres, lorsqu'un conducteur est inattentif et/ou lorsqu'un axe est fortement achalandé ou congestionné. Ce type de collision se retrouve également en section courante (en tronçon). Les sites où se produisent le plus de collisions de type arrière décrits ci-dessous.

En intersection (54,9 %) :

- > Rue Lafontaine et boulevard de l'Hôtel-de-Ville (12 collisions sur 42, 28,6 %);
- > Boulevard de l'Hôtel-de-Ville et rue des Cerisiers (10 collisions sur 37, 27,0 %);
- > Rue de Marguerites et boulevard Armand-Thériault (9 collisions sur 30, 30,0%);
- > Rue Fraser et rue Lafontaine (9 collisions sur 20, 45,0 %).

En tronçon (45,1 %) :

- > Rue Fraser, entre rue Lafontaine et rue Lévis (10 collisions sur 22, 45,5 %);
- > Rue Témiscouata, entre rue Témiscouata et chemin des Raymond (9 collisions sur 17, 52,9 %);
- > Rue Témiscouata, entre rue Alfred-Fortin et rue Marcel (8 collisions sur 9, 88,9 %).

Collisions de type gauche opposant

La carte 5-7-0 du recueil cartographique présente la localisation des collisions de type virage à gauche opposant. Ce type de collision se produit généralement en l'absence de baie de virage à gauche, en présence d'une problématique de visibilité, en l'absence de créneau pour effectuer la manœuvre de virage et/ou en présence d'une problématique de capacité à une intersection. En tronçon, ce type de collision survient majoritairement aux accès commerciaux où il y a généralement présence d'une chaussée à quatre voies contiguës sans aménagement particulier pour le virage à gauche.

En intersection (71,6 %) :

- > Boulevard de l'Hôtel-de-Ville et boulevard Armand-Thériault (9 collisions sur 35, 25,7 %);
- > Rue Lafontaine et boulevard de l'Hôtel-de-Ville (6 collisions sur 42, 14,3 %);
- > Boulevard Armand-Thériault et rue Saint-Henri (4 collisions sur 14, 28,6 %).

En tronçon (28,4%) :

- > Boulevard Armand-Thériault, au nord de la rue des Marguerites (4 collisions sur 18, 22,2 %);
- > Boulevard Armand-Thériault, au sud du boulevard de l'Hôtel-de-Ville (3 collisions sur 23, 13,0 %).

Collisions de type angle droit

La carte 5-8-0 du recueil cartographique présente la localisation des collisions de type angle droit. Les collisions à angle droit se produisent majoritairement en milieu urbain. Ce type de collision peut être associé à une problématique de capacité aux intersections, à l'absence de créneau d'insertion à une intersection ou un accès, à une géométrie inadéquate, à une visibilité insuffisante, à de la signalisation inadéquate et/ou à une largeur de chaussée excessive qui expose davantage les usagers. Ce type de collision peut également se produire lorsqu'un véhicule s'insère à une intersection lorsque le feu de circulation est au rouge. En tronçon, ce type de collision survient majoritairement aux accès commerciaux. En complément, voici les sites où le nombre de collisions à angle droit est le plus élevé.

En intersection (74,7 %) :

- > Rue Lafontaine et rue Frontenac (37 collisions sur 57, 64,9 %);
- > Rue Saint-Pierre et rue Frontenac (11 collisions sur 19, 57,9 %);
- > Rue Saint-Pierre et rue Saint-Paul (11 collisions sur 15, 73,3 %);
- > Boulevard de l'Hôtel-de-Ville et rue des Cerisiers (11 collisions sur 37, 29,7 %).

En tronçon (25,3 %) :

- > Rue des Cerisiers, entre boulevard de l'Hôtel-de-Ville et rue des Marguerites, 10 collisions sur 26, 38,5 %);
- > Boulevard Armand-Thériault, au nord de la rue des Marguerites (6 collisions sur 18, 33,3 %);
- > Boulevard Armand-Thériault, au sud du boulevard de l'Hôtel-de-Ville (6 collisions sur 23, 26,1 %).

Collisions de type virage double

La carte 5-9-0 du recueil cartographique présente la localisation des collisions de type virage double, lesquelles se produisent aux intersections, notamment là où le virage en double simultané est permis.

En intersection (70,5 %) :

- > Boulevard de l'Hôtel-de-Ville et boulevard Armand-Thériault (12 collisions sur 35, 34,3 %);
- > Rue Lafontaine et rue de l'Hôtel-de-Ville (11 collisions sur 42, 26,2 %).

En tronçon (29,5 %) :

- > Rue Principale, entre rue Lebel et autoroute 85, Saint-Antonin (11 collisions sur 42, 26,2 %).

Collisions de type perte de contrôle

La carte 5-10-0 du recueil cartographique présente la localisation des collisions de type perte de contrôle sur le réseau routier municipal. Les pertes de contrôle se produisent partout sur le territoire de la MRC, en tronçon, notamment sur les routes rurales.

En intersection (28,8 %) :

- > Boulevard de l'Hôtel-de-Ville et rue des Sorbiers (6 collisions sur 30, 20,0 %);
- > Boulevard de l'Hôtel-de-Ville, carrefour giratoire (4 collisions sur 23, 17,4 %).

En tronçon (71,2 %) :

- > Rue Saint-Magloire, entre rue Saint-Elzéar et rue Témiscouata (6 collisions sur 16, 37,5 %);
- > Rue Principale, à l'ouest de la rue Industrielle, Saint-Modeste (5 collisions sur 9, 55,6 %);
- > Route Castonguay, au nord du chemin de la Seigneurie, Saint-Arsène (4 collisions sur 4, 100 %);
- > Tronçons combinés :
 - > Chemin Fraserville à l'ouest de l'autoroute 85 (Rivière-du-Loup et Notre-Dame-du-Portage);
 - > 2^e Rang Est et rue Principale (Saint-Antonin et Saint-Modeste).

Collisions de type autres (2 véhicules et plus)

La carte 5-11-0 du recueil cartographique présente la localisation des collisions de type autre (2 véhicules et plus). Généralement, ce type de collision implique des véhicules stationnés en rive sur la rue.

En intersection (35,9 %) :

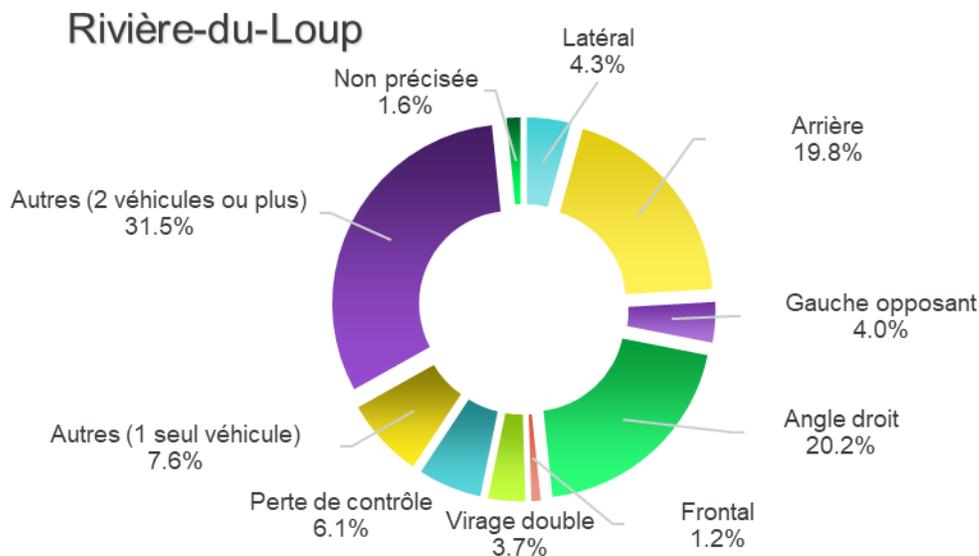
- > Rue Lafontaine et rue Sainte-Anne (11 collisions sur 33, 33,3 %);
- > Rue Lafontaine et rue Frontenac (10 collisions sur 57, 17,5 %).

En tronçon (64,1 %) :

- > Rue Lafontaine, entre rue Saint-Louis et rue Amyot (19 collisions sur 23, 82,6 %);
- > Rue Lafontaine, entre rue Saint-Laurent et rue Frontenac (13 collisions sur 23, 56,5 %).

Analyse par types d'impact par milieu

Compte tenu de la fréquence de collisions plus élevées dans cette ville, une analyse approfondie de la répartition des types d'impacts pour la ville de Rivière-du-Loup est présentée à la figure 5-14.



Source : SAAQ, Traitement par CIMA+, 2023

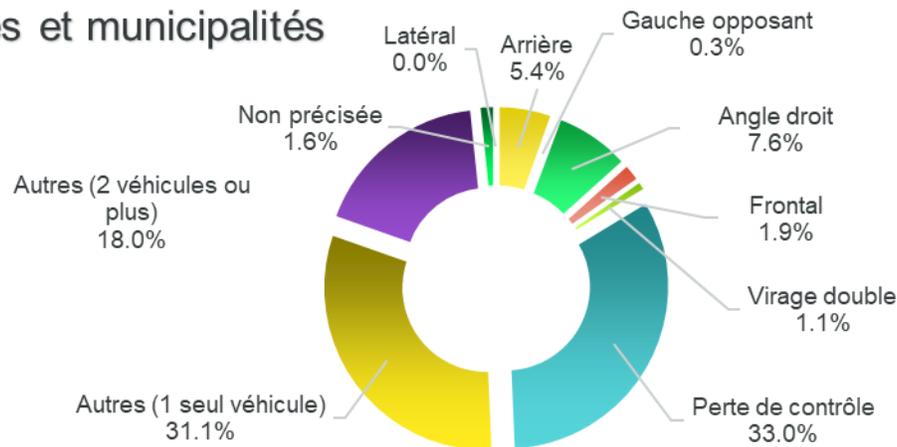
Figure 5-14 : Proportion des types d'impact - Réseau routier municipal - Ville de Rivière-du-Loup

En référence à la figure 5-14, il est noté que les proportions pour les types d'impact pour la ville de Rivière-du-Loup sont similaires à celles de la MRC.

La figure 5-15 présente la répartition des types d'impact pour les autres villes et municipalités de la MRC de Rivière-du-Loup. Pour celles-ci, le type d'impact « Perte de contrôle » est le plus fréquent avec 33,0 % des collisions suivi du type « Autres (un seul véhicule) » avec 31,1 %. Ceci s'explique en partie par le caractère plus rural de ces municipalités.

Mentionnons qu'il est fréquent en milieu rural que la proportion de « Perte de contrôle » représente une part importante des collisions en raison du réseau routier qui favorise les déplacements sur une plus longue distance où les vitesses affichées sont plus élevées qu'en milieu urbain.

Autres villes et municipalités



Source : SAAQ, Traitement par CIMA+, 2023

Figure 5-15 : Proportion des types d'impact sur le réseau routier municipal - Autres villes et municipalités

5.1.11 Synthèse

L'analyse thématique des collisions de la MRC de Rivière-du-Loup permet de dégager les points suivants :

- > La ville de Rivière-du-Loup présente la plus grande exposition aux risques de collisions;
- > Bien que le nombre de collisions ait diminué entre 2017 et 2019, la MRC de Rivière-du-Loup présente une augmentation du nombre de collisions entre 2010 et 2019 alors que les trois groupes comparables présentent une diminution du nombre de collisions pour la même période.
- > La plupart des collisions causant des blessures graves ou mortelles ont lieu lors de pertes de contrôle ou de collisions avec un usager de modes actifs.
- > Davantage de collisions se produisent à l'heure du dîner, soit entre 11 h et 13 h, ainsi qu'à l'heure de pointe de l'après-midi à 15 h;
- > Les collisions avec dommages matériels sont surreprésentées alors que les collisions avec blessures corporelles sont sous-représentées dans la MRC.

- > Les collisions de types d'impact « Arrière », « Angle droit », « Virage double » et « Autres (2 véhicules ou plus) » se distinguent des groupes comparables. D'ailleurs, selon la loi binominale, les collisions des catégories « Arrière » et « Angle droit » sont surreprésentées dans la MRC de Rivière-du-Loup.
- > Bien que les collisions impliquant des cyclistes ne soient pas surreprésentées par rapport aux groupes comparables, il est noté que le réseau cyclable dans la ville de Rivière-du-Loup est discontinu. L'absence d'un lien sécuritaire pour traverser la rivière du Loup est un bon exemple. Également, certains aménagements cyclables, comme les bandes cyclables sur le boulevard de l'Hôtel-de-Ville, sont inappropriés pour le milieu.

5.2 Analyse spatiale

L'analyse spatiale consiste à la géolocalisation des collisions survenues pendant la période d'analyse sur le réseau routier à l'étude et aux calculs des indicateurs de sécurité permettant l'identification de sites potentiellement problématiques. À cette fin, des indicateurs (taux de collisions et indices de gravité) sont calculés pour chaque site. Les indicateurs de chacun des sites sont ensuite comparés à des indicateurs moyens, calculés pour des ensembles de sites présentant les mêmes caractéristiques (population de référence). Pour l'analyse spatiale, 2 370 collisions sont considérées.

5.2.1 Localisation selon le milieu

Les collisions survenues pendant la période d'analyse ont été localisées aux différents tronçons et intersections du secteur à l'étude. Le tableau 5-5 présente le nombre de collisions survenues selon le milieu.

Tableau 5-5 : Localisation des collisions selon le milieu, 2015 à 2019

Thématique	Nombre de collisions	Pourcentage
Intersections en croix se trouvant en milieu rural	6	0,3 %
Intersections en croix se trouvant en milieu urbain	613	25,9 %
Intersections en « T » se trouvant en milieu rural	48	2,0 %
Intersections en « T » se trouvant en milieu urbain	505	21,3 %
Tronçons formés d'une rue artérielle se trouvant en milieu urbain	408	17,2 %
Tronçons formés d'une rue collectrice se trouvant en milieu rural	187	7,9 %
Tronçons formés d'une rue collectrice se trouvant en milieu urbain	279	11,8 %
Tronçons formés d'une rue locale se trouvant en milieu rural	150	6,3 %
Tronçons formés d'une rue locale se trouvant en milieu urbain	174	7,3 %
Total	2 370	100 %

Source : DSR, Traitement par CIMA+, 2019

En référence au tableau 5-5, 16,6 % des collisions (391) surviennent en milieu rural et 83,5 % (1 979) en milieu urbain. De plus, 50,5 % des collisions (1 198) ont eu lieu en section courante (tronçon) et 49,5 % (1 172) dans une intersection.

5.2.2 Indicateurs de sécurité

Pour donner suite à la localisation des collisions aux intersections et sur les tronçons, l'analyse spatiale consiste au calcul des indicateurs de sécurité traditionnels qui orienteront le choix des sites pour une analyse détaillée.

Fréquence de collisions

La fréquence de collisions représente le nombre de collisions survenues à un site pendant une période donnée.

$$\text{Fréquence de collisions} = \frac{\text{Nombre total de collisions}}{\text{Longueur du tronçon (km)}}$$

Une intersection représentant un site à elle seule, la fréquence de collisions équivaut au nombre total de collisions survenues pendant la période d'analyse.

Indice de gravité

L'indice de gravité (I_g) permet de pondérer la gravité des collisions survenues aux différents sites du secteur à l'étude.

$$I_g = \frac{9,5 (aM + aBG) + 3,5 (aBL) + aDMS}{A}$$

Où :

- > aM est le nombre de collisions mortelles;
- > aBG est le nombre de collisions avec blessures graves;
- > aBL est le nombre de collisions avec blessures légères;
- > aDMS est le nombre de collisions avec dommages matériels seulement;
- > A est le nombre total de collisions.

Taux d'accidents

Le taux d'accidents représente, pour une période donnée, le rapport entre la fréquence des collisions et le volume de circulation à un site.

$$T_{acc} = \frac{A * 10^6}{V * T * L}$$

Où :

- > A est le nombre d'accidents;
- > V est le DJMA;
- > T est le nombre de jours de la période considérée;
- > L est la longueur en kilomètres de la portion de la route considérée (L = 1 aux intersections).

Le taux d'accidents permet donc d'identifier les sites où la fréquence des collisions est anormalement élevée en fonction de l'exposition (achalandage et longueur de route).

Indicateurs moyens

Le taux moyen correspond à un taux d'accidents calculé pour l'ensemble des sites compris dans une catégorie donnée. Pour chaque ensemble de sites du territoire de la MRC, il sert de comparaison lors de la détermination des sites potentiellement problématiques. Il est calculé à l'aide des données de collisions (2015 - 2019), des DJMA connus et des hypothèses émises pour les routes et intersections où les DJMA n'étaient pas disponibles. Bien qu'il ne s'agisse pas d'une moyenne, le terme taux moyen est employé dans la présente étude afin de désigner le taux d'accidents calculé pour l'ensemble des sites d'une population donnée. Le calcul du taux moyen est le suivant :

Taux moyens

$$T_{moy} = \frac{\sum(F_j) * 10^6}{\sum(V_j * L_j) * T}$$

Où :

- > F_j est le nombre de collisions au site j ;
- > V_j est le DJMA du site j ;
- > L_j est la longueur en kilomètres de la portion de la route considérée j ($L_j = 1$ aux intersections);
- > T est le nombre de jours de la période considérée.

Ainsi, un taux d'accidents moyen et un indice de gravité moyen sont calculés pour chacune des populations de référence. Le tableau 5-6 présente les indicateurs moyens calculés pour chacune des populations de référence pour les intersections.

Tableau 5-6 : Indicateurs moyens sur le réseau routier municipal

Intersection	Taux moyen d'accident	Indice de gravité moyen	Nombre de sites (population de référence)
« T » locale urbaine / locale urbaine	0,29	1,11	160
« T » urbaine – collectrice / collectrice & collectrice / locale	0,16	1,27	139
« T » urbaine – artère / artère & artère / collectrice & artère / locale	0,35	1,31	54
« T » rurale – collectrice / collectrice & collectrice / locale	0,12	1,90	87
« T » locale rurale / locale rurale	0,15	1,11	323
Croix – locale urbaine / locale urbaine	0,54	1,22	28
Croix urbaine – collectrice / collectrice & collectrice / locale	0,45	1,34	49
Croix urbaine – artère / artère & artère / collectrice & artère / locale	0,79	1,26	28
Croix rurale	0,28	1,00	24

Tronçons	Taux moyen d'accident	Indice de gravité moyen	Nombre de sites (population de référence)
Locale rurale	0,82	1,32	1 167
Collectrice rurale	1,10	1,70	188
Locale urbaine	3,57	1,20	476
Collectrice urbaine	1,93	1,27	241
Artère urbaine	2,15	1,30	95

Source : CIMA+, 2019

Taux d'accident critique

Le taux critique permet de comparer le taux d'accidents d'un site à la moyenne d'un groupe de sites similaires. Lorsque le taux d'accidents dépasse le taux critique, le site peut être considéré comme étant déviant par rapport aux sites similaires.

$$T_{crit} = T_{moy} + k * \sqrt{\frac{T_{moy} * 10^6}{Q * T * L}} + \frac{10^6}{2 * Q * T * L}$$

Où :

- > T_{moy} est le taux d'accidents moyen aux sites de la même classe;
- > K est une constante statistique :¹⁶
 - 1,036 pour un niveau de confiance de 85 %;
 - 1,282 pour un niveau de confiance de 90 %;
 - 1,645 pour un niveau de confiance de 95 %;
 - 2,323 pour un niveau de confiance de 99 %.
- > Q est le débit journalier moyen annuel;
- > T est le nombre de jours de la période considérée;
- > L est la longueur du tronçon en kilomètres (ne pas en tenir compte dans le cas des intersections).

Les cartes 5-13 et 5-14 du recueil cartographique illustrent pour les intersections et les tronçons les thématiques suivantes :

- > L'indice de gravité;
- > Les sites ayant un taux d'accidents plus élevé que le taux critique.

¹⁶ Il est à noter qu'aux fins de la présente étude, un niveau de confiance de 85 % a été utilisé.

5.2.3 Détermination des sites problématiques

Une priorisation des sites est réalisée afin de mettre en évidence les intersections et les tronçons potentiellement problématiques, lesquels sont identifiés en fonction des critères suivants :

- > Critère 1 : Taux d'accidents supérieur au taux critique;
- > Critère 2 : Indice de gravité supérieur à l'indice de gravité moyen;
- > Critère 3 : Fréquence d'au moins quatre (4) collisions pendant la période d'analyse (5 ans).

Le tableau 5-7 présente les trois méthodes de détermination de sites potentiellement problématiques, telles que définies dans le guide méthodologique du MTMD.

Tableau 5-7 : Méthode de détermination des sites potentiellement problématiques

Méthode de détermination	Critères rencontrés (conditions)
Site à fréquence élevée	Critère 1 – Taux d'accidents > Taux critique
	Critère 2 – Indice de gravité > Indice de gravité moyen
	Critère 3 – Fréquence d'accidents supérieure ou égale à 4 accidents par 100 m (tronçon) Fréquence d'accidents supérieure ou égale à 4 accidents (intersection)
Site à fréquence faible	Critère 1 – Taux d'accidents > Taux critique
	Critère 2 – Indice de gravité > Indice de gravité moyen
	Critère 3 – Fréquence d'accidents inférieure à 4 accidents par 100 m tronçon) Fréquence d'accidents inférieure à 4 accidents (intersection)
Site à faible gravité	Critère 1 – Taux d'accidents > Taux critique
	Critère 2 – Indice de gravité < Indice de gravité moyen

Source : Plan de sécurité – Guide méthodologique d'élaboration, MTQ, 2021

Intersections

Le tableau 5-8 présente des intersections identifiées comme étant potentiellement problématiques selon l'une des trois méthodes mentionnées au tableau 5-7. Les sites identifiés en noir au tableau 5-8 sont les sites retenus pour l'analyse approfondie. La justification du choix des intersections retenues est détaillée à la section 5.2.4.

La liste de toutes les intersections potentiellement problématiques est présentée à l'annexe F.

Tableau 5-8 : Intersections potentiellement problématiques
Source : DSR, Traitement par CIMA+, 2023

Intersection		Lieu	Collisions		Indicateurs de sécurité					DJMA	Sites potentiellement problématiques		
Rue 1	Rue 2		Nbr.	Angle droit	Ta	Tc	Ta / Tc	Ig	Ig moy		Fréq. élevée	Fréq. faible	Faible gravité
Rue Lafontaine	Rue Frontenac	Rivière-du-Loup	57	37	2,38	0,99	2,39	1,26	1,26	13128	X		
Boulevard de l'Hôtel-de-Ville	Boulevard Armand-Thériault	Rivière-du-Loup	35	0	1,38	0,49	2,84	1,64	1,31	13847	X		
Boulevard de l'Hôtel-de-Ville	Rue des Sorbiers	Rivière-du-Loup	30	9	1,18	0,49	2,43	1,42	1,31	13915	X		
Rue des Marguerites	Boulevard Armand-Thériault	Rivière-du-Loup	30	4	1,06	0,48	2,21	1,42	1,31	15513	X		
Boulevard de l'Hôtel-de-Ville	Rue des Cèdres	Rivière-du-Loup	28	8	1,03	0,98	1,05	1,75	1,26	14950	X		
Rue Saint-Pierre	Rue Laval	Rivière-du-Loup	19	5	1,07	0,64	1,67	1,66	1,34	9775	X		
Rue Saint-Pierre	Rue Frontenac	Rivière-du-Loup	19	11	0,78	0,61	1,29	1,39	1,34	13360	X		
Rue Lafontaine	Rue Saint-Louis	Rivière-du-Loup	13	1	0,68	0,51	1,32	1,38	1,31	10520	X		
Rue Témiscouata	Rue Aline	Rivière-du-Loup	12	7	0,75	0,53	1,41	1,63	1,31	8800	X		
Rue Saint-Pierre	Rue Desjardins	Rivière-du-Loup	12	7	0,77	0,65	1,18	1,42	1,34	8500	X		
Rue Saint-André	Rue Frontenac	Rivière-du-Loup	11	7	0,72	0,66	1,10	1,45	1,34	8350	X		
Rue de l'Hôtel-de-Ville	Rue Devost	Rivière-du-Loup	8	4	0,59	0,55	1,07	1,31	1,31	7450	X		
Rue Fraser	Rue des Cerisiers	Rivière-du-Loup	8	4	0,74	0,33	2,23	1,31	1,27	5900	X		
Rue Lafontaine	Rue Fraserville	Rivière-du-Loup	7	0	0,77	0,35	2,19	1,36	1,27	4950	X		
Rue Fraser	Rue Saint-Pierre	Rivière-du-Loup	6	1	0,33	0,29	1,16	1,83	1,27	9900	X		
Route de l'Église	1er Rang	Saint-Antoine	5	1	2,00	0,54	3,70	2,50	1,90	1370	X		
Rue Alexandre	Rue Soucy	Rivière-du-Loup	4	3	3,81	1,77	2,16	1,63	1,22	575	X		
Rue Saint-André	Rue Desjardins	Rivière-du-Loup	4	2	0,60	0,39	1,51	1,63	1,27	3675	X		
Rue Bernier	Rue Deschênes Est	Saint-Épiphane	2	2	1,00	0,92	1,08	1,00	1,00	1096		X	
Rue Lafontaine	Rue de l'Hôtel-de-Ville	Rivière-du-Loup	42	4	1,57	0,98	1,60	1,12	1,26	14625			X
Boulevard de l'Hôtel-de-Ville	Rue des Cerisiers	Rivière-du-Loup	37	11	1,30	0,98	1,33	1,00	1,26	15605			X
Rue Lafontaine	Rue Sainte-Anne	Rivière-du-Loup	33	2	1,83	1,03	1,77	1,15	1,26	9900			X

Intersection		Lieu	Collisions		Indicateurs de sécurité					DJMA	Sites potentiellement problématiques		
Rue 1	Rue 2		Nbr.	Angle droit	Ta	Tc	Ta / Tc	Ig	Ig moy		Fréq. élevée	Fréq. faible	Faible gravité
Boulevard de l'Hôtel-de-Ville	Rue Roland-Roussel	Rivière-du-Loup	23	2	1,15	1,02	1,13	1,22	1,26	11000			X
Rue Lafontaine	Rue Devost	Rivière-du-Loup	23	1	1,22	0,51	2,37	1,00	1,31	10370			X
Rue Lafontaine	Rue Saint-Laurent	Rivière-du-Loup	20	0	1,23	1,04	1,18	1,00	1,26	8900			X
Rue Lafontaine	Rue Joly	Rivière-du-Loup	17	0	1,02	0,53	1,94	1,15	1,31	9150			X
Rue Saint-Pierre	Rue Saint-Paul	Rivière-du-Loup	15	11	1,28	0,69	1,85	1,33	1,34	6425			X
Rue Lafontaine	Rue Beaubien	Rivière-du-Loup	14	4	0,78	0,52	1,51	1,00	1,31	9800			X
Rue Saint-Henri	Boulevard Armand-Thériault	Rivière-du-Loup	14	0	0,84	0,53	1,60	1,18	1,31	9100			X
Rue Témiscouata	Chemin des Raymond	Rivière-du-Loup	13	3	0,50	0,48	1,03	1,19	1,31	14325			X
Rue Témiscouata	Rue Alfred-Fortin	Rivière-du-Loup	11	2	0,50	0,50	1,01	1,23	1,31	11999			X
Rue Amyot	Rue Lafontaine	Rivière-du-Loup	11	0	0,77	0,54	1,42	1,23	1,31	7800			X
Rue Fraserville	Rue Saint-André	Rivière-du-Loup	9	6	1,02	0,73	1,39	1,28	1,34	4837			X
Rue Témiscouata	Avenue Premier Est	Rivière-du-Loup	8	0	0,89	0,35	2,51	1,00	1,27	4950			X
Rue Fraserville	Rue Delage	Rivière-du-Loup	8	7	0,89	0,73	1,22	1,00	1,34	4900			X
Rue Saint-André	Rue Laval	Rivière-du-Loup	7	3	1,57	0,88	1,77	1,00	1,34	2450			X
Rue Landry	Rue Frontenac	Rivière-du-Loup	7	2	0,56	0,32	1,76	1,00	1,27	6900			X
Rue Saint-Pierre	Rue Saint-Elzéar	Rivière-du-Loup	6	1	0,34	0,29	1,19	1,00	1,27	9550			X
Rue de la Cour	Rue Deslauriers	Rivière-du-Loup	5	0	3,00	1,02	2,94	1,00	1,11	912			X
Rue Fraser	Rue des Cèdres	Rivière-du-Loup	5	3	0,39	0,32	1,24	1,00	1,27	7000			X
Boulevard Cartier	Rue Plourde	Rivière-du-Loup	9	7	0,49	0,52	0,95	1,56	1,31	10025	Si Ta est 0,03 plus grand		
Rue du Couvent	Rue Beupré	Cacouna	1	0	1,07	1,10	0,98	1,00	1,11	510			Si Ta est 0,03 plus grand

Plusieurs intersections de type fréquence élevée n'ont pas été retenues pour les raisons suivantes :

- > Similarité de la géométrie avec les intersections retenues boulevard de l'Hôtel-de-Ville / boulevard Armand-Thériault et boulevard de l'Hôtel-de-Ville / rue des Sorbiers (site 2). Les problématiques

anticipées aux feux de circulation seront les mêmes et les solutions proposées pour le site 2 pourront potentiellement être appliquées aux sites suivants :

- Boulevard de l'Hôtel-de-Ville / rue des Cèdres à Rivière-du-Loup;
 - Boulevard de l'Hôtel-de-Ville / rue des Cerisiers à Rivière-du-Loup;
 - Boulevard de l'Hôtel-de-Ville / rue Roland-Roussel à Rivière-du-Loup.
- > Similarité de la géométrie avec les intersections retenues rue de l'Hôtel-de-Ville / rue Lafontaine (site 3) et rue Lafontaine / rue Frontenac (site 7). Ces intersections sont caractérisées par des emprises limitées et par la présence de bâtiments dans le triangle de visibilité. Également, ces sites présentent une prépondérance de collisions de type autres (2 véhicules ou plus) en raison du stationnement sur rue :
- Rue Lafontaine / rue Sainte-Anne à Rivière-du-Loup;
 - Rue Lafontaine / rue Saint-Louis à Rivière-du-Loup;
 - Rue Amyot / rue Lafontaine à Rivière-du-Loup;
 - Rue Lafontaine / rue Devost à Rivière-du-Loup;
 - Rue Lafontaine / rue Saint-Laurent à Rivière-du-Loup;
 - Rue Lafontaine / rue Joly à Rivière-du-Loup.
- > Mise en place de mesures correctives dans les dernières années aux sites étudiés au premier PSR réalisé par la MRC; l'analyse des collisions du présent PSR porte sur les années 2015-2019, ce qui ne tient pas compte des mesures de mitigation. Lesdits sites corrigés sont les suivants :
- Rue Saint-Pierre / rue Laval à Rivière-du-Loup : ajout de trottoirs et réduction de la largeur de chaussée;
 - Rue Saint-Pierre / rue Frontenac à Rivière-du-Loup : retrait de l'îlot de virage;
 - Rue Saint-Pierre / rue Desjardins à Rivière-du-Loup : ajout d'avancées de trottoirs;
 - Rue Saint-Pierre / rue Saint-Paul : ajout de saillies;
 - Rue Témiscouata / rue Alfred-Fortin : ajout d'un trottoir sur la rue Alfred-Fortin;
 - Rue Saint-Pierre / rue Saint-Elzéar : ajout de saillies et de trottoirs sur la rue Saint-Pierre;
 - Rue de l'Hôtel-de-Ville / rue Devost à Rivière-du-Loup : ajout d'avancées de trottoir et réduction de la largeur de chaussée.

De plus, les intersections suivantes n'ont pas été retenues puisqu'elles présentent un potentiel d'amélioration limité :

- > Rue Témiscouata / rue Aline : accès commercial situé dans l'aire fonctionnelle de l'intersection;
- > Rue Fraser / rue des Cerisiers : stationnement à angle droit situé dans l'aire fonctionnelle de l'intersection;
- > Rue Lafontaine / rue Fraserville : stationnement à angle droit situé dans l'aire fonctionnelle de l'intersection;
- > Rue Fraser / rue Saint-Pierre : accès commerciaux situés dans l'aire fonctionnelle de l'intersection;
- > Route de l'Église / 1^{er} Rang, à Saint-Antonin : profil en pente du 1^{er} Rang peut favoriser des vitesses élevées;
- > Rue Saint-André / rue Desjardins : l'installation des panneaux « Arrêt » sur chacune des approches n'est pas justifiée selon les normes du MTMD;
- > Rue Lafontaine / rue Beaubien : emprise limitée et profil en pente. Présence de saillies;

- > Rue Témiscouata / chemin des Raymond : présence de bâtiments dans le triangle de visibilité;
- > Rue Fraserville / rue Saint-André : profil de la rue Fraserville en pente et en courbe. Présence de bâtiments dans le triangle de visibilité;
- > Rue Témiscouata / avenue Premier Est : intersection en milieu plutôt rural/industriel;
- > Rue Fraserville / rue Delage : emprise limitée et présence de bâtiments dans le triangle de visibilité;
- > Rue Saint-André / rue Laval : rue Saint-André en pente. Emprise limitée et présence de bâtiments dans le triangle de visibilité;
- > Rue Landry / rue Frontenac : emprise limitée en raison du cimetière Saint-Patrice;
- > Rue de la Cour / rue Deslauriers : collisions de type autres (2 véhicules ou plus) probablement liées au stationnement sur rue;
- > Rue Fraser / rue des Cèdres : accès commerciaux et stationnement à angle dans l'aire fonctionnelle de l'intersection.

Tronçons

Le tableau 5-9 présente des tronçons identifiés comme étant potentiellement problématiques selon l'une des trois méthodes mentionnées au tableau 5-7.

Tableau 5-9 : Tronçons potentiellement problématiques
Source : DSR, Traitement par CIMA+, 2023

Tronçons	Début / Fin	Lieu	Nbr.	Freq./ 100 m	Indicateurs de sécurité					DJMA	Site potentiellement problématique		
					Ta	Tc	Ta/Tc	Ig	Ig moy		Fréq. élevée	Fréq. faible	Faible gravité
Rue des Cerisiers	Boulevard de l'Hôtel-de-Ville / Rue des Marguerites	Rivière-du-Loup	26	6,9	5,4	2,7	2,00	1,9	1,3	7 000	X		
Boulevard Armand-Thériault	Rue des Marguerites / Accès au Maxi	Rivière-du-Loup	23	12,3	7,6	3,2	2,39	2,0	1,3	8 850	X		
Boulevard Armand-Thériault	Accès au Maxi / Boulevard de l'Hôtel-de-Ville	Rivière-du-Loup	18	11,9	6,1	3,2	1,90	1,7	1,3	10 750	X		
Rue Amyot	Rue Lafontaine / Rue Sainte-Anne	Rivière-du-Loup	6	9,0	8,8	4,72	1,87	1,42	1,3	5600	X		
Rue Saint-Pierre	Boulevard de l'Hôtel-de-Ville / Avenue des Seigneurs	Rivière-du-Loup	3	5,2	6,8	5,23	1,30	1,83	1,3	4200	X		
Rue Principale	À l'ouest de la rue Industrielle	Saint-Modeste	9	1,2	2,8	1,9	1,48	1,8	1,7	2 400		X	
Rue Principale	Rue Lebel / Autoroute 85	Saint-Antonin	8	0,9	1,9	1,8	1,08	2,7	1,7	2 600		X	
Chemin du lac	Au nord du 5 ^e Rang	Saint-Antonin	6	0,8	8,1	3,0	2,66	1,8	1,7	500		X	
Chemin Fraserville	Abord de l'aéroport	Notre-Dame-	5	0,6	4,6	2,6	1,76	2,7	1,7	700		X	

Tronçons	Début / Fin	Lieu	Nbr.	Freq/ 100 m	Indicateurs de sécurité					DJMA	Site potentiellement problématique		
					Ta	Tc	Ta/Tc	Ig	Ig moy		Fréq. élevée	Fréq. faible	Faible gravité
		du-Portage											
6 ^e Rang	À l'est du chemin du Lac-Morin	Saint-Antonin	4	0,4	4,8	2,5	1,97	1,6	1,32	500		X	
Rue Saint-Jean-Baptiste	Rue La Noraye / rue Rouleau	L'Isle-Verte	2	1,0	4,3	3,26	1,31	2,25	1,3	1330		X	
Rue Fraser	Rue Lafontaine / Rue Lévis	Rivière-du-Loup	22	11,6	4,6	3,0	1,57	1,1	1,3	13 700			X
Rue Témiscouata	Rue Témiscouata / Chemin des Raymond	Rivière-du-Loup	17	8,3	3,2	2,9	1,10	1,0	1,3	14 200			X
Rue Lafontaine	Rue de l'Hôtel-de-Ville / Rue Devost	Rivière-du-Loup	14	9,6	6,1	3,4	1,82	1,2	1,3	8 600			X
Rue Frontenac	Rue Saint-André / Rue Lafontaine	Rivière-du-Loup	13	15,0	12,3	3,8	3,24	1,0	1,3	6 700			X
Rue de l'Hôtel-de-Ville	Rue Lafontaine / Rue du Domaine	Rivière-du-Loup	13	4,6	5,3	3,1	1,74	1,0	1,3	4 800			X
Chemin Taché Ouest	Rue Gagné / Route 291	Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup	6	5,8	18,9	4,6	4,10	1,4	1,7	1 650			X
Route du Fleuve	À l'est de la Côte de l'Église	Notre-Dame-du-Portage	6	0,2	1,5	1,4	1,04	1,0	1,3	750			X
Chemin Taché Ouest	À l'ouest de la rue Dumont	Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup	5	0,7	2,59	2,14	1,21	1,0	1,7	1500			X

Certains tronçons de type fréquence élevée ne sont pas retenus pour les raisons suivantes :

- > Rue des Cerisiers, entre le boulevard de l'Hôtel-de-Ville et la rue des Marguerites, à Rivière-du-Loup : concentration des collisions à proximité de l'intersection du boulevard de l'Hôtel-de-Ville (14 des 26 collisions) due à la proximité de l'accès nord du centre commercial. Ce site n'est pas retenu à la suite des discussions avec les partenaires. En effet, la fermeture de l'accès nord du centre commercial semble être une solution simple pouvant potentiellement réduire le nombre de collisions sur ce tronçon.
- > Rue Saint-Pierre, entre le boulevard de l'Hôtel-de-Ville et l'avenue des Seigneurs, à Rivière-du-Loup : le profil en pente de la rue Saint-Pierre et la proximité de l'intersection du boulevard limitent le potentiel d'amélioration de ce court tronçon.

Également, les tronçons de fréquence faible ou de faible gravité suivants présentent un potentiel d'amélioration limité :

- > Rue Principale (à l'ouest de la rue Industriel), à Saint-Modeste : problématique de pertes de contrôle possiblement réglée avec le récent resurfaçage.
- > Chemin du Lac (au nord du 5^e Rang), à Saint-Antonin : DJMA faible en milieu rural.
- > Chemin Fraserville (abord de l'aéroport), à Notre-Dame-du-Portage : DJMA faible. Ce site n'est pas retenu à la suite des discussions avec les partenaires.
- > 6^e Rang (à l'est du chemin du Lac-Morin), à Saint-Antonin : DJMA faible en milieu rural.
- > Rue Témiscouata (entre la rue Témiscouata et le chemin des Raymond), à Rivière-du-Loup : stationnement à angle et nombre élevé d'entrées charretières;
- > Rue Lafontaine (entre la rue de l'Hôtel-de-Ville et la rue Devost, à Rivière-du-Loup : réaménagement du tronçon entre 2015 et 2023.
- > Rue Frontenac (entre la rue Saint-André et la rue Lafontaine), à Rivière-du-Loup : proximité des intersections retenues.
- > Rue de l'Hôtel-de-Ville (entre la rue Lafontaine et la rue du Domaine), à Rivière-du-Loup : collisions de type autres (2 véhicules ou plus) probablement liées au stationnement sur rue;
- > Chemin Taché Ouest (entre la rue Gagné et la route 291), à Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup : réfection du site réalisée en 2018.
- > Route du Fleuve (à l'est de la Côte de l'Église), à Notre-Dame-du-Portage : stationnement à angle problématique. Ce site n'est pas retenu à la suite des discussions avec les partenaires.

5.2.4 Choix des sites pour l'analyse approfondie

Conformément au plan de travail, parmi les sites précédemment identifiés aux tableaux 5-8 et 5-9 comme étant potentiellement problématiques, 15 de ces sites doivent faire l'objet d'une analyse approfondie afin de cibler les causes de collisions et orienter les pistes de solutions. Certains tronçons et intersections ont été combinés en un seul site lorsqu'ils présentaient des caractéristiques semblables, une proximité et des indicateurs de sécurité élevés.

Le processus de sélection des sites a été fait en deux étapes. Lors d'une réunion avec la MRC de Rivière-du-Loup et la Ville de Rivière-du-Loup, le 20 juin 2023, quatre (4) sites ont été sélectionnés à Rivière du-Loup. Le tableau 5-10 présente ces sites présélectionnés.

Tableau 5-10 : Sites problématiques présélectionnés

Site	Raisons
Site 1 - Tronçon boulevard Armand-Thériault entre la rue des Marguerites et le boulevard de l'Hôtel-de-Ville à Rivière-du-Loup, incluant les intersections du Maxi et de la rue des Marguerites	Site à fréquence élevée, 86 collisions impliquant des collisions arrière, latérale et virages à gauche opposés. Ce patron de collision est typique d'une chaussée à quatre voies contigües. Ces tronçons et intersections limitrophes sont combinés puisque la chaussée à quatre voies contigües sur le boulevard Armand-Thériault semble leur principale problématique.
Site 2 – Intersections boulevard Hôtel-de-Ville / boulevard Armand-Thériault et boulevard Hôtel-de-Ville / rue des Sorbiers à Rivière-du-Loup	Site à fréquence élevée, 65 collisions. Intersections avec feux de circulation nécessitant une mise à niveau. Boulevard Armand-Thériault large et peu convivial pour les modes actifs. La gestion des feux de circulation (séquence, phasage et minutage) semble problématique.

Site	Raisons
Site 3 – Intersection rue de l'Hôtel-de-Ville / rue Lafontaine à Rivière-du-Loup	Site à faible gravité, 42 collisions. Intersection problématique malgré des interventions antérieures. Intersection peu conviviale pour les modes actifs.
Site 4 – Intersection boulevard Armand-Thériault / rue Saint-Henri à Rivière-du-Loup	Site à faible gravité, 14 collisions, dont 4 collisions de type gauche opposant. Mode de gestion non conforme. Géométrie complexe qui ne semble pas adaptée au milieu. Intersection peu conviviale pour les modes actifs. Centre hospitalier régional du Grand-Portage à proximité.

Suivant la rencontre de concertation tenue avec les partenaires (atelier 2), le 26 septembre 2023, 11 sites ont été choisis pour compléter les sites à étudier. Lors de cette rencontre, le consultant a présenté les principaux constats au sujet des collisions survenues sur le réseau municipal de la MRC entre 2015 et 2019 ainsi qu'une liste de 26 sites potentiellement problématiques. À la suite de discussions entre le consultant et les partenaires, 11 sites parmi les 26 sites identifiés par CIMA+ ont été retenus et validés par la MRC. Le tableau 5-11 présente les sites sélectionnés ainsi que la justification de leur choix.

Tableau 5-11 : Sites problématiques sélectionnés avec partenaires

Site	Raisons
Site 5 – Intersection rue Soucy / rue Alexandre à Rivière-du-Loup	Site à fréquence élevée, 4 collisions, dont 3 angles droits. Aménagements pour modes actifs étroits et dégradés. Présence d'un corridor scolaire sur la rue Alexandre.
Site 6 – Intersection rue Saint-André / rue Frontenac à Rivière-du-Loup	Site à fréquence élevée, 11 collisions, dont 7 angles droits. Présence d'une pente à deux approches. Intersection peu conviviale pour les modes actifs, 1 collision cycliste.
Site 7 – Intersection rue Lafontaine / rue Frontenac à Rivière-du-Loup	Site à fréquence élevée, 57 collisions, dont 37 angles droits. Prépondérance de collisions à angle droit malgré la présence d'arrêts à toutes les approches. Intersection peu conviviale pour les modes actifs.
Site 8 – Intersection boulevard Cartier / rue Plourde à Rivière-du-Loup	Taux d'accident (Ta) à 0,03 d'être un site à fréquence élevée, 9 collisions dont 7 angles droits. Intersection complexe et peu conviviale pour les modes actifs. Quartier résidentiel existant et en développement, ce qui amènera un accroissement des débits à court terme.
Site 9 – Tronçon rue Saint-Jean-Baptiste, entre la rue La Noraye et la rue Notre-Dame, à l'Isle-Verte	Site à fréquence faible, 2 collisions, dont 1 piéton. Présence d'une zone scolaire. Tronçon peu convivial pour les modes actifs. Vitesses pratiquées potentiellement élevées. Site identifié par les partenaires lors de la démarche de concertation (section 2.3).
Site 10 – Tronçon rue Amyot, entre la rue Lafontaine et la rue Sainte-Anne, à Rivière-du-Loup	Site à fréquence élevée, 6 collisions. Tronçon peu convivial pour les modes actifs et absence de trottoir sur une route artérielle. Assignment des voies et stationnement potentiellement problématique.
Site 11 – Intersection rue Bernier / rue Deschênes à Saint-Épiphane	Site à fréquence faible, 2 collisions, dont 2 angles droits. Aménagements pour transport actif étroits et dégradés. Site identifié par les partenaires lors de la démarche de concertation (section 2.3).
Site 12 – Tronçon rue Fraser, entre rue Lafontaine et rue Lévis, à Rivière-du-Loup	Site à faible gravité, 22 collisions, dont 1 piéton impliqué. Tronçon peu convivial pour les modes actifs. Accès commerciaux potentiellement problématiques.
Site 13 – Chemin Taché Ouest, entre la rue Dumont et le 3 ^e Rang du Sud-du-Lac, à Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup	Site à faible gravité, 8 collisions. Vitesses pratiquées potentiellement élevées en entrée d'agglomération. Accès commerciaux très larges.
Site 14 – Tronçon rue Principale entre Uniprix et rue Lebel, à Saint-Antonin	Site à fréquence faible, 8 collisions. Vitesses pratiquées potentiellement problématiques en raison de la

Site	Raisons
	géométrie du tronçon et de la proximité de l'autoroute. Tronçon peu convivial pour les modes actifs.
Site 15 – Intersection rue du Couvent / rue Beaupré, à Cacouna	Taux d'accident (Ta) à 0,03 d'être un site à faible gravité, 1 collision. Présence d'une zone scolaire. Bien qu'il n'y ait pas eu de collisions à proximité de l'école, ce site inclut l'intersection limitrophe à l'école Vents-et-Marées en raison de l'absence d'un mode de gestion et de la faible qualité des aménagements pour modes actifs.

6. Analyse approfondie des sites potentiellement problématiques retenus

Pour chacun des sites sélectionnés à la section précédente, une visite terrain et une identification proactive¹⁷ ont été effectuées afin d'observer l'environnement actuel et le comportement des usagers. Un relevé des vitesses pratiquées a été réalisé manuellement à l'aide d'un appareil radar et les distances de visibilité ont été mesurées, au besoin, afin de déceler les déficiences potentielles.

Ensuite, une analyse détaillée des données de collisions a été réalisée pour chacun des sites. Les tâches effectuées sont les suivantes :

- > Réaliser un schéma de collisions¹⁸;
- > Faire une analyse thématique pour cibler les genres et les scénarios de collisions;
- > Valider les relevés techniques selon les normes du MTQ (vitesse au 85^e centile, distance de visibilité, géométrie et signalisation);
- > Poser un diagnostic de sécurité.

6.1 Présentation des analyses

Les différentes analyses sont présentées en deux étapes, et ce, pour chacun des sites, à savoir :

- > Illustration à l'aide d'une figure des éléments suivants (figure 6-1 à figure 6-15) :
 - La localisation du site;
 - Les statistiques de collisions;
 - Le schéma des collisions;
 - Les débits de circulation, si comptage disponible;
 - La vitesse affichée et la hiérarchie des rues.
- > Description à l'aide d'une fiche de diagnostic des thématiques suivantes :
 - Les caractéristiques du site;
 - Les observations terrain;
 - Les relevés et analyses techniques¹⁹;
 - L'analyse des collisions;
 - Les indicateurs de sécurité;
 - Le diagnostic de sécurité.

¹⁷ L'identification proactive vise à identifier les lacunes de sécurité existantes sur le réseau afin d'éviter l'occurrence de collisions futures.

¹⁸ La localisation des collisions a été réalisée avec les informations fournies dans la base de données. Une validation à l'aide du rapport d'accident est réalisée lors du montage du schéma des collisions.

¹⁹ Au besoin, une évaluation de la capacité des intersections est réalisée à l'aide du logiciel Synchro 10. L'analyse porte sur le délai en secondes par véhicule à l'intersection. Des niveaux de service se qualifiant de A (conditions excellentes) à F (congestion) représentent les conditions de circulation.

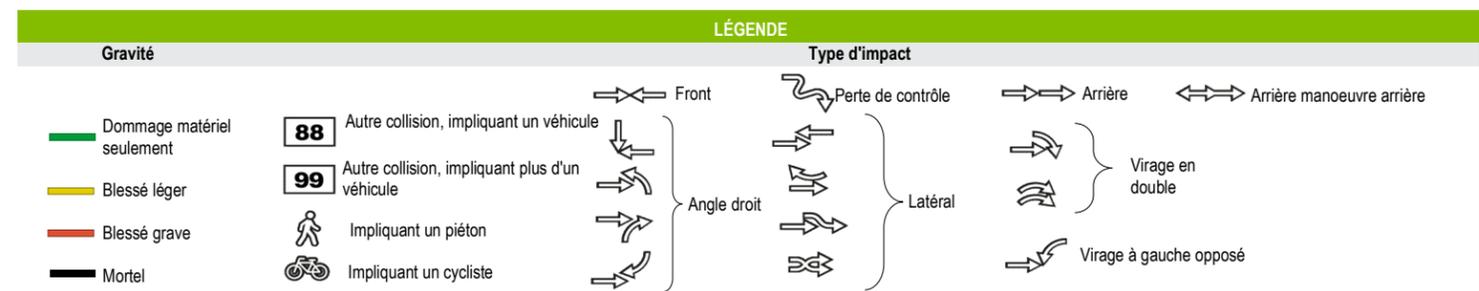
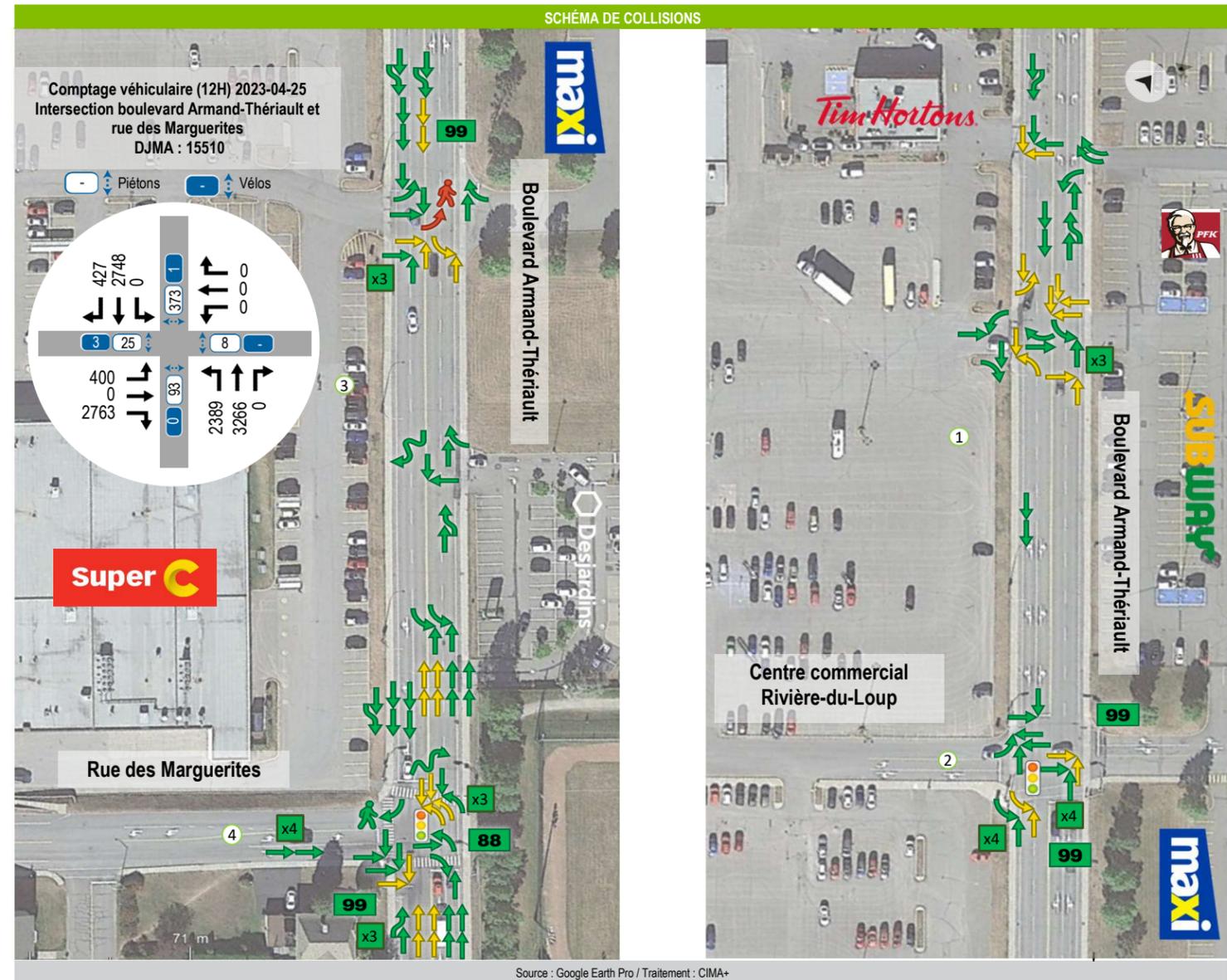
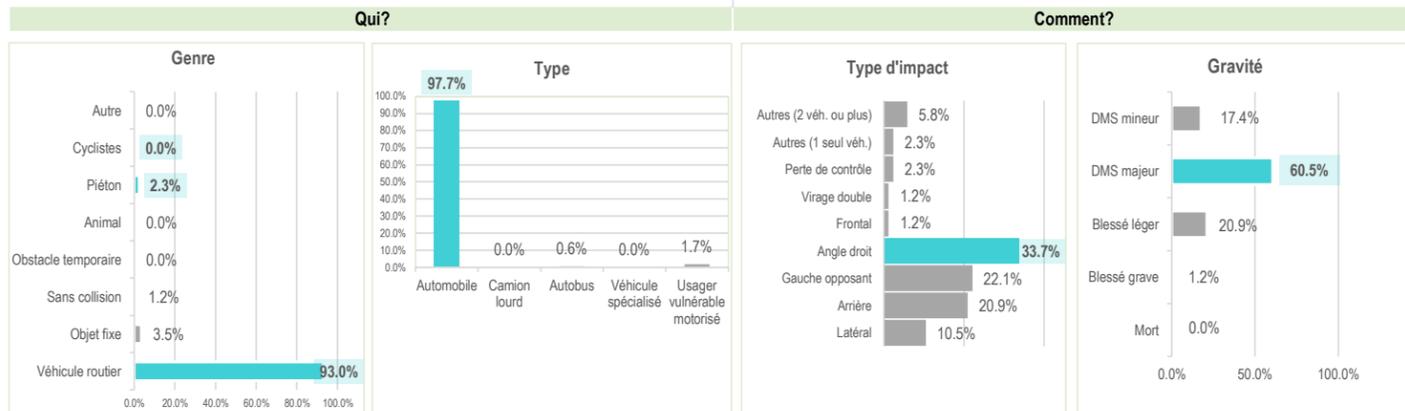
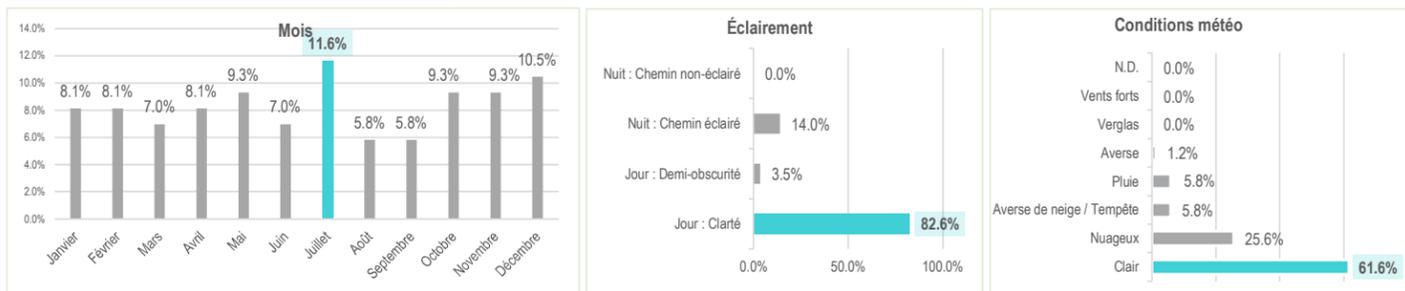
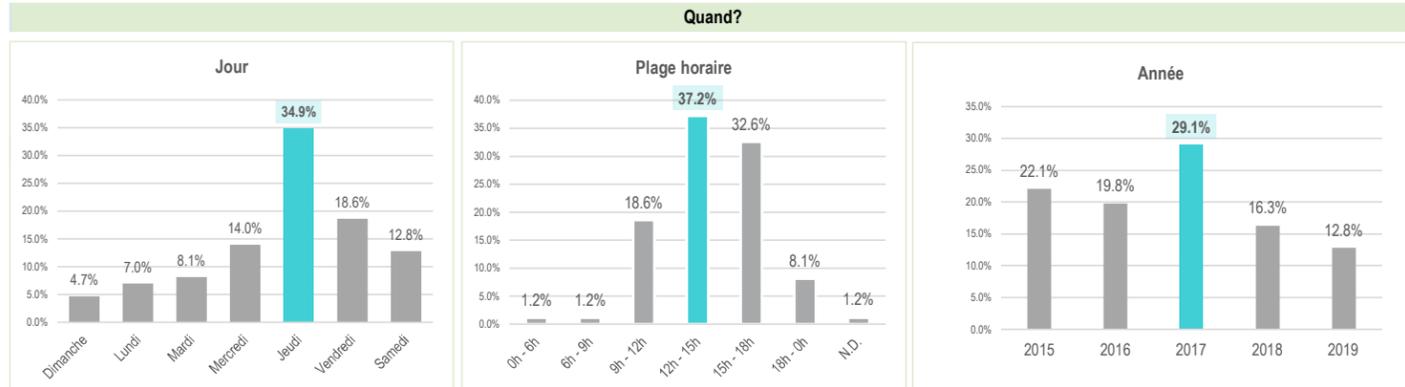
6.2 Site 1 – Tronçon boulevard Armand-Thériault entre la rue des Marguerites et le boulevard de l’Hôtel-de-Ville à Rivière-du-Loup, incluant les intersections du Maxi et de la rue des Marguerites



CARACTÉRISATION DES COLLISIONS AU SITE

Caractéristiques du site

Site:	Boulevard Armand-Thériault, entre boulevard de l'Hôtel-de-Ville et rue des Marguerites	Hiérarchie:	Artère	Longueur tronçon (km):	0.50
Municipalité:	Rivière-du-Loup	Configuration:	Quatre voies contiguës	Collisions (2015-2019):	86
Mode de gestion:	Feux de circulation				



NOTES

- Accidents répertoriés entre 2015 et 2019, d'après les rapports d'événements de la SAAQ
- Les collisions ont été géolocalisées à l'intersection en considérant un rayon d'influence de 20 m

	1	2	3	4
Indicateurs de sécurité				
T _a	6.06	0.88	7.62	1.06
T _m	2.15	0.79	2.15	0.35
T _c	3.20	1.04	3.19	0.48
T_a >= T_c				
I _g	1.69	1.33	2.02	1.42
I _g moyen	1.30	1.26	1.30	1.31
I_g >= I_g moyen				

PLAN DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE (PSR), MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP

FIGURE 6.1
Analyse des sites problématiques
Schéma des collisions
SITE 1 :
Tronçon boulevard Armand-Thériault, entre boulevard de l'Hôtel-de-Ville et rue des Marguerites - Rivière-du-Loup

CIMA+
Q223317A
Octobre 2023

Fiche diagnostic

Site 1 – Tronçon boulevard Armand-Thériault entre la rue des Marguerites et le boulevard de l'Hôtel-de-Ville à Rivière-du-Loup, incluant les intersections du Maxi et de la rue des Marguerites

Caractéristiques du site

- > Milieu commercial.
- > DJMA de 15 510 véh./jour à l'intersection du boulevard Armand-Thériault / rue des Marguerites selon le comptage (2023-04-25).

Boulevard Armand-Thériault

- > Largeur de la chaussée carrossable : 15,0 m.
- > Profil en travers : 4 voies contigües (2 par direction).
- > Trottoirs des deux côtés de la chaussée.
- > Bande cyclable en direction sud au sud de la rue des Marguerites.
- > Stationnement sur rue interdit.
- > Limite de 50 km/h.

Rue des Marguerites

- > Largeur de la chaussée carrossable : 12 m.
- > Profil en travers : 2 voies contigües (1 par direction) avec baie de virage à gauche.
- > Trottoir du côté sud de la chaussée.
- > Stationnement sur rue interdit.
- > Limite de 50 km/h.

Analyse des collisions – Faits saillants

- > Au total, 86 collisions, dont 18 collisions occasionnant des blessures légères et 1 collision occasionnant des blessures graves.

Intersection boulevard Armand-Thériault / rue des Marguerites (feux de circulation)

- > 30 collisions :
 - 11 collisions de type arrière;
 - 5 collisions de type gauche opposant;
 - 5 collisions de type angle droit;
 - 5 collisions occasionnant des blessures légères;
 - 1 collision impliquant un piéton.

Tronçon boulevard Armand-Thériault entre le centre commercial et la rue des Marguerites

- > 22 collisions :
 - 9 collisions de type angle droit;
 - 5 collisions occasionnant des blessures légères;
 - 1 collision occasionnant des blessures graves impliquant un piéton.

Intersection boulevard Armand Thériault / centre commercial (feux de circulation)

- > 15 collisions :
 - 6 collisions de type gauche opposant;
 - 7 collisions de type angle droit;
 - 2 collisions occasionnant des blessures légères.

Photos

Intersection boulevard Armand Thériault / rue des Marguerites



Photo 1 – Approche ouest (rue des Marguerites) – Empiètement des véhicules sur le trottoir lors de la manœuvre de virage à droite.



Photo 2 – Quadrant sud-ouest de l'intersection des Marguerites – Bateau-pavé dégradé limitant l'accessibilité universelle.



Photo 3 – Approche sud de l'intersection des Marguerites – Gravier dans la bande cyclable.

Fiche diagnostique

Site 1 – Tronçon boulevard Armand-Thériault entre la rue des Marguerites et le boulevard de l'Hôtel-de-Ville à Rivière-du-Loup, incluant les intersections du Maxi et de la rue des Marguerites

Tronçon boulevard Armand-Thériault entre le boulevard de l'Hôtel-de-Ville et le centre commercial

- > 19 collisions :

 - 5 collisions de type gauche opposant;
 - 8 collisions de type angle droit;
 - 6 collisions occasionnant des blessures légères.

Les collisions survenues sur l'entièreté du site à l'étude sont typiques d'une chaussée carrossable à 4 voies contiguës et de la présence d'accès commerciaux non gérés.

Observation terrain/identification proactive

**Intersection boulevard Armand-Thériault /
rue des Marguerites (feux de circulation)**

Signalisation et marquage

- > Emplacement du panneau de direction des voies (P-100) non conforme. Le panneau doit être situé en amont de l'intersection.

Feux de circulation

- > Absence de temps de dégagement véhiculaire (tout rouge).
- > Virage à gauche protégé-avancé depuis l'approche sud.
- > Disposition de lentille non conforme : la flèche à droite ne peut pas être installée sur le fût gauche.

Géométrie et visibilité

- > Rayon de virage à droite inadéquat à l'approche ouest. Les véhicules empiètent sur le trottoir (photos 1 et 2).
- > Absence de canalisation des virages à gauche à l'approche sud.
- > Hauteur des trottoirs non conforme; **notée sur tout le tronçon.**

Comportement des usagers de la route

- > Non-respect du mode de gestion de l'intersection. Virage à gauche au feu rouge à partir de l'approche sud observé sur le terrain. Non-respect de la priorité lors du mouvement de virage à gauche; ce comportement est documenté dans les rapports d'accidents.

Aménagements pour modes actifs

- > Bateau-pavé endommagé limitant l'accessibilité universelle au quadrant sud-ouest (photo 2).
- > Présence de gravier dans la bande cyclable (photo 3).
- > Type de lien cyclable incohérent avec le contexte d'implantation : artère avec plusieurs voies de circulation et débits véhiculaires élevés.

Justification des modes de gestion

- > Feux justifiés selon le critère 1 (débit 6 h).

Intersection boulevard Armand Thériault / centre commercial



Photo 4 – Approche ouest de l'intersection du centre commercial – Trottoir abaissé en présence de feux de circulation.



Photo 5 – Approche nord de l'intersection du centre commercial – Des piétons traversent malgré l'absence de passage piéton lors du feu piéton exclusif.

Tronçon boulevard Armand-Thériault entre boulevard de l'Hôtel-de-Ville et centre commercial



Photo 6 – Boulevard Armand-Thériault au niveau des accès du PFK et Tim Hortons – Visibilité d'insertion obstruée par le stockage de véhicules.

Fiche diagnostic

Site 1 – Tronçon boulevard Armand-Thériault entre la rue des Marguerites et le boulevard de l'Hôtel-de-Ville à Rivière-du-Loup, incluant les intersections du Maxi et de la rue des Marguerites

Tronçon boulevard Armand-Thériault entre centre commercial et rue des Marguerites

Signalisation et marquage

- > Ligne d'arrêt effacée à l'accès du Super C (photo 8).

Comportement des usagers de la route

- > Plusieurs piétons traversent en absence de passage piétonnier. Ceux-ci traversent majoritairement à la course (photo 9); **noté sur tout le tronçon.**
- > Certains cyclistes circulent dans l'accotement ou sur le trottoir; **noté sur tout le tronçon.**

Géométrie et visibilité

- > Plusieurs accès rapprochés les uns des autres. L'accès du Super C est fortement utilisé.
- > Chaussée à quatre voies contiguës; il est difficile pour les véhicules de s'insérer sur la voie de circulation depuis les accès (faible créneau d'insertion);
- > Absence de canalisation des mouvements; les conducteurs s'arrêtent dans la voie de circulation pour tourner à gauche, ce qui génère des conflits.

Aménagements pour modes actifs

- > Inter- distance élevée entre les traverses piétonnes. Chaussée à quatre voies continues ne permet pas la traversée en deux temps. La traversée est particulièrement problématique à proximité des accès.
- > Absence d'aménagements cyclables.

Intersection boulevard Armand-Thériault / accès centre commercial (feux de circulation)

Signalisation et marquage

- > Emplacement du panneau d'assignation des voies (P-100) non conforme. Le panneau doit être situé en amont de l'intersection.

Feux de circulation

- > Absence de temps de dégagement véhiculaire (tout rouge).
- > Absence de feux piétons à la traverse nord (photo 5).
- > Virage à gauche protégé avancé depuis l'approche sud.
- > Disposition de lentille non conforme : la flèche à droite ne peut pas être installée sur le fût gauche.

Géométrie

- > Absence de canalisation des virages à gauche.

Aménagements pour modes actifs

- > Trottoir abaissé à l'approche ouest en présence de feux de circulation à l'intersection du centre commercial. Cet aménagement peut donner un faux sentiment de sécurité au piéton : le piéton peut croire avoir la priorité et peut être surpris par un véhicule (photo 4).



Photo 7 – Boulevard Armand-Thériault au niveau de l'entrée de Pizza Salvatore – Visibilité du virage à gauche obstruée par le stockage de véhicules.

Tronçon boulevard Armand-Thériault entre centre commercial et rue des Marguerites



Photo 8 – Accès au Super C – Ligne d'arrêt effacée.

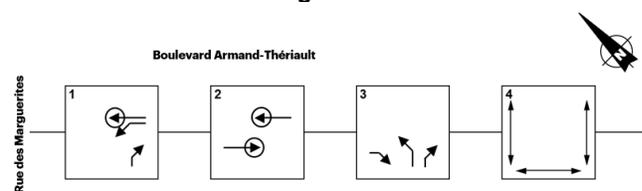


Photo 9 – Boulevard Armand-Thériault au niveau du Super C – Piéton traversant à la course.

Séquence des phases des feux de circulation

- > Selon les observations terrain :

Intersection boulevard Armand Thériault / rue des Marguerites



- Temps de dégagement piéton : 25 secondes;
- Temps de dégagement véhiculaire : aucun tout rouge;
- VDFR autorisé : approches nord et ouest.

Fiche diagnostic

Site 1 – Tronçon boulevard Armand-Thériault entre la rue des Marguerites et le boulevard de l'Hôtel-de-Ville à Rivière-du-Loup, incluant les intersections du Maxi et de la rue des Marguerites

Tronçon boulevard Armand-Thériault entre boulevard de l'Hôtel-de-Ville et centre commercial

Géométrie et visibilité

- > Plusieurs accès de chaque côté de la chaussée. L'accès au Tim Horton se situe dans l'aire fonctionnelle de l'intersection boulevard Hôtel-de-Ville / boulevard Armand-Thériault.
- > Visibilité restreinte en raison des files d'attente sur le boulevard Armand-Thériault en amont de l'intersection avec le boulevard de l'Hôtel-de-Ville (photos 6 et 7).
- > Chaussée à quatre voies contiguës. Il est difficile pour un conducteur en attente d'un virage à gauche de bien voir l'arrivée d'un véhicule à sens inverse dans la voie de rive.
- > Absence de canalisation des virages à gauche.

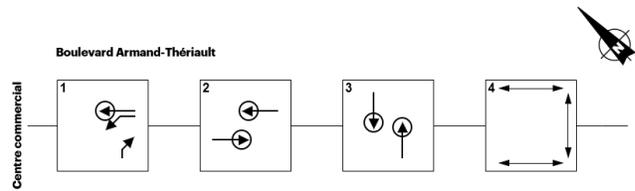
Comportement des usagers de la route

- > Idem au tronçon du boulevard Armand-Thériault entre le centre commercial et la rue des Marguerites.

Aménagements pour modes actifs

- > Idem au tronçon du boulevard Armand-Thériault entre le centre commercial et la rue des Marguerites.

Intersection boulevard Armand-Thériault / centre commercial



- Temps de dégagement véhiculaire : aucun tout rouge;
- VDFR interdit.

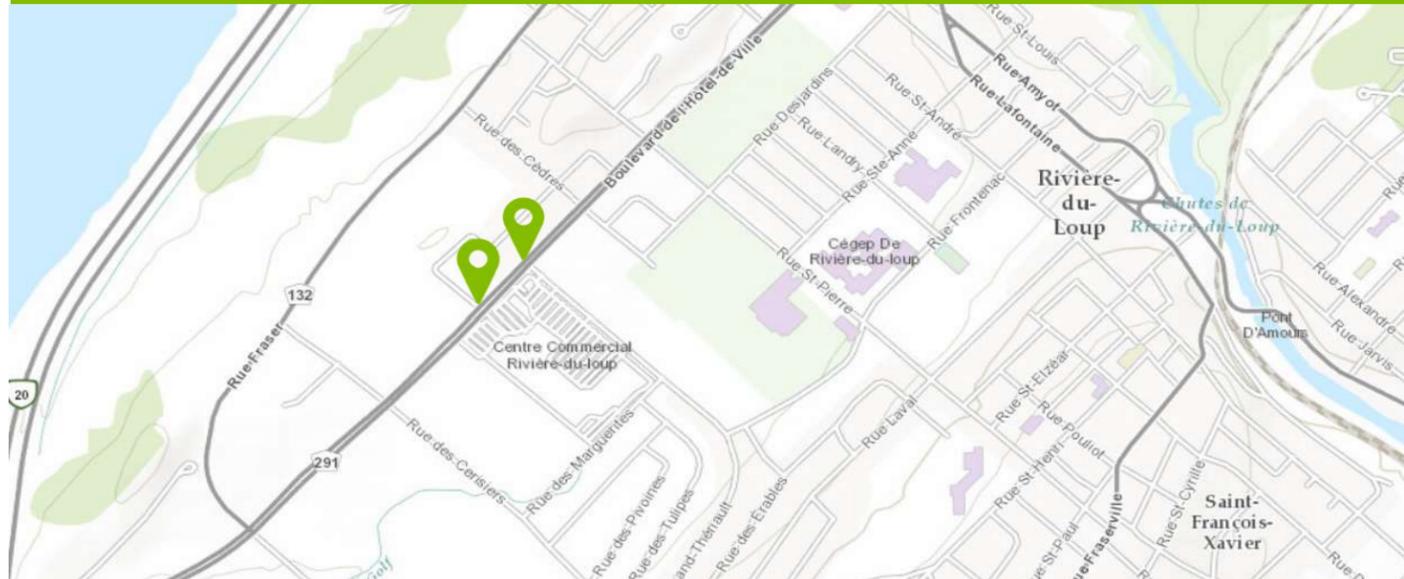
Diagnostic de sécurité

- > **Prépondérance de collisions de type angle droit pouvant être expliquée par :**
 - Absence de temps de dégagement (tout rouge) aux intersections avec feux de circulation;
 - Présence de files d'attente générant de l'interblocage aux accès commerciaux;
 - Insertion des véhicules à partir des accès commerciaux non gérés nécessitant une traversée de quatre voies.
- > **Prépondérance de collisions de type gauche opposant, arrière et latéral en raison de la géométrie routière (4 voies contiguës) :**
 - Absence de canalisation des mouvements de virage à gauche.
- > **Signalisation non conforme :**
 - Feux de circulation : disposition des lentilles pour la gestion des virages à droite;
 - Panneaux : le panneau « Direction des voies » des voies (P-100) doit être situé en amont de l'intersection.
- > **Environnement peu convivial pour les modes actifs :**
 - Hauteur des trottoirs non conforme et trottoirs dégagés;
 - Absence d'aménagements cyclables;
 - Absence de feux piétons à l'approche nord de l'intersection du centre commercial;
 - Piétons traversent en l'absence de passage pour piétons et en section courante.

Une réduction du nombre de collisions est possible sur le tronçon du boulevard Armand-Thériault entre le boulevard de l'Hôtel-de-Ville et la rue des Marguerites. Un réaménagement accompagné d'une mise à niveau des infrastructures pour modes actifs et des feux de circulation sont recommandés.

6.3 Site 2 – Intersections boulevard de l’Hôtel-de-Ville / boulevard Armand-Thériault et boulevard de l’Hôtel-de-Ville / rue des Sorbiers à Rivière-du-Loup

LOCALISATION

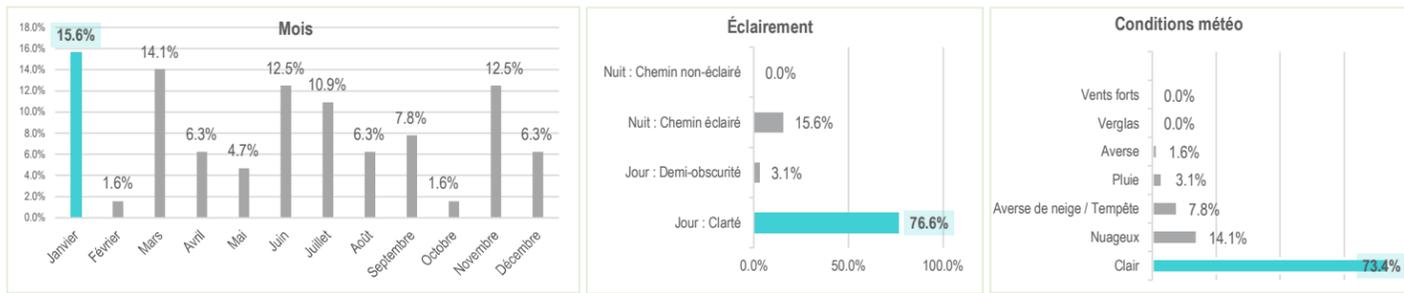
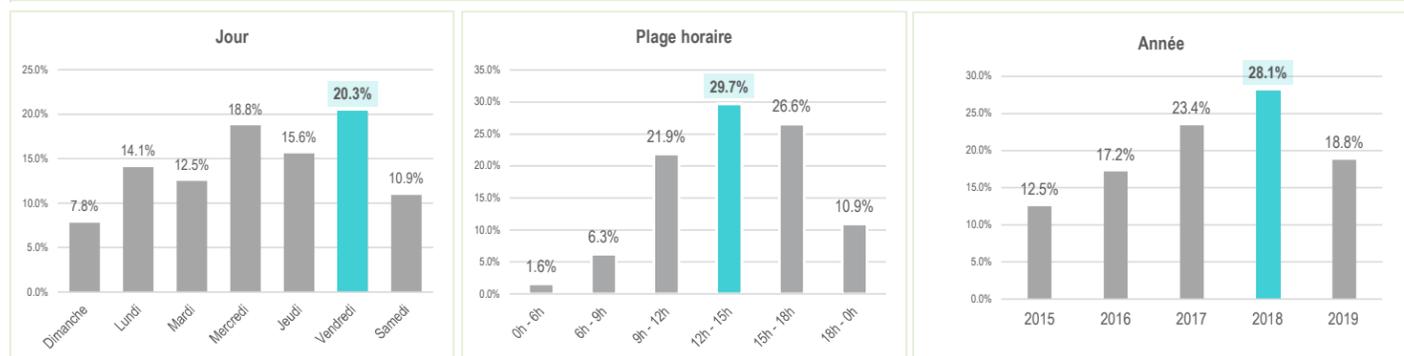


CARACTÉRISATION DES COLLISIONS AU SITE

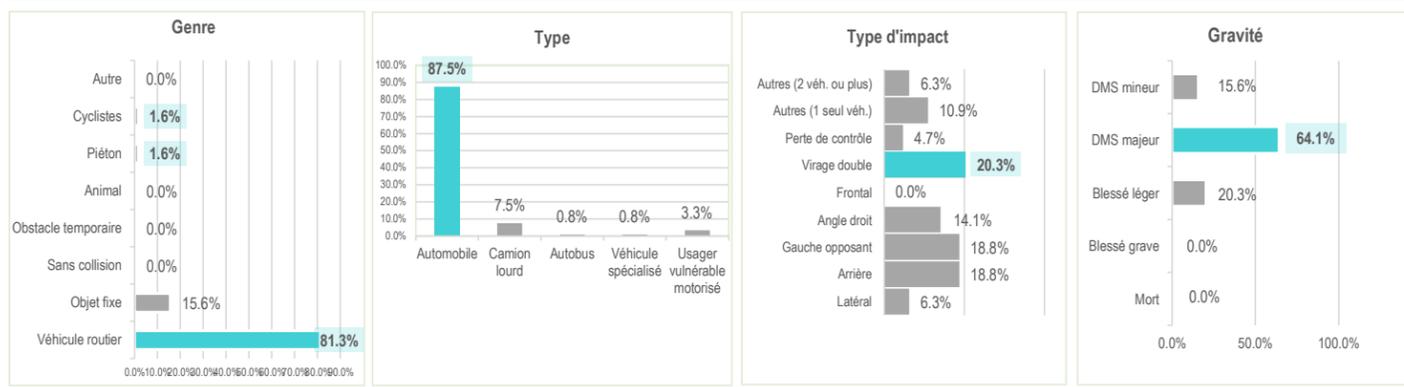
Caractéristiques du site

Site:	Boulevard De L'Hôtel-De-Ville / boulevard Armand-Thériault et boulevard de l'Hôtel-de-Ville / rue des Sorbiers	Hiérarchie:	Artère / Artère et Artère / Locale urbaine	Longueur tronçon (km):	S.O.
Municipalité:	Rivière-du-Loup	Configuration:	Intersections en croix et en T	Collisions (2015-2019):	64
Mode de gestion:	Feux de circulation				

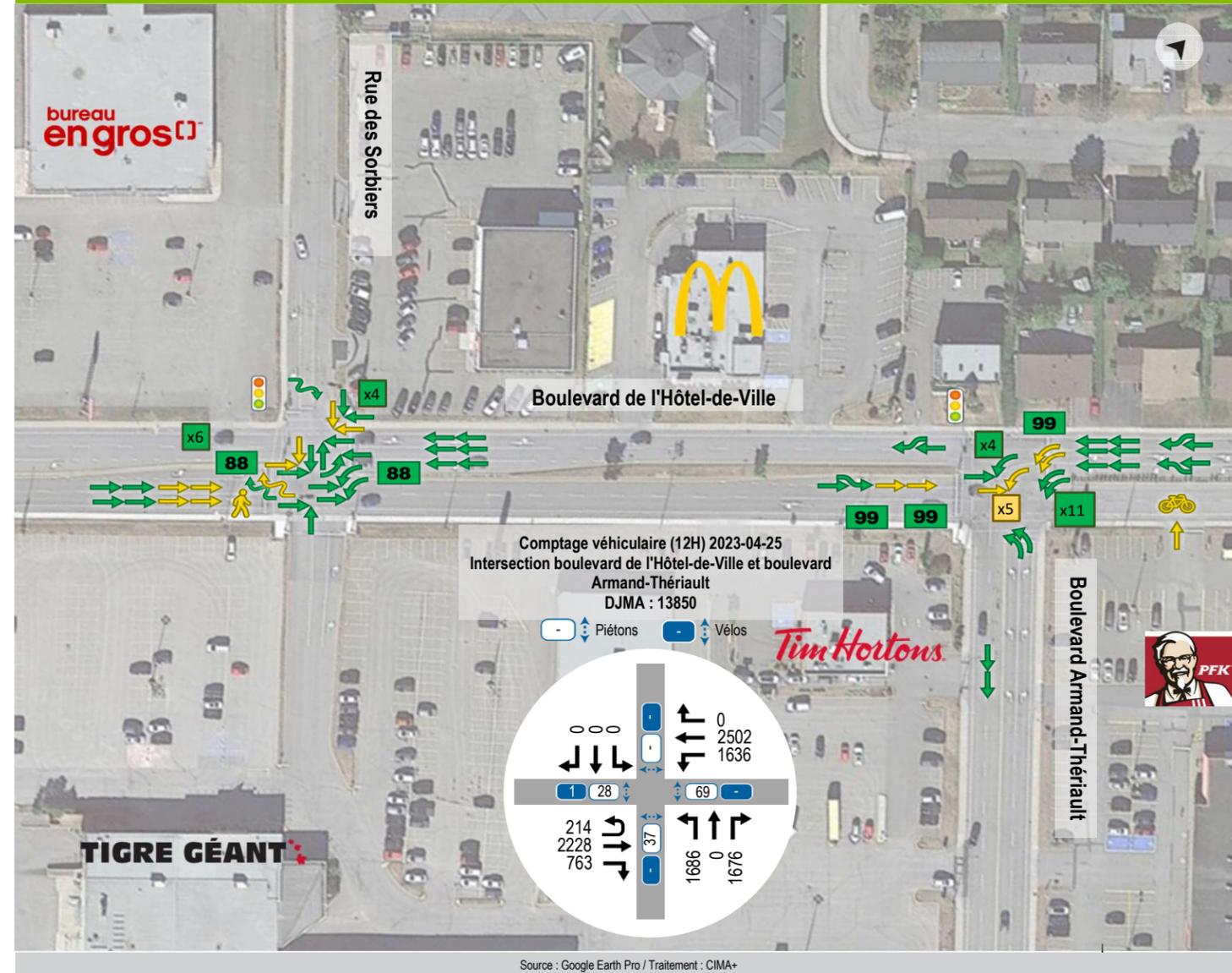
Quand?



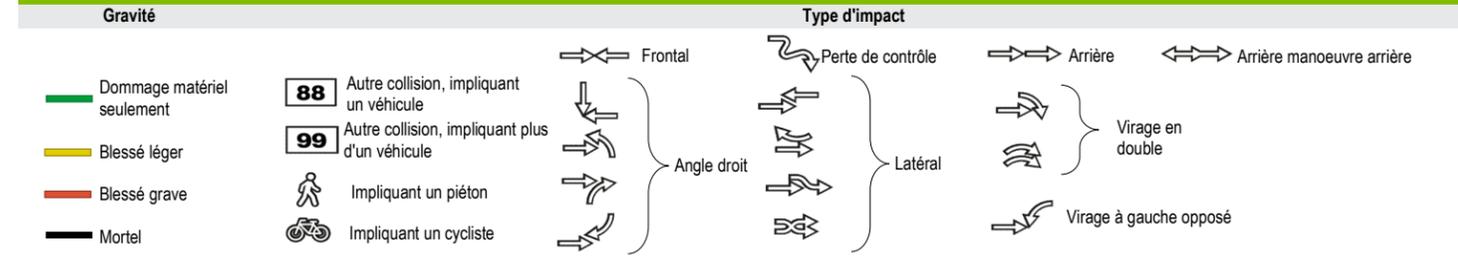
Qui?



SCHEMA DE COLLISIONS



LÉGENDE



NOTES

- Accidents répertoriés entre 2015 et 2019, d'après les rapports d'événements de la SAAQ
- Les collisions ont été géolocalisées à l'intersection en considérant un rayon d'influence de 20 m

Indicateurs de sécurité

Armand-Thériault des Sorbiers		
T _a	1.38	1.14
T _m	0.35	0.35
I _c	0.49	0.49
T _a >= T _c		
I _g	1.57	1.43
I _g moyen	1.31	1.31
I _g >= I _g moyen		

PLAN DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE (PSR), MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP

FIGURE 6.2
 Analyse des sites problématiques
 Schéma des collisions
 SITE 2 :

Intersection boulevard de l'Hôtel-de-Ville et boulevard Armand-Thériault - Rivière-du-Loup



Q223317A
 Octobre 2023

Fiche diagnostic

Site 2 – Intersections boulevard Hôtel-de-Ville / boulevard Armand-Thériault et boulevard Hôtel-de-Ville / rue des Sorbiers à Rivière-du-Loup

Caractéristiques du site

- > Milieu commercial.
- > DJMA de 13 850 véh./jour à l'intersection du boulevard de l'Hôtel-de-Ville / boulevard Armand-Thériault selon le comptage (2023-04-25).

Boulevard de l'Hôtel-de-Ville

- > Largeur de la chaussée carrossable : 21,3 m (largeur des voies sous standard).
- > Profil en travers : 4 voies séparées (2 voies par direction) avec baies de virage à gauche.
- > Terre-plein central : 1,0 m.
- > Trottoirs des deux côtés de la chaussée : 1,1 à 1,5 m (sous standard).
- > Bandes cyclables unidirectionnelles : 1,3 à 1,5 m (sous standard).
- > Stationnement sur rue interdit.
- > Limite de 50 km/h.
- > Demi-tour interdit à la rue des Sorbiers entre 7 h et 22 h aux deux approches.

Boulevard Armand-Thériault

- > Largeur de la chaussée carrossable : 14,5 m.
- > Profil en travers : 4 voies contiguës (2 voies par direction); aménagement très étroit.
- > Accotement de 1,0 m des deux côtés de la chaussée.
- > Trottoirs des deux côtés de la chaussée : 1,6 m.
- > Stationnement sur rue interdit.
- > Limite de 50 km/h.

Rue des Sorbiers

- > Approche sud de l'intersection boulevard de l'Hôtel-de-Ville / rue des Sorbiers est un accès commercial.
- > Largeur de la chaussée carrossable : 10,6 m.
- > Profil en travers : 2 voies contiguës (1 voie par direction) avec baie de virage à droite.
- > Trottoir du côté ouest de la chaussée : 1,7 m.
- > Stationnement sur rue permis des deux côtés de la chaussée.
- > Limite de 40 km/h.

Analyse des collisions – Faits saillants

Intersection boulevard de l'Hôtel-de-Ville / boulevard Armand Thériault

- > 35 collisions :
 - 13 collisions de type virage double;
 - 10 collisions de type gauche opposant;
 - 9 collisions de type latéral ou arrière;
 - 8 collisions ayant causé des blessures légères;
 - 1 collision impliquant un cycliste.

Intersection boulevard Hôtel-de-Ville / rue des Sorbiers

- > 29 collisions :
 - 10 collisions de type perte de contrôle ou autres (1 seul véhicule);
 - 9 collisions de type angle droit;
 - 7 collisions de type arrière;

Photos

Intersection boulevard Hôtel-de-Ville / boulevard Armand Thériault



Photo 1 - Approche est - Panneaux « Direction des voies » (P-100) positionnés en aval de l'intersection. Tête de feu manquante pour le mouvement principal.



Photo 2 - Quadrant sud-ouest. Marques de virage à droite sur le trottoir.



Photo 3 - Marques sur la chaussée montrant des changements de voies lors du virage double.

Fiche diagnostic

Site 2 – Intersections boulevard Hôtel-de-Ville / boulevard Armand-Thériault et boulevard Hôtel-de-Ville / rue des Sorbiers à Rivière-du-Loup

- 5 collisions ayant causé des blessures légères;
- 1 collision impliquant un piéton.

Observation terrain/identification proactive

Intersection boulevard de l'Hôtel-de-Ville / boulevard Armand-Thériault :

Signalisation et marquage

- > Panneaux « Direction des voies » (P-100) positionnés en aval de l'intersection (photo 1). Le positionnement en amont de l'intersection est requis selon les normes du MTMD.

Géométrie et visibilité

- > **Phase des feux de circulation non conforme selon l'assignation des voies de l'approche est; la voie du centre permet le virage à gauche et le tout droit alors qu'une phase dans la séquence affiche seulement le mouvement de tout droit.**
- > Virage en double de l'approche est non requis selon les comptages de circulation.
- > Largeur des voies restreinte : 3,0 m à 3,2 m. Des marques montrent que certains véhicules empiètent sur le trottoir lors de virages à droites (photo 2).
- > Accès situés dans l'aire fonctionnelle de l'intersection :
 - Entrée du Tim Horton située 30 m au sud de l'intersection génère plusieurs changements de voie directement en amont de l'intersection; particulièrement problématique lors du virage double.

Feux de circulation

- > Têtes de feux manquantes aux approches est, ouest et sud. Deux têtes de feux sont requises pour le mouvement principal ainsi qu'une tête de feu pour les mouvements de virage à gauche exclusifs (photo 1).
- > Tel que mentionné, les phases de l'approche est peuvent induire en erreur les conducteurs : la flèche verte indique aux usagers que le feu est vert pour le mouvement de tout droit alors que des conducteurs sont à l'arrêt dans la même voie en attente du virage à gauche.
- > Absence de temps de dégagement véhiculaire : aucun tout rouge.
- > Absence de tête de feu piéton à l'approche est, selon les comptages, cette approche est la plus achalandée.
- > Visibilité des têtes de feux piétons bloquée par la signalisation.

Comportements des usagers de la route

- > Depuis l'approche est, virages à gauche de la voie intérieure à la voie extérieure pour ensuite accéder au centre commercial sur la droite (photo 3).
- > Les cyclistes circulent sur le trottoir (Hôtel-de-Ville); les infrastructures pour cyclistes sont dégradées et non appropriées pour le contexte du boulevard de l'Hôte-de-Ville.



Photo 4 - Des piétons traversent à l'approche est malgré l'absence de feux piétons.



Photo 5 - Quadrant sud-est – Bouton-poussoir en retrait du trottoir.



Photo 6 - Approche nord. - Aménagements pour transport actif étroits et dégradés.

Fiche diagnostique

Site 2 – Intersections boulevard Hôtel-de-Ville / boulevard Armand-Thériault et boulevard Hôtel-de-Ville / rue des Sorbiers à Rivière-du-Loup

Aménagements pour modes actifs

- > Bouton-poussoir en retrait du trottoir au quadrant sud-est, ce qui limite l'accès en hiver (photo 5).
- > Absence de plaques podotactiles dans les bateaux pavés de trottoirs, les stries (ancienne méthode) ne sont pas détectables pour les personnes se déplaçant avec une canne blanche.
- > Aménagement cyclable dégradé sous les normes du MTMD (<1,5 m) (photo 6).
- > Trottoir dégradé et sous les normes du MTMD (<1,5 m).

Intersection boulevard Hôtel-de-Ville / rue des Sorbiers

Signalisation et marquage

- > Panneaux « Direction des voies » (P-100) positionnés en aval de l'intersection. Le positionnement en amont de l'intersection est requis selon les normes du MTMD.

Géométrie et visibilité

- > Équipement de feux situé à l'approche ouest localisé dans le rayon de giration naturel du virage à gauche de l'approche sud (photo 7). Lors de virages à gauche, les conducteurs heurtent le fût et/ou le béton; documenté dans les rapports de collision.

Feux de circulation

- > Têtes de feux manquantes aux approches est, ouest et sud. Deux têtes de feux sont requises pour le mouvement principal ainsi qu'une tête de feu pour les mouvements de virage à gauche exclusifs.
- > Absence de temps de dégagement véhiculaire (tout rouge).
- > Entre 2015 et 2017, six versions contradictoires documentées dans les rapports d'accident, où les deux parties indiquent avoir le feu vert à la suite de collisions de type angle droit.

Comportements des usagers de la route

- > Non-respect du feu rouge sur le boulevard de l'Hôtel-de-Ville; comportement documenté dans les rapports d'accident.

Aménagements pour modes actifs

- > Trottoir abaissé à l'approche sud en présence de feux de circulation. Cet aménagement peut donner un faux sentiment de sécurité au piéton (photo 8).
- > Absence de traverse piétonne à l'approche est;
- > Bandes cyclables dégradées, étroites et sans protection (séparateur / zone tampon). Certains cyclistes préfèrent circuler sur le trottoir plutôt que sur l'aménagement cycliste.

Intersection boulevard Hôtel-de-Ville / rue des Sorbiers



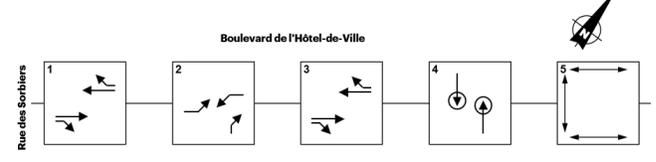
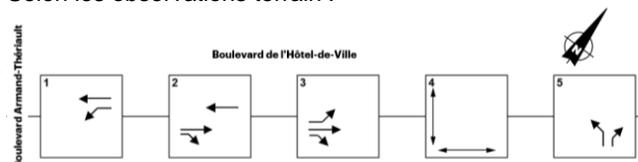
Photo 7 - Approche sud. Équipement de feux de circulation (fût) dans le terre-plein de l'approche ouest mal localisé.



Photo 8 - Approche sud. Trottoir abaissé en présence d'un feu de circulation.

Séquence des phases des feux de circulation

Selon les observations terrain :



Fiche diagnostic

Site 2 – Intersections boulevard Hôtel-de-Ville / boulevard Armand-Thériault et boulevard Hôtel-de-Ville /
rue des Sorbiers à Rivière-du-Loup

Diagnostic de sécurité

Intersection des boulevards Hôtel-de-Ville et Armand-Thériault

- > La grande majorité des collisions à l'intersection, soit les collisions de type virage double, gauche opposé, latéral et arrière à l'approche est, sont expliquées par :
 - La combinaison des mouvements de virage à gauche et du tout droit à la phase de l'approche est non conforme;
 - Les accès commerciaux sur le boulevard Armand-Thériault (à proximité de l'intersection) contribuent aux collisions de type virage double;
 - Selon les comptages, il apparaît que le virage à gauche en double ne soit pas requis (étude de circulation requise);
 - Une mise aux normes des feux de circulation est requise (ajout de têtes de feux pour véhicules et pour piétons).

Intersection du boulevard de l'Hôtel-de-Ville et de la rue des Sorbiers

- > Le terre-plein et les équipements de feux à l'approche ouest sont dans le rayon de giration naturel du virage à gauche de l'approche sud; cette géométrie explique les pertes de contrôle et les collisions impliquant un seul véhicule;
- > L'absence d'une phase de dégagement tout rouge peut expliquer les collisions de type angle droit et gauche opposé;
- > Une mise aux normes des feux de circulation est requise (ajout de têtes de feux pour véhicules et pour piétons).

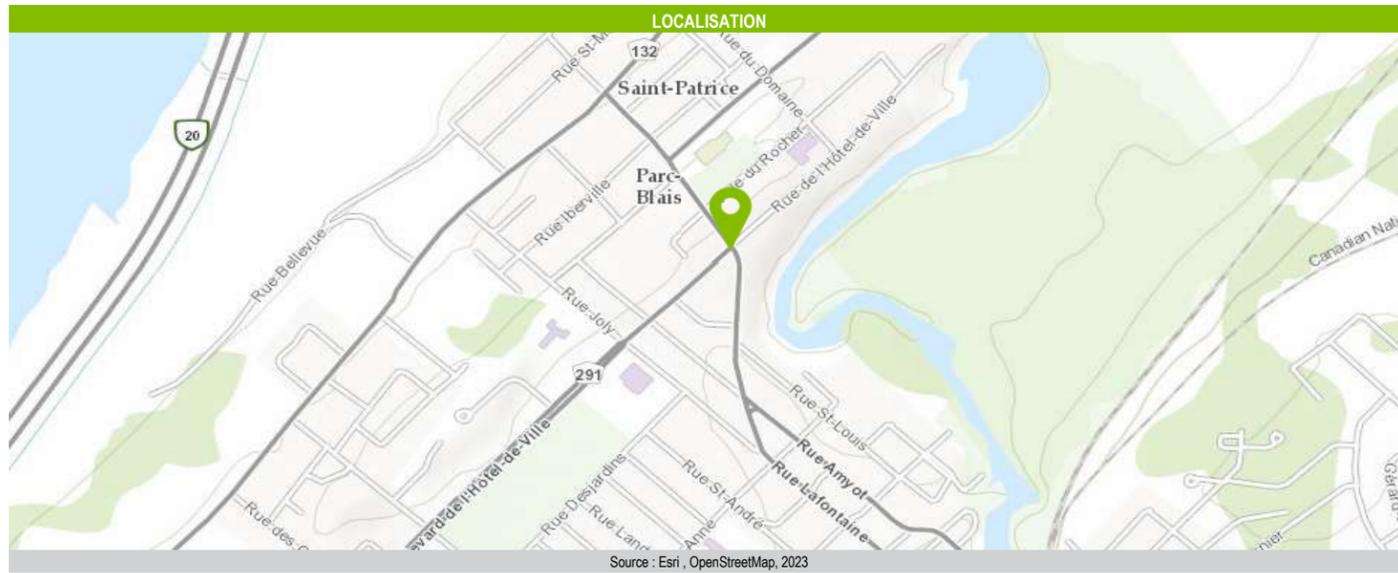
Autres éléments contributifs aux collisions aux deux intersections

- > Le panneau « Direction des voies » (P-100) doit être situé en amont de l'intersection;
- > Largeurs des voies sous les standards du MTMD.

Environnement peu convivial pour les modes actifs

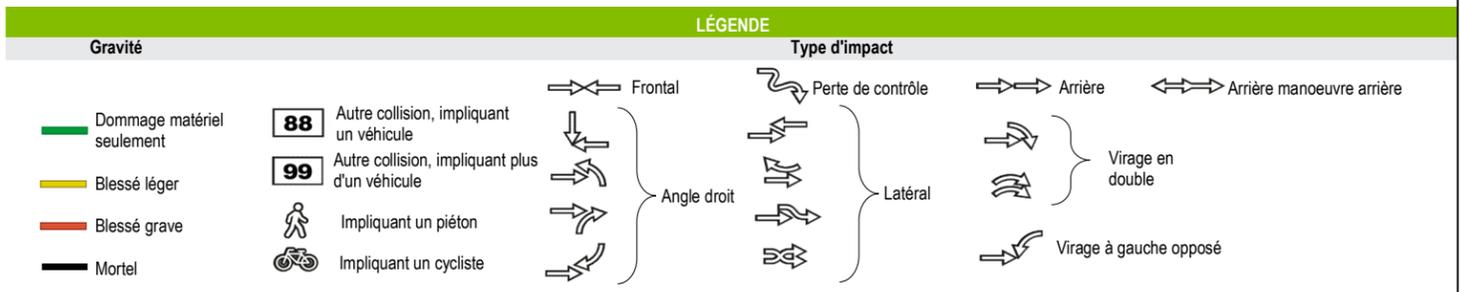
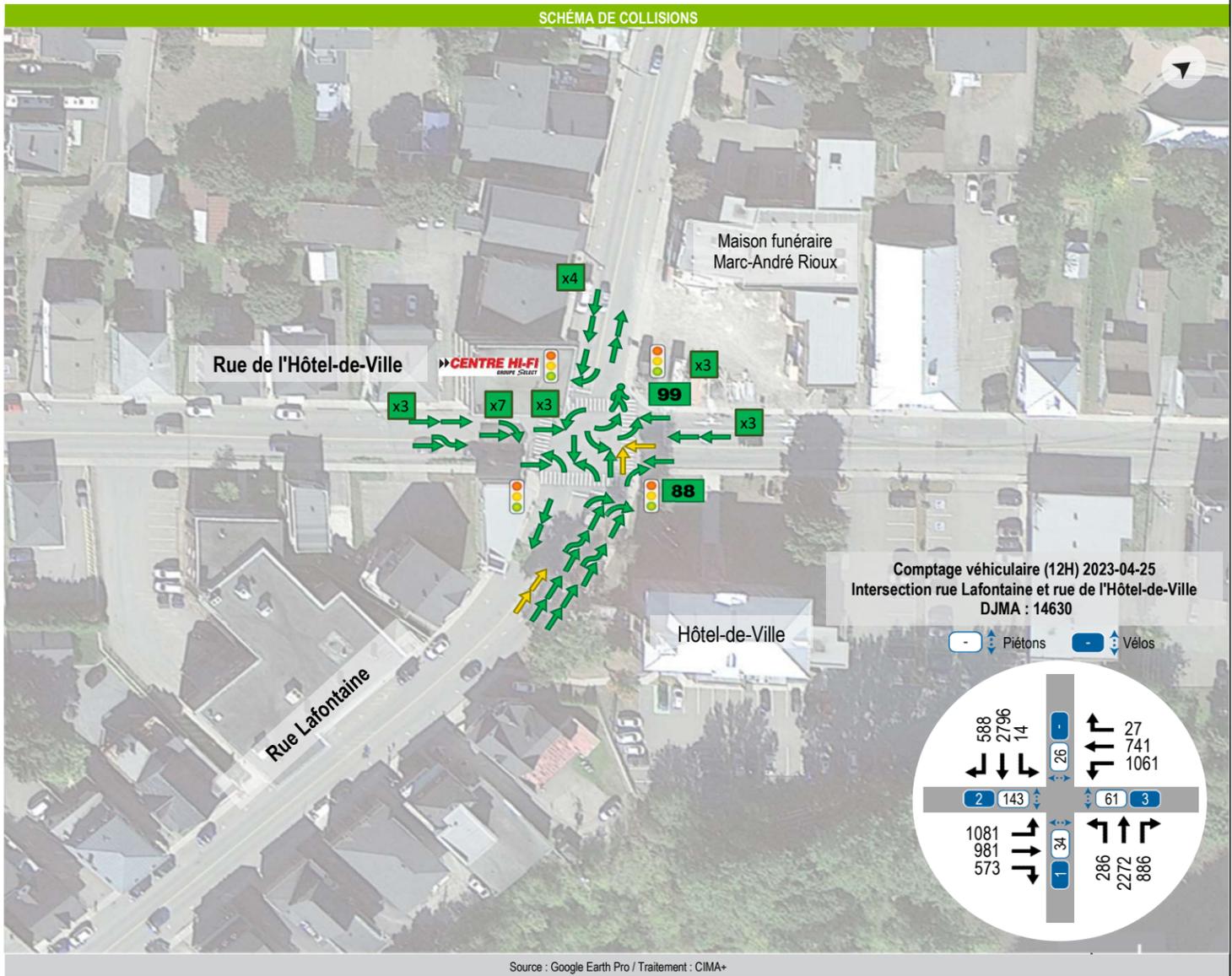
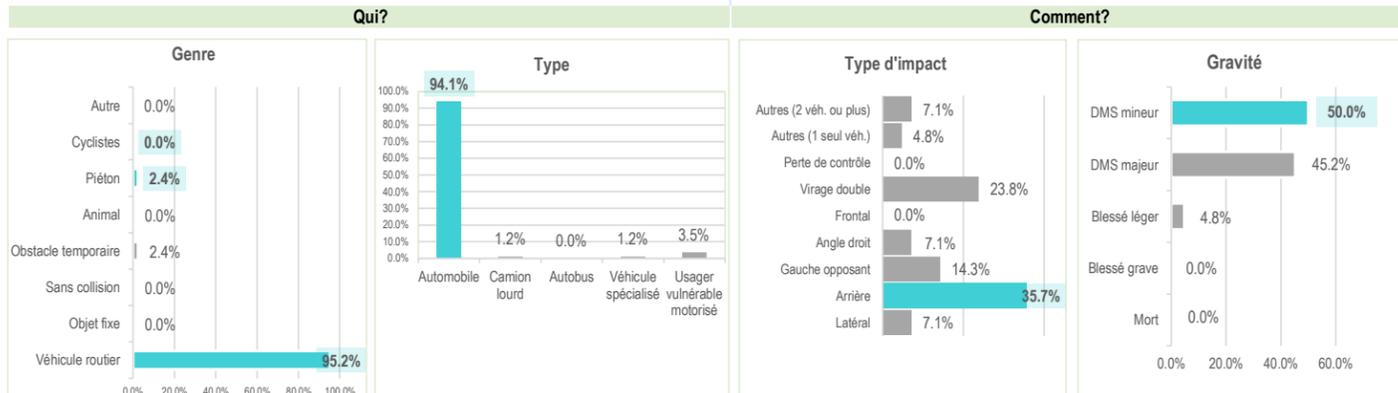
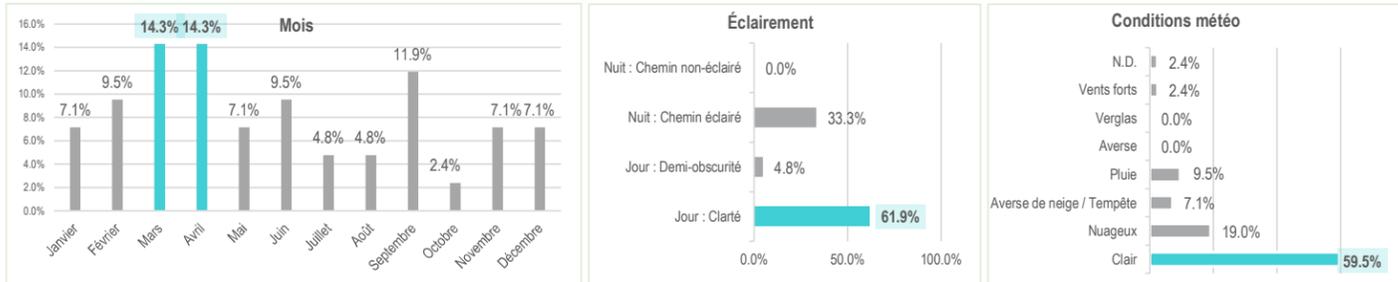
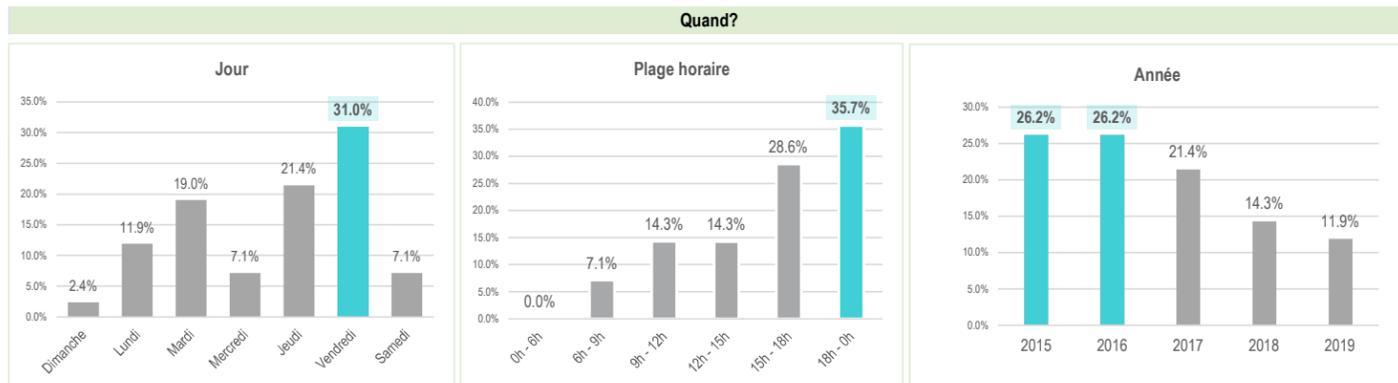
- > Trottoirs, traverses piétonnes et voies cyclables dégradées; largeur des aménagements sous les normes du MTMD;
- > Aménagement de la bande cyclable non souhaitable avec le contexte d'implantation : artère avec plusieurs voies de circulation par sens et débits véhiculaires élevés. Une protection supplémentaire des cyclistes est nécessaire.

6.4 Site 3 – Intersection rue de l’Hôtel-de-Ville / rue Lafontaine à Rivière-du-Loup



CARACTÉRISATION DES COLLISIONS AU SITE

Caractéristiques du site					
Site:	Rue Lafontaine / rue de l'Hôtel-de-Ville	Hierarchie:	Artère / Artère	Longueur tronçon (km):	S.O.
Municipalité:	Rivière-du-Loup	Configuration:	Intersection en croix	Collisions (2015-2019):	42
Mode de gestion:		Feux de circulation			



PLAN DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE (PSR), MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP

FIGURE 6.3
Analyse des sites problématiques
Schéma des collisions
SITE 3 :
Intersection rue Lafontaine et rue de l'Hôtel-de-Ville - Rivière-du-Loup

NOTES

- Accidents répertoriés entre 2015 et 2019, d'après les rapports d'événements de la SAAQ
- Les collisions ont été géolocalisées à l'intersection en considérant un rayon d'influence de 20 m

Indicateurs de sécurité

T _a	1.57
T _m	0.79
T _c	0.98
T _a >= T _c	
I _g	1.12
I _g moyen	1.26

CIMA+
Q223317A
Septembre 2023

Fiche diagnostic

Site 3 – Intersection rue de l'Hôtel-de-Ville / rue Lafontaine à Rivière-du-Loup

Caractéristiques du site

- > Milieu résidentiel et commercial.
- > Corridor scolaire sur la rue de l'Hôtel-de-Ville.
- > DJMA de 14 630 véh./jour à l'intersection selon le comptage (2023-04-25).

Rue de l'Hôtel-de-Ville

- > Largeur de la chaussée carrossable :
 - Approche ouest : 10,2 m;
 - Approche est : 11,2 m.
- > Profil en travers : 2 voies contigües (1 voie par direction) avec baie de virage à gauche à l'approche est.
- > Trottoirs des deux côtés de la chaussée.
- > Stationnement sur rue du côté nord.
- > Limite de 50 km/h.

Rue Lafontaine

- > Largeur de la chaussée carrossable :
 - Approche nord : 11,4 m;
 - Approche sud : 12,5 m.
- > Profil en travers : 2 voies contigües (1 voie par direction) avec baie de virage à gauche à l'approche sud. Sur le comptage de 12 h, 83 % des véhicules continuent tout droit ou effectuent un virage à droite à cette approche. À l'approche nord, ce ratio est de 99 %.
- > Trottoir des deux côtés de la chaussée.
- > Stationnement sur rue des deux côtés de la chaussée.
- > Limite de 50 km/h.
- > Pente et courbe en amont de l'intersection à l'approche sud.

Travaux antérieurs :

- > Entre 2015 et 2018 : retrait du stationnement côté sud et de la baie de virage à gauche à l'approche ouest. Reprogrammation des feux sur l'axe est-ouest en phases séparées. Une baisse du nombre de collisions est observée suivant ces interventions.

Justification des modes de gestion

- > Feux de circulation justifiés selon les trois critères du MTMD (débits 6 h, 4 h et 1 h).

Analyse des collisions – Faits saillants

- > 42 collisions :
 - 15 collisions de type arrière;
 - 10 collisions de type virage double. Ces collisions sont principalement survenues entre 2015 et 2017 et à l'approche ouest;
 - 6 collisions de type gauche opposant. Ces collisions sont principalement survenues entre 2015 et 2016;
 - 2 collisions impliquant des blessures légères;
 - 35,7 % des collisions surviennent le soir (18 h-0 h) alors que les débits véhiculaires sont plus faibles que dans la journée.

Photos



Photo 1 - Approche sud - Baie de virage à gauche nécessitant le décalage d'une voie. Absence d'espacement entre la voie de circulation et la bordure surélevée.



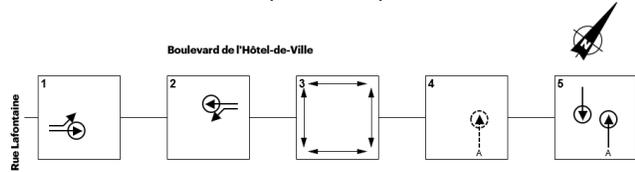
Photo 2 – Approche sud - Distance de visibilité des têtes de feu insuffisante (75 m).



Photo 3 - Approche nord - Visibilité d'anticipation limitée en raison du bâtiment à proximité de la chaussée. Bateau-pavé dégradé limitant l'accessibilité universelle.

Séquence des phases des feux de circulation

- > Selon les observations terrain :
 - Temps de dégagement piéton conforme aux normes du MTMD : 25 secondes;
 - Temps de dégagement tout rouge : aucun;
 - VDFR autorisé : aucun;
 - Axe est-ouest en phases séparées.



Observation terrain/Identification proactive

Signalisation et marquage

- > Panneaux « Direction des voies » (P-100) positionnés en aval de l'intersection. Le positionnement en amont de l'intersection est requis selon les normes du MTMD.
- > Marquage au sol des flèches de sélection des voies non conformes aux approches sud et est. Un nombre minimum de trois flèches consécutives est requis.
- > À l'heure de pointe de l'après-midi, des files d'attente sur 200 m sont observées à l'approche nord.
- > Absence d'écran de visibilité sur les têtes de feux.
- > Les structures des feux de circulation sont en aluminium. Les structures en aluminium ont généralement une durée de vie de 25 ans (âge des feux actuel 21 ans). L'ajout d'écrans de visibilité sur les têtes de feux augmenterait les charges, ce qui pourrait ne pas être conforme.
- > Absence d'intervalle entre la fin du décompte piéton et le début du vert clignotant à l'approche sud.

Géométrie et visibilité

- > Baies de virage à gauche nécessitant un changement de voie pour continuer tout droit aux approches sud et est (photo 1).
- > Distance de visibilité des têtes de feux non conforme à l'approche sud (75 m) en raison de la pente et de la courbe. Panneau « Signal avancé de feux de circulation » (D-50) ou « Préparez-vous à arrêter » (D-60) est requis (photo 2).
- > Accès non canalisé du stationnement au quadrant nord-est cause l'insertion non désirée de véhicules dans l'aire fonctionnelle de l'intersection et n'offre pas de protection aux modes actifs (photo 4).
- > Visibilité limitée aux approches nord, sud et ouest en raison des bâtiments situés à proximité de la chaussée.

Comportements des usagers de la route

- > À l'approche nord, des véhicules utilisent le stationnement sur rue comme baie de virage à droite.
- > Non-respect de la priorité lors du mouvement de virage à gauche; ce comportement est documenté dans les rapports d'accidents.

Aménagements pour modes actifs

- > Abaissé de trottoir sur tout le quadrant nord-est n'offrant pas de protection aux modes actifs (photo 4).
- > Trottoirs dégradés, principalement au quadrant nord-est, limitant l'accessibilité universelle (photo 5).



Source : Google

Photo 4 - Quadrant nord-est - Abaissé de trottoir permettant l'insertion de véhicule dans l'aire fonctionnelle de l'intersection et n'offrant pas de protection aux modes actifs.



Photo 5 - Quadrant nord-est - Trottoir dégradé limitant l'accessibilité universelle.

Fiche diagnostic

Site 3 – Intersection rue de l'Hôtel-de-Ville / rue Lafontaine à Rivière-du-Loup

Diagnostic de sécurité

- > **Prépondérance de collisions de type virage double et gauche opposant atténuée dans l'axe est-ouest (Hôtel-de-Ville) à la suite de l'implantation des mesures suivantes :**
 - Retrait d'une voie à l'approche ouest;
 - Reprogrammation des feux de circulation en phases séparées sur l'axe est-ouest.

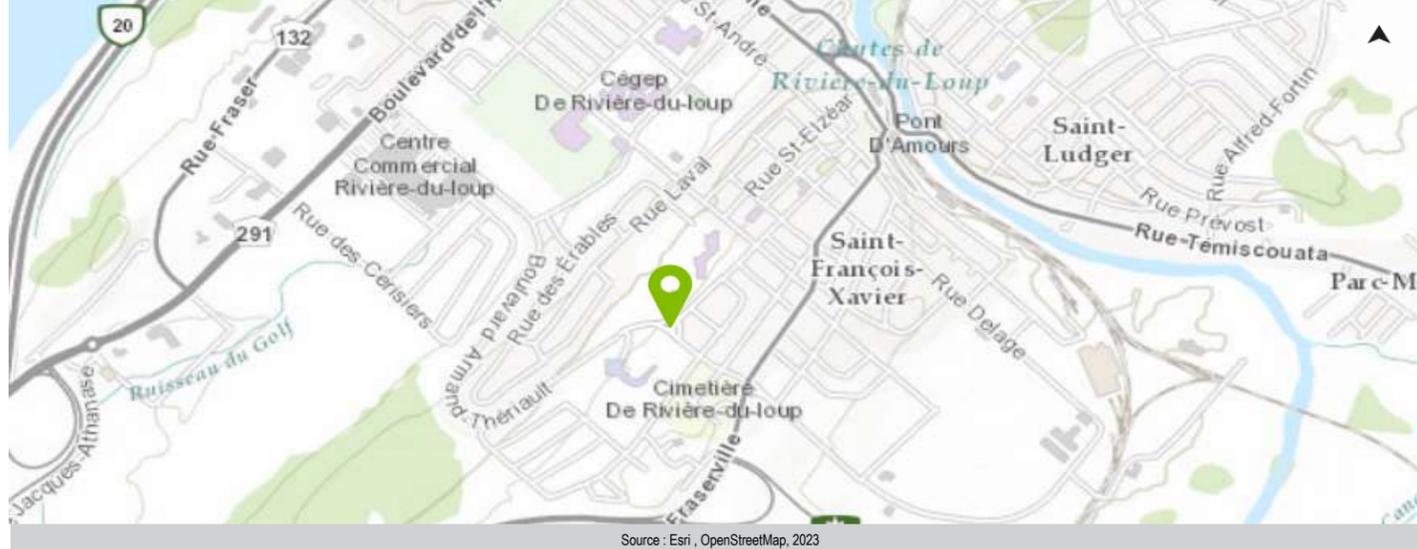
- > **Prépondérance de collisions de type arrière pouvant être expliquée par :**
 - Stationnement sur rue à proximité de l'intersection à l'approche nord; en l'absence de véhicules dans les cases, les conducteurs utilisent cet espace comme une voie de virage à droite, ce qui peut surprendre les autres conducteurs;
 - Distance de visibilité des têtes de feux inadéquate à l'approche sud. Absence de panneaux « Signal avancé de feux de circulation » (D-50) indiquant la proximité des feux de circulation;
 - Guidage non conforme – Panneaux « Direction des voies » (P-100) et marquage des voies.

- > **Durée de vie atteinte des équipements de feux de circulation.**

- > **Environnement peu convivial pour les modes actifs au quadrant nord-est :**
 - Abaissement de trottoir permettant l'accès au stationnement n'offre aucune protection aux piétons;
 - Aménagement piétonnier dégradé limitant l'accessibilité universelle au quadrant nord-est et à l'approche nord.

6.5 Site 4 – Intersection boulevard Armand-Thériault / rue Saint-Henri à Rivière-du-Loup

LOCALISATION



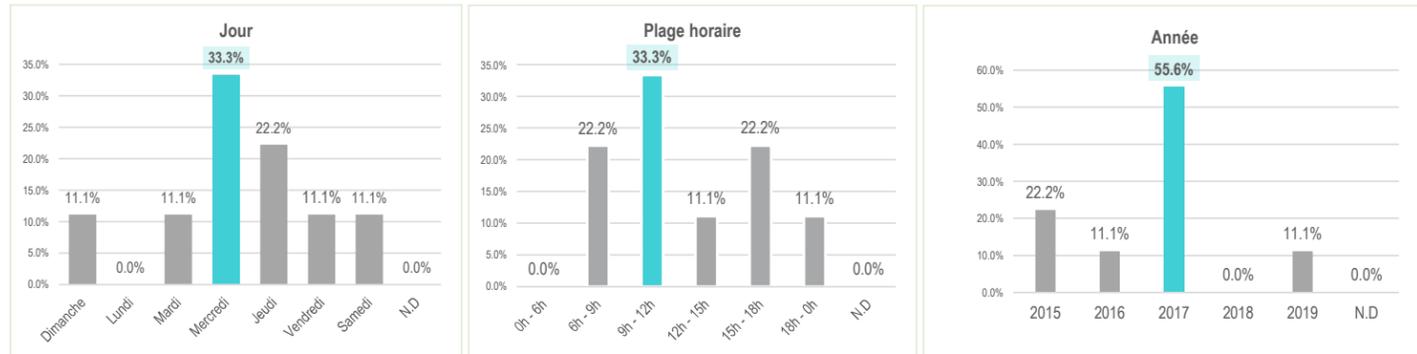
Source : Esri, OpenStreetMap, 2023

CARACTÉRISATION DES COLLISIONS AU SITE

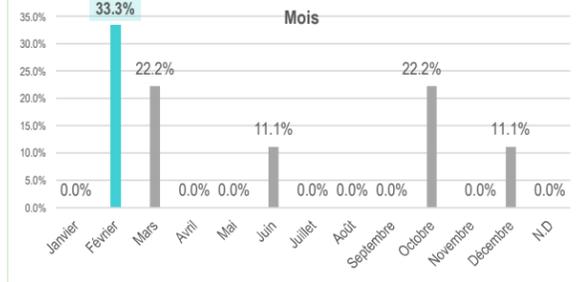
Caractéristiques du site

Site:	Rue Saint-Henri / Boulevard Armand-Thériault	Hiérarchie:	Artère / Collectrice urbaine	Longueur tronçon (km):	S.O.
Municipalité:	Rivière-du-Loup	Configuration:	Intersection en T	Collisions (2015-2019):	9
Mode de gestion:	Arrêts sur deux approches				

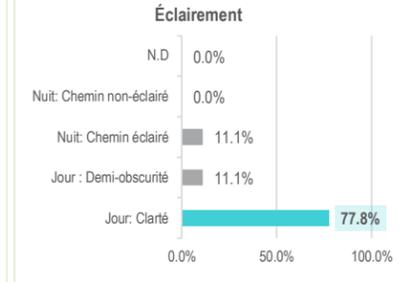
Quand?



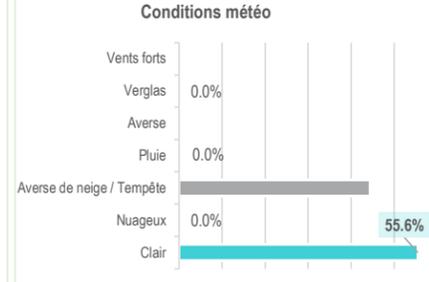
Mois



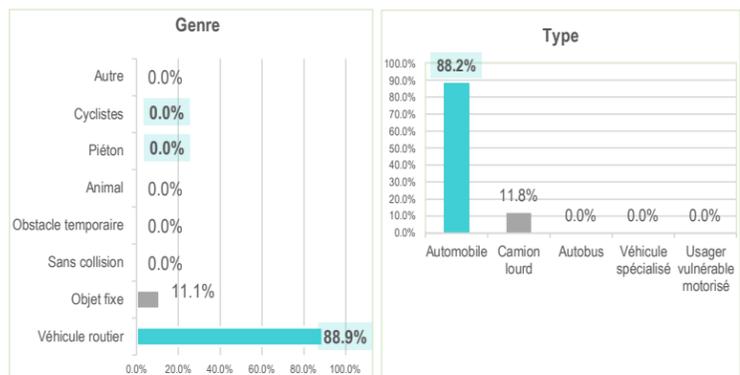
Éclairage



Conditions météo



Qui?



Comment?

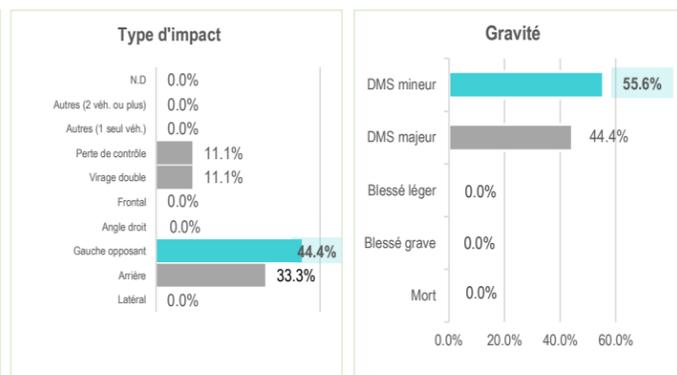
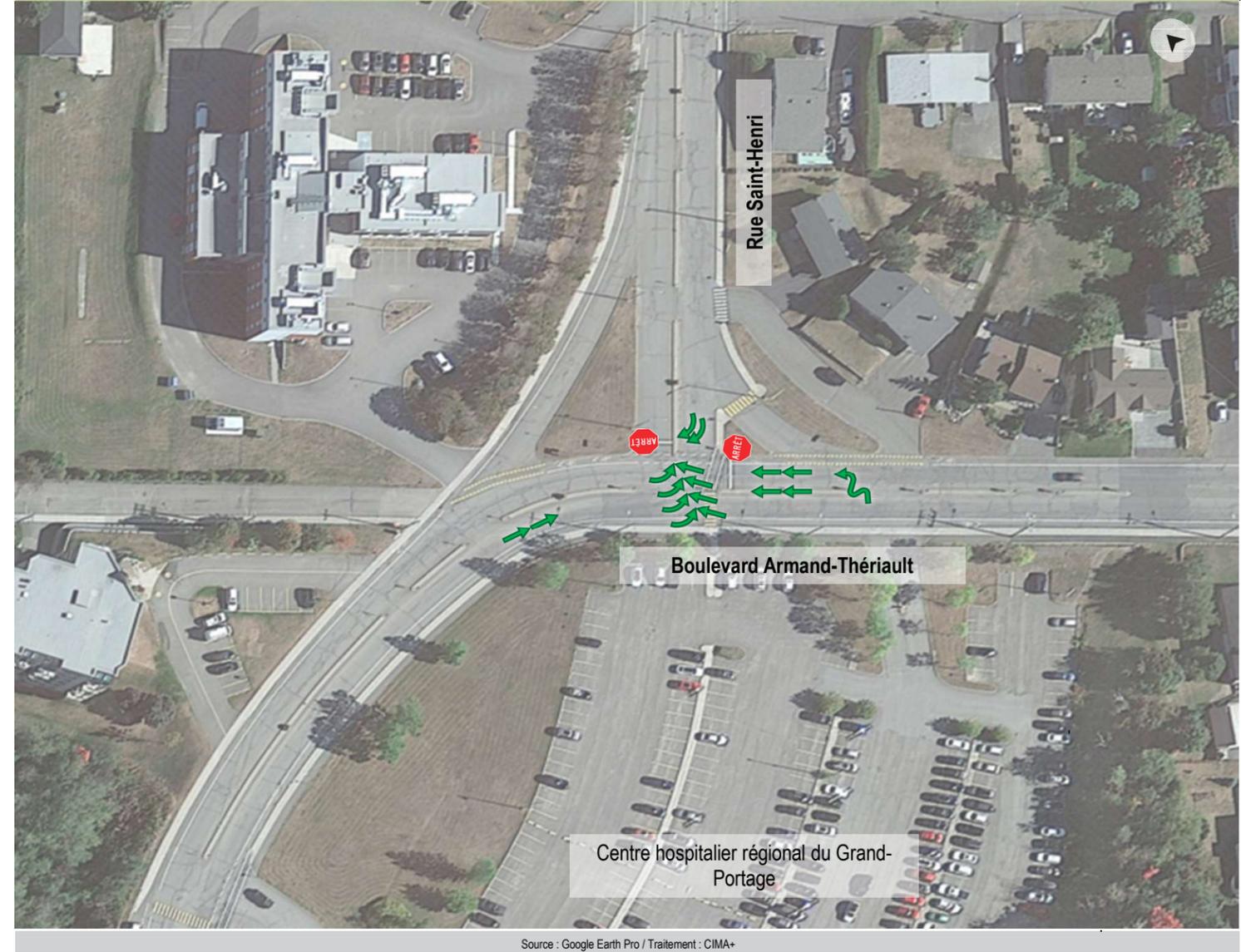


SCHÉMA DE COLLISIONS



Source : Google Earth Pro / Traitement : CIMA+

LÉGENDE

Gravité	Type d'impact
<ul style="list-style-type: none"> █ Dommage matériel seulement █ Blessé léger █ Blessé grave █ Mortel 	<ul style="list-style-type: none"> 88 Autre collision, impliquant un véhicule 99 Autre collision, impliquant plus d'un véhicule Impliquant un piéton Impliquant un cycliste
<ul style="list-style-type: none"> Frontal Angle droit 	<ul style="list-style-type: none"> Perte de contrôle Latéral Arrière Arrière manoeuvre arrière Virage en double Virage à gauche opposé

NOTES

- Accidents répertoriés entre 2015 et 2019, d'après les rapports d'événements de la SAAQ
- Les collisions ont été géolocalisées à l'intersection en considérant un rayon d'influence de 20 m

Indicateurs de sécurité	
T _a	0.54
T _m	0.35
T _c	0.53
T_a > T_c	
I _g	1.00
I _g moyen	1.31
I_g < I_g moyen	

PLAN DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE (PSR), MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP

FIGURE 6.4
Analyse des sites problématiques
Schéma des collisions
SITE 4 :

Intersection rue Saint-Henri et boulevard Armand-Thériault - Rivière-du-Loup

CIMA+
Q223317A
Septembre 2023

Fiche diagnostic

Site 4 – Intersection boulevard Armand-Thériault / rue Saint-Henri à Rivière-du-Loup

Caractéristiques du site

- > Milieu résidentiel et institutionnel :
 - Hôpital régional du Grand-Portage situé à l'ouest de l'intersection;
 - Zone scolaire (Collège Notre-Dame-Rivière) située sur la rue Saint-Henri en amont de l'intersection.
- > DJMA estimé à 9 100 véh./jour à l'intersection en milieu urbain.

Boulevard Armand-Thériault

- > Largeur de la chaussée carrossable : 15,0 m.
- > Profil en travers : 2 voies séparées (1 par direction) avec bretelle de virage à droite;
- > Terre-plein central : 1,0 m.
- > Trottoir du côté ouest de la chaussée : 1,5 m.
- > Bandes cyclables unidirectionnelles : 1,0 à 1,7 m.
- > Stationnement sur rue interdit.
- > Limite de 50 km/h.
- > Pente et courbe en amont de l'intersection à l'approche nord.

Rue Saint-Henri

- > Largeur de la chaussée carrossable : 14,2 m.
- > Profil en travers : 2 voies séparées (1 voie par direction) avec bretelle de virage à droite.
- > Terre-plein central : 1 m.
- > Trottoirs des deux côtés de la chaussée : 1,5 m.
- > Accotement du côté nord de la chaussée : 1,5 m.
- > Stationnement sur rue interdit.
- > Limite de 50 km/h.
- > Comptage de circulation non disponible.

Analyse des collisions – Faits saillants

- > 9 collisions :
 - 4 collisions de type gauche opposant;
 - 3 collisions de type arrière.

Observation terrain/identification proactive

- > Éclairage à valider à proximité du passage pour piétons.
- #### Signalisation et marquage
- > Non-respect de la norme quant à l'utilisation des panneaux « Arrêt »; les normes obligent l'installation d'un arrêt sur toutes les approches ou seulement à la tige du T. L'absence de panneau d'arrêt à l'approche nord explique les collisions en virage à gauche opposé.
 - > Surcharge de panneaux « Contournement d'obstacles » (P-90) en raison des nombreuses ouvertures dans le terre-plein central.
- #### Géométrie et visibilité
- > Îlots de virage à droite favorisant des vitesses élevées à proximité d'une zone scolaire; les îlots exposent inutilement la traversée des piétons et des cyclistes.
 - > Distance de visibilité du panneau Cédez le passage et du passage pour piétons non conforme à l'approche nord.
 - > Accès situés dans l'aire fonctionnelle de l'intersection; aucune collision n'a été recensée aux accès.
 - > Chaussée carrossable dégradée.

Photos



Photo 1 - Approche nord. Visibilité du passage pour personne limitée. Absence de panneau « Passages pour personnes » de part et d'autre du passage.



Photo 2 - Passage pour personne dégradé. Les abaissés de trottoir ne sont pas alignés et le terre-plein n'offre pas de protection.

Fiche diagnostic

Site 4 – Intersection boulevard Armand-Thériault / rue Saint-Henri à Rivière-du-Loup

Comportement des usagers de la route

- > Les conducteurs ne cèdent pas le passage aux piétons à l'approche nord.
- > Les véhicules lourds circulant en direction sud accélèrent en raison de la pente montante.

Aménagements piétonniers et accessibilité universelle

- > Signalisation du passage pour piétons non conforme en raison de l'absence d'arrêt à l'approche nord :
 - Les panneaux « Passages pour piétons » (P-270) doivent être installés de part et d'autre du passage. Des panneaux de danger doivent précéder les panneaux de signalisation du passage pour personne.
- > Absence d'aménagements piétonniers traversant la rue Saint-Henri;
- > Trottoirs et traverses pour piétons dégradés.

Aménagements cyclables

- > Largeur de la bande cyclable non conforme selon la norme du MTMD (1,5 m min. requis);
- > Bande cyclable dégradée dans l'ensemble et présence de gravier.

Diagnostic de sécurité

- > **Prépondérance de collisions de type gauche opposant et arrière pouvant être expliquée par :**
 - Signalisation des panneaux « Arrêt » non conforme;
 - Visibilité limitée à l'approche nord;
 - Effet de surprise pour le conducteur venant du sud en l'absence d'arrêt à l'approche nord.
- > **Environnement peu convivial pour les modes actifs**
 - Signalisation du passage pour piétons non conforme;
 - Passage à l'approche sud composé de deux passages pour piétons distincts;
 - Présence d'îlot de virage à droite exposant les modes actifs;
 - Visibilité du passage pour piétons non conforme;
 - Absence d'aménagement pour transport actif permettant la traverse de la rue Saint-Henri;
 - Voie cyclable dégradée et non conforme;
 - Éclairage à valider à proximité du passage pour piétons.
- > **Géométrie non adaptée et complexe**
 - Accès situés dans l'aire fonctionnelle de l'intersection;
 - Îlots de virage à droite non appropriés en milieu urbain (secteur institutionnel).

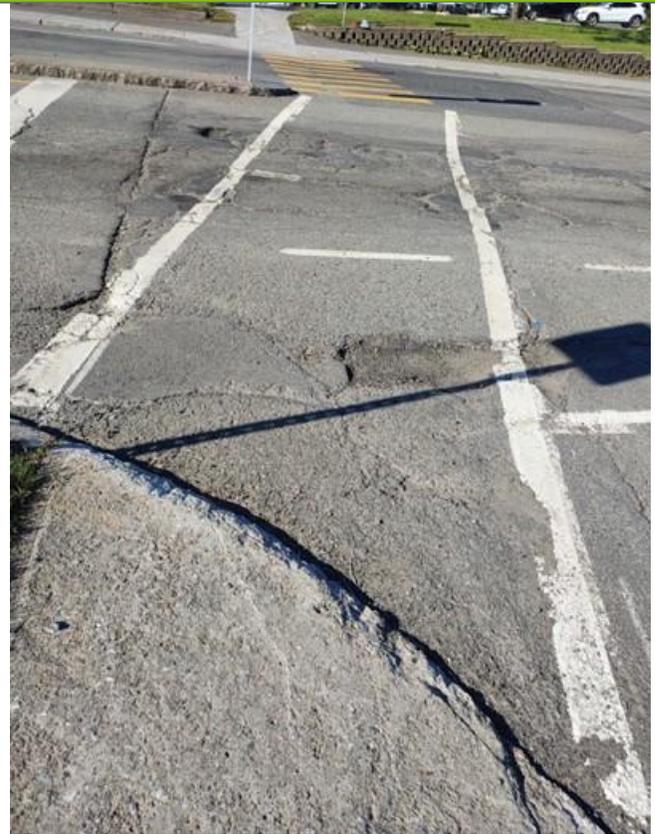


Photo 3 - Passage pour personne - Accessibilité universelle déficiente à proximité d'un hôpital.

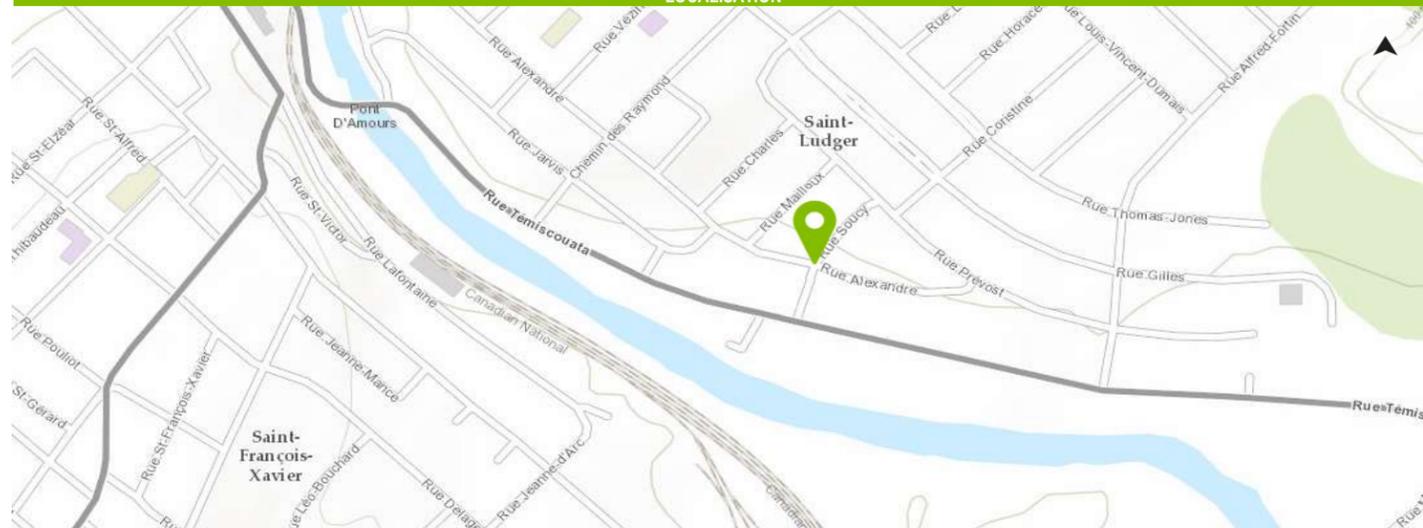


Photo 4 - Approche sud - Panneau « Arrêt » non conforme. Panneau d'indication non conforme.

Note : Bien qu'il n'y ait pas eu de collisions impliquant un mode actif (entre 2015 et 2019), il demeure que les aménagements actuels vont à l'encontre des bonnes pratiques en milieu urbain.

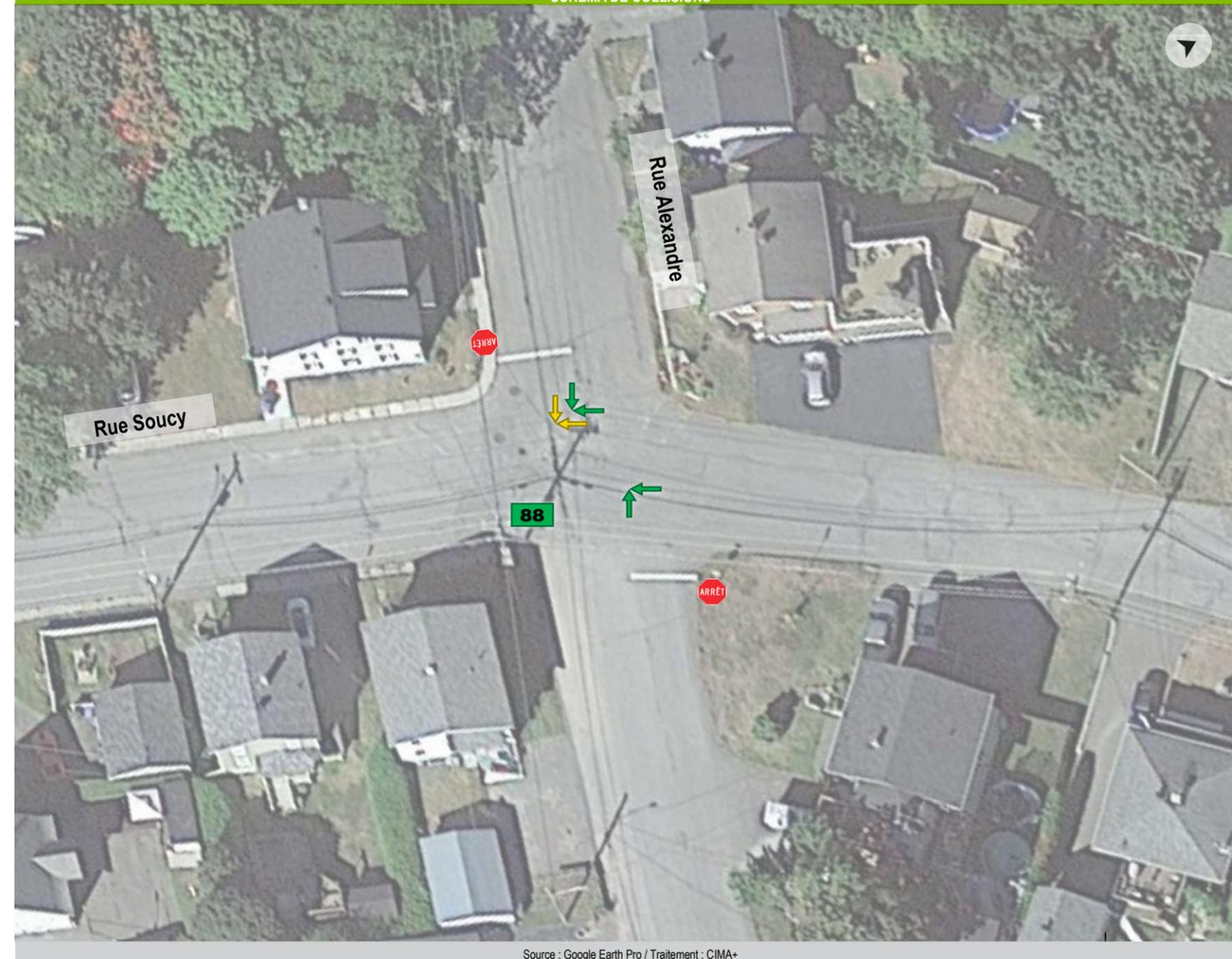
6.6 Site 5 – Intersection rue Soucy / rue Alexandre à Rivière-du-Loup

LOCALISATION



Source : Esri, OpenStreetMap, 2023

SCHÉMA DE COLLISIONS



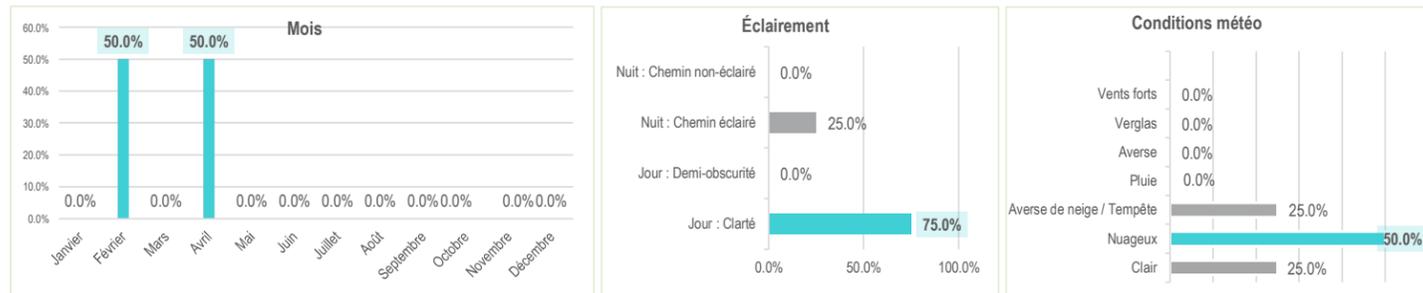
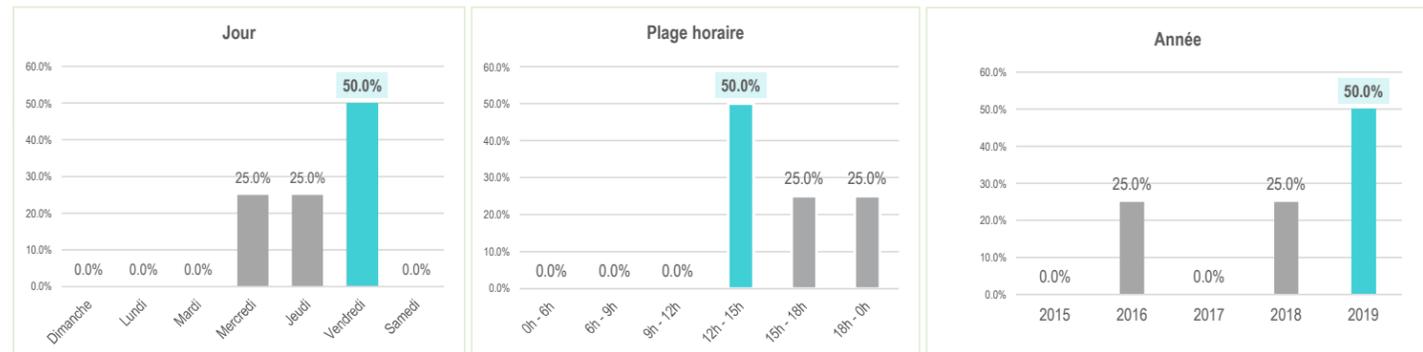
Source : Google Earth Pro / Traitement : CIMA+

CARACTÉRISATION DES COLLISIONS AU SITE

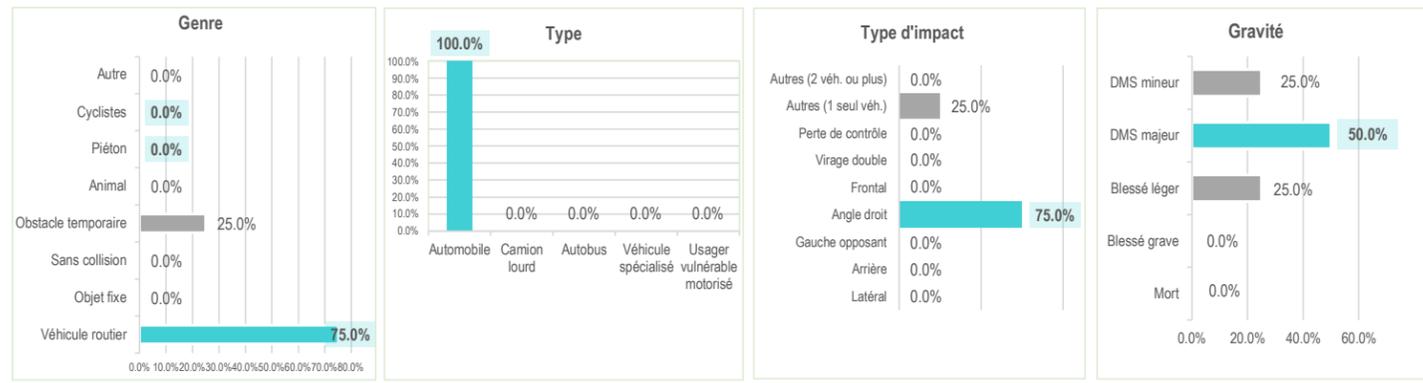
Caractéristiques du site

Site:	Rue Alexandre / rue Soucy	Hiérarchie:	Locale urbaine / Locale urbaine	Longueur tronçon (km):	S.O.
Municipalité:	Rivière-du-Loup	Configuration:	Intersection en croix	Collisions (2015-2019):	4
Mode de gestion:	Arrêts sur la route secondaire				

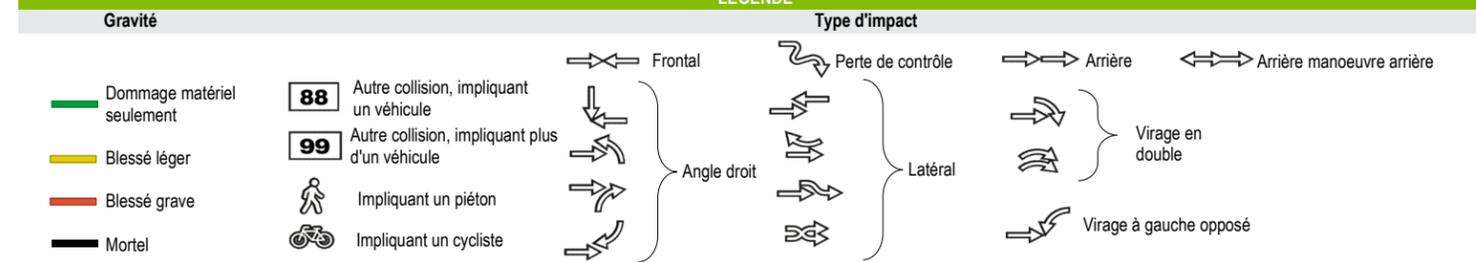
Quand?



Qui?



LÉGENDE



NOTES

- Accidents répertoriés entre 2015 et 2019, d'après les rapports d'événements de la SAAQ
- Les collisions ont été géolocalisées à l'intersection en considérant un rayon d'influence de 20 m

Indicateurs de sécurité

T _a	3.81
T _m	0.54
T _c	1.77
T _a > T _c	
I _g	1.63
I _g moyen	1.22
I _g > I _g moyen	

PLAN DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE (PSR), MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP

FIGURE 6.5

Analyse des sites problématiques
Schéma des collisions

SITE 5 :

Intersection rue Alexandre et rue Soucy - Rivière-du-Loup



Q223317A
Octobre 2023

Fiche diagnostic

Site 5 – Intersection rue Soucy / rue Alexandre à Rivière-du-Loup

Caractéristiques du site

- > Milieu résidentiel.
- > Corridor scolaire sur la rue Alexandre.
- > DJMA estimé à 575 véh./jour à l'intersection en milieu urbain.
- > Intersection en croix gérée par des arrêts sur la route secondaire (rue Alexandre).
- > Secteur 40 km/h.
- > Une voie par direction à toutes les approches.
- > Unité d'éclairage présente au quadrant sud-est.
- > Largeur de la chaussée carrossable :
 - Approche nord : 12,0 m;
 - Approche sud : 10,9 m;
 - Approche est : entre 9,75 m et 12,8 m;
 - Approche ouest : entre 12,6 m et 12,8 m.
- > Trottoir des deux côtés de la chaussée à l'approche ouest et du côté ouest à l'approche nord uniquement.
 - Largeur des trottoirs de 0,9 m à 1,0 m.
- > Aucune interdiction de stationner.

Analyse des collisions – Faits saillants

- > 4 collisions :
 - 3 collisions de type angle droit;
 - 1 collision occasionnant des blessures légères.

Observation terrain/Identification proactive

- > Autobus scolaires sur la rue Alexandre circulant tout droit (photo 1).
- > Éclairage à valider en présence d'un corridor scolaire.

Signalisation et marquage

- > Panneaux d'arrêts toutes directions non justifiés selon les critères du MTMD (proximité de l'intersection Témiscouata avec mode de gestion).
- > Lignes d'arrêt effacés aux approches nord et sud.
- > Signalisation de chaussée désignée hors norme à l'approche est; absence de marquage indiquant la chaussée désignée (photo 2).
- > Aucun marquage / signalisation de passage pour écolier en présence d'un corridor scolaire.
- > Panneau « Attention à nos enfants » non conforme (photo 2).
- > Hauteur des panneaux d'arrêt non conforme (min 2,2 m) lorsqu'il y a circulation de piétons.

Géométrie et visibilité

- > Pente à l'approche est réduisant la détection de l'arrivée de véhicules et l'anticipation de conflits potentiels. La DVA est conforme aux critères du MTMD (DVA mesurée = 73 m. DVA requise = 70 m).

Comportements des usagers de la route

- > Les conducteurs ne respectent pas le mode de gestion sur la rue Alexandre; ce comportement est documenté dans les rapports d'accidents.

Photos



Photo 1 – Autobus scolaire circulant tout droit sur la rue Alexandre.



Photo 2 – Approche ouest. Signalisation et marquage problématiques. Chaussée et trottoirs détériorés.



Photo 3 – Chaussée dégradée, absence de marquage et circulation piétonne. Pente à l'approche est limite la visibilité.

Fiche diagnostic

Site 5 – Intersection rue Soucy / rue Alexandre à Rivière-du-Loup

Aménagements pour modes actifs

- > Trottoirs dégradés limitant l'accessibilité universelle.
- > Largeur des trottoirs inférieure au minimum du MTMD (1,5 m).
- > Discontinuité des trottoirs aux approches est et sud.



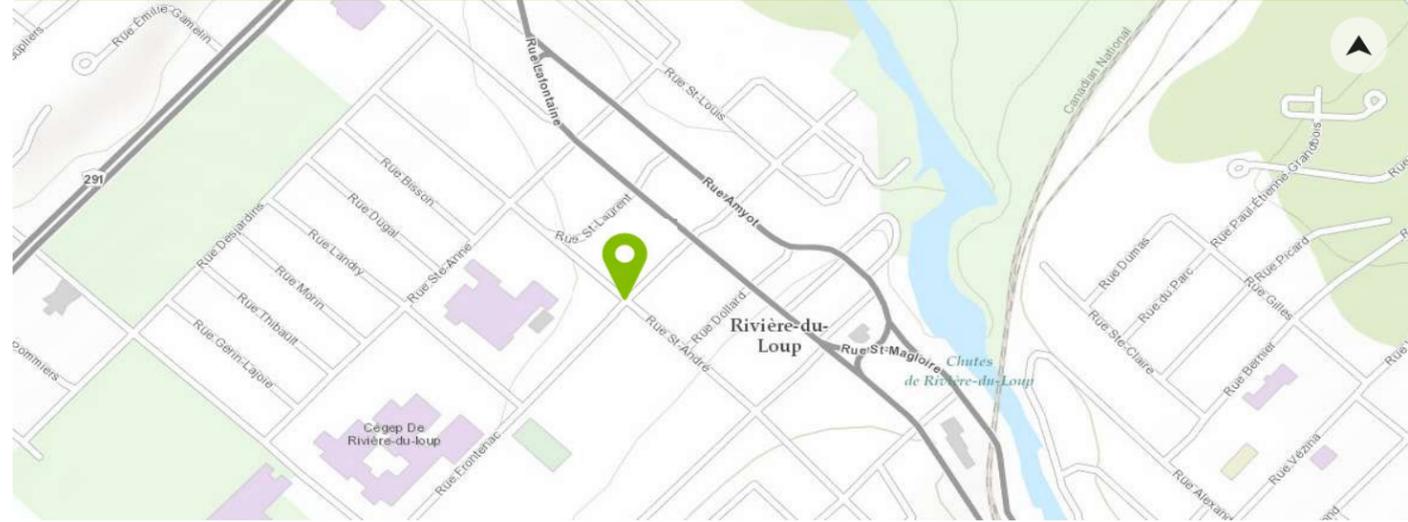
Photo 4 – Trottoir dégradé et discontinu à l'approche ouest.

Diagnostic de sécurité

- > **Prépondérance de collisions de type angle droit pouvant être expliquée par :**
 - Pente à l'approche est réduisant la détection de l'arrivée de véhicules et l'anticipation de conflits potentiels en raison d'un point culminant en section courante;
 - Non-respect du mode de gestion; la hauteur des panneaux d'arrêts est non conforme, ce qui peut limiter la visibilité de ceux-ci.
- > **Environnement peu convivial pour les modes actifs :**
 - Aménagement piétonnier dégradé limitant l'accessibilité universelle;
 - Aménagements piétonniers non conformes (largeur inférieure à 1,5 m);
 - Discontinuité des trottoirs. Les piétons circulent dans la rue;
 - Absence de passage pour piéton à l'intersection en présence d'un corridor scolaire;
 - Éclairage à valider en présence d'un corridor scolaire;
 - Marquage et signalisation de la chaussée désignée non conformes.
- > **Chaussée carrossable dégradée :**
 - Resurfacement de la chaussée carrossable dû.
- > **Signalisation et marquage non conformes :**
 - Plusieurs non-conformités ou absence de signalisation requise sont notées.

6.7 Site 6 – Intersection rue Saint-André / rue Frontenac à Rivière-du-Loup

LOCALISATION



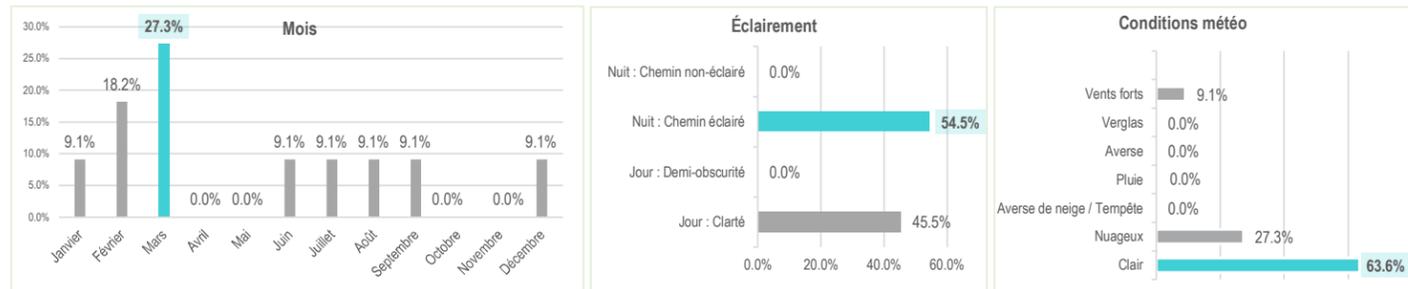
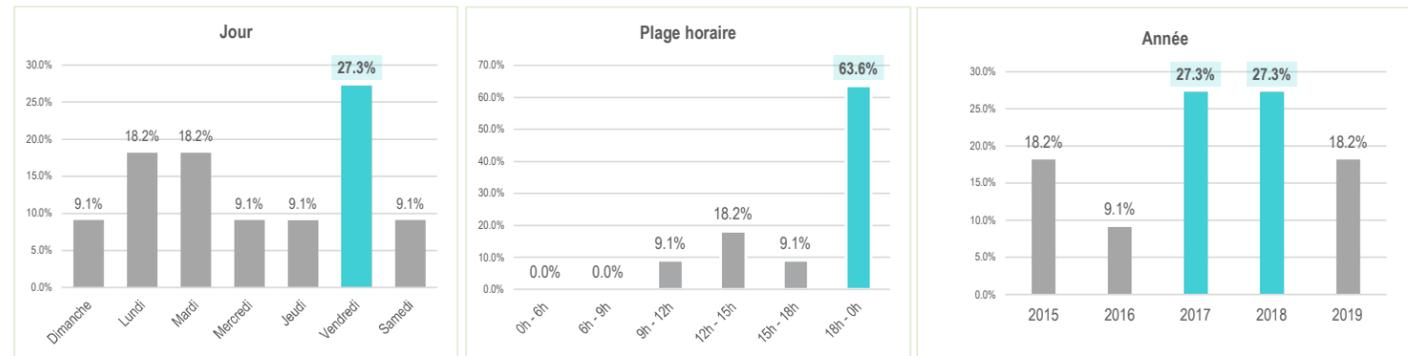
Source : Esri, OpenStreetMap, 2023

CARACTÉRISATION DES COLLISIONS AU SITE

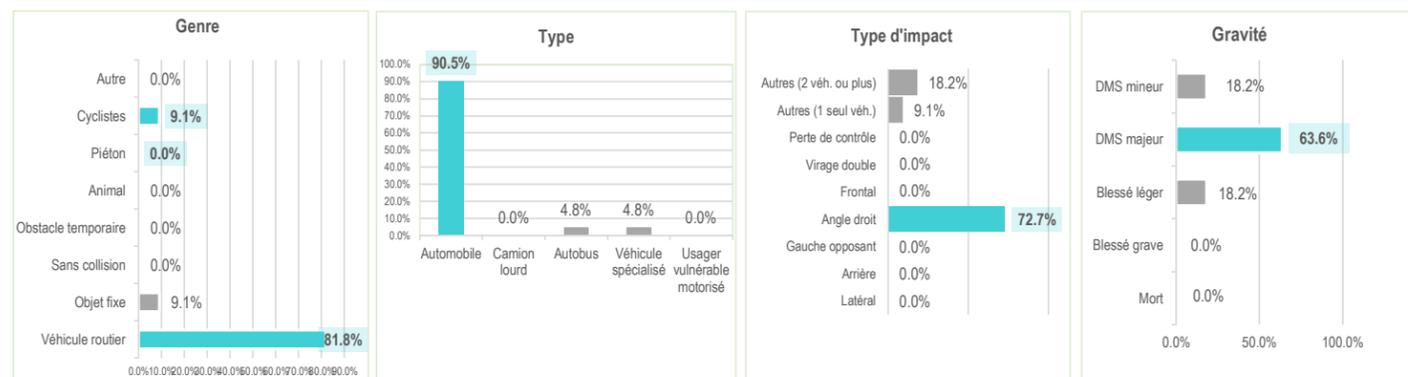
Caractéristiques du site

Site:	Rue Saint-André / rue Frontenac	Hiérarchie:	Collectrice urbaine / Collectrice urbaine	Longueur tronçon (km):	S.O.
Municipalité:	Rivière-du-Loup	Configuration:	Intersection en croix	Collisions (2015-2019):	11
Mode de gestion:	Arrêts toutes directions				

Quand?

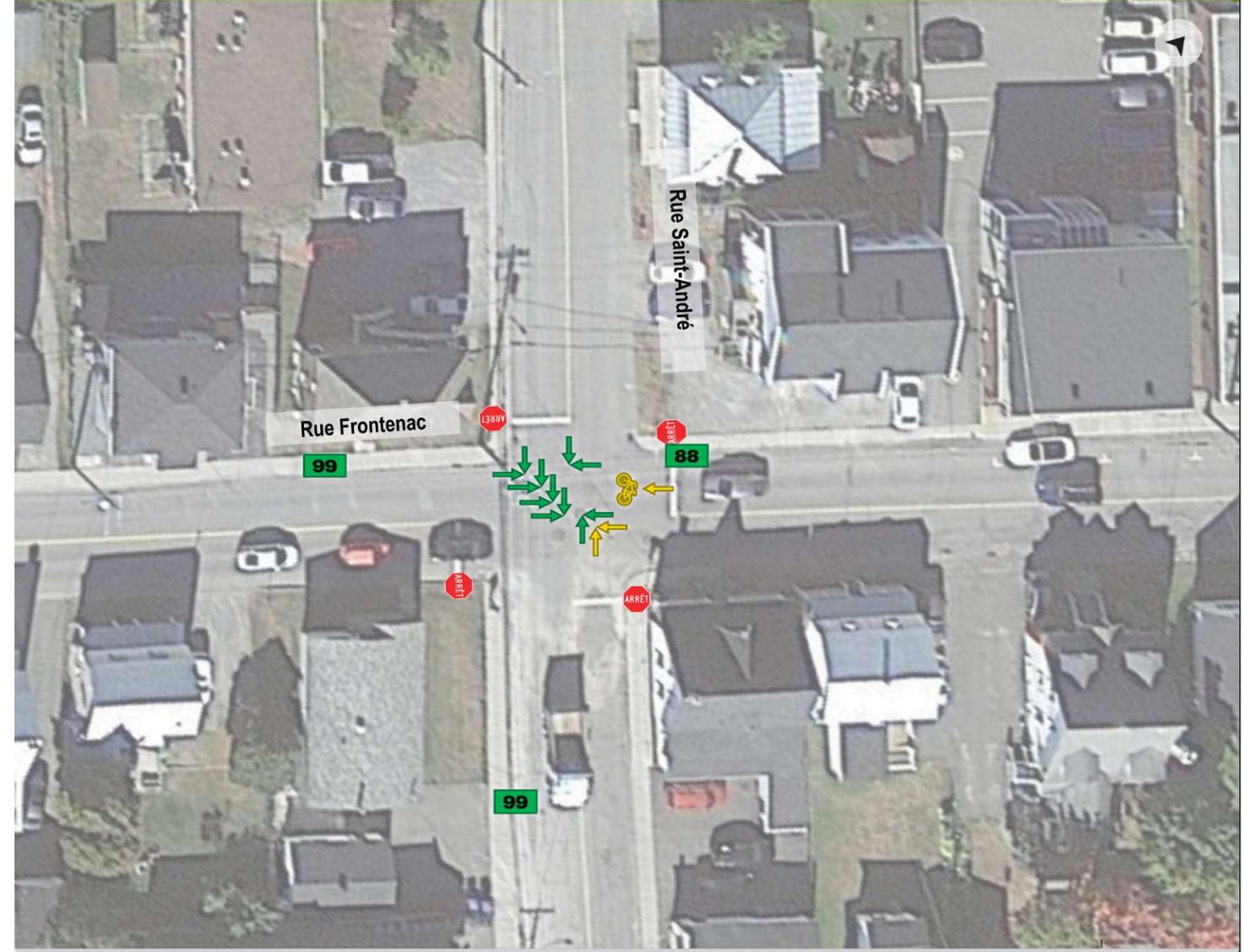


Qui?



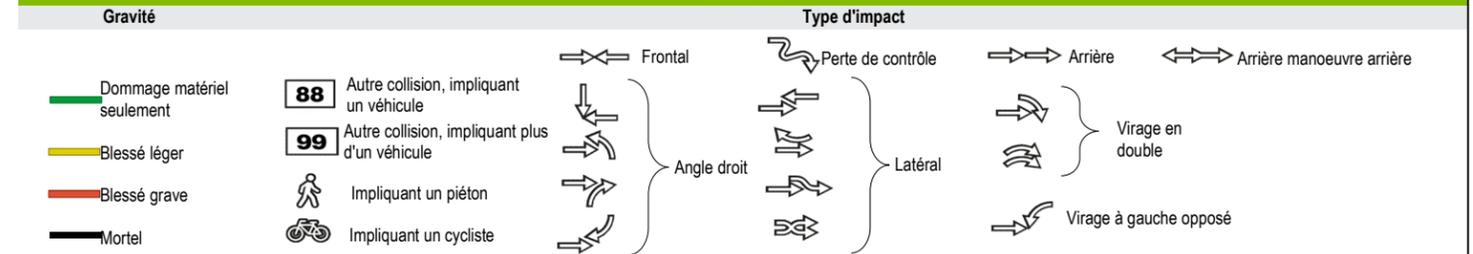
Comment?

SCHEMA DE COLLISIONS



Source : Google Earth Pro / Traitement : CIMA+

LÉGENDE



NOTES

- Accidents répertoriés entre 2015 et 2019, d'après les rapports d'événements de la SAAQ
- Les collisions ont été géolocalisées à l'intersection en considérant un rayon d'influence de 20 m

Indicateurs de sécurité

T _a	0.72
T _m	0.45
T _c	0.66
T _a >= T _c	
I _g	1.45
I _g moyen	1.34
I _g >= I _g moyen	

PLAN DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE (PSR), MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP

FIGURE 6.6

Analyse des sites problématiques
Schéma des collisions

SITE 6 :

Intersection rue Saint-André et rue Frontenac - Rivière-du-Loup



Q223317A

Octobre 2023

Fiche diagnostique

Site 6 – Intersection rue Saint-André / rue Frontenac à Rivière-du-Loup

Caractéristiques du site

- > Milieu résidentiel et commercial.
- > Rue Saint-André axe nord-sud et rue Frontenac axe est-ouest.
- > DJMA estimé à 8 350 véh./jour à l'intersection en milieu urbain.
- > Intersection en croix gérée par des arrêts à toutes les approches.
- > Limite de vitesse : 40 km/h aux approches nord et sud (rue Saint-André). 50 km/h aux approches est et ouest (rue Frontenac).
- > Une voie par direction à toutes les approches.
- > Unité d'éclairage présente au quadrant nord-est.
- > Largeur de la chaussée carrossable :
 - Approche nord : 9,0 m;
 - Approche sud : 8,8 m;
 - Approche est : 9,3 m;
 - Approche ouest : 9,2 m.
- > Présence de trottoirs, dont à largeur est inférieure aux normes (< 1,5 m) :
 - Approche nord : côté ouest (1,4 m);
 - Approche sud : deux côtés (1,4 m);
 - Approche est : côté nord (1,5 m);
 - Approche ouest : deux côtés (0,8 m à 1,2 m).
- > Interdiction de stationner aux approches nord et ouest.
- > Intersection Frontenac / Lafontaine située à 125 m à l'est de l'intersection.

Analyse des collisions – Faits saillants

- > 11 collisions :
 - 8 collisions de type angle droit;
 - 2 collisions occasionnant des blessures légères;
 - 1 collision impliquant un cycliste.
- > La majorité des collisions surviennent le soir (18 h-0 h) alors que les débits véhiculaires sont plus faibles que dans la journée. Le non-respect du monde de gestion est noté dans les rapports d'accidents.

Observation terrain/identification proactive

- > Éclairage à valider à l'intersection.

Signalisation et marquage

- > Plus d'un panneau installé sur un même support aux approches nord et sud (photo 1).
- > Absence de panneaux « Signal avancé d'arrêt » (D-10-1) aux approches nord et ouest. Ces panneaux sont requis puisque la distance de visibilité d'arrêt est inférieure ou égale à 65 m.

Géométrie et visibilité

- > Présence de bâtiments aux quatre quadrants réduisant la détection de l'arrivée de véhicules aux approches et l'anticipation de conflits potentiels.
- > Pente aux approches nord et ouest.
- > Distance de visibilité d'arrêt :
 - 65 m à l'approche nord (photo 2); 65 m requis selon les normes;

Photos



Photo 1 – Plus d'un panneau sur un même support à l'approche nord - Bateau-pavé dégradé au quadrant nord-ouest. Absence de trottoir sur la portion sud-ouest de la rue Frontenac.



Photo 2 – Approche ouest - Distance de visibilité d'arrêt insuffisante en raison de la pente.



Photo 3 – Approche nord - Distance de visibilité d'arrêt limitée en raison de la pente.

Fiche diagnostic

Site 6 – Intersection rue Saint-André / rue Frontenac à Rivière-du-Loup

- 65 m à l'approche ouest (photo 3); 85 m requis selon les normes.
- > Largeur de la chaussée carrossable insuffisante aux approches est et sud pour l'aménagement de stationnement sur rue. Lors du contournement d'un véhicule stationné, il y a empiètement dans la voie à sens inverse. Selon le chapitre 5 du tome I des normes du MTMD, une chaussée carrossable de 10,7 m est requise pour aménager du stationnement sur une collectrice (9,3 m à l'approche est et 8,8 m à l'approche sud).

Comportements des usagers de la route

- > Selon les rapports de collision, non-respect du mode de gestion aux approches est et ouest.
- > Conducteurs ne s'arrêtent pas complètement à la ligne d'arrêt.

Aménagements pour modes actifs

- > Trottoir dégradé à l'approche est et au quadrant nord-ouest de l'intersection.
- > Trottoir du côté nord uniquement sur la portion ouest de la rue Frontenac. Absence d'aménagement piétonnier pour les résidents du côté sud de la rue Frontenac.
- > Bateau pavé dégradé au quadrant nord-ouest limitant l'accessibilité universelle (photo 1).

Éclairage

- > Présence de luminaires à toutes les approches.



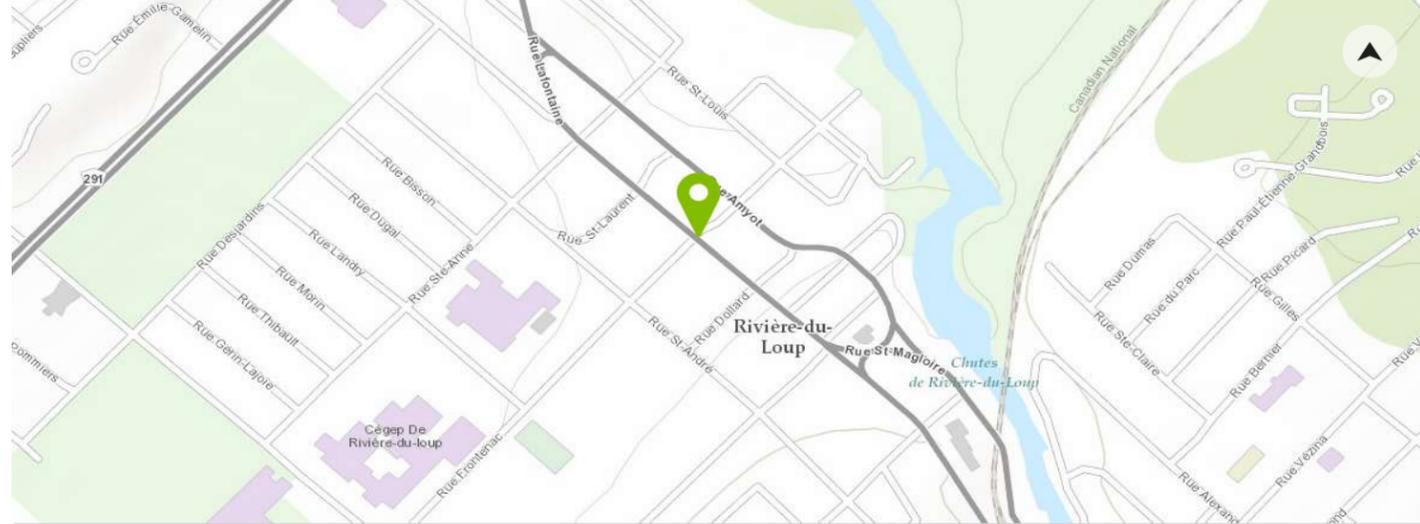
Photo 4 – Trottoir étroit et dégradé à l'approche est.

Diagnostic de sécurité

- > **Prépondérance de collisions de type angle droit pouvant être expliquée par :**
 - Non-respect du mode de gestion; les conducteurs ne s'arrêtent pas complètement à l'intersection; ce comportement peut être plus fréquent lorsque les débits véhiculaires sont plus faibles (en soirée);
 - Présence de bâtiments aux quadrants de l'intersection réduisant la détection de conflits potentiels avec la rue transversale;
 - Absence de panneaux « Signal avancé d'arrêt » (D-10-1) aux approches nord et ouest, où la distance de visibilité d'arrêt est insuffisante;
 - Éclairage à valider à l'intersection.
- > **Environnement peu convivial pour les modes actifs :**
 - Aménagements piétonniers étroits et dégradés qui ne respectent pas les normes du MTMD;
 - À l'approche ouest, absence d'aménagement piétonnier pour les résidents du côté sud de la rue Frontenac alors que les véhicules circulant en direction est ont une distance de visibilité d'arrêt insuffisante en raison de la pente;
 - À l'approche est, le trottoir en pavage est dégradé et désuet.
- > **Stationnement sur rue aux approches sud et est génère des conflits :**
 - Aménagements trop étroits selon les normes du MTMD;
 - Empiètement dans la voie à sens inverse lors du contournement de véhicules stationnés.

6.9 Site 7 – Intersection rue Lafontaine / rue Frontenac à Rivière-du-Loup

LOCALISATION



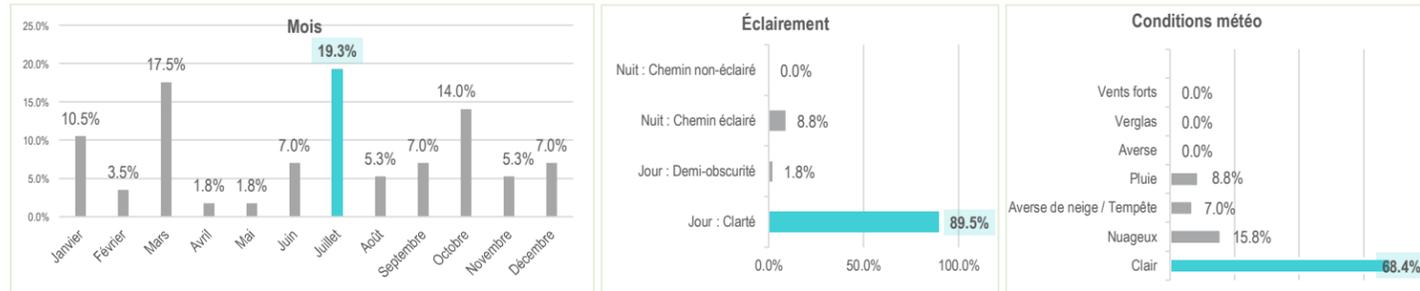
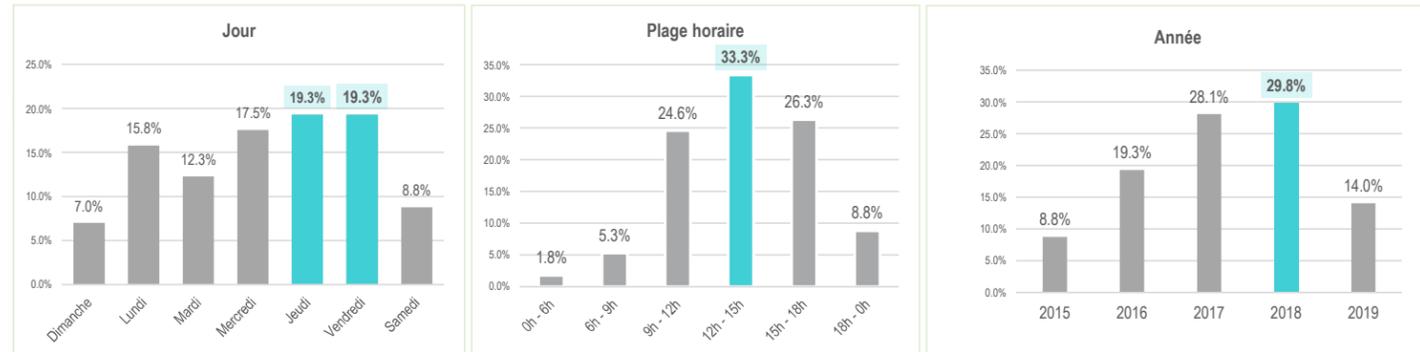
Source : Esri, OpenStreetMap, 2023

CARACTÉRISATION DES COLLISIONS AU SITE

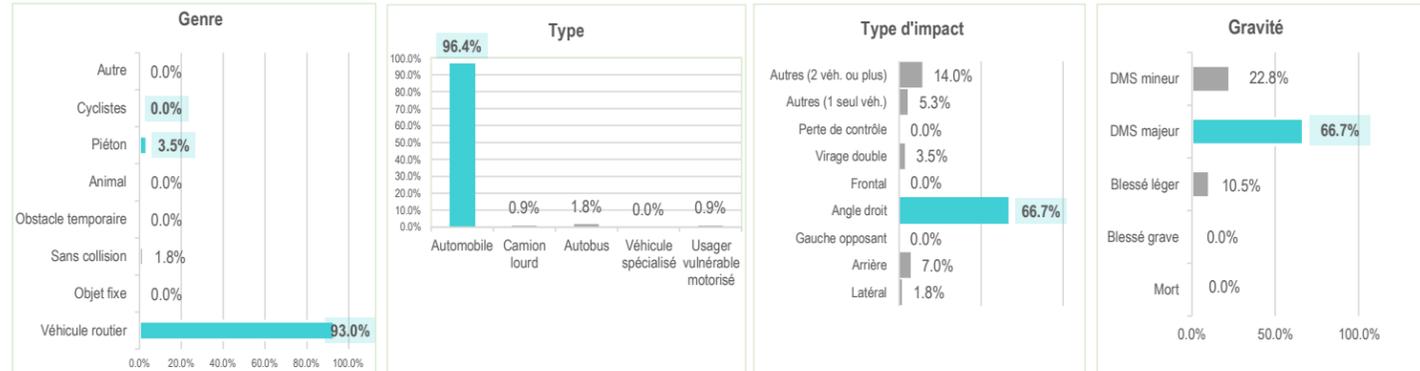
Caractéristiques du site

Site:	Rue Lafontaine / rue Frontenac	Hiérarchie:	Artère / Collectrice urbaine	Longueur tronçon (km):	S.O.
Municipalité:	Rivière-du-Loup	Configuration:	Intersection en croix	Collisions (2015-2019):	57
Mode de gestion:	Arrêts toutes directions				

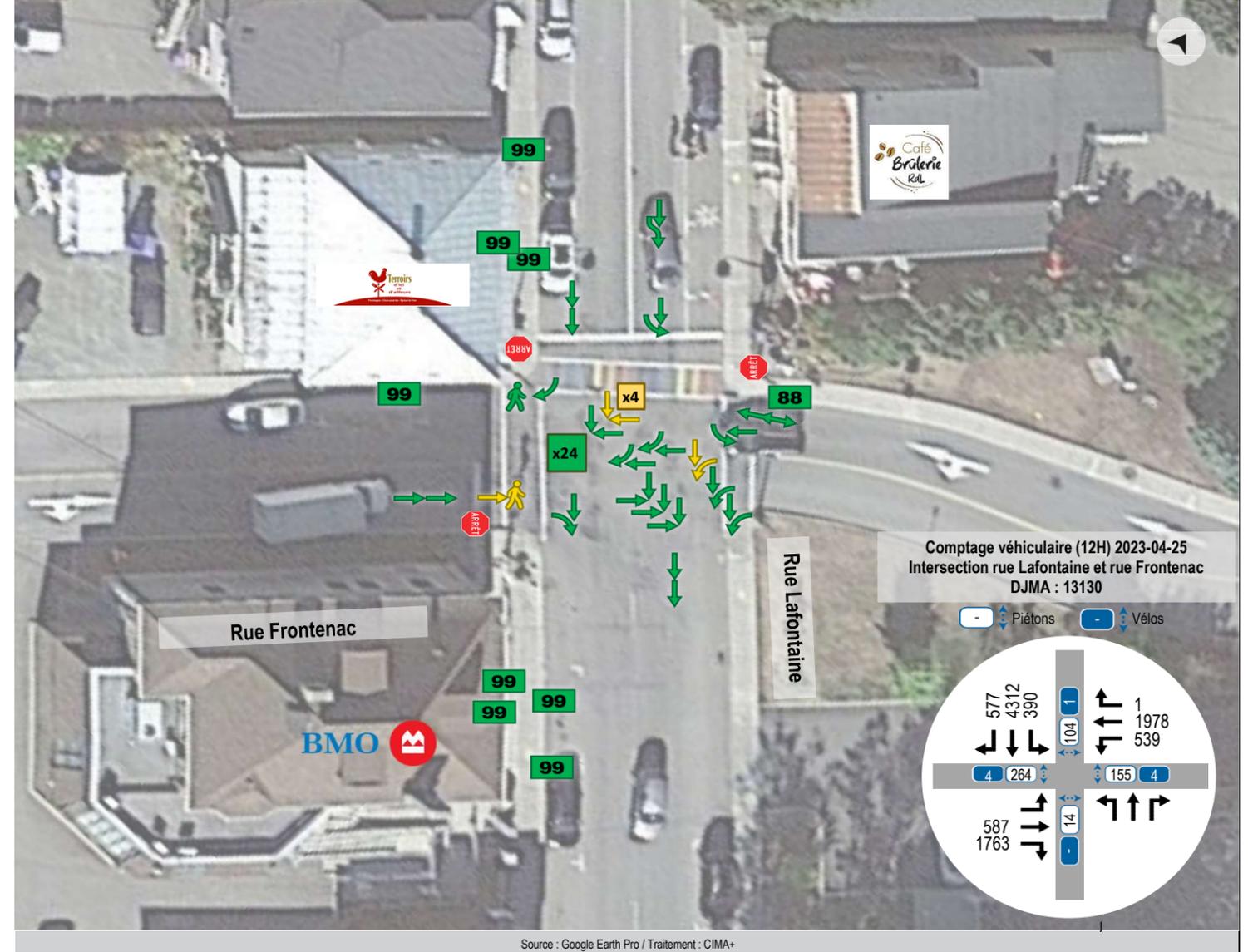
Quand?



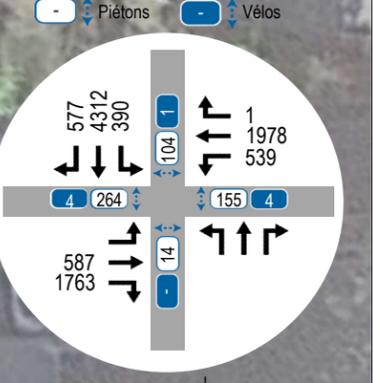
Qui?



SCHEMA DE COLLISIONS

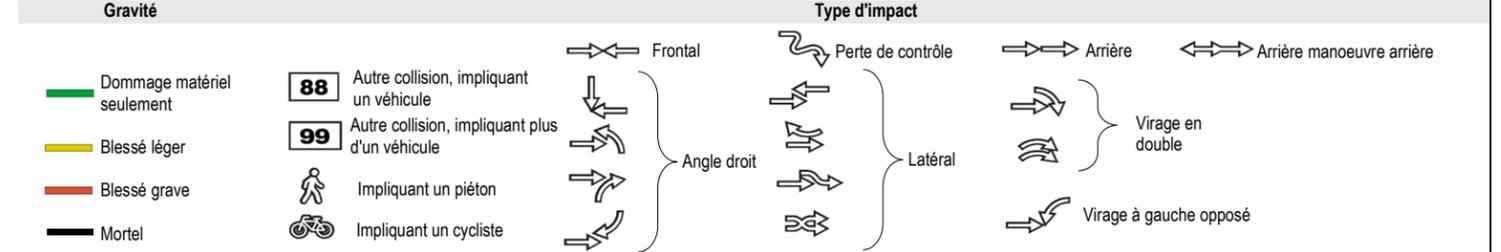


Comptage véhiculaire (12H) 2023-04-25
Intersection rue Lafontaine et rue Frontenac
DJMA : 13130



Source : Google Earth Pro / Traitement : CIMA+

LÉGENDE



NOTES

- Accidents répertoriés entre 2015 et 2019, d'après les rapports d'événements de la SAAQ
- Les collisions ont été géolocalisées à l'intersection en considérant un rayon d'influence de 20 m

Indicateurs de sécurité

T _a	2.38
T _m	0.79
T _c	0.99
T _a > T _c	
I _g	1.26
I _g moyen	1.26
I _g > I _g moyen	

PLAN DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE (PSR), MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP

FIGURE 6.7
Analyse des sites problématiques
Schéma des collisions
SITE 7 :

Intersection rue Lafontaine et rue Frontenac - Rivière-du-Loup



Q223317A
Novembre 2023

Fiche diagnostic

Site 7 – Intersection rue Lafontaine / rue Frontenac à Rivière-du-Loup

Caractéristiques du site

- > Milieu commercial.
- > Rue Lafontaine axe nord-sud et rue Frontenac axe est-ouest.
- > DJMA de 13 130 véh./jour à l'intersection selon le comptage (2023-04-25).
- > **537 piétons et 9 cyclistes ont traversé l'intersection en 12 h** (2023-04-25).
- > Intersection en croix gérée par des arrêts sur toutes les directions.
- > Limite de 50 km/h sur les deux axes.
- > Deux voies en direction sud et à sens unique. Une voie par direction aux approches est et ouest.
- > Unité d'éclairage présente aux quadrants nord-est et sud-ouest.

Largeur des aménagements

- > Approche nord :
 - Voies de circulation : 3,5 m et 3,3 m;
 - Stationnement : 2,0 m de chaque côté;
 - Trottoir : 1,8 m et 1,5 m.
- > Approche sud :
 - Voies de circulation : 8,5 m;
 - Stationnement : 2,0 m de chaque côté;
 - Trottoir : 1,8 m et 1,5 m.
- > Approche est :
 - Voies de circulation : 3,2 m et 4,0 m;
 - Trottoir : 1,4 m (nord uniquement).
- > Approche ouest :
 - Voies de circulation : 2,7 m et 4,3 m;
 - Stationnement : 2,0 m;
 - Trottoir : 1,2 m (nord uniquement).
- > Historique du mode de gestion :
 - Antérieur à 2009 à 2021: arrêts toutes directions (panneaux latéraux et feux hors fonction).
 - 2021 : retrait des équipements de feux hors fonction et mise en place de panneaux d'arrêts aériens lumineux à l'approche nord; cette modification ne peut être évaluée sur la base des données de collisions (présente analyse : 2015-2019).

Analyse des collisions – Faits saillants

- > 57 collisions :
 - 38 collisions de type angle droit, dont 34 collisions impliquant des véhicules des approches nord et est; **dans la majorité des événements, le conducteur venant du nord ne cède pas le passage au conducteur venant de l'est. De plus, le véhicule du conducteur fautif se trouve dans la voie de droite lorsque cette information est notée dans les rapports d'accidents;**
 - 2 collisions impliquant des piétons;
 - 8 collisions impliquant un véhicule stationné à proximité de l'intersection; 6 collisions occasionnant des blessures légères, dont 2 impliquant un piéton et 4 de type angle droit;
 - Les collisions surviennent entre 9 h et 18 h (84 %) alors que les débits véhiculaires sont plus élevés.

Photos



Photo 1 – Approche nord - Chaussée étroite (stationnement 2,0 m).



Photo 2 – Approche est - Distance de visibilité du mode de gestion limitée en raison de la courbe.



Photo 3 - Approche est - Distance de visibilité d'arrêt insuffisante en raison de la pente. Affichage publicitaire obstrue la visibilité.



Photo 4 – Approche ouest - Absence de trottoir du côté sud. Visibilité limitée aux quadrants nord-est et sud-est en raison de la présence de bâtiments.

Fiche diagnostic

Site 7 – Intersection rue Lafontaine / rue Frontenac à Rivière-du-Loup

Observation terrain/Identification proactive

Géométrie et visibilité

- > Aménagements véhiculaires étroits sur la rue Lafontaine; la largeur des voies et du stationnement sur rue est inférieure aux normes du MTMD (photo 1).
- > Deux voies de circulation sur la rue Lafontaine augmentent la charge décisionnelle des usagers qui s'engagent dans l'intersection, peuvent entraîner une confusion de l'ordre des priorités et générer des collisions à angle droit.
- > Distance de visibilité du panneau d'arrêt insuffisante à l'approche est en raison du profil et du tracé de la route (photo 2). La distance de visibilité d'arrêt de l'intersection à cette approche est de 36 m (requis 85 m). Un panneau « Signal avancé d'arrêt » (D-10-1) est nécessaire.
- > Visibilité limitée au quadrant nord-est en raison d'affichage publicitaire et de mobilier urbain.
- > Les véhicules situés dans la voie de gauche peuvent obstruer la visibilité de la voie de droite (photo 3), ce qui est propice aux collisions à angle droit.
- > Présence de bâtiments au quadrant nord-ouest réduisant la détection de l'arrivée de véhicules aux approches et l'anticipation de conflits potentiels (photo 4).

Comportements des usagers de la route

- > Les conducteurs ne respectent pas le mode de gestion en direction sud, et ce, même avec les panneaux d'arrêts lumineux; ce comportement est documenté dans les rapports d'accidents.
- > Des piétons traversent à l'approche sud malgré l'absence de passage pour piétons.

Aménagements pour modes actifs

- > Absence de trottoir sur le côté sud de la rue Frontenac et absence de passage pour piétons à l'approche sud.

Justification des modes de gestion

- > Arrêts toutes directions justifiés selon les normes du MTMD.
- > Feux de circulation justifiés selon le critère 1 (débit 6 h).



Photo 5 – Direction sud – Les deux voies de circulation en direction sud sont utilisées comme une seule voie par les conducteurs.

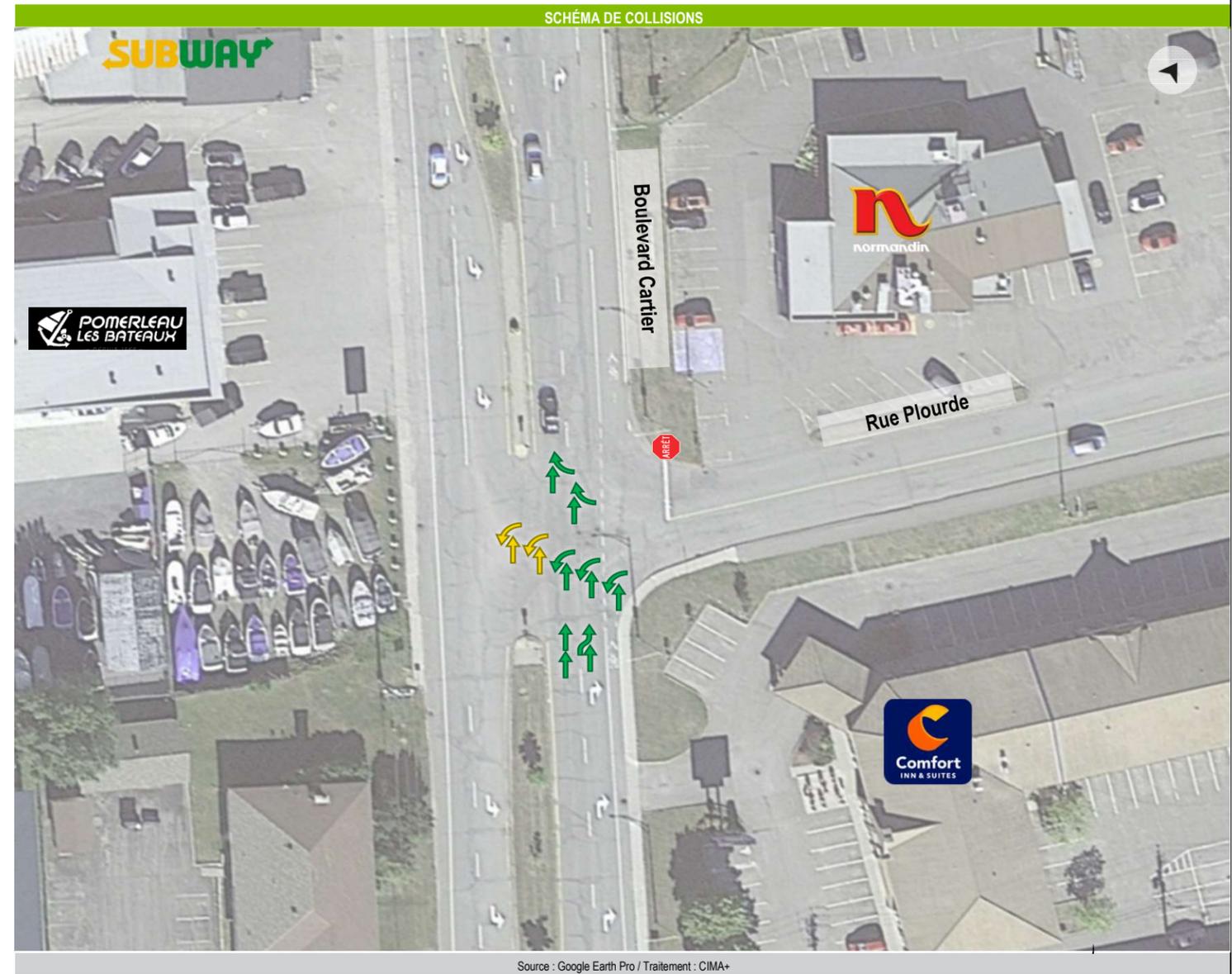
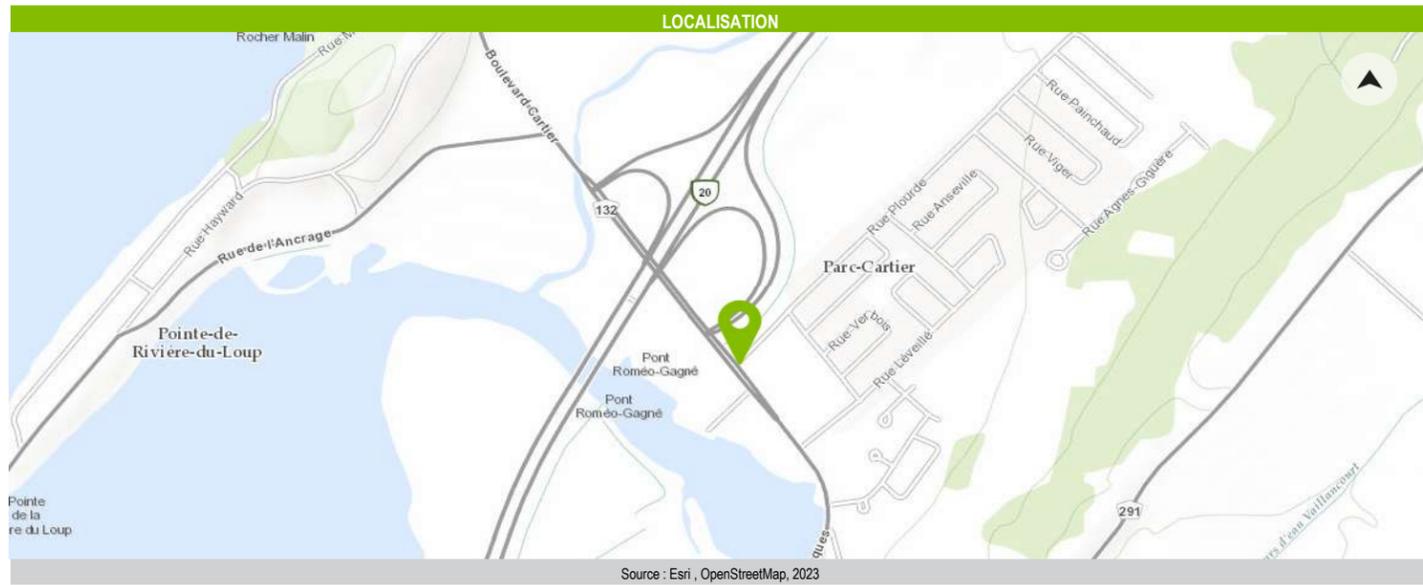


Photo 6 – Vue approche nord – Proximité des cases de stationnement de l'intersection réduit la visibilité des piétons.

Diagnostic de sécurité

- > **Prépondérance de collisions de type angle droit entre l'approche nord et l'approche est pouvant être expliquée par :**
 - Non-respect du mode de gestion par les conducteurs en direction sud;
 - Présence de deux voies de circulation sur la rue Lafontaine; la voie de gauche obstrue la visibilité entre la voie de droite et l'approche est;
 - Visibilité limitée au quadrant nord-est en raison des aménagements urbains.
- > **Géométrie de la chaussée carrossable non conforme sur la rue Lafontaine :**
 - Largeur des cases de stationnements sur rue et des voies de circulation favorisant les collisions avec des véhicules stationnés.
- > **Environnement peu convivial pour les modes actifs :**
 - Proximité des cases de stationnement de l'intersection obstruant la visibilité des piétons;
 - Distance de traversée à l'approche nord est non appropriée par rapport au milieu (centre-ville).

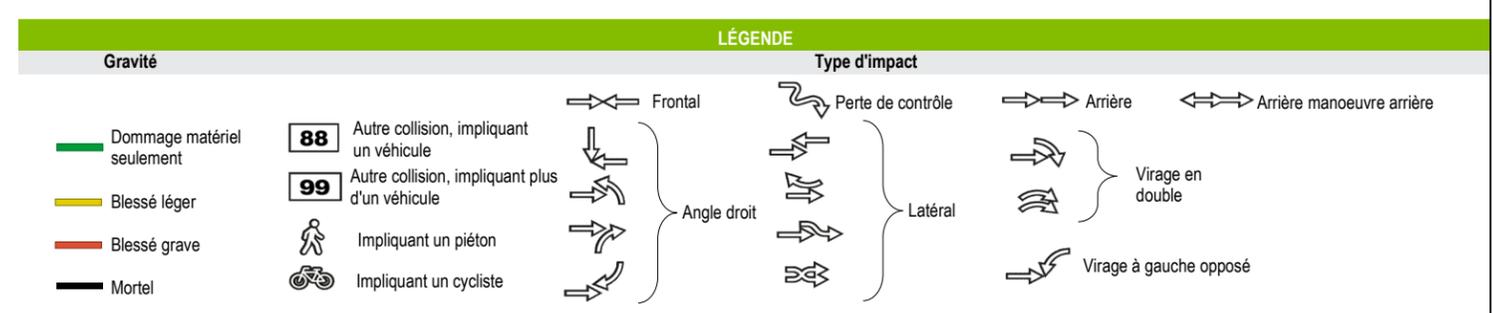
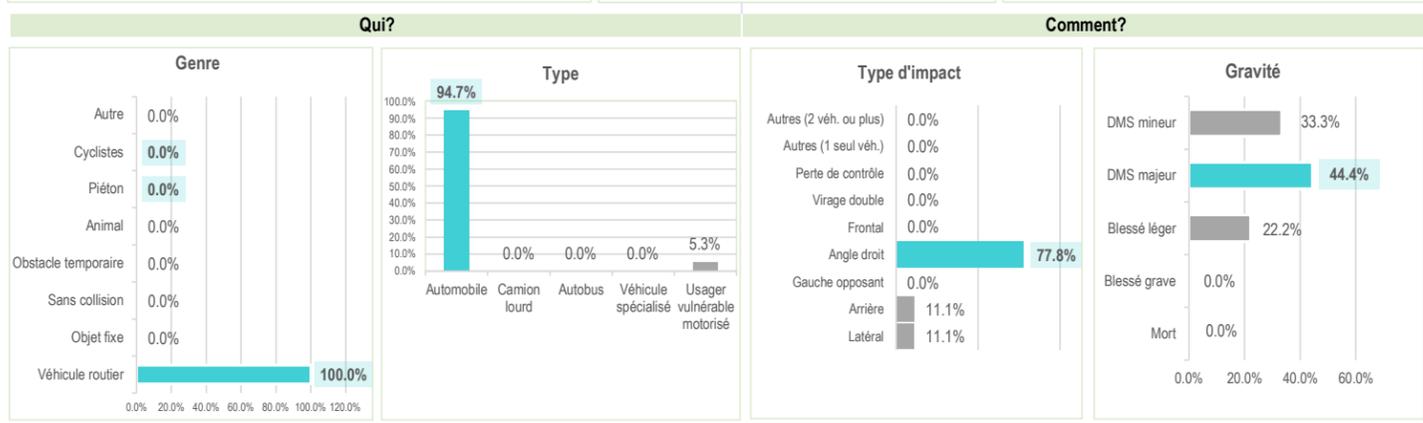
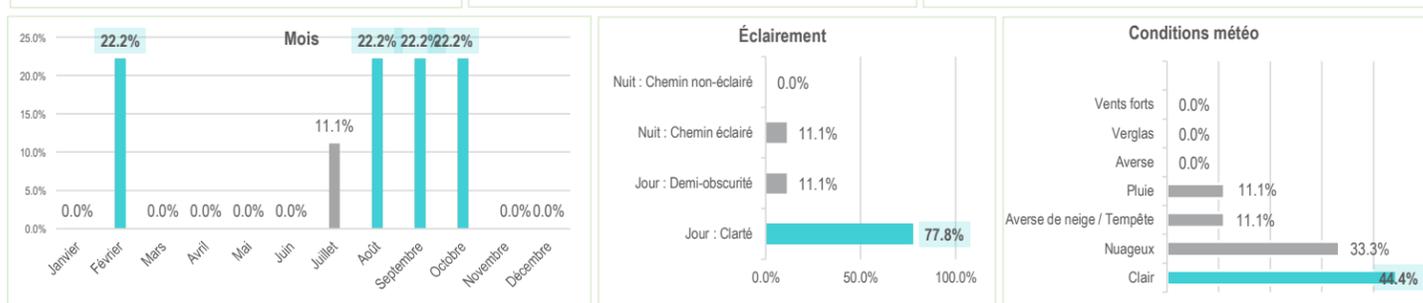
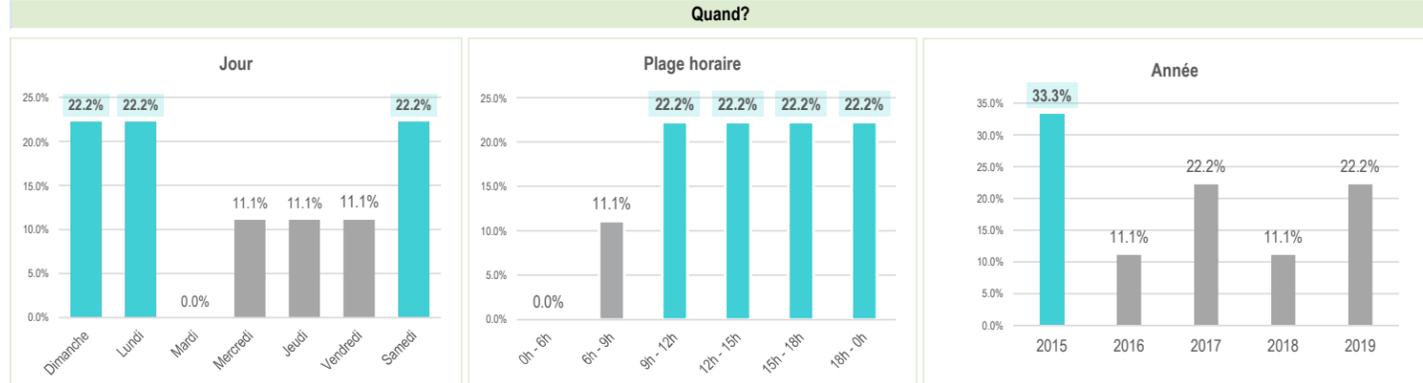
6.10 Site 8 – Intersection boulevard Cartier / rue Plourde à Rivière-du-Loup



CARACTÉRISATION DES COLLISIONS AU SITE

Caractéristiques du site

Site:	Boulevard Cartier / rue Plourde	Hiérarchie:	Artère / Collectrice urbaine	Longueur tronçon (km):	S.O.
Municipalité:	Rivière-du-Loup	Configuration:	Intersection en T	Collisions (2015-2019):	9
Mode de gestion:	Arrêt sur la route secondaire				



PLAN DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE (PSR), MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP

FIGURE 6.8
Analyse des sites problématiques
Schéma des collisions
SITE 8 :
Intersection boulevard Cartier et rue Plourde - Rivière-du-Loup

NOTES

- Accidents répertoriés entre 2015 et 2019, d'après les rapports d'événements de la SAAQ
- Les collisions ont été géolocalisées à l'intersection en considérant un rayon d'influence de 20 m

Indicateurs de sécurité

T _a	0.49
T _m	0.35
T _c	0.52
T_m < T_a < T_c	
I _g	1.56
I _g moyen	1.31
I_g > I_g moyen	

CIMA+
Q223317A
Novembre 2023

Fiche diagnostic

Site 8 – Intersection boulevard Cartier / rue Plourde à Rivière-du-Loup

Caractéristiques du site

- > Milieu commercial.
- > DJMA estimé à 10 000 véh./jour à l'intersection en milieu urbain.
- > Intersection en T gérée par un arrêt sur la secondaire.
- > Limite de 50 km/h sur le boulevard Cartier. Limite de 40 km/h sur la rue Plourde.
- > Une voie par direction à toutes les approches. Voie auxiliaire de virage à droite en direction nord et voie auxiliaire de virage à gauche en direction sud.
- > Unité d'éclairage présente aux quadrants nord-est et sud-est.

Largeur des aménagements

- > Approche nord :
 - Voies de circulation : 3,9 m;
 - Voie de virage à gauche : 5,2 m;
 - Terre-plein central : 1,8 m;
 - Bandes cyclables : 2,5 m (côté ouest) et 3,4 m (côté est);
 - Trottoir : 1,5 m (côté ouest).
- > Approche sud :
 - Voies de circulation : 3,7 m;
 - Voie de virage à droite: 3,2 m;
 - Terre-plein central : 4,4 m;
 - Bandes cyclables : 2,3 m (côté ouest) et 1,4 m (côté est);
 - Trottoir : 1,4 m (est uniquement).
- > Approche est :
 - Voies de circulation : 5,1 m et 5,1 m;
 - Trottoir : entre 1,5 m et 2,6 m (sud uniquement).
- > Interdiction de stationner à toutes les approches.
- > Bretelles d'accès à l'A-20 Est située à 105 m au nord de l'intersection.
- > Constructions depuis 2019 :
 - Développement résidentiel de moyenne/haute densité sur la rue Plourde.
- > **La rue Plourde est un lien collecteur qui donne accès à un quartier existant en développement.**

Analyse des collisions – Faits saillants

- > 9 collisions :
 - 7 collisions de type angle droit;
 - 2 collisions occasionnant des blessures légères;
 - 9 collisions impliquant des véhicules circulant en direction nord.

Observation terrain/identification proactive

- > Vitesse relevée au 85^e centile sur le boulevard Cartier :
 - 59 km/h en direction nord;
 - 61 km/h en direction sud.
- > Éclairage à valider à l'intersection et en section courante.

Photos



Photo 1 – Boulevard Cartier en face du Subway. Stationnement à angle, trottoir abaissé et bande cyclable dégradée.

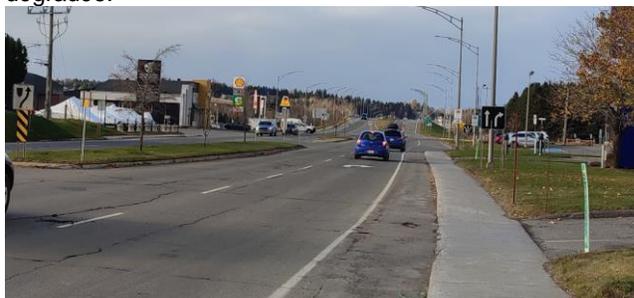


Photo 2 – Boulevard Cartier en direction nord au sud de l'intersection. Un véhicule continue tout droit dans la voie auxiliaire de virage à droite.

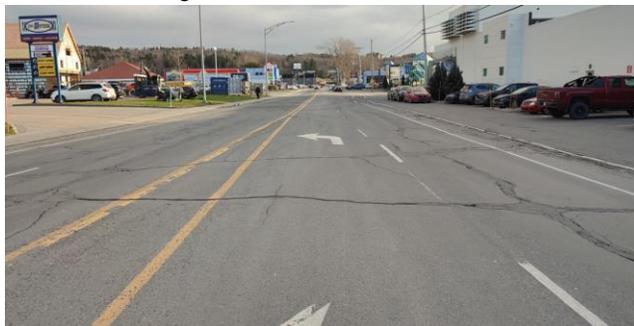


Photo 3 - Boulevard Cartier au sud de l'intersection. Perte de voie non conforme en direction sud.



Photo 4 – Boulevard Cartier en direction sud. Bande cyclable dégradée et large pouvant être confondue avec du stationnement sur rue. Discontinuité du trottoir.

Fiche diagnostic

Site 8 – Intersection boulevard Cartier / rue Plourde à Rivière-du-Loup

Géométrie

- > Géométrie routière complexe pour les usagers :
 - Surlargeur des voies de circulation et des bandes cyclables (photo 5); environnement et débit non favorables à l'aménagement de bandes cyclables.
 - Voies de virage utilisées comme des voies de tout droit (photo 3).
 - Perte de voie à même la voie de virage à gauche non conforme en direction sud.
 - Largeur excessive des aménagements augmentant la distance de traversée pour les conducteurs qui s'insèrent à partir de la rue Plourde; constat s'appliquant également aux modes actifs.
- > Accès du Normandin situé dans l'aire fonctionnelle de l'intersection; bien qu'aucune collision ne soit survenue à cet accès, les conflits sont présents.
- > Stationnement à angle du côté ouest du boulevard Cartier. L'insertion à reculons occasionne des arrêts brusques des véhicules en direction sud. L'accès large expose davantage les modes actifs (photo 1).

Comportements des usagers de la route

- > Plusieurs comportements déviants des usagers sont notés en raison des problématiques liées à la géométrie des aménagements.

Aménagements pour modes actifs

- > Discontinuité des aménagements piétonniers (photo 4).
- > Trottoir abaissé sur la majorité de sa longueur du côté ouest du boulevard Cartier (photos 1 et 4).
- > Bande cyclable dégradée n'offrant pas de protection. Aménagement incohérent avec le contexte d'implantation et largeur sous les standards du MTMD.
- > Absence d'aménagement pour piétons pour traverser le boulevard Cartier entre le pont (A20) et la rue Léveillé.



Photo 5 – Boulevard Cartier en direction nord. Bande cyclable très large à l'approche nord pouvant être confondue avec une voie de circulation.



Photo 6 – Infrastructures dégradées.

Diagnostic de sécurité

- > **Prépondérance de collisions de type angle droit à l'intersection pouvant être expliquée par :**
 - Surlargeur des voies de circulation aux approches de l'intersection; distance de traversée élevée;
 - Charge décisionnelle et gestion de la priorité plus complexes en raison du nombre de voies de circulation;
 - Absence d'un mode de gestion approprié (comptage de circulation à réaliser); il est possible que les créneaux d'insertion soient faibles.
- > **Environnement peu convivial pour les modes actifs :**
 - Surlargeur des voies de circulation aux approches de l'intersection;
 - Discontinuité des trottoirs et absence de passage pour piéton;
 - Aménagement cyclable (bandes cyclables) incohérent avec le contexte d'implantation.
- > **Géométrie des aménagements (routier et modes actifs) présentant des enjeux de compréhension quant à l'assignation des voies et à la gestion des accès sur le boulevard Cartier et la rue Plourde.**

Afin de réaliser un diagnostic complet de l'intersection, il est impératif que les points suivants soient traités :

- > Réalisation de comptages de circulation aux intersections;
- > Analyses de capacité aux intersections et justification des aménagements selon les normes du MTMD;
- > Intégration de l'intersection des bretelles de l'A-20 à l'étude.

La rue Plourde est un lien collecteur qui donne accès à un quartier existant en développement. Il est anticipé que les débits augmenteront dans les prochaines années, ce qui peut se traduire par une augmentation des collisions.

6.11 Site 9 – Tronçon rue Saint-Jean-Baptiste, entre la rue La Noraye et la rue Notre-Dame, à l'Isle-Verte

LOCALISATION



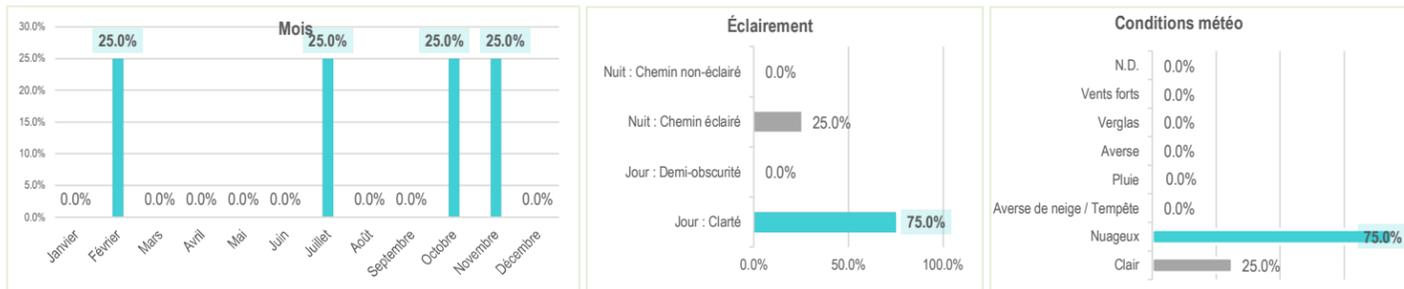
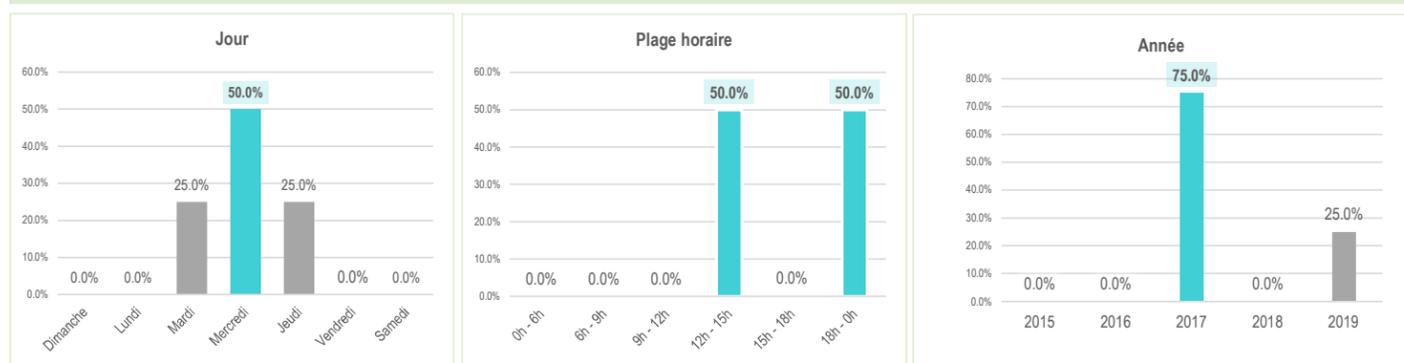
Source : Esri, OpenStreetMap, 2023

CARACTÉRISATION DES COLLISIONS AU SITE

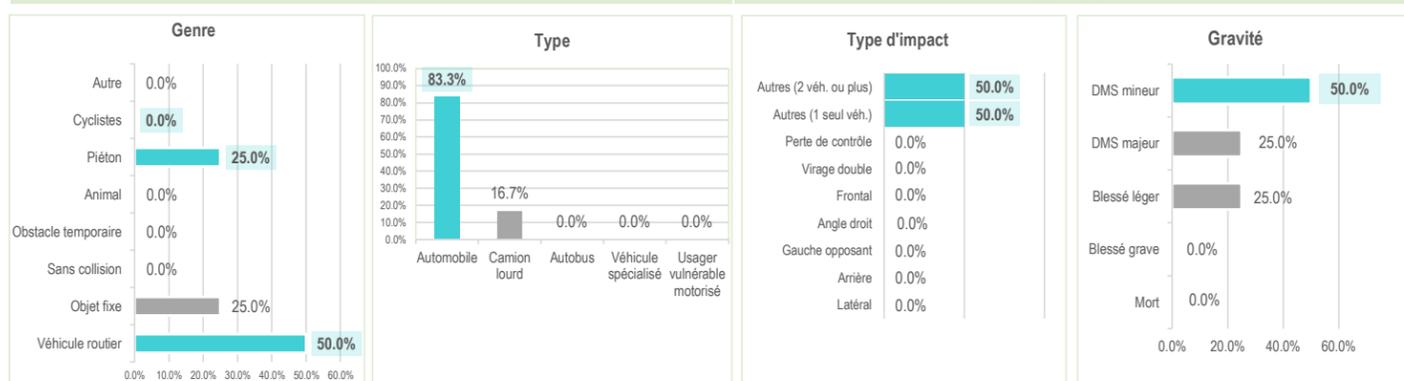
Caractéristiques du site

Site:	Rue Saint-Jean-Baptiste, entre rue La Noraye et rue Notre-Dame	Hiérarchie:	Locale	Longueur tronçon (km):	0.46
Municipalité:	L'Isle-Verte	Configuration:	Double sens	Collisions (2015-2019):	4
Mode de gestion:	S.O.				

Quand?



Qui?



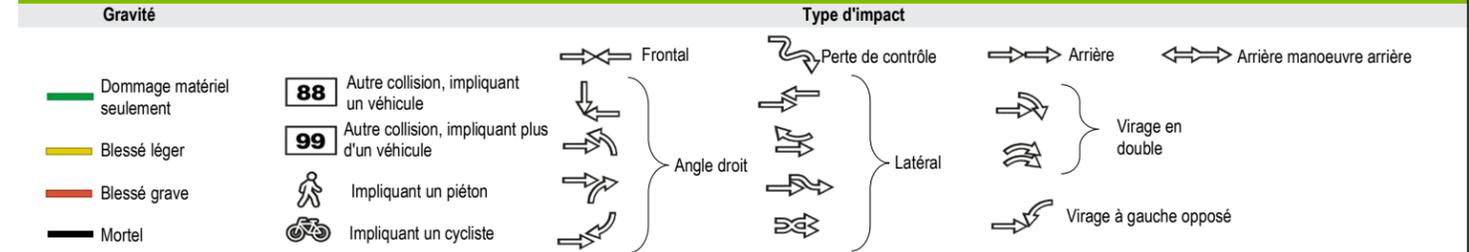
Comment?

SCHEMA DE COLLISIONS



Source : Google Earth Pro / Traitement : CIMA+

LÉGENDE



NOTES

- Accidents répertoriés entre 2015 et 2019, d'après les rapports d'événements de la SAAQ
- Les collisions ont été géolocalisées à l'intersection en considérant un rayon d'influence de 20 m

Indicateurs de sécurité

T _a	4.3
T _m	0.82
T _c	3.26
T _a > T _c	
I _g	2.25
I _g moyen	1.32
I _g > I _g moyen	

PLAN DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE (PSR), MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP

FIGURE 6.9
Analyse des sites problématiques
Schéma des collisions

SITE 9 :
Tronçon rue Saint-Jean-Baptiste, entre rue La Noraye et rue Notre-Dame - L'Isle-Verte



Q223317A
Novembre 2023

Fiche diagnostic

Site 9 – Tronçon rue Saint-Jean-Baptiste, entre la rue La Noraye et la rue Notre-Dame, à l'Isle-Verte

Caractéristiques du site

- > Zone scolaire, milieu résidentiel et commercial :
 - École Moisson d'Arts;
 - Résidence pour aînés Rose des Vents.
- > DJMA de 930 véh./jour sur le tronçon selon le comptage (2023-04-26).
- > Limite de vitesse : 30 km/h.
- > Une voie par direction.

Largeur des aménagements

- > Voies de circulation : entre 3,3 m et 3,5 m.
- > Bordure côté sud : entre 0 m et 2,8 m.
- > Trottoir : 1,2 m (côté nord).
- > Unités d'éclairage du côté sud.
- > Interdiction de stationner des deux côtés, exceptée quelques emplacements du côté sud.
- > Constructions en cours lors des relevés :
 - Réaménagement du stationnement en façade du Marché des Iles en cours.

Analyse des collisions – Faits saillants

- > 4 collisions :
 - 1 collision impliquant un piéton et occasionnant des blessures légères;
 - 2 collisions survenues le soir (18 h-0 h), dont la collision impliquant un piéton.

Observation terrain/Identification proactive

- > Vitesses relevées au 85^e centile en face de l'école :
 - 44 km/h en direction est;
 - 45 km/h en direction ouest;
 - Vitesses pratiquées problématiques (supérieures ou égales de 15 km/h p/r à la vitesse affichée).

Signalisation et marquage

- > Signalisation de la zone scolaire non conforme (photos 1 et 3). Les panneaux « Limite de vitesse » (P-70-2) doivent être annoncés sur le même support que le panneau « Début d'une zone scolaire » (D-265). Absence de signalisation indiquant la fin de la zone scolaire : panneau « Fin » (D-265-P) accompagnant le panneau « Zone scolaire » (D-265).
- > Marquage de la zone scolaire non conforme. Le marquage conforme devrait comprendre un pictogramme d'écoliers, tracé au début de la zone scolaire (photos 1 et 2).
- > Signalisation de chaussée désignée non conforme. Le panneau « Passage pour bicyclettes ou présence de cyclistes » (D-270-7) indique la présence d'une chaussée désignée. Le marquage de chaussée désignée est également requis (photo 2).
- > Signalisation des passages pour piétons non conforme. Absence du symbole « Cédez le passage » sur certains panneaux. Panneaux d'un seul côté de la chaussée. Au passage en face de l'école en direction est, le panneau est situé 12 m en amont du passage, alors qu'il devrait être installé au-dessus du passage.

Photos



Photo 1 – Rue Saint-Jean-Baptiste, direction est. Signalisation de la zone scolaire et du passage pour piétons non conforme.



Photo 2 – Rue Saint-Jean-Baptiste à proximité du Marché des Iles, direction est. Signalisation et marquage non conformes. Marquage de la zone scolaire en dehors de la zone scolaire.



Photo 3 – Rue Saint-Jean-Baptiste à proximité de Postes Canada, direction ouest. Signalisation de la zone scolaire non conforme.

Fiche diagnostic

Site 9 – Tronçon rue Saint-Jean-Baptiste, entre la rue La Noraye et la rue Notre-Dame, à l'Isle-Verte

Géométrie et visibilité

- > Absence d'espace entre la voie véhiculaire et le trottoir. Conducteurs traversent la ligne axiale en direction ouest pour contourner des piétons circulant sur le trottoir.

Comportements des usagers de la route

- > Les parents s'immobilisent en face de l'école et bloquent la voie de circulation en direction ouest pour débarquer leurs enfants. D'autres conducteurs les contournent dans la voie à contre sens, alors que la visibilité du passage pour personne est obstruée par la présence de véhicules.
- > Conducteurs s'immobilisent en face de Postes Canada et se font dépasser en présence de ligne axiale pleine (photo 4).
- > Piétons traversent en diagonale par rapport au passage pour piéton en face de l'école.
- > Conducteurs se stationnent sur le trottoir en face du Marché des Iles (photo 5).

Aménagements pour modes actifs

- > Trottoir sous les normes du MTMD (<1,5 m).
- > Présence de véhicules du côté sud à proximité des passages pour piétons.
- > Éclairage du côté sud uniquement alors que le trottoir est du côté nord.



Photo 4 – Véhicule arrêté en face de Postes Canada en direction ouest obligeant le contournement du véhicule.



Photo 5 – Rue Saint-Jean-Baptiste à proximité du Marché des Iles, direction ouest. Un véhicule est stationné sur le trottoir.

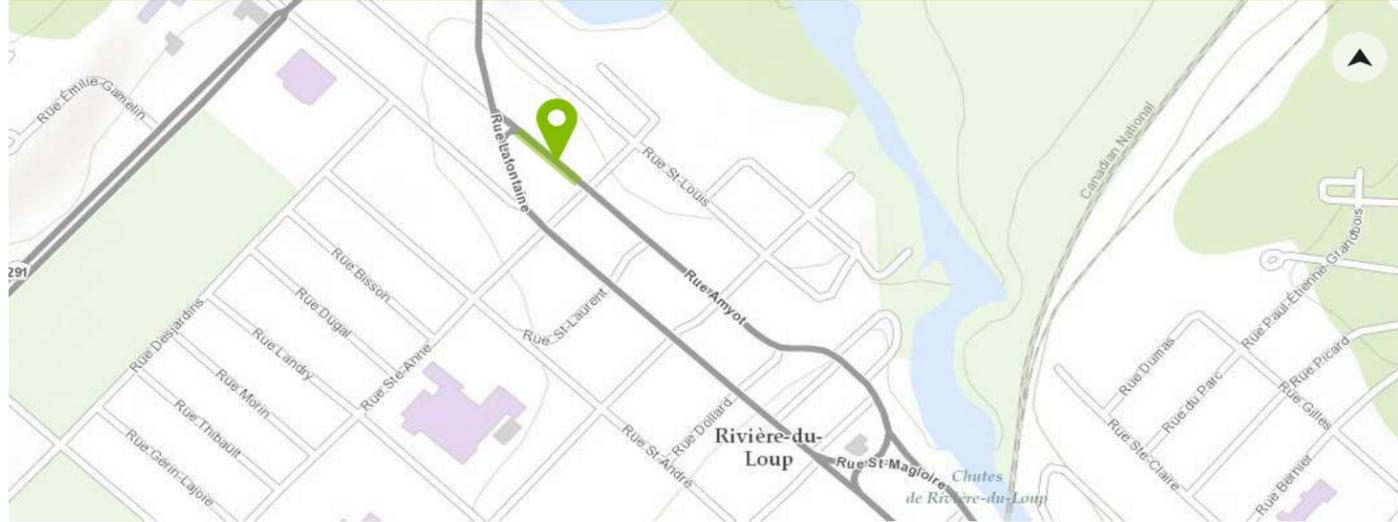
Diagnostic de sécurité

- > **Vitesses pratiquées problématiques dans la zone scolaire.**
- > **Signalisation non conforme :**
 - Zone scolaire;
 - Marquage de la chaussée désignée.
- > **Déficience des infrastructures pour modes actifs :**
 - Signalisation des passages pour piétons non conforme;
 - Visibilités des deux passages pour piétons à rehausser;
 - Largeur du trottoir en dessous des standards du MTMD.
- > **Non-respect du code de la sécurité routière²⁰ :**
 - Véhicules immobilisés sur la voie de circulation et sur le trottoir.

²⁰ LégisQuébec (2023). Chapitre C-24.2. Code de la sécurité routière. 1986, c. 91, a. 382. 1986, c. 91, a. 386; 1987, c. 94, a. 57; 1990, c. 83, a. 150; 1993, c. 42, a. 7; 2018, c. 7, a. 95.

6.12 Site 10 – Tronçon rue Amyot, entre la rue Lafontaine et la rue Sainte-Anne, à Rivière-du-Loup

LOCALISATION



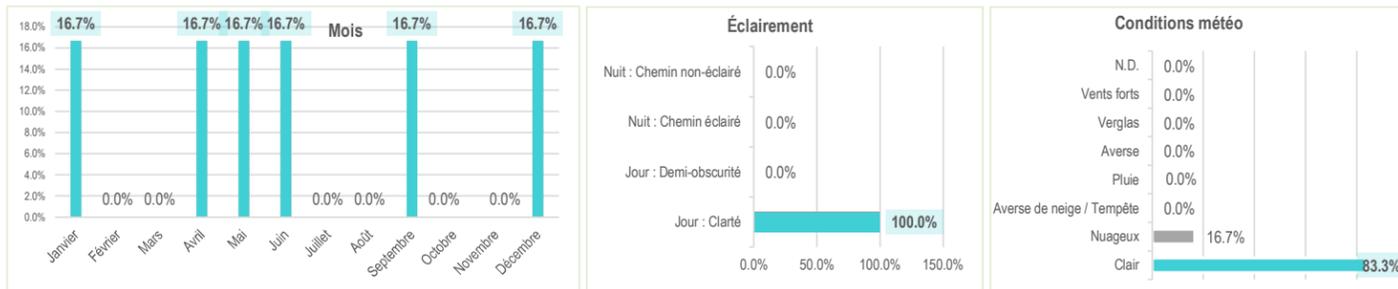
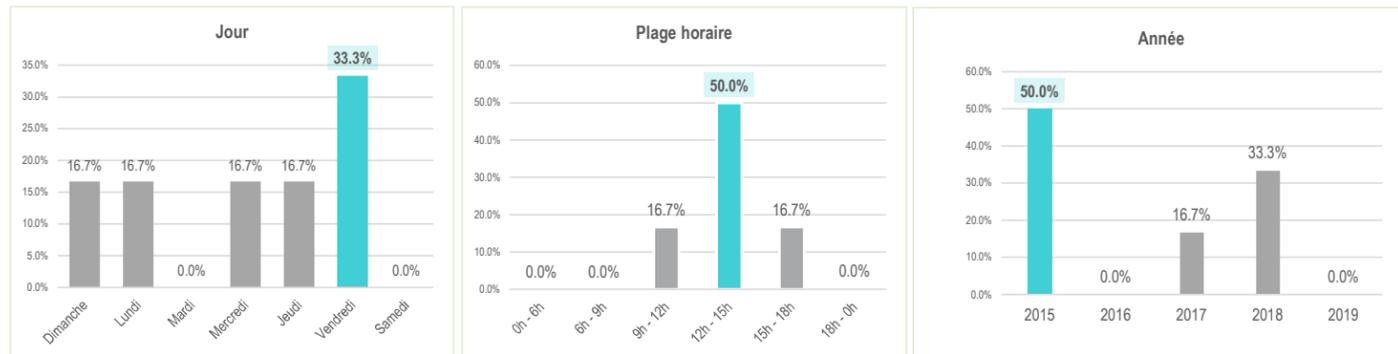
Source : Esri, OpenStreetMap, 2023

CARACTÉRISATION DES COLLISIONS AU SITE

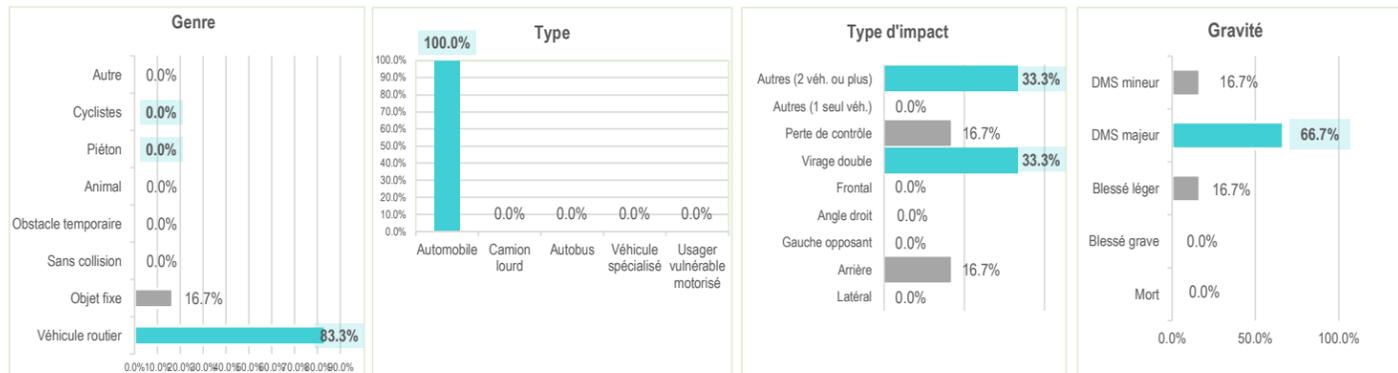
Caractéristiques du site

Site:	Rue Amyot, entre rue Lafontaine et rue Sainte-Anne	Hiérarchie:	Artère	Longueur tronçon (km):	0.11
Municipalité:	Rivière-du-Loup	Configuration:	Sens unique	Collisions (2015-2019):	6
Mode de gestion:	S.O.				

Quand?



Qui?



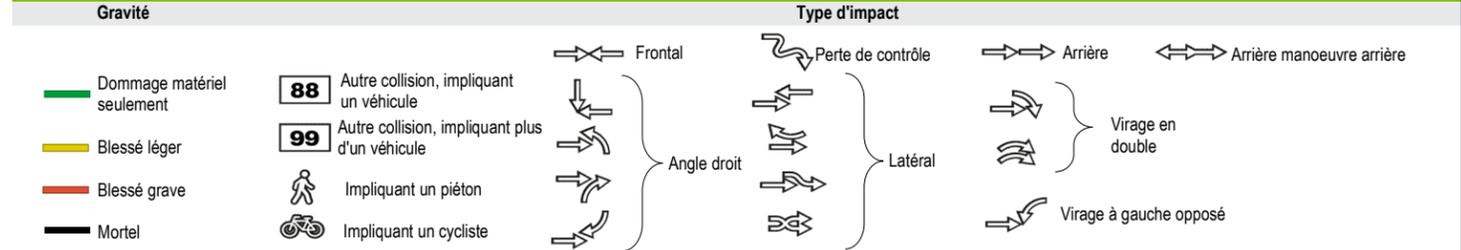
Comment?

SCHEMA DE COLLISIONS



Source : Google Earth Pro / Traitement : CIMA+

LÉGENDE



NOTES

- Accidents répertoriés entre 2015 et 2019, d'après les rapports d'événements de la SAAQ
- Les collisions ont été géolocalisées à l'intersection en considérant un rayon d'influence de 20 m

Indicateurs de sécurité

T _a	8.8
T _m	2.15
T _c	4.72
T_a >= T_c	
I _g	1.42
I _g moyen	1.30
I_g >= I_g moyen	

PLAN DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE (PSR), MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP

FIGURE 6.10
Analyse des sites problématiques
Schéma des collisions
SITE 10 :

Tronçon rue Amyot, entre rue Lafontaine et rue Sainte-Anne - Rivière-du-Loup

Fiche diagnostic

Site 10 – Tronçon rue Amyot, entre la rue Lafontaine et la rue Sainte-Anne, à Rivière-du-Loup

Caractéristiques du site

- > Milieu résidentiel et commercial.
- > DJMA estimé à 5 600 véh./jour en milieu urbain.
- > Limite de 40 km/h.
- > Deux voies en direction nord.
- > Unités d'éclairage au côté ouest.

Largeur des aménagements

- > Section courante :
 - Voie tout droit : 3,8 m;
 - Voie menant à la voie de virage à gauche : 3,4 m;
 - Stationnement : 2,1 m;
 - Trottoir : 1,8 m (côté est uniquement).
- > Amont de l'intersection avec la rue Lafontaine :
 - Voie tout droit : 3,0 m;
 - Baie de virage à droite : 4,0 m;
 - Trottoir : 1,8 m (côté est uniquement).
- > Interdiction de stationner à partir du 69 rue Amyot.

Analyse des collisions – Faits saillants

- > 6 collisions :
 - 2 collisions de type virage double ou latéral;
 - 1 collision occasionnant des blessures légères.

Observation terrain/Identification proactive

- > Vitesse relevée au 85^e centile :
 - 47 km/h en direction nord.

Signalisation et marquage

- > Présence d'un passage pour piétons derrière la ligne d'arrêt de la rue Lafontaine – Aménagement non conforme (photo 1).
- > Absence de ligne d'arrêt pour le virage à droite à l'intersection de la rue Lafontaine (non conforme en présence d'un arrêt); les conducteurs ne ralentissent pas lorsqu'ils effectuent un virage à droite, ce qui peut surprendre les autres usagers (photo 2).

Géométrie et visibilité

- > Aménagement des voies porte à confusion; la voie de gauche se termine en voie de virage à gauche vers la rue Lafontaine; changement de voie de dernière seconde observé.
- > Géométrie complexe à l'intersection de la rue Lafontaine.
- > Présence de deux voies en section courante, certains conducteurs circulent au centre de la chaussée.

Comportements des usagers de la route

- > Un camion de livraison bloque la baie de virage à droite juste avant le passage pour piétons (photo 3).
- > Des piétons traversent en section courante.

Aménagements pour modes actifs

- > Absence de trottoir du côté ouest et d'une marge de recul entre la rue et les bâtiments (photo 5); les résidents doivent circuler à même la chaussée

Photos



Photo 1 – Présence d'un passage pour piétons derrière la ligne d'arrêt; aménagement non conforme.



Photo 2 – Absence de ligne d'arrêt pour le mouvement de virage à droite.



Photo 3 – Présence d'un camion de livraison à même la voie de virage à droite.

Fiche diagnostic

Site 10 – Tronçon rue Amyot, entre la rue Lafontaine et la rue Sainte-Anne, à Rivière-du-Loup

carrossable et sont peu visibles lorsqu'ils entrent dans le domaine public puisqu'il n'y a pas de dégagement avec les bâtiments

Diagnostic de sécurité

Les collisions survenues reflètent peu les enjeux de sécurité soulevés sur le terrain. Les problématiques notées sont les suivantes :

- > **Secteur de l'intersection de la rue Lafontaine présentant plusieurs non-conformités. Une étude de capacité est requise afin de justifier les voies de circulation.**
 - Géométrie et signalisation non conformes.
- > **Surcapacité véhiculaire en section courante :**
 - Deux voies de circulation en section courante non requises. Au sud de la rue Sainte-Anne, une seule voie en section est aménagée.
- > **Environnement peu convivial pour les modes actifs :**
 - Absence de trottoir du côté ouest.
- > **Problématique de visibilité au croisement de la rue Lafontaine et du virage à gauche.**



Photo 4 – Présence de véhicules réduisant la visibilité des usagers de la route



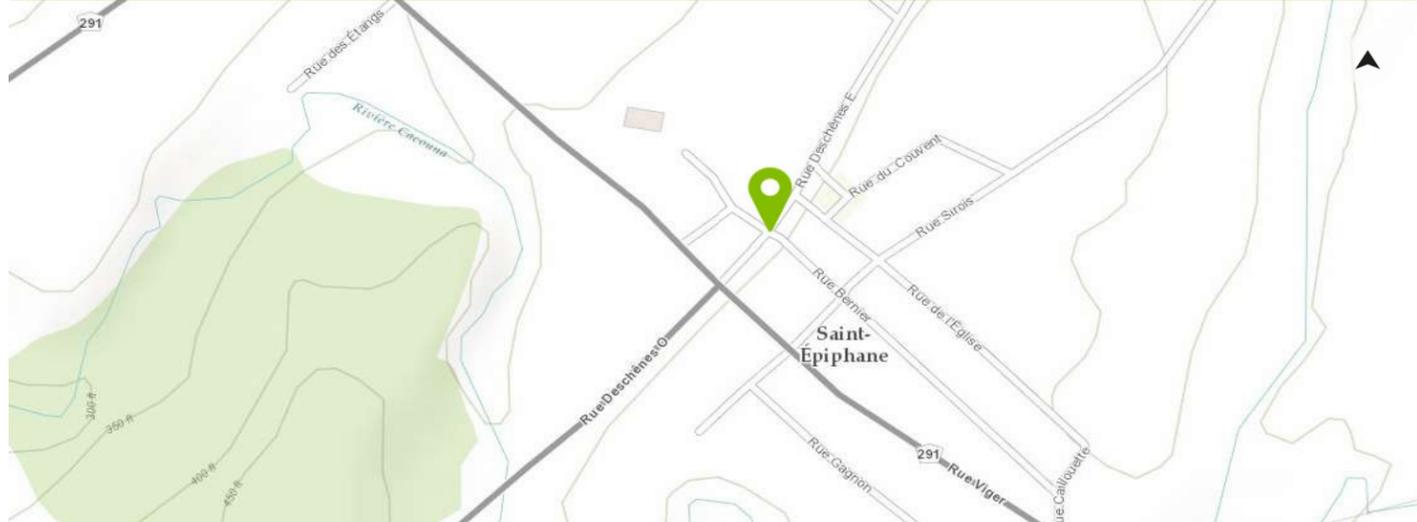
Photo 5 – Absence de trottoir du côté ouest et d'une marge de recul entre la rue et les bâtiments – Les résidents doivent circuler à même la chaussée carrossable.



Photo 6 – Aménagement (végétation et mobiliers urbains) réduisent la visibilité des piétons et des véhicules. Aucun mode de gestion présent.

6.13 Site 11 – Intersection rue Bernier / rue Deschênes à Saint-Épiphan

LOCALISATION



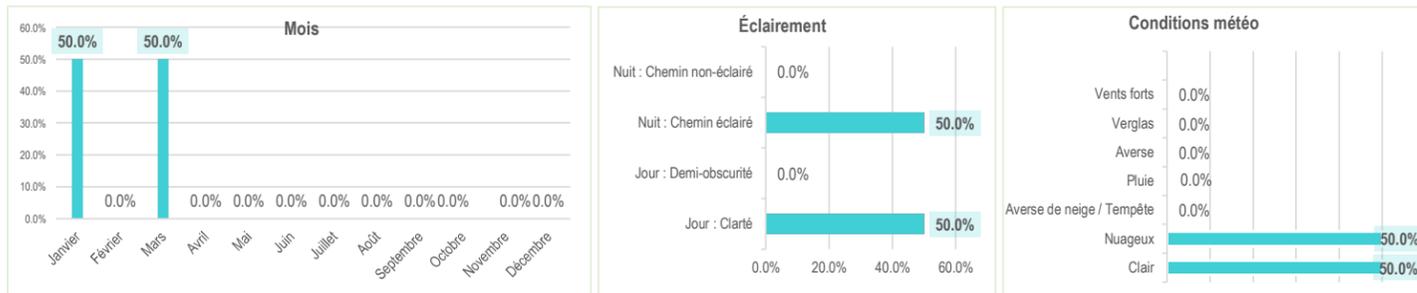
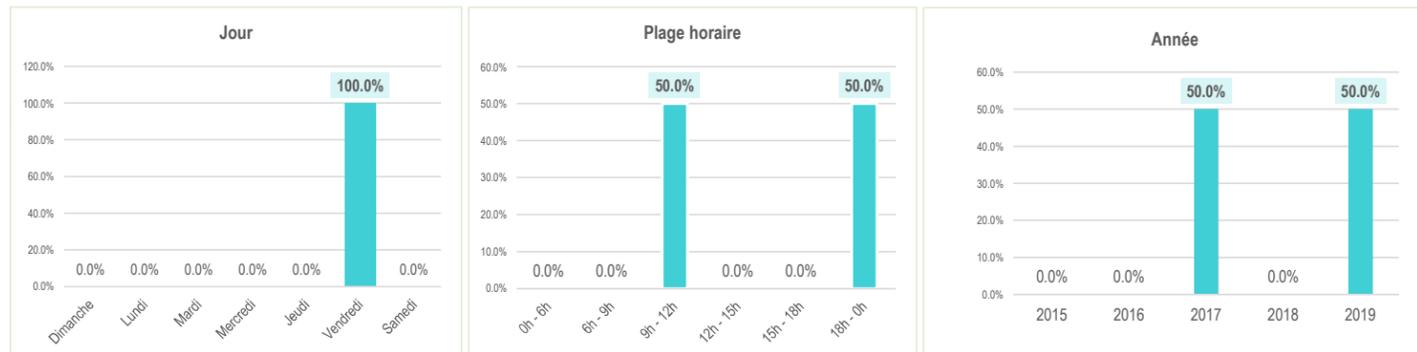
Source : Esri, OpenStreetMap, 2023

CARACTÉRISATION DES COLLISIONS AU SITE

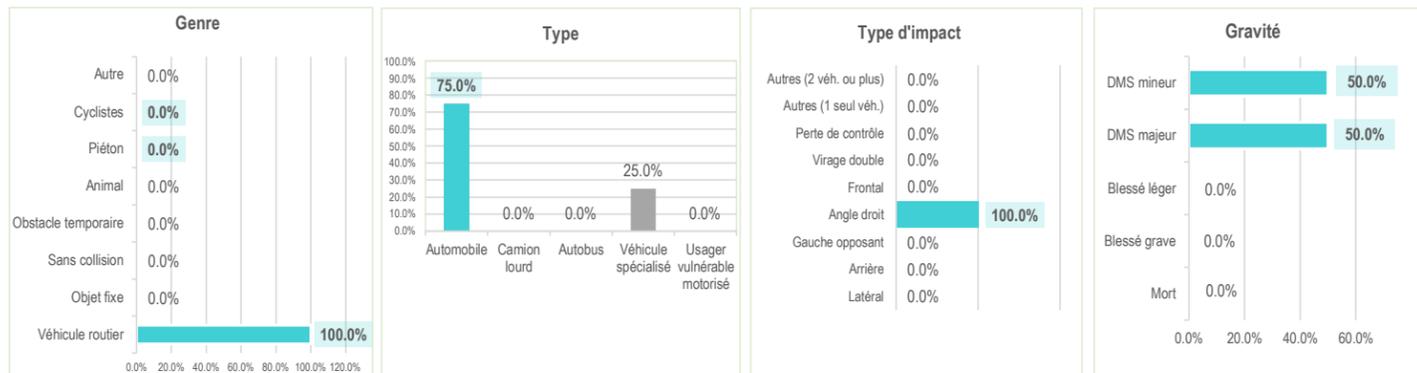
Caractéristiques du site

Site:	Rue Bernier / rue Deschênes Est	Hiérarchie:	Locale rurale / Locale rurale	Longueur tronçon (km):	S.O.
Municipalité:	Saint-Épiphanie	Configuration:	Intersection en croix	Collisions (2015-2019):	2
Mode de gestion:	Arrêt sur la route secondaire				

Quand?



Qui?



Comment?

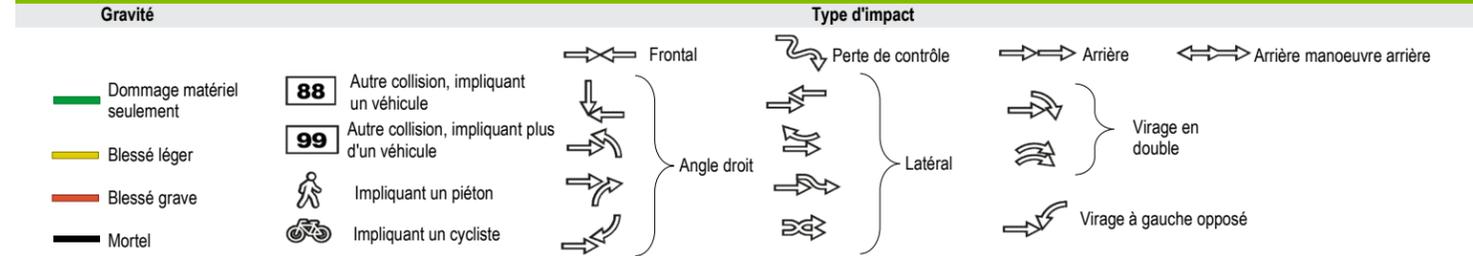
SCHÉMA DE COLLISIONS



Comptage véhiculaire (12H) 2023-04-26
Intersection rue Bernier et rue Deschênes Est

Source : Google Earth Pro / Traitement : CIMA+

LÉGENDE



NOTES

- Accidents répertoriés entre 2015 et 2019, d'après les rapports d'événements de la SAAQ
- Les collisions ont été géolocalisées à l'intersection en considérant un rayon d'influence de 20 m

Indicateurs de sécurité

T _a	1.00
T _m	0.28
T _c	0.92
T_a > T_c	
I _g	1.00
I _g moyen	1.00
I_g < I_g moyen	

PLAN DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE (PSR), MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP

FIGURE 6.11

Analyse des sites problématiques
Schéma des collisions

SITE 11 :

Intersection rue Bernier et rue Deschênes Est - Saint-Épiphanie



Q223317A
Novembre 2023

Fiche diagnostic

Site 11 – Intersection rue Bernier / rue Deschênes à Saint-Éphane

Caractéristiques du site

- > Milieu résidentiel.
- > DJMA de 1 100 véh./jour à l'intersection selon le comptage (2023-04-26).
- > Pourcentage de véhicules lourds : 6,8%.
- > Intersection en croix gérée par des arrêts sur la secondaire (rue Bernier).
- > Limite de 50 km/h à toutes les approches.
- > Une voie par direction à toutes les approches.
- > Unité d'éclairage présente au quadrant nord-est.

Largeur des aménagements

- > Approche nord :
 - Voies de circulation : 2,9 m et 2,9 m.
- > Approche sud :
 - Voies de circulation : 4,2 m et 3,2 m;
 - Accotement : 0,7 m et 0,7 m.
- > Approche est :
 - Voies de circulation : 4,7 m et 4,3 m;
 - Trottoir : entre 0,7 m et 1,2 m du côté nord uniquement;
 - Accotement : 1,8 m du côté sud uniquement.
- > Approche ouest :
 - Voies de circulation : entre 3,4 m et 4,25 m;
 - Accotement : entre 0,6 m et 1,3 m.
- > École Notre-Dame-du-Sourire à proximité sur la rue Sirois.
- > La rue Deschênes est un axe qui traverse en totalité les limites de la municipalité.

Analyse des collisions – Faits saillants

- > 2 collisions :
 - 2 collisions de type angle droit. Les deux collisions sont survenues en hiver.

Observation terrain/identification proactive

Signalisation et marquage

- > Panneau d'indication devrait être déplacé plus près de la rue Viger (photo 1).
- > Marquage du passage pour piétons effacé (photo 1) et en retrait de l'intersection, ce qui n'est pas souhaitable pour la visibilité du piéton.
- > Signalisation du passage pour piétons (P-270) non conforme. Absence du symbole « Cédez le passage ». Panneaux d'un seul côté de la chaussée. Absence de panneau « Signal avancé de passage pour piétons » (D-270-2).
- > En amont de l'approche est, panneau « Signal avancé d'arrêt » (D-10-1) dont le symbole est effacé et non conforme puisqu'il n'y a pas d'arrêt à l'intersection (photo 3).
- > Des arrêts toutes directions ne sont pas justifiés selon les normes du MTMD.

Photos



Photo 1 – Approche est (rue Deschênes). Panneau d'indication portant à confusion. Marquage du passage pour piéton effacé et non conforme.



Photo 2 – Intersection rue Deschênes / rue de l'Église. Signal avancé d'arrêt alors qu'il n'y a pas d'arrêt sur la rue Deschênes à l'intersection avec la rue Bernier.



Photo 3 – Approche sud (rue Bernier). Marques de couleur jaune non conformes. Désalignement de la rue Bernier.



Photo 4 – Approche nord. Triangle de visibilité réduit par la présence de signalisation-poteau-végétation.

Fiche diagnostic

Site 11 – Intersection rue Bernier / rue Deschênes à Saint-Éphane

Géométrie et visibilité

- > Approches nord et sud (rue Bernier) non alignées (photo 3).
- > Visibilité d'insertion obstruée depuis l'approche nord en raison du poteau d'Hydro-Québec et de la végétation (photo 4). Selon les rapports d'accident, un banc de neige obstruant la visibilité a causé une collision.
- > Visibilité d'insertion réduite à l'approche sud en raison de la végétation.
- > Chaussée carrossable et trottoir dégradés.

Aménagements pour modes actifs

- > Trottoir dégradé et trop étroit à l'approche est.
- > Discontinuité des trottoirs. Des piétons circulent dans la rue (photo 5).
- > Aucun aménagement pour transport actif permettant d'accéder à l'école Notre-Dame-du-Sourire.



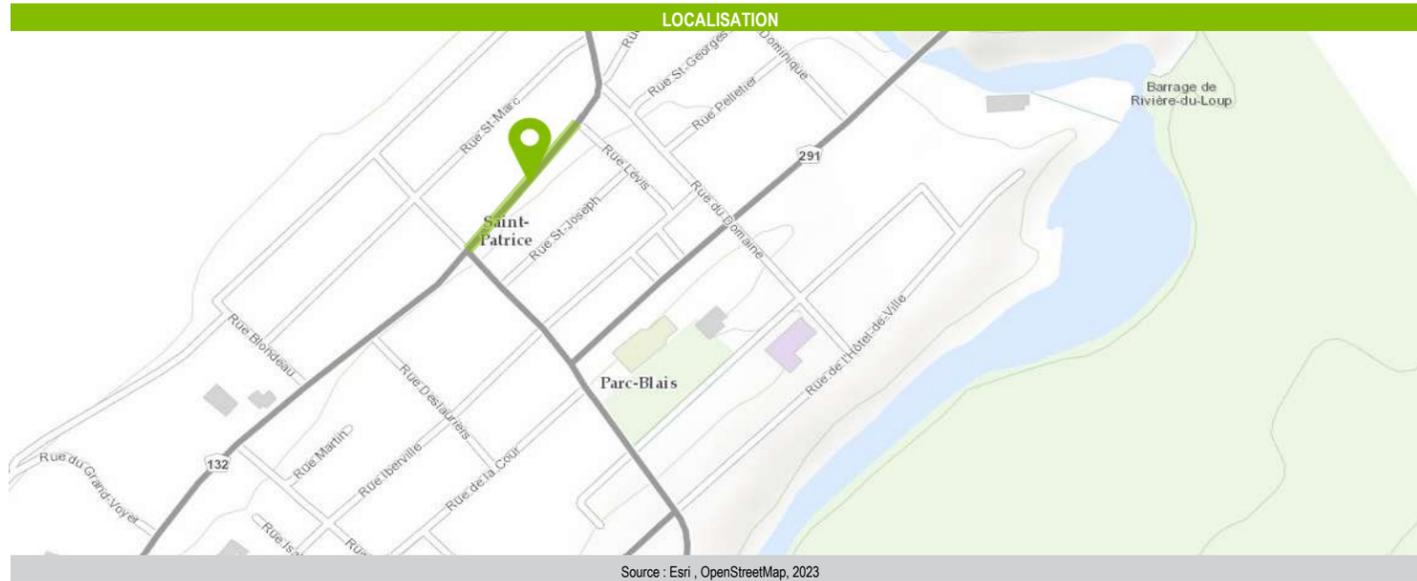
Photo 5 – Approche ouest (rue Deschênes). Discontinuité des aménagements piétonniers. Piéton circulant sur la chaussée.

Diagnostic de sécurité

Bien que seulement deux collisions soient survenues à l'intersection, plusieurs enjeux de conformité sont notés et impliquent les thèmes suivants :

- > **Collisions de type angle droit pouvant être expliquées par :**
 - Visibilité limitée aux approches nord et sud en raison des obstacles visuels.
- > **Environnement peu convivial pour les modes actifs :**
 - Trottoirs étroits et dégradés;
 - Discontinuité des aménagements piétonniers.
- > **Signalisation et marquage non conformes.**
- > **Nombre élevé de véhicules lourds circulant sur le réseau local.**

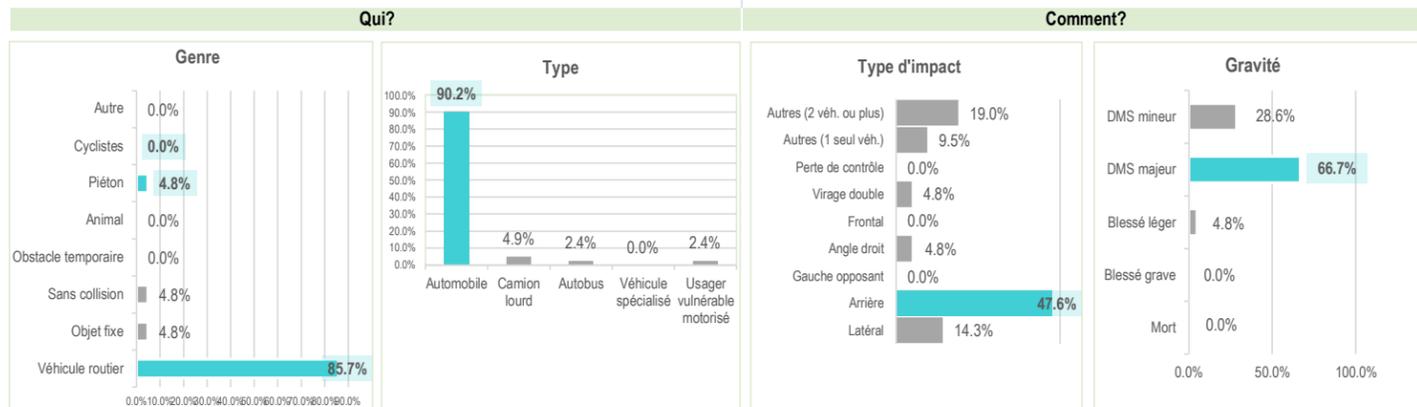
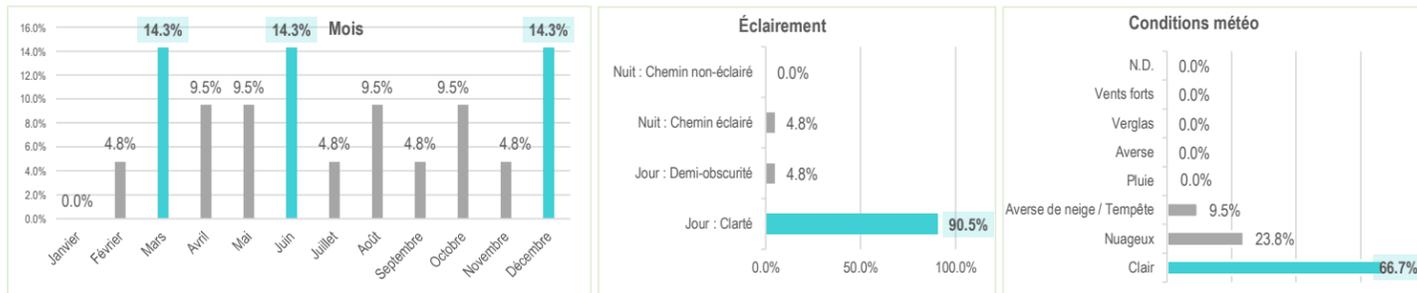
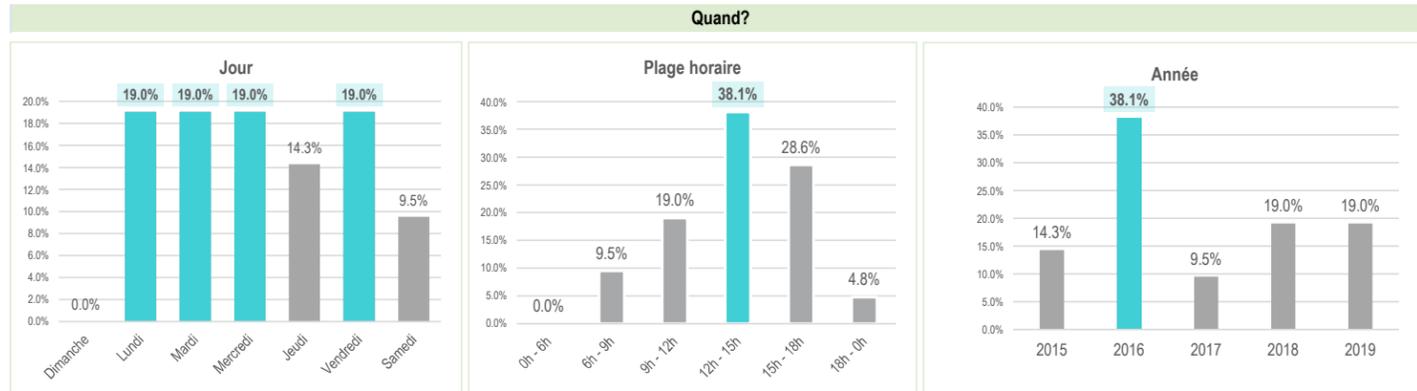
6.14 Site 12 – Tronçon rue Fraser, entre rue Lafontaine et rue Lévis, à Rivière-du-Loup



CARACTÉRISATION DES COLLISIONS AU SITE

Caractéristiques du site

Site:	Rue Fraser, entre rue Lafontaine et rue Lévis	Hierarchie:	Artère	Longueur tronçon (km):	0.23
Municipalité:	Rivière-du-Loup	Configuration:	Double sens	Collisions (2015-2019):	21
Mode de gestion:	S.O.				



LÉGENDE

Gravité

- █ Dommages matériels seulement
- █ Blessé léger
- █ Blessé grave
- █ Mortel

Type d'impact

- 88 Autre collision, impliquant un véhicule
- 99 Autre collision, impliquant plus d'un véhicule
- Impliquant un piéton
- Impliquant un cycliste

Type d'impact

- Frontal
- Perte de contrôle
- Arrière
- Arrière manoeuvre arrière
- Latéral
- Virage en double
- Virage à gauche opposé
- Angle droit

NOTES

- Accidents répertoriés entre 2015 et 2019, d'après les rapports d'événements de la SAAQ
- Les collisions ont été géolocalisées à l'intersection en considérant un rayon d'influence de 20 m

Indicateurs de sécurité

T _a	4.6
T _m	2.15
T _c	2.95
T _a > T _c	
I _g	1.11
I _g moyen	1.30
I _g < I _g moyen	

PLAN DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE (PSR), MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP

FIGURE 6.12
Analyse des sites problématiques
Schéma des collisions
SITE 12 :
Tronçon rue Fraser, entre rue Lafontaine et rue Lévis - Rivière-du-Loup

CIMA+
Q223317A
Octobre 2023

Fiche diagnostic

Site 12 – Tronçon rue Fraser, entre rue Lafontaine et rue Lévis, à Rivière-du-Loup

Caractéristiques du site

- > Milieu commercial.
- > DJMA estimé à 13 700 véh./jour au tronçon en milieu urbain.
- > Limite de 50 km/h.
- > Une voie par direction; baie de virage à gauche à l'approche de la rue Lafontaine.
- > Unités d'éclairage présentes du côté sud.

Largeur des aménagements

- Voies de circulation : entre 3,4 m et 4,7 m;
- Espace entre ligne de rive et bordure : entre 0,1 m et 0,9 m;
- Trottoir : entre 1,1 m et 1,4 m (sud uniquement).
- > Stationnement sur rue interdit.

Analyse des collisions – Faits saillants

- > 21 collisions :
 - 10 collisions de type arrière;
 - 4 collisions de type autres (2 véh. ou plus);
 - 1 collision impliquant un piéton occasionnant des blessures légères.

Observation terrain/identification proactive

Signalisation et marquage

- > Panneau de danger non conforme (photo 1).
- > Signalisation du passage pour piétons non conforme à l'intersection rue Fraser / rue Lévis. Le panneau (P-270) doit être installé de part et d'autre de la chaussée (photo 1).

Géométrie et visibilité

- > Stationnements à angle pour plusieurs commerces du côté sud de la chaussée. Les véhicules doivent effectuer une manœuvre de recul sur rue pour s'insérer dans la circulation. Cette situation est particulièrement problématique au quadrant sud-est de l'intersection rue Fraser / rue Lafontaine où le stationnement se trouve dans l'aire fonctionnelle de l'intersection.
- > Absence de gestion des accès.

Comportements des usagers de la route

- > Piétons traversent en section courante (voir exemple photo 2), ce qui peut surprendre les conducteurs.
- > Présence d'un stationnement (Boucherie Bégin) du côté nord alors que le commerce est du côté sud; les clients traversent en section courante.
- > Des véhicules stationnés au quadrant sud-est de l'intersection rue Lafontaine / rue Fraser bloquent le trottoir et obstruent la visibilité (photo 3 et 4).
- > Vitesse relevée au 85^e centile sur la rue Fraser :
 - 53 km/h en direction est;
 - 51 km/h en direction ouest.

Photos



Photo 1 – Intersection rue Fraser / rue Lévis. Signalisation de danger non conforme. Signalisation du passage pour piéton non conforme.



Photo 2 – Accès de la boulangerie Bis. Absence de gestion de l'accès. Un piéton traverse en section courante.



Photo 3 – Quadrant sud-est de l'intersection rue Fraser / rue Lafontaine. Des véhicules stationnés bloquent le trottoir et obstruent la visibilité du coin de rue.



Photo 4 – Quadrant sud-est de l'intersection rue Fraser / rue Lafontaine. Des véhicules stationnés bloquent le trottoir et obstruent la visibilité du coin de rue.

Fiche diagnostic

Site 12 – Tronçon rue Fraser, entre rue Lafontaine et rue Lévis, à Rivière-du-Loup

Aménagements pour modes actifs

- > Discontinuité des aménagements piétonniers du côté nord de la rue Fraser. Présence de trottoir du côté nord à l'est de la rue Lévis et à l'ouest de la rue Lafontaine.
- > Trottoir abaissé sur la majorité du tronçon. Cet aménagement n'offre pas de protection aux piétons.
- > Largeur du trottoir sous les normes du MTMD (<1,5 m).
- > Aménagements piétonniers dégradés (photo 5).

Autres constats

- > Chaussée dégradée / fissurée (photo 6).
- > Plusieurs véhicules lourds observés sur le tronçon alors que le camionnage y est partiellement interdit.



Photo 4 – Rue Fraser à l'approche de la rue Lafontaine. Trottoir abaissé et dégradé.



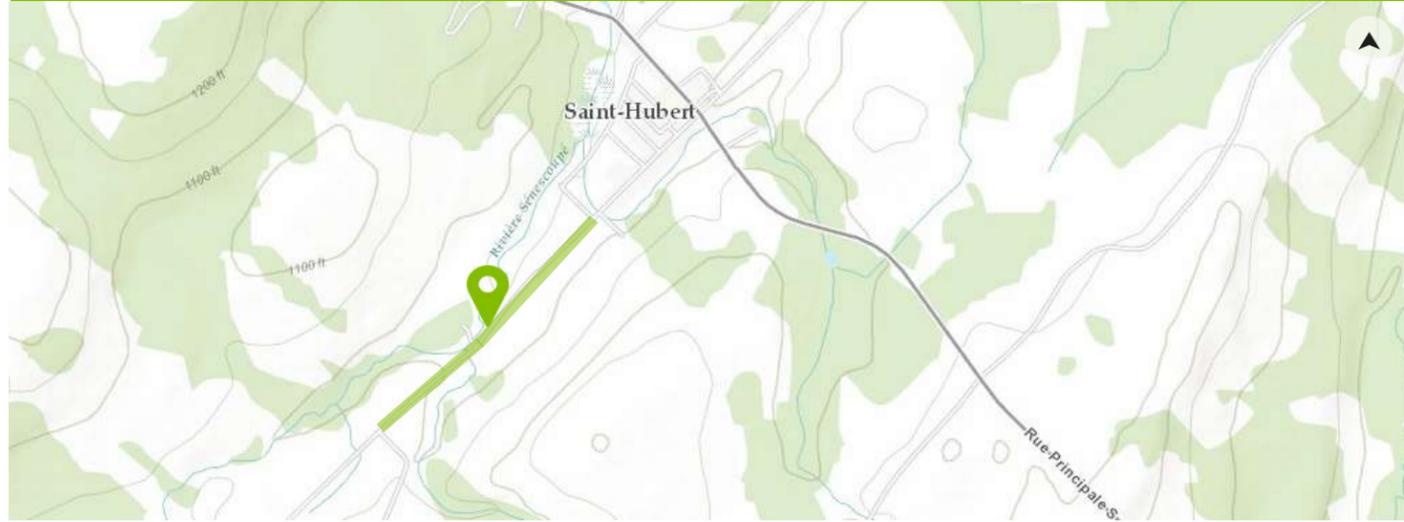
Photo 5 – Rue Fraser. Chaussée dégradée et trottoir abaissé sur une longue distance.

Diagnostic de sécurité

- > **Prépondérance de collisions de type arrière et collisions « autres; 2 véh. » occasionnée par :**
 - Absence de gestion des accès;
 - Stationnement à angle le long de la rue;
 - Débit de circulation élevé.
- > **Environnement peu convivial pour les modes actifs :**
 - Absence de trottoir du côté nord de la rue Fraser; toutefois l'emprise disponible ne permet pas l'aménagement d'un trottoir du côté nord;
 - Présence de véhicules stationnés sur le trottoir, particulièrement au quadrant sud-est de l'intersection rue Fraser / rue Lafontaine, ce qui impacte l'accessibilité et la sécurité des piétons;
 - Largeur du trottoir sous les normes du MTMD.
- > **Autres constats :**
 - Chaussée et aménagement pour modes actifs dégradés;
 - Signalisation non conforme.

6.15 Site 13 – Chemin Taché Ouest, entre la rue Dumont et le 3^e Rang du Sud-du-Lac, à Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup

LOCALISATION



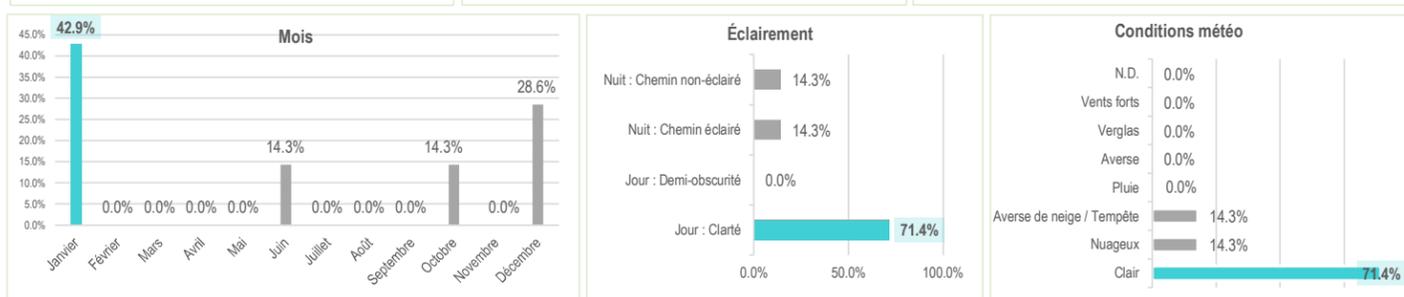
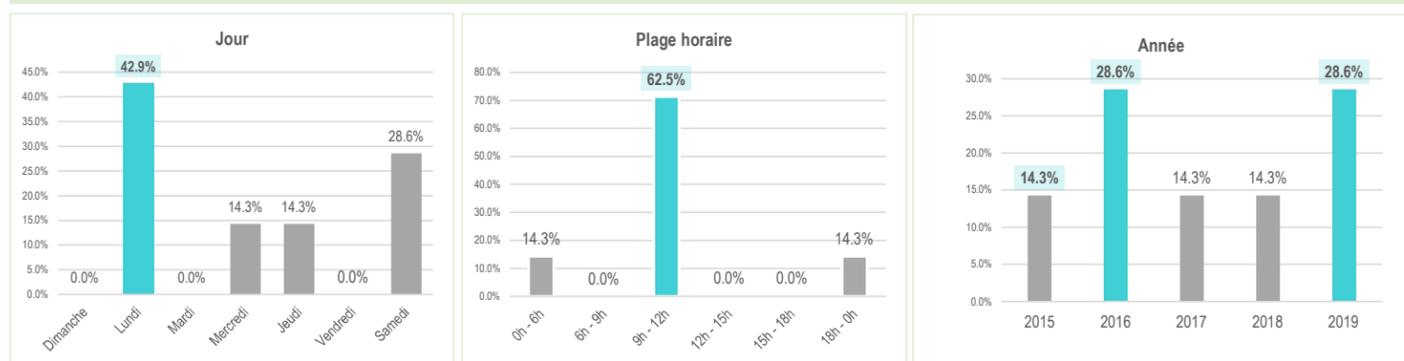
Source : Esri, OpenStreetMap, 2023

CARACTÉRISATION DES COLLISIONS AU SITE

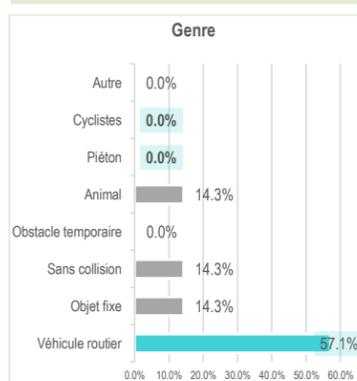
Caractéristiques du site

Site:	Chemin Taché Ouest, entre rue Dumont et 3e rang du Sud-du-Lac	Hiérarchie:	Collectrice	Longueur tronçon (km):	1.45
Municipalité:	Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup	Configuration:	Double sens	Collisions (2015-2019):	7
Mode de gestion:	S.O.				

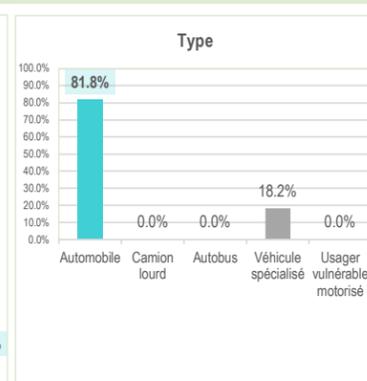
Quand?



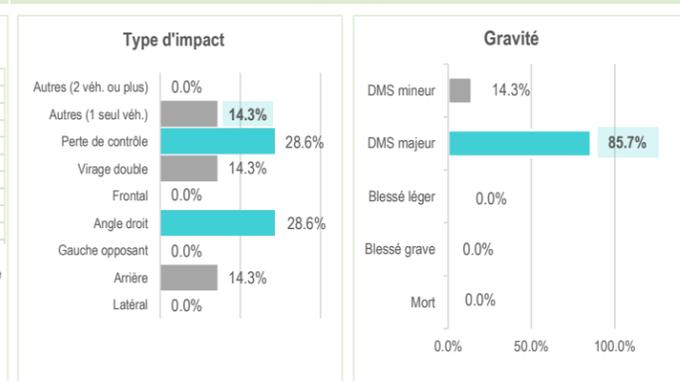
Qui?



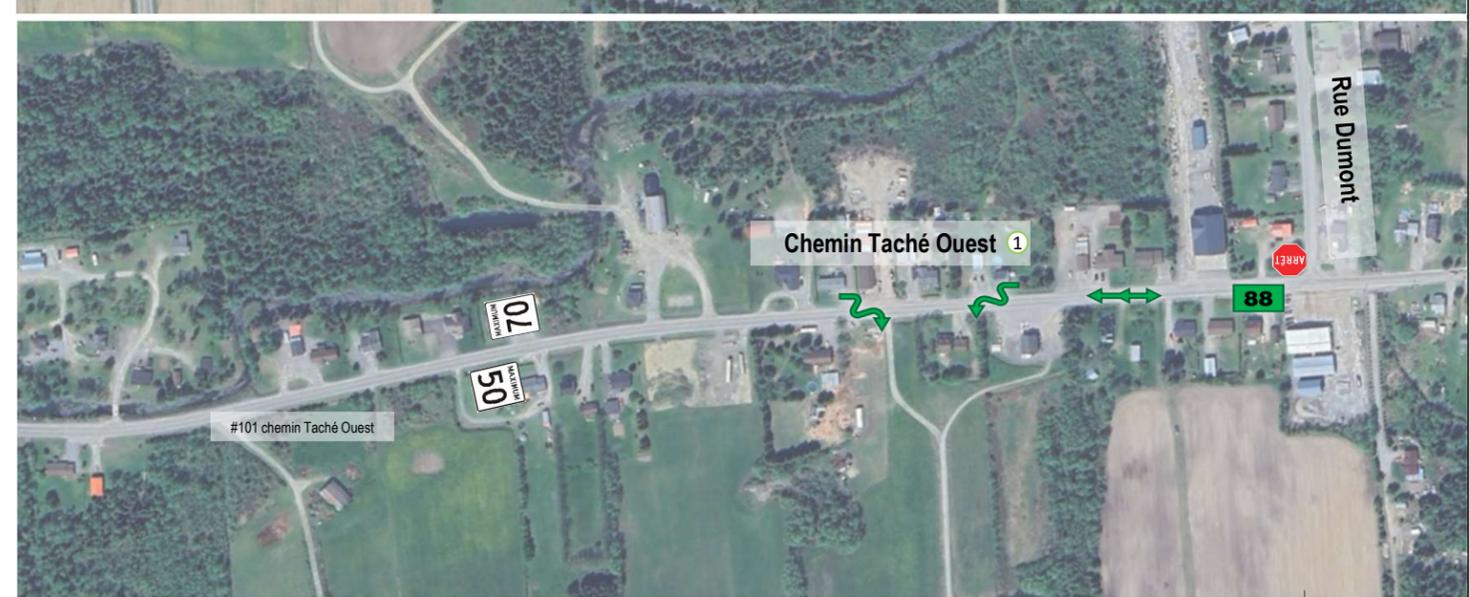
Type



Comment?

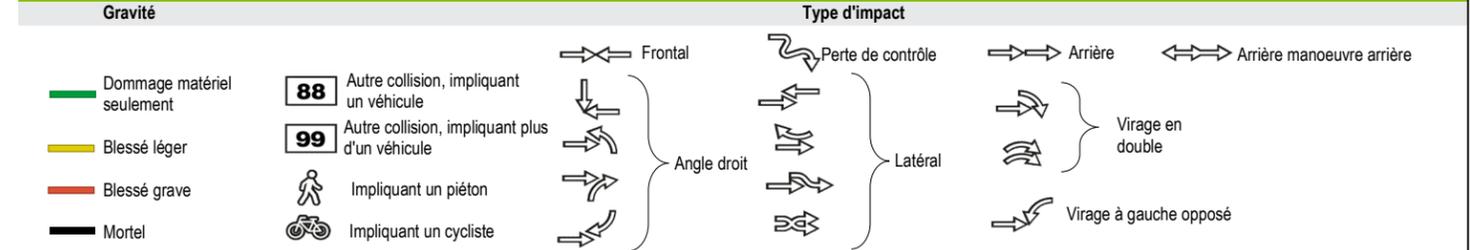


SCHEMA DE COLLISIONS



Source : Google Earth Pro / Traitement : CIMA+

LÉGENDE



NOTES

- Accidents répertoriés entre 2015 et 2019, d'après les rapports d'événements de la SAAQ
- Les collisions ont été géolocalisées à l'intersection en considérant un rayon d'influence de 20 m

Indicateurs de sécurité

	Est #101 ①	Ouest #101 ②
T_a	2.1	1.6
T_m	1.10	1.10
I_c	2.14	2.14
$T_m < T_a < T_c$		
I_g	1.00	1.00
I_g moyen	1.70	1.70
$I_g < I_g$ moyen		

PLAN DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE (PSR), MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP

FIGURE 6.13
Analyse des sites problématiques
Schéma des collisions
SITE 13 :

Tronçon chemin Taché Ouest, entre rue Dumont et 3e rang du Sud-du-Lac - Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup



Q223317A
Février 2024

Fiche diagnostic

Site 13 – Chemin Taché Ouest, entre la rue Dumont et le 3^e Rang du Sud-du-Lac, à Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup

Caractéristiques du site

- > DJMA estimé à 1 500 véh./jour au tronçon en milieu rural.
- > Limite de 70 km/h entre 3^e Rang et #93. Limite de 50 km/h à l'est du #93.
- > Une voie par direction.
- > Unités d'éclairage du côté nord de la chaussée.

Largeur de chaussée (incluant accotement)

- > Zone de 50 km/h : entre 7,5 m et 8,0 m;
- > Zone de 70 km/h : 9 m.

- > Stationnement sur rue autorisé.

Modifications depuis la période d'étude

- > Abaissement de la limite de vitesse entre #93 chemin Taché Ouest et le 3^e Rang (entre 2017 et 2018) :
 - 90 km/h à 70 km/h.
- > Ajout de signal avancé de limite de vitesse (50 km/h) en direction est.
- > Ajout de glissières de sécurité le long du ruisseau.

Analyse des collisions – Faits saillants

- > 7 collisions :
 - 2 collisions de type perte de contrôle dans la zone de 50 km/h;
 - 2 collisions de type angle droit aux accès de la ferme située au 133 chemin Tâché Ouest;
 - 1 collision de type virage double liée à un dépassement sur ligne pleine.

Bien que cette problématique n'ait pas été observée sur le terrain, les données de collision montrent une problématique de cohabitation entre les usagers de la route et les véhicules agricoles, plus particulièrement au niveau de la ferme située no civique 133.

Observation terrain/identification proactive

- > Vitesse relevée au 85^e centile en zone de 50 km/h :
 - 61 km/h en direction est;
 - 65 km/h en direction ouest.
- > Vitesse relevée au 85^e centile en zone de 70 km/h :
 - 75 km/h en direction est;
 - 78 km/h en direction ouest.

Note : les relevés de vitesse ont été faits sur chaussée enneigée, ce qui ne respecte pas les bonnes pratiques. Ce type de relevé doit être effectué sur chaussée sèche. Dans la zone de 50 km/h, les vitesses relevées au 85^e centile sont de 11 et 15 km/h supérieures à la vitesse prescrite. Il est permis de croire que les vitesses pratiquées seraient encore plus élevées lorsque la chaussée est sèche, ce qui permet d'anticiper une problématique de vitesse.

Photos



Photo 1 – Signalisation non conforme en direction est, à l'approche du 3^e rang. Panneau de passage pour piétons-cyclistes inapproprié et plus d'un panneau de catégories différentes (prescription et danger) sur le même support.



Photo 2 – Signal avancé de limite de vitesse non conforme en direction ouest (transition 50 km/h à 70 km/h).



Photo 3 – Absence de gestion de l'accès du commerce Super Soir.

Fiche diagnostic

Site 13 – Chemin Taché Ouest, entre la rue Dumont et le 3^e Rang du Sud-du-Lac, à Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup

Signalisation et marquage

- > Signalisation non conforme sur le chemin Taché Ouest à l'approche du 3^e Rang en direction est. Panneau de passage pour piétons-cyclistes inapproprié (aucun passage à cet endroit). De plus, l'installation de plus d'un panneau de catégorie différente sur un même support est non conforme (photo 1).
- > Panneau « Signal avancé de limite de vitesse » (D-70) indiquant la limite de vitesse de 70 km/h non conforme en direction ouest. Ce panneau doit être utilisé lors d'une diminution d'au moins 30 km/h, or ce cas présente une augmentation de 20 km/h (photo 2).



Photo 4 – Pente limitant la visibilité en direction ouest à proximité du #130 chemin Taché Ouest.

Géométrie et visibilité

- > Absence de gestion de l'accès du commerce Super Soir (photo 3).
- > Pente entre le #130 et le #132 chemin Taché Ouest limitant la visibilité (photo 4).

Comportements des usagers de la route

- > Vitesses pratiquées problématiques en zone de 50 km/h.
- > Dépassements sur ligne pleine dans la zone de 50 km/h observés lors du relevé terrain.

Aménagements pour modes actifs

- > Absence d'aménagements pour modes actifs.

Diagnostic de sécurité

- > **Problématique de vitesse dans la zone de 50 km/h :**
 - L'absence de mesure d'apaisement de la vitesse ou d'aménagement pour piétons (trottoir) incite les conducteurs à circuler plus rapidement.
- > **Collisions entre les véhicules et la machinerie agricole dans le secteur du no civique 133**
 - Visibilité limitée par le profil vertical de la route;
 - Inattention et/ou faible anticipation des conducteurs de la présence de ce type de machinerie.
- > **Autres constats :**
 - Signalisation non conforme;
 - Absence de gestion de l'accès du commerce Super Soir;
 - Panneau de changement de limite de vitesse non conforme en direction ouest (indique l'approche de la zone de 70 km/h), incitant les conducteurs à accélérer avant zone de 50 km/h.

6.16 Site 14 – Tronçon rue Principale entre Uniprix et rue Lebel, à Saint-Antonin

LOCALISATION

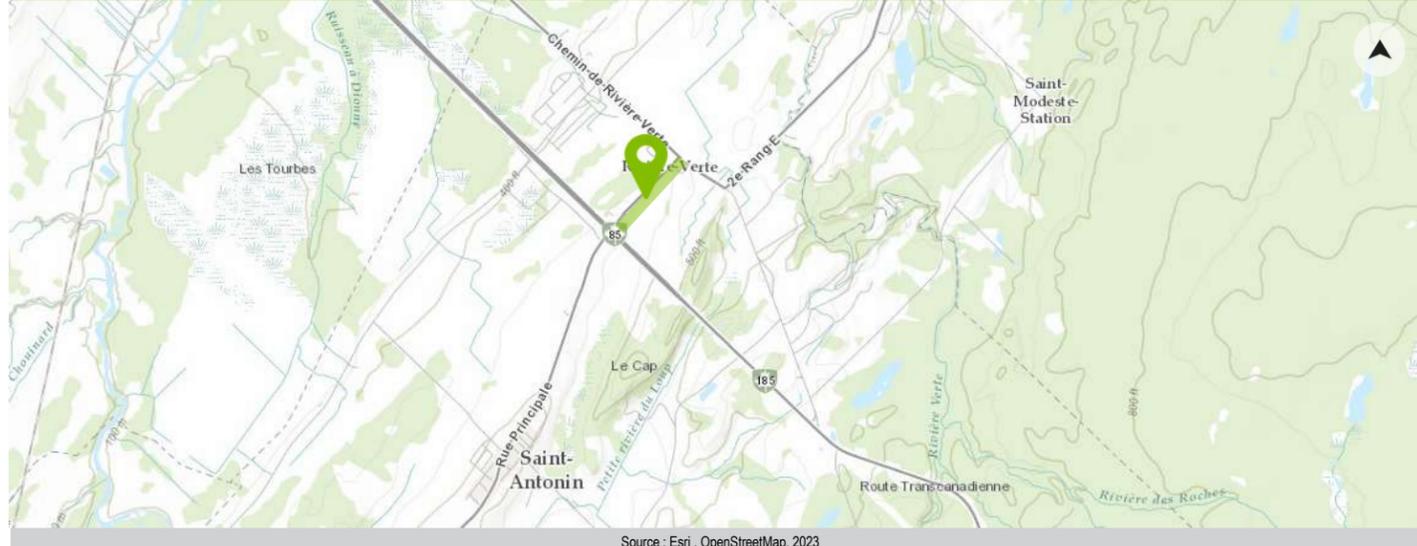


SCHÉMA DE COLLISIONS

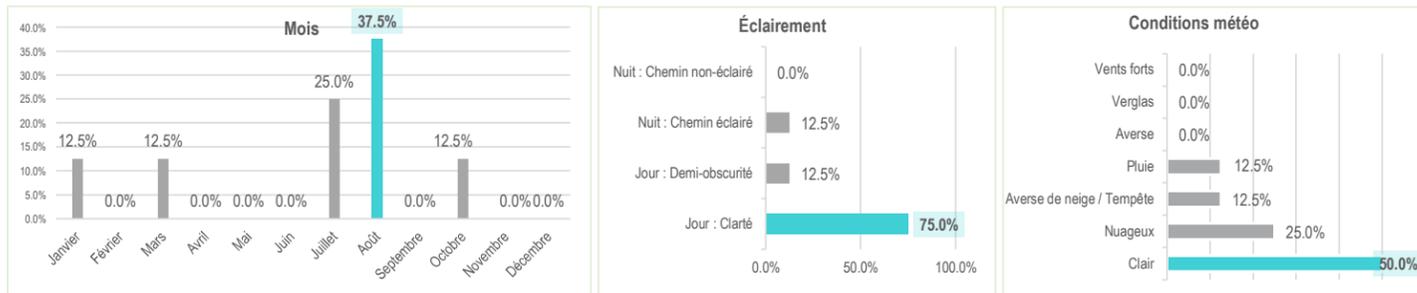
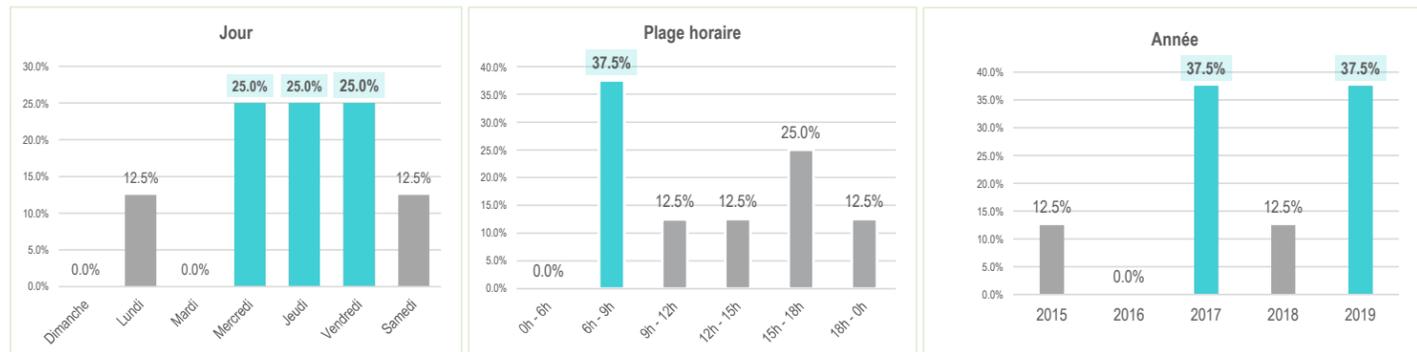


CARACTÉRISATION DES COLLISIONS AU SITE

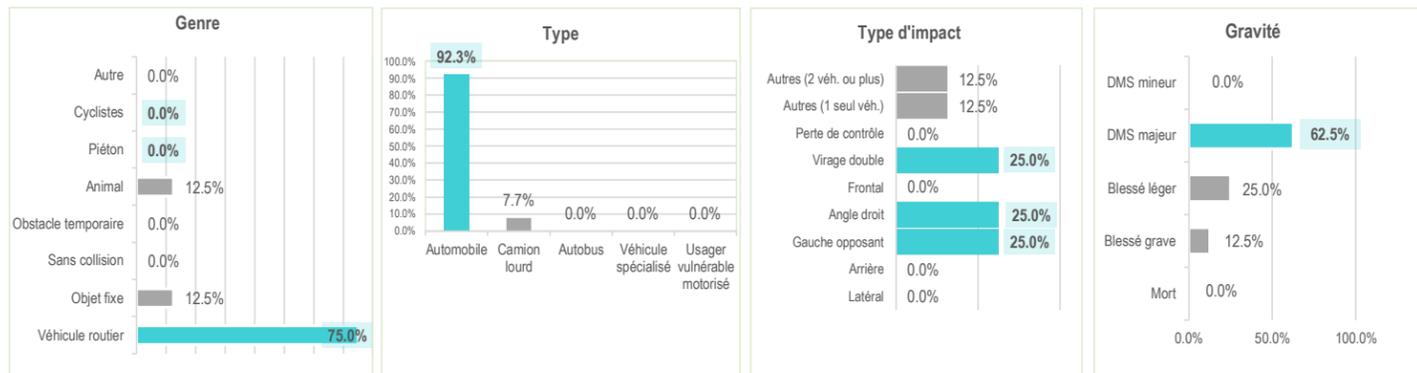
Caractéristiques du site

Site:	Rue Principale, entre Uniprix et rue Label	Hiérarchie:	Collectrice	Longueur tronçon (km):	0.92
Municipalité:	Saint-Antonin	Configuration:	Double sens	Collisions (2015-2019):	8
Mode de gestion:	S.O.				

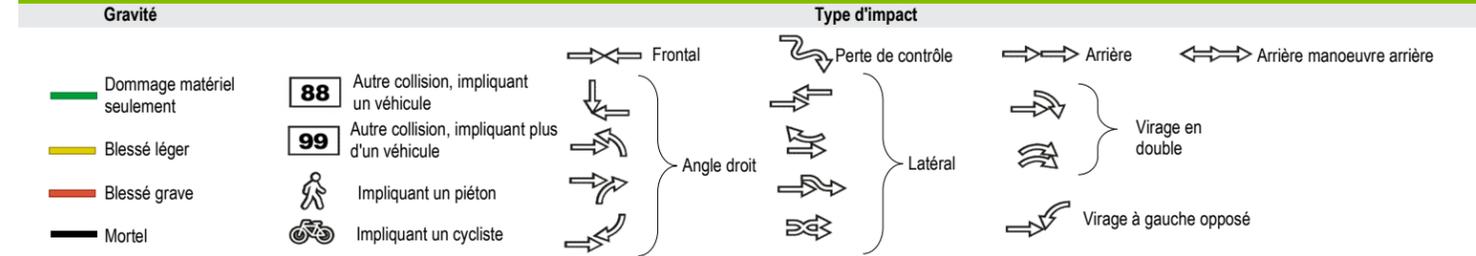
Quand?



Qui?



LÉGENDE



NOTES

- Accidents répertoriés entre 2015 et 2019, d'après les rapports d'événements de la SAAQ
- Les collisions ont été géolocalisées à l'intersection en considérant un rayon d'influence de 20 m

Indicateurs de sécurité

T _a	1.9
T _m	1.10
T _c	1.75
T _a >= T _c	
I _g	2.69
I _g moyen	1.70
I _g >= I _g moyen	

PLAN DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE (PSR), MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP

FIGURE 6.14
Analyse des sites problématiques
Schéma des collisions
SITE 14 :

Tronçon rue Principale, entre Uniprix et rue Label - Saint-Antonin



Q223317A
Novembre 2023

Fiche diagnostic

Site 14 – Tronçon rue Principale entre Uniprix et rue Lebel, à Saint-Antonin

Caractéristiques du site

- > Milieu résidentiel.
- > DJMA estimé à 2 570 véh./jour au tronçon en milieu rural.
- > Limite de 50 km/h.
- > Une voie par direction. Deux voies par direction à l'ouest du Uniprix.
- > Unités d'éclairage présentes du côté sud.
- > Autoroute 85 située à proximité.

Largeur des aménagements

- > Voies de circulation : entre 3,0 m et 3,7 m;
- > Lignes doubles axiales : 0,4 m;
- > Accotement : entre 1,1 et 2,1 m
- > Trottoir : 1,5 m (côté nord).
- > Interdiction de stationner entre 23 h et 6 h, du 1^{er} novembre au 1^{er} avril.
- > Camionnage interdit (excepté livraison locale).
- > Constructions depuis 2019 :
 - Aménagement d'un trottoir de 1,5 m du côté nord.

Analyse des collisions – Faits saillants

- > 8 collisions :
 - 2 collisions de type angle droit;
 - 2 collisions occasionnant des blessures légères;
 - 1 collision occasionnant des blessures graves.

Quatre des huit collisions sont survenues aux accès à l'ouest de l'accès du Uniprix. En retirant ces accidents du tronçon situé à l'est du Uniprix, le site n'est plus déviant selon le taux d'accidents. Néanmoins, une analyse de ce secteur pourrait être réalisée conjointement avec le MTMD, car l'intersection des bretelles de l'A-85 avec la rue Principale doivent être intégrées à cette évaluation.

Observation terrain/identification proactive

- > Vitesse relevée au 85^e centile sur la rue Principale, face au 54 rue Principale (portion ouest du tronçon) :
 - 65 km/h en direction est;
 - 66 km/h en direction ouest;
 - Problématique de vitesse.

Signalisation et marquage

- > Plus d'un panneau installé sur un même support aux approches nord et sud (photo 1). Ce mode d'installation est non conforme.
- > Absence de panneaux P-270 au passage pour piétons au niveau de la rue Lebel (photo 2).

Géométrie et visibilité

- > Présence d'entrées charretières résidentielles le long du tronçon; les conducteurs s'insèrent dans la circulation à reculons.
- > Alignement rectiligne de la rue et interrompu incitant à la vitesse.

Photos



Photo 1 – Panneau d'affichage de limite de vitesse à proximité de l'A-85. Plus d'un panneau sur un même support, non conforme.



Photo 2 – Passage pour piétons non conforme au niveau de la rue Lebel, celui-ci doit être accompagné de panneaux P-270.



Photo 3 – Visibilité d'insertion obstruée par le poteau d'Hydro-Québec et la boîte postale.

Fiche diagnostic

Site 14 – Tronçon rue Principale entre Uniprix et rue Lebel, à Saint-Antonin

- > **Ajout d'un trottoir du côté nord en 2023, les vitesses pratiquées sont problématiques malgré l'ajout de cette infrastructure.**

Comportements des usagers de la route

- > Vitesse pratiquée élevée.

Aménagements pour modes actifs

- > Trottoir du côté nord.
- > Absence d'aménagements cyclables.
- > Chaussée dégradée sur l'ensemble du tronçon (photo 4).
- > Présence d'un passage pour piétons à la rue Lebel donnant accès au centre communautaire. Le passage est aligné dans la voie de circulation de la rue Lebel ne comporte pas d'abaissé de trottoir (photo 5).



Photo 4 – Chaussée dégradée.



Photo 5 – Passage pour piétons dans la voie de circulation de la rue Lebel. Accessibilité universelle limitée.

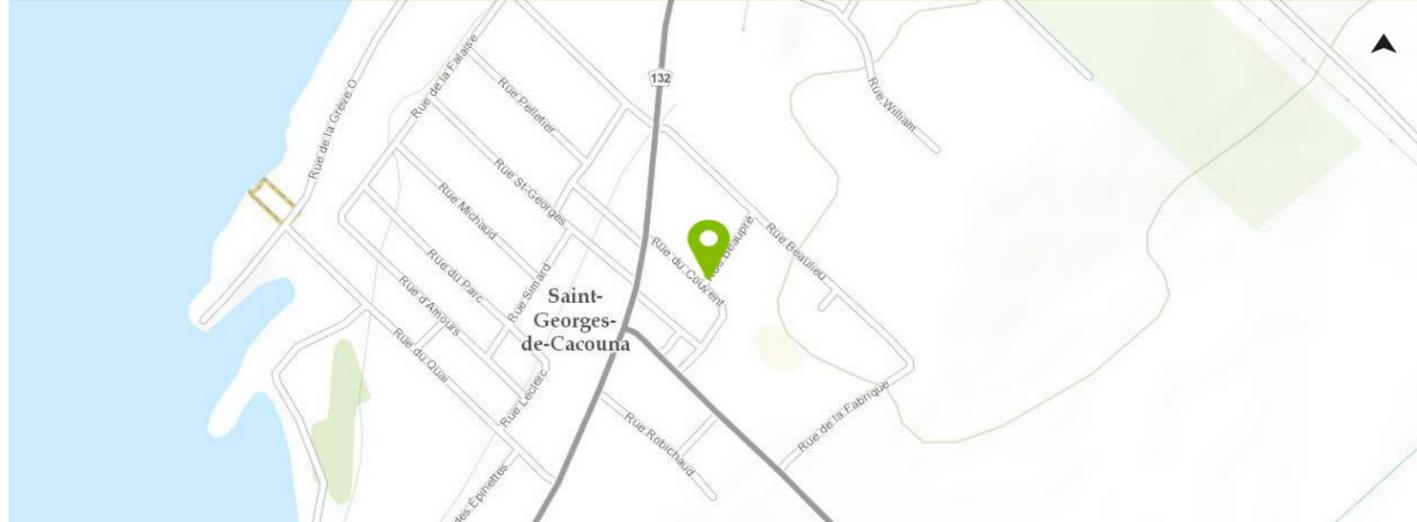
Diagnostic de sécurité

La moitié des collisions sont survenues à l'est de l'accès Uniprix. Une analyse de ce secteur pourrait être réalisée conjointement avec le MTMD, car l'intersection des bretelles de l'A-85 avec la rue Principale devrait être intégrée à cette évaluation.

- > **Vitesse pratiquée élevée sur le tronçon à l'étude en raison de :**
 - Linéarité du tronçon;
 - Proximité de l'autoroute ayant un effet de prise de vitesse sur le comportement du conducteur.
- > **Autres constats :**
 - Chaussée dégradée sur l'ensemble du tronçon;
 - Passage pour piétons de la rue Lebel non conforme.

6.17 Site 15 – Intersection rue du Couvent / rue Beaupré, à Cacouna

LOCALISATION



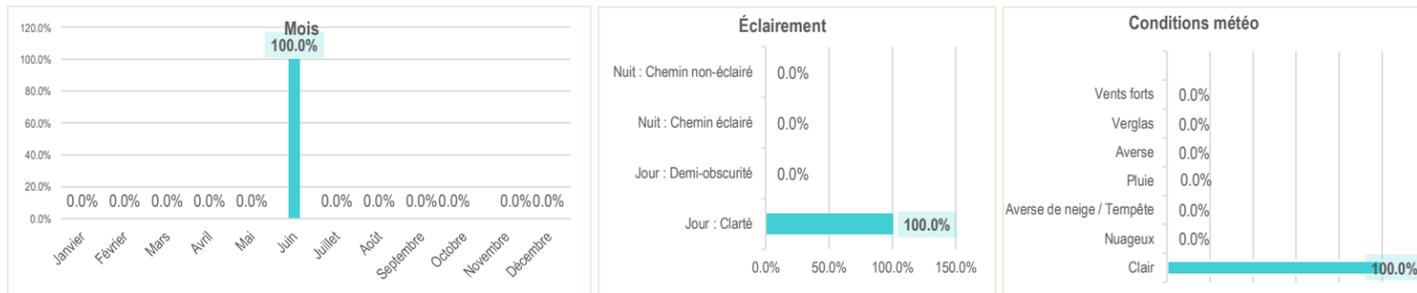
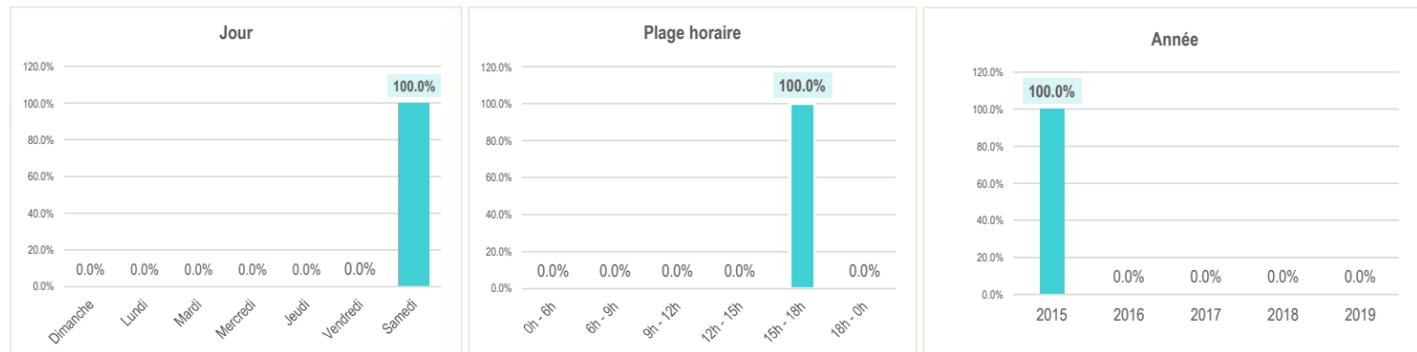
Source : Esri, OpenStreetMap, 2023

CARACTÉRISATION DES COLLISIONS AU SITE

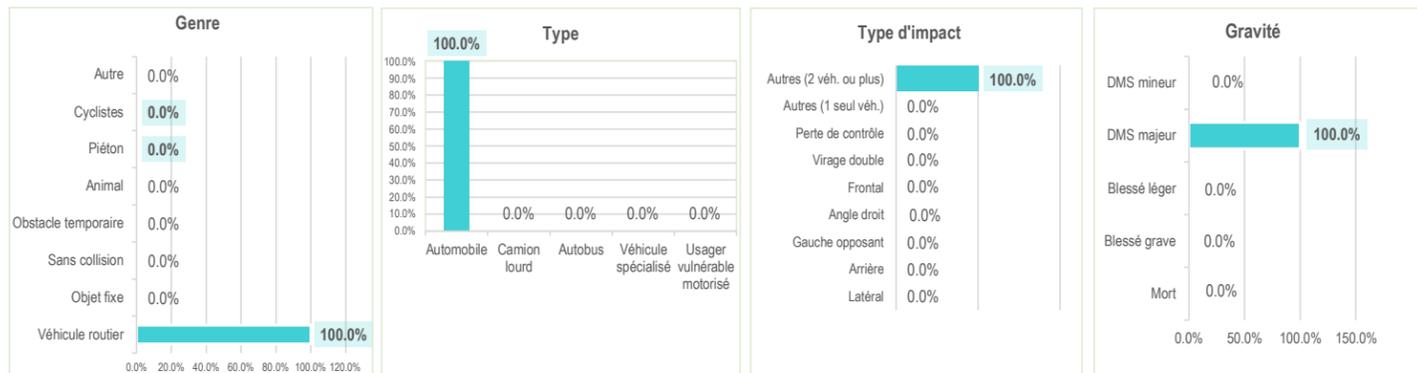
Caractéristiques du site

Site:	Rue Du Couvent / rue Beaupré	Hiérarchie:	Locale rurale / Locale rurale	Longueur tronçon (km):	S.O.
Municipalité:	Cacouna	Configuration:	Intersection en croix	Collisions (2015-2019):	1
Mode de gestion:	Arrêt sur la secondaire				

Quand?

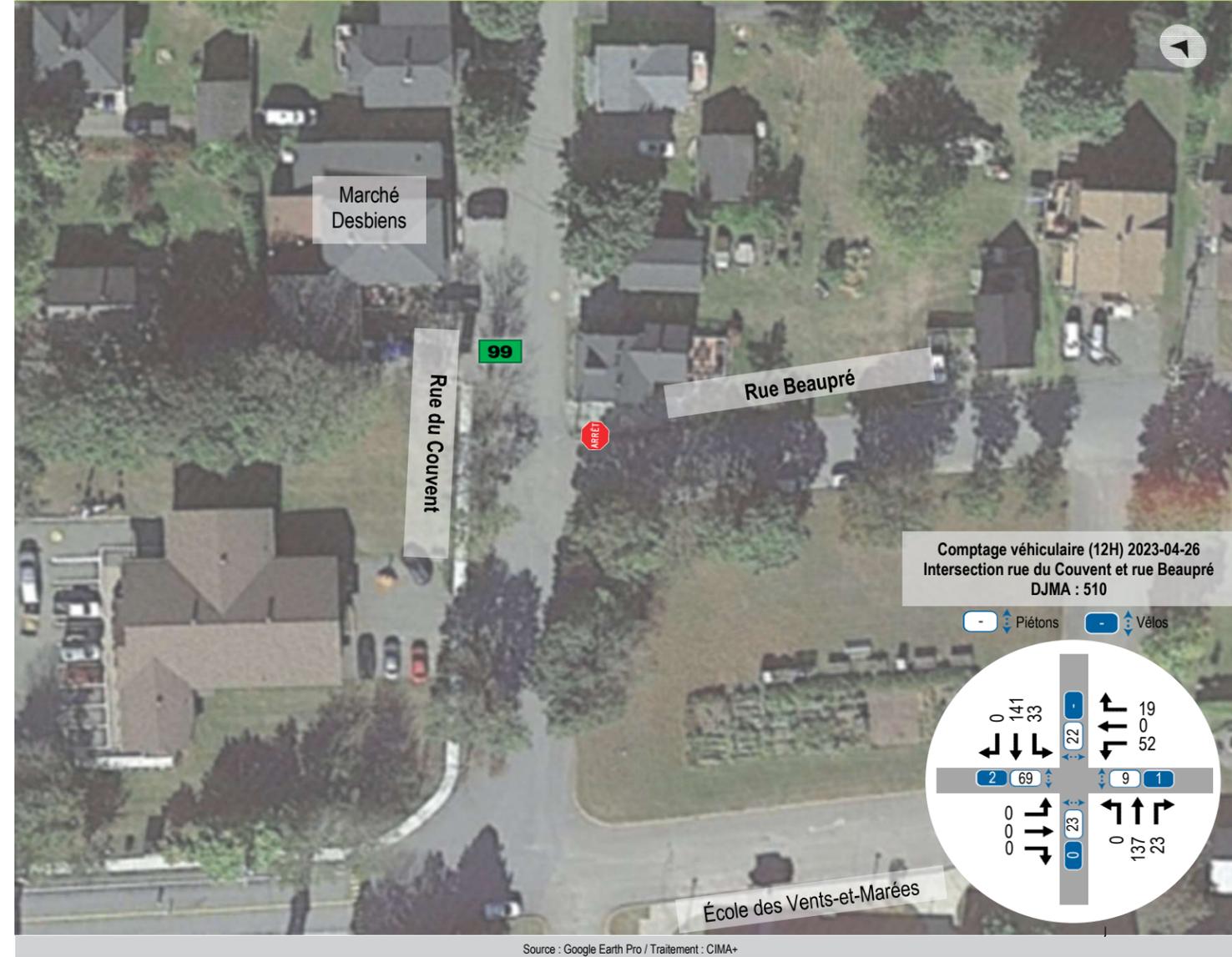


Qui?



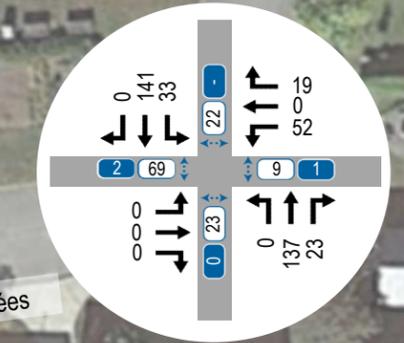
Comment?

SCHÉMA DE COLLISIONS



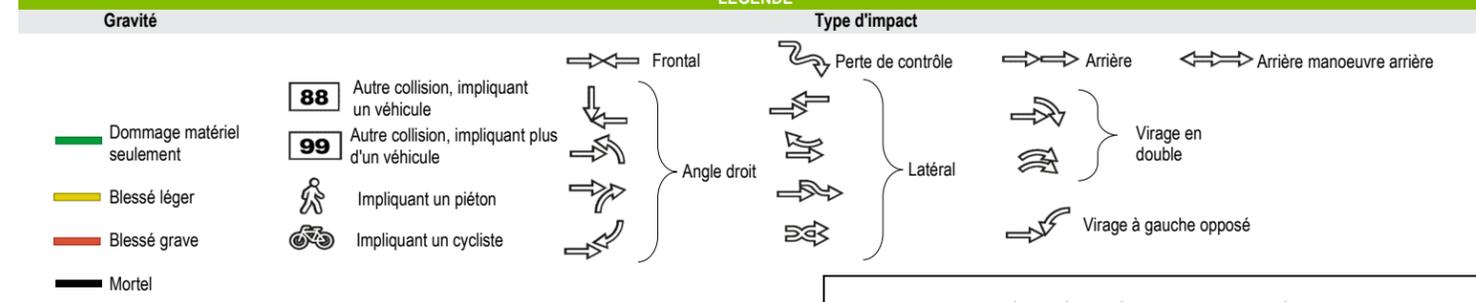
Comptage véhiculaire (12H) 2023-04-26
Intersection rue du Couvent et rue Beaupré
DJMA : 510

Piétons Vélos



Source : Google Earth Pro / Traitement : CIMA+

LÉGENDE



NOTES

• Accidents répertoriés entre 2015 et 2019, d'après les rapports d'événements de la SAAQ
• Les collisions ont été géolocalisées à l'intersection en considérant un rayon d'influence de 20 m

Indicateurs de sécurité

T _a	1.07
T _m	0.15
T _c	1.10
T_m < T_a < T_c	
I _g	1.00
I _g moyen	1.11
I_g < I_g moyen	

PLAN DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE (PSR), MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP

FIGURE 6.15

Analyse des sites problématiques
Schéma des collisions

SITE 15 :

Intersection rue du Couvent et rue Beaupré - Cacouna



Q223317A
Novembre 2023

Fiche diagnostic

Site 15 – Intersection rue du Couvent / rue Beaupré (et zone scolaire), à Cacouna

Caractéristiques du site

- > Milieu scolaire.
- > DJMA de 410 véh./jour à l'intersection selon le comptage (2023-04-26).
- > Limite de vitesse : 50 km/h sur toutes les approches.
- > Une voie par direction à toutes les approches.
- > Unité d'éclairage présente au quadrant nord-est.
- > Largeur de la chaussée carrossable à l'intersection :
 - Approche nord : 7,5 m;
 - Approche sud : 11,2 m;
 - Approche est : 9,2 m.
- > Interdiction de stationner du côté est de l'approche nord et du côté nord de l'approche est.
- > Constructions depuis 2019 – :
 - Aménagement de trottoirs du côté ouest de l'approche sud jusqu'à la rue de l'Église;
 - Réaménagement du stationnement de l'église Saint-Georges – Hors site à l'étude.

Analyse des collisions – Faits saillants

- > 1 collision :
 - 1 collision liée au stationnement à l'approche nord.

Observation terrain/Identification proactive

Signalisation et marquage

- > Signalisation de la zone scolaire non conforme. La signalisation est sur les rues adjacentes et non dans la zone scolaire.
- > Absence de marquage délimitant le stationnement dans la zone scolaire (photo 1).

Géométrie et visibilité

- > Surlargeur des voies de circulation dans la zone scolaire (photo 1).
- > Surlargeur du rayon de courbure au quadrant nord-ouest de l'intersection au coin de l'école (photo 1). Selon les observations sur le terrain, les autobus scolaires n'utilisent pas ce tracé.
- > Des véhicules stationnés dans l'intersection limitent la visibilité des écoliers qui traversent la rue (photo 1). Stationnement du Marché Desbiens à angle (photo 3).
- > **Le prolongement de la rue du Couvent donne directement face à l'école, soit dans la zone de débarcadère des autobus scolaires. Les conducteurs utilisent aussi ce corridor pour rejoindre la rue Beaupré.**

Comportements des usagers de la route

- > Des parents utilisent l'intersection au coin de l'école comme débarcadère (photo 1).
- > Des écoliers traversent en dehors des aménagements piétonniers.

Photos



Photo 1 – Rue du Couvent (intersection au coin de l'école). Absence de marquage. Surlargeur de la chaussée et des rayons de courbure. Absence de mode de gestion. Véhicules stationnés dans l'intersection.



Photo 2 – Rue du couvent (intersection coin de l'école). Absence de bateau pavé et discontinuité des trottoirs – Aucune signalisation pour informer les conducteurs de la présence d'une zone scolaire.



Photo 3 – Approche nord. Stationnement à angle du Marché Desbiens.



Photo 4 – Vue du débarcadère dans la zone scolaire.

Fiche diagnostic

Site 15 – Intersection rue du Couvent / rue Beaupré (et zone scolaire), à Cacouna

Aménagements pour modes actifs

- > Absence de bateau pavé au passage pour piétons, limitant l'accessibilité universelle.
- > Discontinuité des aménagements piétonniers (photos 2 et 3).
- > Absence de mode de gestion sur la rue du Couvent au coin de l'école (photo 1).
- > Aucun débarcadère pour autobus désigné pour l'école Vents-et-Marées.

Diagnostic de sécurité

- > Selon les données d'accidents, l'intersection (rue du Couvent / rue Beaupré) n'est pas ciblée comme un site problématique. Il demeure que le secteur (zone scolaire) présente des non-conformités en signalisation routière, un manque de guidage pour les usagers et les aménagements ne respectent pas les bonnes pratiques pour un milieu scolaire. Une bonification de la signalisation et des aménagements de ce secteur est justifiée pour mieux encadrer les déplacements et les opérations dans la zone scolaire. Les besoins de l'école Vents-et-Marée doivent s'arrimer avec ceux de la municipalité.

7. Élaboration du diagnostic de sécurité routière

Le présent chapitre a pour objectif d'établir un diagnostic de sécurité routière pour la MRC de Rivière-du-Loup. Les différentes informations recueillies et analysées sont synthétisées dans l'optique de cibler les lignes directrices en matière de sécurité routière, ce qui orientera par la suite les interventions à privilégier. Le diagnostic se décline en deux sections, à savoir :

- > Diagnostic général;
- > Diagnostic des sites potentiellement problématiques retenus.

7.1 Diagnostic général

Le tableau 7-1 présente le diagnostic général selon les thèmes suivants :

- > Consultations auprès des partenaires (tableau 7-1);
- > Caractéristiques générales du territoire d'étude et de son évolution (tableau 7-2);
- > Problématiques thématiques (tableau 7-3);
- > Problématiques spatiales (tableau 7-4).

Tableau 7-1 : Diagnostic de sécurité routière général - Consultation des partenaires

Consultation des partenaires		
Problématique ou constat	Cause/conséquence/diagnostic	Localisation
Vitesses excessives, tant en milieu urbain que rural.	<ul style="list-style-type: none"> > Augmente le risque de collision; > Augmente la gravité des collisions; > Sentiment d'insécurité auprès de la population; > N'incite pas la population à se déplacer à pied ou à vélo. 	> MRC
Conflits entre les différents usagers de la route	<ul style="list-style-type: none"> > Augmente le risque de collision; > Augmente la gravité des collisions; > Sentiment d'insécurité auprès de la population. 	> MRC
Non-respect de la signalisation routière	<ul style="list-style-type: none"> > Augmente le risque de collision; > Augmente la gravité des collisions; > Sentiment d'insécurité auprès de la population; > Non-respect de l'arrêt obligatoire des feux clignotant de l'autobus scolaire. 	> MRC
Intersection ou tronçon où la géométrie est déficiente (plan et profil)	<ul style="list-style-type: none"> > Présence de pente, de courbe ou d'obstacle réduisant les distances de visibilité; > Chaussée étroite. 	> MRC
Signalisation et marquage au sol déficient	<ul style="list-style-type: none"> > Nuit au guidage du conducteur; > Augmente le risque de collision. 	> MRC
Absence ou déficience des infrastructures pour le transport actif	<ul style="list-style-type: none"> > Augmente le risque de collision; > Augmente la gravité des collisions; > Augmente les conflits d'usage; > Décourage le changement modal vers les modes actifs. 	> MRC
Présence de véhicules lourds sur les routes de la MRC	<ul style="list-style-type: none"> > Non-respect des interdictions de circuler par les camionneurs; > Crée un sentiment d'insécurité; > Nuit à la qualité de vie (sonore); > Augmente la gravité des collisions. 	> MRC
Entretien déficient	<ul style="list-style-type: none"> > Augmente le risque de collision; > Augmente la gravité des collisions. 	> MRC

Tableau 7-2 : Diagnostic de sécurité routière générale - Caractéristiques du territoire

Caractéristiques du territoire		
Problématique ou constat	Cause/conséquence/diagnostic	Localisation
Vieillesse de la population.	<ul style="list-style-type: none"> > Augmente la part de conducteurs plus âgés; > Nécessite d'offrir des services de déplacements adaptés à la population vieillissante. 	> MRC
Réseau cyclable discontinu - Absence d'un lien sécuritaire pour traverser la rivière du Loup – Bandes cyclables inappropriées sur le boulevard de l'Hôtel-de-Ville	<ul style="list-style-type: none"> > Augmente le risque de collisions avec les cyclistes. 	> Ville de Rivière-du-Loup

Tableau 7-3 : Diagnostic de sécurité routière générale – Analyse thématique

Analyse thématique		
Problématique ou constat	Cause/conséquence/diagnostic	Localisation
Plus grande exposition aux risques de collisions observée dans la ville de Rivière-du-Loup.	<ul style="list-style-type: none"> > Ville de Rivière-du-Loup : 13,5 collisions / km > Moyenne des autres municipalités : 0,5 collision / km 	> Rivière-du-Loup
Augmentation du nombre de collisions de 17% entre 2010 et 2019	<ul style="list-style-type: none"> > Augmentation du nombre de collisions dans la MRC alors que les groupes comparables présentent une diminution pour la même période : <ul style="list-style-type: none"> - Groupe comparable 1 (MRC similaires) : - 25 % - Groupe comparable 2 (MRC de la région) : - 11 % - Groupe comparable 3 (MRC de la Province) : - 36 % 	> MRC
Proportion inférieure de collisions occasionnant des blessures légères (10,8 %) par rapport aux groupes comparables	<ul style="list-style-type: none"> > La proportion de collisions occasionnant des blessures légères est supérieure dans les groupes comparables : <ul style="list-style-type: none"> - Groupe comparable 1 (MRC similaires) : 17,9 % - Groupe comparable 2 (MRC de la région) : 16,4 % - Groupe comparable 3 (MRC de la Province) : 21,0 % 	> MRC
Proportion inférieure de collisions occasionnant des blessures graves (0,5 %) par rapport aux groupes comparables	<ul style="list-style-type: none"> > La proportion de collision occasionnant des blessures graves est supérieure dans les groupes comparables : <ul style="list-style-type: none"> - Groupe comparable 1 (MRC similaires) : 1,1 % - Groupe comparable 2 (MRC de la région) : 0,7 % - Groupe comparable 3 (MRC de la Province) : 0,8 % 	> MRC
Proportion inférieure de collisions mortelles (0,04 %) par rapport aux groupes comparables	<ul style="list-style-type: none"> > La proportion de collisions mortelles est supérieure dans les groupes comparables : <ul style="list-style-type: none"> - Groupe comparable 1 (MRC similaires) : 0,32 % - Groupe comparable 2 (MRC de la région) : 0,17 % - Groupe comparable 3 (MRC de la Province) : 0,15 % 	> MRC
Proportion inférieure de collisions impliquant un mode actif par rapport aux groupes comparables	<ul style="list-style-type: none"> > La majorité des collisions impliquant un mode actif se produit à Rivière-du-Loup. 	<ul style="list-style-type: none"> > MRC > Rivière-du-Loup
Majorité de collisions dans les zones avec une vitesse affichée de 50 km/h ou moins	<ul style="list-style-type: none"> > Les zones dont la limite de vitesse est de 50 km/h sont généralement situées en milieu urbain; > Le milieu urbain a un facteur d'exposition plus élevé (débit de circulation plus élevé, intersection, accès, stationnement sur rue, etc.). 	> MRC
Groupe d'âge de 14 à 24 ans (9,0 % des conducteurs) impliqué dans les accidents avec dommages corporels (28,0 %)	<ul style="list-style-type: none"> > Inexpérience des conducteurs. 	> MRC
Proportion importante de collisions survenant en janvier, mars, juin, juillet et août par rapport aux groupes comparables	<ul style="list-style-type: none"> > Période hivernale : les conducteurs n'adaptent pas leur conduite aux conditions hivernales; > Période estivale : la villégiature amène une augmentation des débits durant cette période; 	> MRC

Analyse thématique		
Problématique ou constat	Cause/conséquence/diagnostic	Localisation
	> Les mois de janvier, mars, juillet et août sont surreprésentés par rapport aux groupes comparables.	
Proportion importante et surreprésentation des collisions survenant entre 11 h et 17 h par rapport aux groupes comparables	> Plus grand nombre de véhicules sur les routes à l'heure du dîner et à l'heure de pointe de l'après-midi.	> MRC
Proportion importante et surreprésentation de collisions de type angle droit par rapport aux groupes comparables	> Les collisions à angle droit sont généralement le résultat d'une géométrie inadéquate aux intersections et/ou d'une distance de visibilité restreinte. Elles s'expliquent aussi par de la signalisation inadéquate ou une largeur de chaussée excessive qui expose davantage des usagers. Elles se produisent également aux intersections où toutes les approches sont gérées par des arrêts, ce qui indique le non-respect de la signalisation par les conducteurs. En section courante, les collisions à angle droit se produisent généralement aux accès commerciaux.	> MRC > Rivière-du-Loup
Proportion importante et surreprésentation de collisions de type arrière par rapport aux groupes comparables	> Les collisions de type arrière se produisent généralement en amont des intersections et des accès commerciaux lorsque la signalisation ou la canalisation des mouvements est inadéquate.	> MRC > Rivière-du-Loup
Proportion importante et surreprésentation de collisions de type virage double par rapport aux groupes comparables	> Les collisions de type virage double se produisent généralement aux intersections où le virage en double est autorisé. Elles se produisent également lorsque le marquage et la signalisation de sélection des voies sont inadéquats et en amont d'une intersection.	> MRC > Rivière-du-Loup
Proportion importante et surreprésentation de collisions de type autres (2 véhicules ou plus) par rapport aux groupes comparables	> Les collisions de type autres (2 véhicules ou plus) impliquent généralement un véhicule stationné. Ce type de collision survient principalement en milieu urbain lorsque le stationnement sur rue est autorisé et la largeur des aménagements est inadéquate.	> MRC > Rivière-du-Loup

Tableau 7-4 : Diagnostic de sécurité routière générale – Analyse spatiale

Analyse spatiale		
Problématique ou constat	Cause/conséquence/diagnostic	Localisation
La majorité des collisions (83,5 %) se produisent en milieu urbain	> Le milieu urbain a un facteur d'exposition plus élevé (débit de circulation plus élevé, intersection, accès, stationnement sur rue, etc.).	> MRC > Rivière-du-Loup
Les collisions surviennent de façon égale aux intersections (50 %) et en sections courantes (50 %)	> Importante proportion de collisions de type « Angle droit » et qui explique les collisions en intersection; > Importante proportion de collisions de type « Autres (2 véhicules) » pouvant être attribuée aux événements impliquant un véhicule stationné sur rue en section courante.	> Rivière-du-Loup

7.2 Diagnostic des sites potentiellement problématiques

Les tableaux de cette section (7-5 à 7-19) présentent une synthèse des diagnostics de l'analyse approfondie des sites retenus. Les causes et conséquences de chaque problématique relevée sont présentées.

Tableau 7-5 : Diagnostic de sécurité routière spécifique - Site 1

Site 1 - Tronçon boulevard Armand-Thériault entre la rue des Marguerites et le boulevard de l'Hôtel-de-Ville à Rivière-du-Loup, incluant les intersections du Maxi et de la rue des Marguerites		
Problématique ou constat	Cause probable	Conséquence
Problématique de collisions de type angle droit	<ul style="list-style-type: none"> > Absence de temps de dégagement (tout rouge) aux intersections avec feux de circulation; > Présence de files d'attente générant de l'interblocage aux accès commerciaux; > Insertion des véhicules à partir des accès commerciaux non gérés nécessitant une traversée de quatre voies. 	<ul style="list-style-type: none"> > 29 collisions de type angle droit, dont 8 collisions occasionnant des blessures corporelles légères.
Prépondérance de collisions de type gauche opposant, arrière et latéral en raison de la géométrie routière (4 voies contiguës)	<ul style="list-style-type: none"> > Absence de canalisation des mouvements de virage à gauche. 	<ul style="list-style-type: none"> > 46 collisions de type gauche opposant, arrière ou latéral, dont 10 collisions occasionnant des blessures corporelles légères.
Signalisation non conforme	<ul style="list-style-type: none"> > Feux de circulation : disposition des lentilles pour la gestion des virages à droite; > Panneaux : le panneau « Direction des voies » des voies (P-100) doit être situé en amont de l'intersection. 	<ul style="list-style-type: none"> > Augmente le risque de collision ou de confusion.
Environnement peu convivial pour les modes actifs	<ul style="list-style-type: none"> > Hauteur des trottoirs non conforme et trottoirs dégagés; > Absence d'aménagements cyclables; > Absence de feux piétons à l'approche nord de l'intersection du centre commercial; > Piétons traversent en l'absence de passage pour piétons et en section courante. 	<ul style="list-style-type: none"> > 2 collisions impliquant des piétons, dont une collision occasionnant des blessures corporelles graves.

Tableau 7-6 : Diagnostic de sécurité routière spécifique - Site 2

Site 2 – Intersections boulevard Hôtel-de-Ville / boulevard Armand-Thériault et boulevard Hôtel-de-Ville / rue des Sorbiers à Rivière-du-Loup		
Problématique ou constat	Cause	Conséquence
Collisions de type virage double, gauche opposé, latéral et arrière à l'approche est de l'intersection des boulevards Hôtel-de-Ville et Armand-Thériault	<ul style="list-style-type: none"> > La combinaison des mouvements de virage à gauche et du tout droit à la phase de l'approche est non conforme; > Les accès commerciaux sur le boulevard Armand-Thériault (à proximité de l'intersection) contribuent aux collisions de type virage double; > Selon les comptages, il apparaît que le virage à gauche en double ne soit pas requis (étude de circulation requise). 	<ul style="list-style-type: none"> > 26 collisions de type virage double, gauche opposé, latéral et arrière à l'approche est de l'intersection des boulevards Hôtel-de-Ville et Armand-Thériault, dont 6 collisions occasionnant des blessures corporelles légères.
Collisions de type perte de contrôle, angle droit et gauche opposant à l'intersection du boulevard Hôtel-de-Ville / rue des Sorbiers	<ul style="list-style-type: none"> > Le terre-plein et les équipements de feux à l'approche ouest sont dans le rayon de giration naturel du virage à gauche de l'approche sud; cette géométrie explique les pertes de contrôle et les collisions impliquant un seul véhicule; > L'absence d'une phase de dégagement tout rouge peut expliquer les collisions de type angle droit et gauche opposé. 	<ul style="list-style-type: none"> > 22 collisions de type perte de contrôle, angle droit et gauche opposant à l'intersection du boulevard Hôtel-de-Ville / rue des Sorbiers, dont 3 collisions occasionnant des blessures corporelles légères.
Autres problématiques aux deux intersections	<ul style="list-style-type: none"> > Têtes de feux manquantes pour le mouvement principal; > Le panneau « Direction des voies » (P-100) doit être situé en amont de l'intersection; > Largeurs des voies sous les standards du MTMD. 	<ul style="list-style-type: none"> > Augmente le risque de collision.
Environnement peu convivial pour les modes actifs	<ul style="list-style-type: none"> > Trottoirs, traverses piétonnes et voies cyclables dégradés. Largeur des aménagements sous les normes du MTMD; > Aménagement de la bande cyclable non souhaitable avec le contexte d'implantation : artère avec plusieurs voies de circulation par sens et débits véhiculaires élevés. Une protection supplémentaire des cyclistes est nécessaire; > Absence de têtes de feux pour piétons. 	<ul style="list-style-type: none"> > Augmente le risque de collision impliquant des modes actifs.

Tableau 7-7 : Diagnostic de sécurité routière spécifique - Site 3

Site 3 – Intersection boulevard de l’Hôtel-de-Ville / rue Lafontaine à Rivière-du-Loup		
Problématique ou constat	Cause	Conséquence
Prépondérance de collisions de type virage double et gauche opposant atténuée dans l’axe est-ouest (Hôtel-de-Ville)	<p>Les modifications géométriques apportées à l’approche ouest ont eu un impact positif sur la réduction du nombre de collisions.</p> <ul style="list-style-type: none"> > Retrait d’une voie à l’approche ouest; > Reprogrammation des feux de circulation en phases séparées sur l’axe est-ouest. 	<ul style="list-style-type: none"> > Diminution du nombre de collisions de type virage double et gauche opposant dans l’axe est-ouest – Problème de sécurité réglé à l’approche ouest.
Prépondérance de collisions de type arrière	<ul style="list-style-type: none"> > Stationnement sur rue à proximité de l’intersection à l’approche nord; en l’absence de véhicules dans les cases, les conducteurs utilisent cet espace comme une voie de virage à droite, ce qui peut surprendre les autres conducteurs; > Distance de visibilité des têtes de feux inadéquate à l’approche sud. Absence de panneaux « Signal avancé de feux de circulation » (D-50) indiquant la proximité des feux de circulation; > Guidage non conforme : panneaux « Direction des voies » (P-100) et marquage des voies. 	<ul style="list-style-type: none"> > 15 collisions de type arrière, dont une collision occasionnant une blessure corporelle légère.
Durée de vie atteinte des équipements de feux de circulation	<ul style="list-style-type: none"> > La durée de vie des structures en aluminium est généralement de 25 ans. 	<ul style="list-style-type: none"> > Limite l’ajustement des équipements des feux de circulation.
Environnement peu convivial pour les modes actifs	<ul style="list-style-type: none"> > Abaissé de trottoir permettant l’accès au stationnement n’offre aucune protection aux piétons au quadrant nord-est; > Aménagement piétonnier dégradé limitant l’accessibilité universelle au quadrant nord-est et à l’approche nord. 	<ul style="list-style-type: none"> > 1 collision impliquant un piéton; > Augmente le risque de collision avec un mode actif.

Tableau 7-8 : Diagnostic de sécurité routière spécifique - Site 4

Site 4 – Intersection boulevard Armand-Thériault / rue Saint-Henri à Rivière-du-Loup		
Problématique ou constat	Cause	Conséquence
Prépondérance de collisions de type gauche opposant et arrière	<ul style="list-style-type: none"> > Signalisation des panneaux « Arrêt » non conforme; > Visibilité limitée à l'approche nord; > Effet de surprise pour le conducteur venant du sud qui s'aperçoit de l'absence d'arrêt à l'approche nord. 	<ul style="list-style-type: none"> > 7 collisions de type gauche opposant et arrière.
Environnement peu convivial pour les modes actifs	<ul style="list-style-type: none"> > Signalisation du passage pour piétons non conforme; > Passage à l'approche nord composé de deux passages pour piétons distincts; > Présence d'îlot de virage à droite exposant les modes actifs; > Visibilité du passage pour piétons non conforme; > Absence d'aménagement pour transport actif permettant la traverse de la rue Saint-Henri; > Voie cyclable dégradée et non conforme; > Éclairage à valider à proximité du passage pour piétons. 	<ul style="list-style-type: none"> > Augmente le risque de collision avec un mode actif.
Géométrie non adaptée et complexe	<ul style="list-style-type: none"> > Accès situés dans l'aire fonctionnelle de l'intersection; > Îlots de virage à droite non appropriés en milieu urbain (secteur institutionnel). 	<ul style="list-style-type: none"> > Augmente le risque de collision; > Réduit le niveau de confort des modes actifs.
<p>Note : Bien qu'il n'y ait pas eu de collision impliquant un mode actif (entre 2015 et 2019), il demeure que les aménagements actuels vont à l'encontre des bonnes pratiques en milieu urbain.</p>		

Tableau 7-9 : Diagnostic de sécurité routière spécifique - Site 5

Site 5 – Intersection rue Soucy / rue Alexandre à Rivière-du-Loup		
Problématique ou constat	Cause	Conséquence
Problématique de collisions de type angle droit	<ul style="list-style-type: none"> > Pente difficile à juger à l'approche est en raison d'un point culminant en section courante; > Non-respect du mode de gestion. 	<ul style="list-style-type: none"> > 2 collisions de type angle droit.
Environnement peu convivial pour les modes actifs	<ul style="list-style-type: none"> > Aménagement piétonnier dégradé limitant l'accessibilité universelle; > Aménagements piétonniers non conformes (largeur inférieure à 1,5 m); > Discontinuité des trottoirs. Les piétons circulent dans la rue; > Absence de passage pour piéton à l'intersection en présence d'un corridor scolaire; > Éclairage à valider en présence d'un corridor scolaire; > Marquage et signalisation de la chaussée désignée non conformes. 	<ul style="list-style-type: none"> > Augmente le risque de collision avec un mode actif.
Chaussée carrossable dégradée	<ul style="list-style-type: none"> > Resurfacement de la chaussée carrossable dû. 	<ul style="list-style-type: none"> > Augmente le risque de collision de type autres (1 seul véhicule).
Signalisation et marquage non conformes	<ul style="list-style-type: none"> > Plusieurs non-conformités ou absence de signalisation requise sont notées. 	<ul style="list-style-type: none"> > Augmente le risque de collision.

Tableau 7-10 : Diagnostic de sécurité routière spécifique - Site 6

Site 6 – Intersection rue Saint-André / rue Frontenac à Rivière-du-Loup		
Problématique ou constat	Cause	Conséquence
Prépondérance de collisions de type angle droit	<ul style="list-style-type: none"> > Non-respect du mode de gestion; les conducteurs ne s'arrêtent pas complètement à l'intersection; ce comportement peut être plus fréquent lorsque les débits véhiculaires sont plus faibles (en soirée); > Présence de bâtiments aux quadrants de l'intersection réduisant la détection de conflits potentiels avec la rue transversale; > Absence de panneaux « Signal avancé d'arrêt » (D-10-1) aux approches nord et ouest, où la distance de visibilité d'arrêt est insuffisante; > Éclairage à valider à l'intersection. 	<ul style="list-style-type: none"> > 8 collisions de type angle droit.
Environnement peu convivial pour les modes actifs	<ul style="list-style-type: none"> > Aménagements piétonniers étroits et dégradés qui ne respectent pas les normes du MTMD; > À l'approche ouest, absence d'aménagement piétonnier pour les résidents du côté sud de la rue Frontenac alors que les véhicules circulant en direction est ont une distance de visibilité d'arrêt insuffisante en raison de la pente; > À l'approche est, le trottoir en pavage est dégradé et désuet. 	<ul style="list-style-type: none"> > 1 collision impliquant un cycliste; > Augmente le risque de collision avec un mode actif.
Stationnement sur rue aux approches sud et est génère des conflits	<ul style="list-style-type: none"> > Aménagements trop étroits selon les normes du MTMD; > Empiètement dans la voie à sens inverse lors du contournement de véhicules stationnés. 	<ul style="list-style-type: none"> > Augmente le risque de collision de type arrière, latéral et autre (2 véh. ou plus).

Tableau 7-11 : Diagnostic de sécurité routière spécifique - Site 7

Site 7 – Intersection rue Lafontaine / rue Frontenac à Rivière-du-Loup		
Problématique ou constat	Cause	Conséquence
Prépondérance de collisions de type angle droit entre l'approche nord et l'approche est	<ul style="list-style-type: none"> > Non-respect du mode de gestion par les conducteurs en direction sud; > Présence de deux voies de circulation sur la rue Lafontaine; la voie de gauche obstrue la visibilité entre la voie de droite et l'approche est; > Visibilité limitée au quadrant nord-est en raison des aménagements urbains. 	<ul style="list-style-type: none"> > 34 collisions de type angle droit impliquant des véhicules des approches nord et est.
Géométrie de la chaussée carrossable non conforme sur la rue Lafontaine	<ul style="list-style-type: none"> > Largeur des cases de stationnement sur rue et des voies de circulation propices aux collisions avec des véhicules stationnés. 	<ul style="list-style-type: none"> > 8 collisions impliquant un véhicule stationné à proximité de l'intersection.
Environnement peu convivial pour les modes actifs	<ul style="list-style-type: none"> > Proximité des cases de stationnement de l'intersection obstruant la visibilité des piétons; > Distance de traversée à l'approche nord est non appropriée considérant le type de milieu (centre-ville). 	<ul style="list-style-type: none"> > 1 collision impliquant un piéton occasionnant des blessures corporelles légères; > Augmente le risque de collision avec un mode actif.

Tableau 7-12 : Diagnostic de sécurité routière spécifique - Site 8

Site 8 – Intersection boulevard Cartier / rue Plourde à Rivière-du-Loup		
La rue Plourde est un lien collecteur qui donne accès à un quartier existant en développement. Il est anticipé que les débits augmenteront dans les prochaines années, ce qui peut se traduire par une augmentation des collisions.		
Problématique ou constat	Cause	Conséquence
Prépondérance de collisions de type angle droit	<ul style="list-style-type: none"> > Surlargeur des voies de circulation aux approches de l'intersection; distance de traversée élevée; > Charge décisionnelle et gestion de la priorité plus complexe en raison du nombre de voies de circulation; > Absence d'un mode de gestion approprié. 	<ul style="list-style-type: none"> > 7 collisions de type angle droit.
Environnement peu convivial pour les modes actifs	<ul style="list-style-type: none"> > Surlargeur des voies de circulation aux approches de l'intersection; > Discontinuité des trottoirs et absence de passage pour piétons; > Aménagement cyclable (bandes cyclables) incohérent avec le contexte d'implantation. 	<ul style="list-style-type: none"> > Augmente le risque de collision avec un mode actif.
Géométrie des aménagements (routier et modes actifs) présentant des enjeux de compréhension quant à l'assignation des voies et à la gestion des accès sur le boulevard Cartier et la rue Plourde	<ul style="list-style-type: none"> > Perte de voie à même la voie de virage à gauche non conforme; > Voies de virage utilisées comme des voies de tout droit; > Stationnement à angle du côté ouest et accès larges occasionnent des arrêts brusques et exposent les modes actifs. 	<ul style="list-style-type: none"> > Augmente le risque de collision de type arrière et latéral; > Augmente le risque de collision avec un mode actif.
<p>Afin de réaliser un diagnostic complet de l'intersection, il est requis que les points suivants soient traités :</p> <ul style="list-style-type: none"> > Intégration de l'intersection des bretelles de l'A-20 à l'étude; > Réalisation de comptages de circulation aux intersections; > Analyses de capacité aux intersections et justification des aménagements selon les normes du MTMD. 		

Tableau 7-13 : Diagnostic de sécurité routière spécifique - Site 9

Site 9 – Tronçon rue Saint-Jean-Baptiste, entre la rue La Noraye et la rue Notre-Dame, à l'Isle-Verte		
Problématique ou constat	Cause	Conséquence
Vitesses pratiquées problématiques dans la zone scolaire	> Tronçon rectiligne favorisant des vitesses plus élevées dans la zone scolaire.	> 1 collision impliquant un piéton; > Augmente le risque de collision avec un mode actif.
Signalisation non conforme	> Zone scolaire; > Marquage de la chaussée désignée.	
Déficiences des infrastructures pour modes actifs	> Signalisation des passages pour piétons non conformes; > Visibilités des deux passages pour piétons à rehausser; > Largeur du trottoir en dessous des standards du MTMD.	
Non-respect du code de la sécurité routière	> Véhicules immobilisés sur la voie de circulation et sur le trottoir.	

Tableau 7-14 : Diagnostic de sécurité routière spécifique - Site 10

Site 10 – Tronçon rue Amyot, entre la rue Lafontaine et la rue Sainte-Anne, à Rivière-du-Loup		
Les collisions survenues ne reflètent pas les enjeux de sécurité soulevés sur le terrain. Les problématiques notées sont les suivantes :		
Problématique ou constat	Cause	Conséquence
Secteur de l'intersection de la rue Lafontaine présentant plusieurs non-conformités. Une étude de capacité est requise afin de justifier toutes les voies de circulation	> Géométrie et signalisation non conformes.	> Augmente le risque de collision.
Surcapacité véhiculaire en section courante	> Deux voies de circulation en section courante non requises. Au sud de la rue Sainte-Anne, une seule voie en section est aménagée.	> Augmente le risque de collision de type arrière et latéral.
Environnement peu convivial pour les modes actifs	> Absence de trottoir du côté ouest.	> Augmente le risque de collision impliquant des modes actifs.
Problématique de visibilité au croisement de la rue Lafontaine et du virage à gauche	> Présence de mobilité urbaine et de végétation	> Augmente le risque de collision à angle et avec piétons.

Tableau 7-15 : Diagnostic de sécurité routière spécifique - Site 11

Site 11 – Intersection rue Bernier / rue Deschênes à Saint-Épiphan		
Bien que seulement deux collisions soient survenues à l'intersection, plusieurs enjeux de conformité sont notés.		
Problématique ou constat	Cause	Conséquence
Prépondérance de collisions de type angle droit	> Visibilité limitée aux approches nord et sud en raison des obstacles visuels.	> 2 collisions de type angle droit.
Environnement peu convivial pour les modes actifs	> Trottoirs étroits et dégradés; > Discontinuité des aménagements piétonniers.	> Augmente le risque de collision avec un mode actif.
Signalisation et marquage non conformes	> Certains panneaux de signalisation sont mal positionnés.	> Information non adéquate aux usagers.
Nombre élevé de véhicules lourds	> Circulation de transit sur le réseau local.	> Augmente le risque de collision grave ou mortelle impliquant des modes actifs.

Tableau 7-16 : Diagnostic de sécurité routière spécifique - Site 12

Site 12 – Tronçon rue Fraser, entre rue Lafontaine et rue Lévis, à Rivière-du-Loup		
Problématique ou constat	Cause	Conséquence
Prépondérance de collisions de type arrière et autres (2 véh. ou plus)	> Absence de gestion des accès; > Stationnement à angle le long de la rue; > Débit de circulation élevé.	> 14 collisions de type arrière et autres (2 véh. ou plus).
Environnement peu convivial pour les modes actifs	> Absence de trottoir du côté nord de la rue Fraser; toutefois l'emprise disponible ne permet pas l'aménagement d'un trottoir du côté nord; > Présence de véhicules stationnés sur le trottoir, particulièrement au quadrant sud-est de l'intersection rue Fraser / rue Lafontaine; > Largeur du trottoir sous les normes du MTMD.	> 1 collision impliquant un piéton occasionnant une blessure corporelle légère; > Augmente le risque de collision avec un mode actif.
Autres constats	> Chaussée dégradée et aménagement pour modes actifs dégradés; > Signalisation non conforme.	> Augmente le risque de collision.

Tableau 7-17 : Diagnostic de sécurité routière spécifique - Site 13

Site 13 – Chemin Taché Ouest, entre la rue Dumont et le 3e rang du Sud-du-Lac, à Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup		
Problématique ou constat	Cause	Conséquence
Problématique de vitesse dans la zone de 50 km/h	> Absence de mesure d'apaisement de la vitesse ou d'aménagement pour piétons (trottoir) incitant les conducteurs à circuler plus rapidement.	> Peu augmenter la gravité des collisions; > Augmente le risque de collision.
Collisions entre les véhicules et la machinerie agricole dans le secteur du no civique 133	> Visibilité limitée par le profil vertical de la route; > Inattention et/ou faible anticipation des conducteurs de la présence de machinerie agricole.	> Augmente les risques de conflit.
Autres constats	> Signalisation non conforme; > Absence de gestion de l'accès du commerce Super Soir; > Panneau de changement de limite de vitesse non conforme en direction ouest (indique l'approche de la zone de 70 km/h), incitant les conducteurs à accélérer avant zone de 50 km/h.	> Guidage moins adéquat pour le conducteur.

Tableau 7-18 : Diagnostic de sécurité routière spécifique – Site 14

Site 14 – Tronçon rue Principale entre Uniprix et rue Lebel, à Saint-Antonin		
La moitié des collisions sont survenues à l'est de l'accès Uniprix. Une analyse de ce secteur pourrait être réalisée conjointement avec le MTMD, car l'intersection des bretelles de l'A-85 avec la rue Principale doivent être intégrées à cette évaluation.		
Problématique ou constat	Cause	Conséquence
Vitesse pratiquée élevée sur le tronçon à l'étude	<ul style="list-style-type: none"> > Linéarité du tronçon; > Proximité de l'autoroute ayant un effet sur le comportement du conducteur. 	<ul style="list-style-type: none"> > Peu augmenter la gravité des collisions; > Augmente le risque de collision.
Autres constats	<ul style="list-style-type: none"> > Chaussée dégradée sur l'ensemble du tronçon; > Passage pour piétons de la rue Lebel non conforme. 	<ul style="list-style-type: none"> > Augmente le risque de collision.

Tableau 7-19 : Diagnostic de sécurité routière spécifique – Site 15

Site 15 – Intersection rue du Couvent / rue Beaupré à Cacouna		
Problématique ou constat	Cause	Conséquence
<ul style="list-style-type: none"> > Selon les données d'accidents, l'intersection (rue du Couvent / rue Beaupré) n'est pas ciblée comme un site problématique. Il en demeure que le secteur (zone scolaire) présente des non-conformités en signalisation routière, un manque de guidage pour les usagers et les aménagements ne respectent pas les bonnes pratiques pour un milieu scolaire. Une bonification de la signalisation et des aménagements de ce secteur est justifiée pour mieux encadrer les déplacements et les opérations dans la zone scolaire. Les besoins de l'école Vents-et-Marée doivent s'arrimer avec ceux de la municipalité. 		

8. Élaboration des pistes de solution et identification des responsables de mise en œuvre

Le présent chapitre vise à proposer des pistes de solution afin de répondre aux différentes problématiques identifiées dans le diagnostic de sécurité, tel que défini dans le guide.

Les domaines d'action impliquent :

- > L'amélioration des infrastructures routières;
- > La sensibilisation et l'éducation auprès de la population;
- > Le contrôle policier et la réglementation.

8.1 Interventions générales

Les interventions générales (tableau 8-1 à tableau 8-4) sont proposées pour répondre aux problématiques et enjeux préalablement identifiés lors de la consultation des partenaires (section 2.3), de la réalisation du profil socio-économique (section 3.1), de l'analyse thématique (section 5.1) et de l'analyse spatiale (section 5.2). Ces problématiques ne sont pas nécessairement associées à un site en particulier, les solutions sont donc hypothétiquement applicables à plusieurs endroits et adaptables selon les besoins.

Pour chaque piste de solution proposée, le responsable de sa mise en œuvre est identifié. Dans les cas où la MRC est indiquée, il s'agit plutôt d'un rôle de coordination, de communication et de partage d'information entre les villes et municipalités qui la composent.

La détermination des causes des problématiques en termes de sécurité routière sert à déterminer les grands types d'intervention à privilégier dans la stratégie d'intervention.

Tableau 8-1 : Interventions générales - Consultation des partenaires

Consultation des partenaires			
Problématique ou constat	Objectif	Intervention	Responsable
Vitesses excessives, tant en milieu urbain que rural	<ul style="list-style-type: none"> > Réduire la vitesse pratiquée aux endroits problématiques; > Encourager le respect des limites de vitesse chez les usagers de la route. 	<ul style="list-style-type: none"> > Uniformiser les vitesses affichées selon une méthode reconnue, le cas échéant; > Sensibiliser la population; > Effectuer et/ou maintenir une surveillance policière aux endroits stratégiques. 	<ul style="list-style-type: none"> > Villes et municipalités > SAAQ > SQ

Consultation des partenaires			
Problématique ou constat	Objectif	Intervention	Responsable
	<ul style="list-style-type: none"> > Modérer la vitesse aux endroits appropriés. 	<ul style="list-style-type: none"> > Adhérer à l'utilisation du guide sur la gestion de la vitesse sur le réseau routier municipal en milieu urbain du MTMD. En milieu rural, adhérer au guide de détermination des limites de vitesse sur les chemins du réseau routier municipal; > Mettre en place des mesures de modération physiques aux endroits appropriés; > Faire un suivi des vitesses pratiquées dans les zones où des problématiques de vitesse sont identifiées. 	
Conflits entre les différents usagers de la route	<ul style="list-style-type: none"> > S'assurer du partage optimal entre les différents modes de déplacement. 	<ul style="list-style-type: none"> > Poursuivre les activités de sensibilisation auprès de la population; > Réaliser les études / analyses nécessaires pour cibler les solutions et la méthode de mise en œuvre; > Mettre en place des aménagements qui favorisent les modes actifs là où requis. 	<ul style="list-style-type: none"> > Villes et municipalités
Non-respect de la signalisation routière	<ul style="list-style-type: none"> > Encourager le respect de la signalisation. 	<ul style="list-style-type: none"> > Poursuivre les activités de sensibilisation auprès de la population; > Effectuer / maintenir une surveillance policière aux endroits stratégiques. 	<ul style="list-style-type: none"> > Villes et municipalités > SAAQ > SQ
Intersection ou tronçon où la géométrie est déficiente (plan et profil)	<ul style="list-style-type: none"> > Offrir des aménagements sécuritaires pour tous les usagers. 	<ul style="list-style-type: none"> > Lors des travaux de réaménagement routier, prévoir la correction de la géométrie et la mise aux normes des endroits problématiques; > Adapter la signalisation de danger là où les visibilités sont réduites; > Traité via les sites problématiques. 	<ul style="list-style-type: none"> > Villes et municipalités
Signalisation et marquage au sol déficient	<ul style="list-style-type: none"> > S'assurer de respecter le Tome V des normes du MTMD. 	<ul style="list-style-type: none"> > Mettre en place la signalisation et le marquage au sol adéquats sur le réseau routier. > Sensibiliser la population à la nouvelle signalisation. 	<ul style="list-style-type: none"> > Villes et municipalités
Absence ou déficience des infrastructures pour le transport actif	<ul style="list-style-type: none"> > Encourager et sécuriser les déplacements actifs. 	<ul style="list-style-type: none"> > Mettre en place la signalisation et le marquage au sol selon les normes; > Mettre en place des aménagements qui favorisent les modes actifs là où requis; > Lors de la réfection d'un tronçon, mettre en place des aménagements qui favorisent le déplacement de façon sécuritaire et conviviale des modes actifs. 	<ul style="list-style-type: none"> > Villes et municipalités
Présence de véhicules lourds sur les routes de la MRC	<ul style="list-style-type: none"> > S'assurer que les camionneurs respectent la réglementation. 	<ul style="list-style-type: none"> > S'assurer que la signalisation soit bien en place; > Informer les partenaires; > Effectuer/maintenir une surveillance policière aux endroits stratégiques. 	<ul style="list-style-type: none"> > Villes et municipalités > SQ
Entretien	<ul style="list-style-type: none"> > Offrir des aménagements sécuritaires en toute saison pour tous les usagers. 	<ul style="list-style-type: none"> > Assurer l'entretien des routes lors de chutes de neige ou de pluies verglaçantes; > Assurer le nettoyage des routes et voies cyclables au printemps; > Effectuer les travaux de marquage au sol après la fin de la période hivernale, en respectant les conditions d'application du marquage. 	<ul style="list-style-type: none"> > Villes et municipalités

Tableau 8-2 : Interventions générales – Caractéristiques du territoire

Caractéristiques du territoire			
Problématique ou constat	Objectif	Intervention	Responsable
Vieillesse de la population	> Favoriser les déplacements des aînés (alternatives à l'auto solo).	<ul style="list-style-type: none"> > Aménager des infrastructures pour les modes actifs et les personnes à mobilité réduite respectant les principes d'accessibilité universelle; > Offrir des services de déplacements adaptés et des alternatives à l'auto solo. 	<ul style="list-style-type: none"> > MRC > Villes et municipalités > CISSS de Rivière-du-Loup
Réseau cyclable discontinu - Absence d'un lien sécuritaire pour traverser la rivière du Loup – Bandes cyclables inappropriées sur le boulevard de l'Hôtel-de-Ville	> Établir une vision et un plan d'action du réseau cyclable dans la MRC.	<ul style="list-style-type: none"> > Réaliser une étude à l'échelle de la MRC pour un déploiement d'un réseau cyclable continu et sécuritaire; > Convertir les bandes cyclables en pistes cyclables unidirectionnelles sur le boulevard de l'Hôtel-de-Ville à Rivière-du-Loup. 	<ul style="list-style-type: none"> > MRC > Villes et municipalités

Tableau 8-3 : Interventions générales – Analyse thématique

Analyse thématique			
Problématique ou constat	Objectif	Intervention	Responsable
Plus grande exposition aux risques de collisions dans la ville de Rivière-du-Loup	> Réduire le nombre de collisions dans la ville de Rivière-du-Loup.	> Mettre en place les interventions générales et spécifiques, principalement celles touchant les collisions de type angle droit et les usagers des modes actifs.	> Rivière-du-Loup
Augmentation du nombre de collisions de 17 % entre 2010 et 2019	> Diminuer le nombre de collisions.	> Mettre en œuvre les interventions générales et spécifiques proposées dans le cadre du présent PSR.	<ul style="list-style-type: none"> > Villes et municipalités > SAAQ > SQ
Proportion inférieure de collisions occasionnant des blessures légères (10,8 %) par rapport aux groupes comparables	> Réduire les collisions occasionnant des blessures légères.	> Mettre en place les interventions générales et spécifiques.	<ul style="list-style-type: none"> > Villes et municipalités > SAAQ > SQ
Proportion inférieure de collisions occasionnant des blessures graves (0,5 %) par rapport aux groupes comparables	> Réduire les collisions occasionnant des blessures graves.	> Mettre en place les interventions générales et spécifiques.	<ul style="list-style-type: none"> > Villes et municipalités > SAAQ > SQ
Proportion inférieure de collisions mortelles (0,04 %) par rapport aux groupes comparables	> Éliminer les collisions mortelles.	> Mettre en place les interventions générales et spécifiques.	<ul style="list-style-type: none"> > Villes et municipalités > SAAQ > SQ
Proportion inférieure de collisions impliquant un mode actif par rapport aux groupes comparables	> Réduire les collisions impliquant un mode actif.	<ul style="list-style-type: none"> > Mettre en place les interventions générales et spécifiques; > Offrir des infrastructures sécuritaires, continues et adaptées aux besoins des modes actifs. 	<ul style="list-style-type: none"> > Villes et municipalités > SAAQ > SQ
Majorité de collisions dans les zones avec une vitesse affichée de 50 km/h ou moins	> Réduire le nombre de collisions dans les zones de 50 km/h et moins.	<ul style="list-style-type: none"> > Mettre en place les interventions générales et spécifiques; > Réaliser des activités de sensibilisation auprès de la population concernée. 	<ul style="list-style-type: none"> > Villes et municipalités > SAAQ > SQ

Analyse thématique			
Problématique ou constat	Objectif	Intervention	Responsable
Groupe d'âge de 14 à 24 ans (9,0 % des conducteurs) impliqué dans les accidents avec dommages corporels (28,0 %)	> Réduire le nombre de collisions de ce groupe d'âge.	> Réaliser des activités de sensibilisation auprès de la population concernée.	> Villes et municipalités > SAAQ > SQ
Proportion importante de collisions survenant en janvier, mars, juin, juillet et août par rapport aux groupes comparables	> Réduire le nombre de collisions en portant une attention particulière à la période estivale et hivernale.	<ul style="list-style-type: none"> > Assurer un entretien saisonnier adéquat; > S'assurer que la chaussée soit adéquate et sécuritaire pour les déplacements des usagers de la route (programme de réfection); > Poursuivre les activités de sensibilisation auprès de la population concernant les points suivants : <ul style="list-style-type: none"> - Installation des pneus d'hiver obligatoire entre le 1^{er} décembre et le 15 mars. > Adaptation de la conduite aux conditions climatiques et routières; > Établir une campagne de sensibilisation avant et pendant la période estivale pour une conduite responsable et prudente; l'usage de panneaux à messages variables est un bon moyen de communication. 	> MRC > Villes et municipalités > SAAQ > SQ
Proportion importante et surreprésentation des collisions survenant entre 11 h et 17 h par rapport aux groupes comparables	> Réduire le nombre de collisions.	<ul style="list-style-type: none"> > Poursuivre les activités de sensibilisation auprès de la population; > Effectuer/maintenir une surveillance policière aux endroits stratégiques, particulièrement à ces heures. 	> Villes et municipalités > SAAQ > SQ
Proportion importante et surreprésentation de collisions de type angle droit par rapport aux groupes comparables	> Réduire le nombre de collisions de type angle droit.	<p>Sites analysés :</p> <ul style="list-style-type: none"> > Mettre en place les interventions générales et spécifiques. <p>Sites non analysés :</p> <ul style="list-style-type: none"> > Vérifier la justification du mode de gestion; > Réfléchir avec les partenaires à la possibilité de mettre en place un appareil de surveillance au feu rouge aux intersections stratégiques. Ces appareils de surveillance sont sous la gouverne du MTMD et l'installation de ces équipements est complexe; > Valider la possibilité de mettre un temps de dégagement véhiculaire (tout rouge) dans le cycle des feux, selon les bonnes pratiques du NCHRP²¹; > Éviter les intersections évasées; > Éviter les intersections à angle « Y »; > Assurer un triangle de visibilité adéquat pour les conducteurs; > Appliquer des mesures permettant la réduction de la largeur de la chaussée aux intersections; > Procéder à la mise aux normes de la signalisation; > Sensibiliser la population à respecter la vitesse affichée et sanctionner les conducteurs contrevenants; 	> Villes et municipalités > SQ

²¹ NCHRP Report 731, Guidelines for Timing Yellow and All-Red Intervals at Signalized Intersections, Appendix A (July 2012).

Analyse thématique			
Problématique ou constat	Objectif	Intervention	Responsable
		<ul style="list-style-type: none"> > Sensibiliser la population à respecter les feux de circulation et sanctionner les conducteurs contrevenants. 	
Proportion importante et surreprésentation de collisions de type arrière par rapport aux groupes comparables	<ul style="list-style-type: none"> > Réduire le nombre de collisions de type arrière. 	Sites analysés : <ul style="list-style-type: none"> > Mettre en place les interventions générales et spécifiques. Sites non analysés : <ul style="list-style-type: none"> > Ajuster la programmation des feux de circulation, si justifiée; > Vérifier la présence de problématique de visibilité; > Valider la nécessité de mettre des têtes de feu sur potence au lieu de têtes de feu latéral sur fût; > Revoir ou mettre en place la signalisation nécessaire (panneau de signal avancé, etc.); > Assurer l'adhérence de la chaussée par l'entretien adéquat de la chaussée en période hivernale, particulièrement dans les pentes. 	<ul style="list-style-type: none"> > Villes et municipalités > SQ
Proportion importante et surreprésentation de collisions de type virage double par rapport aux groupes comparables	<ul style="list-style-type: none"> > Réduire le nombre de collisions de type virage double. 	Sites analysés : <ul style="list-style-type: none"> > Mettre en place les interventions générales et spécifiques. Sites non analysés : <ul style="list-style-type: none"> > Assurer une signalisation et un marquage au sol adéquat afin d'aviser les conducteurs de la présence d'un double virage à gauche. 	<ul style="list-style-type: none"> > Villes et municipalités > SQ
Proportion importante et surreprésentation de collisions de type autres (2 véhicules ou plus) par rapport aux groupes comparables	<ul style="list-style-type: none"> > Réduire le nombre de collisions de type autres (2 véhicules ou plus). 	Sites analysés : <ul style="list-style-type: none"> > Mettre en place les interventions générales et spécifiques. Sites non analysés : <ul style="list-style-type: none"> > Assurer le respect de la largeur des cases de stationnement sur rue; dans le cas où la largeur ne peut être respectée, retirer les cases. 	<ul style="list-style-type: none"> > Villes et municipalités > SQ

Tableau 8-4 : Interventions générales – Analyse spatiale

Analyse spatiale			
Problématique ou constat	Objectif	Intervention	Responsable
<ul style="list-style-type: none"> > Traité via les interventions spécifiques (tableaux 8-5 à 8-19). 			

8.2 Interventions spécifiques aux sites

Les interventions spécifiques aux sites (tableau 8-2) sont proposées pour répondre aux problématiques soulevées pour chacun des sites ayant fait l'objet d'une analyse approfondie. Les propositions sont des pistes de solution et certaines d'entre elles nécessiteront des analyses supplémentaires avant de statuer définitivement sur les mesures à mettre en place.

Dans le tableau 8-2, chaque solution est présentée selon un échéancier défini à court et moyen termes et consiste en quelque sorte en un plan quinquennal (court, moyen terme).

Les mesures à court terme peuvent être réalisées rapidement et à moindres frais. Ces interventions sont priorisées, car elles sont susceptibles d'améliorer la sécurité aux endroits les plus problématiques. Dans des cas bien précis, certaines mesures plus imposantes (solutions nécessitant des travaux importants) sont proposées à court terme puisque celles-ci sont qualifiées d'essentielles pour améliorer la sécurité. Advenant que les interventions à court terme n'aient pas réglé les problématiques de sécurité, les interventions à moyen terme peuvent être mises en place.

Concernant l'estimation des coûts des mesures, elle se décline selon les trois niveaux suivants :

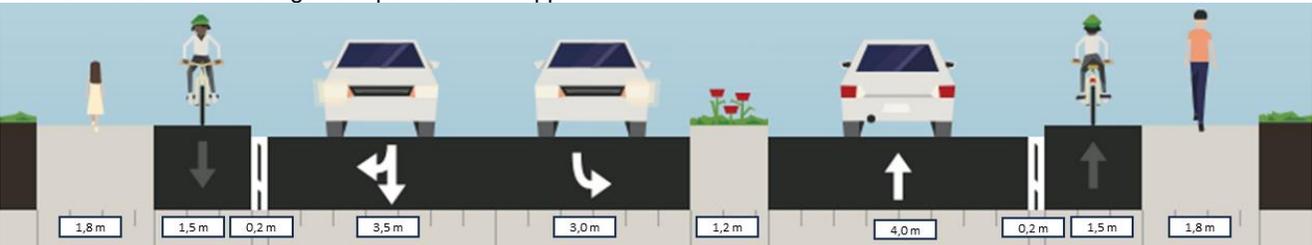
- > Inférieur à 20 000 \$;
- > Entre 20 000 \$ et 100 000 \$;
- > Supérieur à 100 000 \$.

Enfin, la complexité de la mise en œuvre des interventions proposées est également décrite dans le tableau 8-2. La complexité de mise en œuvre des solutions se divise en trois niveaux, à savoir :

- > Faible : modification/ajout de petite signalisation, marquage au sol et intervention mineure sur les feux de circulation;
- > Modérée : modification de la géométrie de surface (intervention mineure qui ne requiert pas de modification aux infrastructures souterraines);
- > Élevée : modification géométrique ayant un impact sur les infrastructures souterraines et/ou utilités publiques, pouvant également nécessiter de l'acquisition.

Note : Les concepts présentés en annexe ne peuvent être utilisés à des fins de construction. Les municipalités concernées doivent impérativement réaliser un avant-projet afin de mieux définir les contraintes du terrain. Les concepts, réalisés à partir d'images satellites (Google Earth), ne sont pas géoréférencés et aucun relevé d'arpentage n'a été considéré. Au besoin, la ville ou la municipalité doit discuter avec les parties prenantes.

Tableau 8-5 : Interventions spécifiques - Site 1

Site 1 – Tronçon boulevard Armand-Thériault, entre le boulevard de l’Hôtel-de-Ville et la rue des Marguerites, à Rivière-du-Loup		
Responsable : Ville de Rivière-du-Loup		
Une réduction du nombre de collisions est possible sur le tronçon du boulevard Armand-Thériault entre le boulevard de l’Hôtel-de-Ville et la rue des Marguerites. Un réaménagement accompagné d’une mise à niveau des infrastructures et des feux de circulation est recommandé.		
Problématique ou constat	Intervention (piste de solution)	Coût et complexité
Signalisation non conforme	<p><u>Court terme</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> > Mettre aux normes²² les feux de signalisation concernant la disposition des lentilles avec flèche verte (voir annexe D); > Mettre aux normes²³ la signalisation des panneaux « Direction des voies » (P-100) (voir annexe D). 	<p><u>Coût</u> : inférieur à 20 000\$</p> <p><u>Complexité</u> : faible</p>
Problématique de collisions de type angle droit	<p><u>Court terme</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> > Effectuer une mise à niveau des feux de circulation et ajouter un temps de dégagement (tout rouge); 	<p><u>Coût</u> : inférieur à 20 000\$</p> <p><u>Complexité</u> : faible</p>
Prépondérance de collisions de type gauche opposant, arrière et latéral en raison de la géométrie routière (4 voies contigües)	<p><u>Moyen terme (réaménagement complet de l’axe à étudier par la Ville de Rivière-du-Loup; une étude sur la capacité routière est requise)</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> > Retirer une voie de circulation; > Mettre en place un terre-plein sur le boulevard Armand-Thériault entre Hôtel-de-Ville et des Marguerites (une seule ouverture pour le centre commercial avec feux de circulation actuel); ce type de profil en travers oblige d’interdire les manœuvres en « U » > Réfection des trottoirs; > Ajouter des pistes cyclables à demi surélevées. 	<p><u>Coût</u> : supérieur à 100 000\$</p> <p><u>Complexité</u> : élevée</p>
Environnement peu convivial pour les modes actifs		
Profil en travers de l’aménagement potentiel - En section courante		
		
Profil en travers de l’aménagement potentiel - À l’approche nord de l’intersection à feux du Maxi		
		
<p>Note 1 : Parmi les solutions à analyser, une voie de virage à gauche dans les deux sens (VVG2S) sur le boulevard Armand-Thériault doit être validée et comparée à la solution de réfection présentée ci-haut.</p> <p>Note 2 : Les pistes cyclables proposées sur ces coupes doivent être à demi surélevées pour permettre le contournement d’un véhicule en panne en empiétant sur la piste pour les travées d’une largeur inférieure à 5,5 m.</p>		

²² Tome V – Signalisation routière. Restrictions concernant la disposition possible des lentilles avec flèche verte. Chapitre 8, p.38, Déc. 2005. MTMD.

²³ Tome V – Signalisation routière. Installation aérienne des panneaux de direction des voies et présignalisation au sol. Chapitre 2, dessin normalisé 007, Janv. 2014. MTMD.

Tableau 8-6 : Interventions spécifiques - Site 2

Site 2 – Intersections boulevard Hôtel-de-Ville / boulevard Armand-Thériault et boulevard Hôtel-de-Ville / rue des Sorbiers à Rivière-du-Loup		
Responsable : Ville de Rivière-du-Loup		
Problématique ou constat	Intervention (piste de solution)	Coût et complexité
Collisions de type virage double, gauche opposé, latéral et arrière à l'approche est de l'intersection des boulevards Hôtel-de-Ville et Armand-Thériault	<p><u>Court terme</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> > Retirer la voie de virage à gauche en double à l'approche est de l'intersection Hôtel-de-Ville / Armand-Thériault; > Mettre aux normes²⁴ la signalisation des panneaux « Direction des voies » (P-100) (voir annexe D);  > Ajuster les phases du feu de circulation Hôtel-de-Ville / Armand-Thériault et ajouter d'un temps de dégagement (tout rouge). 	<p><u>Coût</u> : inférieur à 20 000\$</p> <p><u>Complexité</u> : faible</p>
Autres problématiques aux deux intersections Environnement peu convivial pour les modes actifs	<p><u>Court terme</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> > Réaliser une étude de circulation sur l'axe de l'Hôtel-de-Ville afin de confirmer le profil en travers requis; > Mettre aux normes les feux de circulation²⁵ concernant le nombre minimal de têtes de feux (voir annexe D);  > Ajouter une tête de feu piéton à l'approche est des deux intersections. <p><u>Moyen terme</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> > Mettre aux normes les infrastructures (véhiculaires, cyclables et piétons); doit être réalisé dans un projet de réfection complet du boulevard de l'Hôtel-de-Ville. 	<p><u>Coût</u> : supérieur à 100 000\$</p> <p><u>Complexité</u> : modérée</p> <p><u>Coût</u> : supérieur à 100 000\$</p> <p><u>Complexité</u> : élevée</p>
Collisions de type perte de contrôle, angle droit et gauche opposant à l'intersection du boulevard Hôtel-de-Ville / rue des Sorbiers	<p><u>Court terme</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> > Reculer le terre-plein central à l'approche ouest de l'intersection Hôtel-de-Ville / des Sorbiers; > Ajouter un temps de dégagement (tout rouge). 	<p><u>Coût</u> : entre 20 000\$ et 100 000\$</p> <p><u>Complexité</u> : modérée</p>
<p>Note 1 : Le projet de réfection du boulevard Armand-Thériault influencera les aménagements de l'intersection du boulevard de l'Hôtel-de-Ville. Néanmoins, le retrait d'une voie de virage à gauche à l'approche est s'intègre adéquatement au projet du boulevard Armand-Thériault. Aussi à l'approche sud, deux voies doivent être maintenues pour favoriser la capacité des mouvements de gauche et de droite.</p> <p>Note 2 : Il est pertinent de réaliser une étude de circulation sur l'axe de l'Hôtel-de-Ville (entre les rues Rolland-Roussel et Joly) afin de confirmer le profil en travers requis.</p>		

²⁴ Tome V – Signalisation routière. Installation aérienne des panneaux de direction des voies et présignalisation au sol. Chapitre 2, dessin normalisé 007, Janv. 2014. MTMD.

²⁵ Tome V – Signalisation routière. Nombre minimal de têtes de feux. Chapitre 8, p.31, Déc. 2015. MTMD.

Tableau 8-7 : Interventions spécifiques - Site 3

Site 3 – Intersection rue de l'Hôtel-de-Ville / rue Lafontaine à Rivière-du-Loup		
Responsable : Ville de Rivière-du-Loup		
Problématique ou constat	Intervention (piste de solution)	Coût et complexité
Prépondérance de collisions de type arrière	<p><u>Court terme</u></p> <ul style="list-style-type: none"> > Approche nord : <ul style="list-style-type: none"> - Installer des panneaux « Obligation d'aller tout droit ou de tourner à droite » (P-110-3-D) pour interdire le virage à gauche (débit très faible);  - Retirer trois cases de stationnement et aménager une avancée de trottoir pour avoir seulement une voie combinant le tout droit et le virage à droite. > Mettre aux normes²⁶ la signalisation des panneaux « Direction des voies » (P-100) (voir annexe D);  > Marquer au sol les flèches de sélection de voie dans la voie de virage à gauche de l'approche ouest (minimum trois flèches); > Ajouter le panneau « Signal avancé des feux de circulation » (D-50-1) à l'approche sud.  	<p><u>Coût</u> : entre 20 000\$ et 100 000\$</p> <p><u>Complexité</u> : faible</p>
Durée de vie atteinte des équipements de feux de circulation	<ul style="list-style-type: none"> > Réfection complète des feux de circulation. 	<p><u>Coût</u> : supérieur à 100 000\$</p> <p><u>Complexité</u> : modérée</p>
Environnement peu convivial pour les modes actifs	<p><u>Court terme</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> > Réfection des trottoirs au quadrant nord-est et à l'approche nord. 	<p><u>Coût</u> : entre 20 000\$ et 100 000\$</p> <p><u>Complexité</u> : modérée</p>
<p>Note : Une analyse de capacité de l'intersection est souhaitable afin de valider la nécessité de conserver le virage à gauche à l'approche sud et d'aménager une voie de tout droit et une voie de virage à droite.</p>		

²⁶ Tome V – Signalisation routière. Installation aérienne des panneaux de direction des voies et présignalisation au sol. Chapitre 2, dessin normalisé 007, Janv. 2014. MTMD.

Tableau 8-8 : Interventions spécifiques - Site 4

Site 4 – Intersection boulevard Armand-Thériault / rue Saint-Henri à Rivière-du-Loup		
Responsable : Ville de Rivière-du-Loup		
Problématique ou constat	Intervention (piste de solution)	Coût et complexité
<p>Prépondérance de collisions de type gauche opposant et arrière</p> <p>Environnement peu convivial pour les modes actifs</p> <p>Géométrie non adaptée et complexe</p>	<p><u>Court terme</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> > Effectuer une étude de circulation avec comptage pour justifier les aménagements proposés à moyen terme; > Aménager des arrêts toutes directions et un panneau « Signal avancé d'arrêt » (D-10-1) à l'approche nord. Mettre aux normes la signalisation à l'intersection. 	<p><u>Coût</u> (incluant l'étude): entre 20 000\$ et 100 000\$</p> <p><u>Complexité</u> : faible</p>
	<p><u>Moyen terme (voir annexe E)</u> :</p> <p>Le concept proposé dépend des résultats de l'étude de circulation, mais l'objectif visé est de réaliser une réfection complète de l'intersection et de ses approches :</p> <ul style="list-style-type: none"> > Retirer les îlots au centre de la chaussée; > Retirer les îlots de virage à droite; > Aménager des passages pour piétons conformes aux normes; > Aménager une piste cyclable conforme aux normes du MTMD; > Ajuster l'éclairage selon les résultats d'une étude photométrique. 	<p><u>Coût</u> : supérieur à 100 000\$</p> <p><u>Complexité</u> : élevée</p>

Tableau 8-9 : Interventions spécifiques - Site 5

Site 5 – Intersection rue Soucy / rue Alexandre à Rivière-du-Loup		
Responsable : Ville de Rivière-du-Loup		
Problématique ou constat	Intervention (piste de solution)	Coût et complexité
<p>Prépondérance de collisions de type et angle droit</p> <p>Mise aux normes de la signalisation</p>	<p><u>Court terme</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> > Mettre aux normes²⁷ le marquage et la signalisation de la chaussée désignée (voir annexe D);  > Mettre aux normes²⁸ la hauteur d'installation des panneaux d'arrêt (voir annexe D); > Ajouter le marquage et la signalisation d'un passage pour écolier²⁹ traversant la rue Soucy (voir annexe D);  > Marquer un passage pour personnes traversant la rue Alexandre. 	<p><u>Coût</u> : inférieur à 20 000\$</p> <p><u>Complexité</u> : faible</p>
<p>Environnement peu convivial pour les modes actifs</p>	<p><u>Moyen terme (voir annexe E)</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> > Aménager au moins un trottoir aux normes sur la rue Soucy entre la rue Témiscouata et la rue Prévost; > Aménager un trottoir sur la rue Alexandre jusqu'à la rue Prévost; > Aménager des avancées de trottoir réduisant la distance de traverse dans l'intersection; > Ajuster l'éclairage selon les résultats d'une étude photométrique. 	<p><u>Coût</u> : Supérieur à 100 000\$</p> <p><u>Complexité</u> : élevée</p>
<p>Chaussée carrossable dégradée</p>	<ul style="list-style-type: none"> > À corriger dans le cadre du projet de réfection de l'intersection et de ses approches. 	<p>S.O.</p>

²⁷ Tome V – Signalisation routière. Signalisation d'une chaussée désignée avec ou sans stationnement sur rue. Chapitre 7, dessin normalisé 025, Juin. 2019. MTMD.

²⁸ Tome V – Signalisation routière. Détails d'installation des panneaux. Chapitre 1, dessin normalisé 001, Déc. 2005. MTMD.

²⁹ Tome V – Signalisation routière. Signalisation aux abords d'un passage pour personnes. Chapitre 2, dessin normalisé 026A, Juin 2019. MTMD.

Tableau 8-10 : Interventions spécifiques - Site 6

Site 6 – Intersection rue Saint-André / rue Frontenac à Rivière-du-Loup		
Responsable : Ville de Rivière-du-Loup		
Problématique ou constat	Intervention (piste de solution)	Coût et complexité
Prépondérance de collisions de type angle droit	<p><u>Court terme</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> > Installer les panneaux « Signal avancé d'arrêt » (D-10-1) aux approches nord et ouest. 	<p><u>Coût</u> : inférieur à 20 000\$</p> <p><u>Complexité</u> : faible</p>
	<p><u>Moyen terme</u>:</p> <ul style="list-style-type: none"> > Ajouter des feux clignotants suspendus de couleur rouge³⁰; feux clignotants justifiés selon les normes en raison des distances de visibilité non conformes (voir annexe D); > Ajuster l'éclairage selon les résultats d'une étude photométrique. 	<p><u>Coût</u> : entre 20 000\$ et 100 000\$</p> <p><u>Complexité</u> : modérée</p>
Environnement peu convivial pour les modes actifs	<p><u>Court terme</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> > Marquer des bandes de couleur blanche aux passages pour piétons; > Aménager un trottoir du côté sud de la rue Frontenac, entre la rue Lafontaine et le #55 rue Frontenac au minimum (jusqu'à la rue Landry idéalement); > Effectuer la réfection des trottoirs existants selon les normes du MTMD. 	<p><u>Coût</u> : supérieur à 100 000\$</p> <p><u>Complexité</u> : modérée</p>
Stationnement sur rue aux approches sud et est génère des conflits	<p><u>Court terme</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> > Retirer le stationnement sur rue aux approches est et sud. 	<p><u>Coût</u> : inférieur à 20 000\$</p> <p><u>Complexité</u> : faible</p>

³⁰ Tome V – Signalisation routière. Installation des feux clignotants suspendus. Chapitre 8, p. 50.1, Déc. 2015. MTMD.

Tableau 8-11 : Interventions spécifiques - Site 7

Site 7 – Intersection rue Lafontaine / rue Frontenac à Rivière-du-Loup		
Responsable : Ville de Rivière-du-Loup		
Problématique ou constat	Intervention (piste de solution)	Coût et complexité
Prépondérance de collisions de type angle droit entre l'approche nord et l'approche est	<p><u>Court terme</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> > Installer le panneau « Signal avancé d'arrêt » (D-10-1) à l'approche est; > Retirer les cases de stationnement sur rue près de l'intersection sur au moins 10 m); > Dégager le quadrant nord-est (retirer la borne d'affichage). 	<p><u>Coût</u> : inférieur à 20 000\$</p> <p><u>Complexité</u> : faible</p>
Géométrie de la chaussée carrossable non conforme sur la rue Lafontaine	<p><u>Moyen terme (voir annexe E)</u> :</p> <p>Le site à l'étude peut être amélioré par la mise en place des mesures listées ci-dessous; l'annexe E présente le concept proposé :</p> <ul style="list-style-type: none"> > Retirer une voie sur Lafontaine et élargir les trottoirs ainsi que les cases de stationnement; il n'est pas nécessaire de conserver deux voies de circulation; > Aménager des avancées de trottoir sur la rue Lafontaine. 	<p><u>Coût</u> : supérieur à 100 000\$</p> <p><u>Complexité</u> : élevée</p>
Environnement peu convivial pour les modes actifs	<p>Les interventions suivantes ne sont pas représentées à l'annexe E, mais sont recommandées.</p> <ul style="list-style-type: none"> > Aménager une intersection en plateau; > Aménager un trottoir sur le côté sud de la rue Frontenac à l'approche est, si l'emprise le permet. 	
<p>Note 1 : Le retrait d'une voie à l'approche nord réduira la capacité de l'intersection. Cependant, la perte de capacité est l'équivalent de 3 à 4 véhicules en attente par cycle.</p> <p>Note 2 : Une réflexion doit avoir lieu à savoir si les rues du secteur ne devraient pas être affichées à 40 km/h.</p> <p>Note 3 : Une réflexion doit avoir lieu à savoir si un lien cyclable est aménagé sur les rues Lafontaine/Amyot.</p>		

Tableau 8-12 : Interventions spécifiques - Site 8

Site 8 – Intersection boulevard Cartier / rue Plourde à Rivière-du-Loup		
Responsable : Ville de Rivière-du-Loup		
<p>La rue Plourde est un lien collecteur qui donne accès à un quartier existant en développement. Il est anticipé que les débits augmenteront dans les prochaines années. Un diagnostic complet du boulevard Cartier, entre les bretelles de l'A-20 et la rue Léveillé est requis. Les éléments suivants doivent être traités :</p> <ul style="list-style-type: none"> > Intégration de l'intersection des bretelles de l'A-20 à l'étude; > Réalisation de comptages de circulation aux intersections; > Analyses de capacité aux intersections et justification des aménagements selon les normes du MTMD. 		
Problématique ou constat	Intervention (piste de solution)	Coût et complexité
<p>Prépondérance de collisions de type angle droit</p>	<p><u>Court terme</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> > Étude des besoins et des solutions (bretelles du Ministère jusqu'à Léveillé) afin d'évaluer les solutions suivantes : <ul style="list-style-type: none"> - Mesurer l'impact de la mise en place de feux de circulation aux intersections, dont la rue Plourde; - Prolonger le terre-plein plus au sud pour une meilleure gestion des accès; - Identifier l'assignation des voies requises en section courante et aux intersections; en section courante il est préférable d'avoir une seule voie par direction; - Planifier les aménagements pour modes actifs selon les normes; - Réaliser un concept d'aménagement selon les besoins identifiés; - Ajuster l'éclairage selon les résultats d'une étude photométrique. 	<p><u>Coût (étude)</u> : supérieur à 100 000\$\$</p> <p><u>Complexité</u> : faible</p>
	<p>Environnement peu convivial pour les modes actifs</p> <p>Géométrie des aménagements (routier et modes actifs) présentant des enjeux de compréhension quant à l'assignation des voies et à la gestion des accès sur le boulevard Cartier et la rue Plourde</p>	<p><u>Moyen terme</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> > Effectuer la réfection des infrastructures du réseau viaire.

Tableau 8-13 : Interventions spécifiques - Site 9

Site 9 – Tronçon rue Saint-Jean-Baptiste, entre la rue La Noraye et la rue Notre-Dame, à l'Isle-Verte		
Responsable : Municipalité de l'Isle-Verte		
Problématique ou constat	Intervention (piste de solution)	Coût et complexité
Signalisation non conforme	<p><u>Court terme</u> : (voir annexe D)</p> <ul style="list-style-type: none"> > Mettre aux normes³¹ la signalisation de zone scolaire; > Mettre aux normes³² le marquage de zone scolaire; > Mettre aux normes³³ le marquage et la signalisation de la chaussée désignée (voir annexe D). 	 <p><u>Coût</u> : inférieur à 20 000\$</p> <p><u>Complexité</u> : faible</p>
Vitesses pratiquées problématiques dans la zone scolaire	<p><u>Court terme</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> > Ajouter des afficheurs de vitesse permanents aux entrées de la zone scolaire. 	<p><u>Coût</u> : entre 20 000\$ et 100 000\$</p> <p><u>Complexité</u> : modérée</p>
Aménagement pour modes actifs à bonifier	<p><u>Moyen terme</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> > Ajouter un passage pour piétons/écoliers sur dos d'âne allongés³⁴ avec amorces du côté sud (voir concept à l'annexe E); > Élargir les trottoirs à min. 1,5 m lors de la réfection de la rue (idéalement 1,8 m); > Si possible, ajouter du mobilier urbain pour accompagner les modifications apportées; > Ajouter un éclairage décoratif du côté sud selon les résultats d'une étude photométrique. 	 <p><u>Coût</u> : supérieur à 100 000\$</p> <p><u>Complexité</u> : élevée</p>
Non-respect du code de la sécurité routière	<p><u>Court terme</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> > Sensibilisation; > Surveillance policière. <p><u>Moyen terme</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> > Aménager un trottoir d'une hauteur de 150 mm en face du Marché des Iles afin d'empêcher le stationnement. Les véhicules doivent utiliser le stationnement sur la rue D'Artigny. 	<p><u>Coût</u> : inférieur à 20 000\$</p> <p><u>Complexité</u> : faible</p> <p><u>Coût</u> : entre 20 000\$ et 100 000\$</p> <p><u>Complexité</u> : modérée</p>
<p>Note 1 : Possibilité d'aménager un passage pour piétons sur dos d'âne allongés avec amorces (voir annexe E) en face de la résidence pour aînés Villa Rose des Vents.</p> <p>Note 2 : Le maintien du trottoir en face du Marché des Iles est recommandé afin d'assurer la continuité du corridor piéton. L'espace disponible entre le bâtiment et le trottoir est insuffisant pour une zone de stationnement.</p>		

³¹ Tome V – Signalisation routière. Signalisation d'une zone scolaire. Chapitre 2, dessin normalisé 028, Déc. 2023. MTMD.

³² Tome V – Signalisation routière. Marquage des zones scolaires. Chapitre 6, p.12 et annexe G, Déc. 2023. MTMD.

³³ Tome V – Signalisation routière. Signalisation d'une chaussée désignée avec ou sans stationnement sur rue. Chapitre 7, dessin normalisé 025, Juin. 2019. MTMD.

³⁴ Tome V – Signalisation routière. Signalisation aux abords d'un passage pour personnes sur un dos d'âne allongé. Chapitre 2, dessin normalisé 026B, Déc. 2019. MTMD.

Tableau 8-14 : Interventions spécifiques - Site 10

Site 10 – Tronçon rue Amyot, entre la rue Lafontaine et la rue Sainte-Anne, à Rivière-du-Loup		
Responsable : Ville de Rivière-du-Loup		
Problématique ou constat	Intervention (piste de solution)	Coût et complexité
Secteur de l'intersection de la rue Lafontaine présentant plusieurs non-conformités	<p><u>Court terme</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> > Marquer la ligne d'arrêt pour les mouvements de tout droit et de virage à droite; > Déplacer la ligne d'arrêt afin d'aménager le passage pour piétons en aval de la ligne d'arrêt; > Revoir l'aménagement de l'intersection selon les résultats d'une étude de circulation. 	<p><u>Coût</u> : supérieur à 100 000\$</p> <p><u>Complexité</u> : faible</p>
Surcapacité véhiculaire en section courante	<p><u>Moyen terme (voir concept à l'annexe E)</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> > Retirer une voie de circulation; > Ajouter un trottoir du côté ouest; > Ajouter un éclairage décoratif du côté sud selon les résultats d'une étude photométrique; en présence de trottoir des deux côtés, l'éclairage doit idéalement être de chaque côté. 	<p><u>Coût</u> : supérieur à 100 000\$</p> <p><u>Complexité</u> : modérée</p>
Environnement peu convivial pour les modes actifs		
Problématique de visibilité au croisement de la rue Lafontaine et du virage à gauche	<p><u>Court terme</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> > Ajouter des panneaux d'arrêt pour le virage à gauche vers la rue Lafontaine; > Assurer un triangle de visibilité pour l'insertion sur la rue Lafontaine. 	<p><u>Coût</u> : inférieur à 20 000\$</p> <p><u>Complexité</u> : faible</p>

Tableau 8-15 : Interventions spécifiques - Site 11

Site 11 – Intersection rue Bernier / rue Deschênes à Saint-Épiphanie		
Responsable : Municipalité de Saint-Épiphanie		
Problématique ou constat	Intervention (piste de solution)	Coût et complexité
Collisions de type angle droit	<u>Court terme :</u> > Élaguer la végétation au quadrant sud-ouest; > Retirer la signalisation et le bosquet au quadrant nord-est.	<u>Coût</u> : inférieur à 20 000\$ <u>Complexité</u> : faible
Signalisation et marquage non conformes	<u>Court terme :</u> > Déplacer le panneau d'indication plus près de la rue Viger; > Rafraîchir annuellement le marquage au sol; > Retirer le panneau « Signal avancé d'arrêt » (D-10-1) à l'est de l'intersection.	<u>Coût</u> : inférieur à 20 000\$ <u>Complexité</u> : faible
Environnement peu convivial pour les modes actifs	<u>Moyen terme (voir concept à l'annexe E) :</u> > Ajouter un trottoir sur la rue Deschênes entre les rues Viger et de l'Église; > Refaire le trottoir actuel sur la rue Deschênes entre les rues Bernier et de l'Église; > Aménager une intersection surélevée à l'intersection des rues Deschênes et Bernier; > Ajuster l'éclairage selon les résultats d'une étude photométrique.	<u>Coût</u> : supérieur à 100 000\$ <u>Complexité</u> : élevée
Nombre élevé de véhicules lourds	<u>Moyen terme (voir concept à l'annexe E) :</u> > Le concept proposé ne permettra plus le transit de véhicules lourds par la rue Bernier.	<u>S.O.</u>
Note 1: Une étude doit être menée en partenariat avec le MTMD afin de limiter le transit de véhicules lourds sur le réseau local.		

Tableau 8-16 : Interventions spécifiques - Site 12

Site 12 – Tronçon rue Fraser, entre rue Lafontaine et rue Lévis, à Rivière-du-Loup		
Responsable : Ville de Rivière-du-Loup		
Problématique ou constat	Intervention (piste de solution)	Coût et complexité
<p>Prépondérance de collisions de type arrière et autres (2 véh. ou plus)</p> <p>Environnement peu convivial pour les modes actifs</p> <p>Infrastructures en mauvais états</p>	<p><u>Court terme</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> > Mettre aux normes³⁵ le passage pour piétons à l'intersection de la rue Lévis en ajoutant le panneau « Passage pour piétons » (P-270) (voir annexe D); > Retirer le panneau de danger non conforme indiquant la circulation dense. 	<p><u>Coût</u> : inférieur à 20 000\$</p> <p><u>Complexité</u> : faible</p>
	<p><u>Moyen terme (voir concept schématique à l'annexe E)</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> > Effectuer la réfection complète des infrastructures de surface et par le fait même bonifier la gestion des accès : <ul style="list-style-type: none"> - Refaire la chaussée carrossable; - Refaire la bordure du côté nord; - Refaire le trottoir du côté sud; élargir le trottoir à 1,8 m si possible; - Éliminer l'accès à certaines cases en maintenant le trottoir à une hauteur de 150 mm; - Ajuster l'éclairage selon les résultats d'une étude photométrique; un éclairage décoratif peut avoir un effet sur le comportement des conducteurs. 	<p><u>Coût</u> : supérieur à 100 000\$</p> <p><u>Complexité</u> : élevée</p>
<p>Note 1: Considérant les débits sur l'axe, il est recommandé d'ajouter un trottoir du côté nord. Des acquisitions de parcelles de terrain seront requises et une reconfiguration de zones de stationnement sera nécessaire.</p>		

³⁵ Tome V – Signalisation routière. Signalisation aux abords d'un passage pour personnes. Chapitre 2, dessin normalisé 026A, Juin 2019. MTMD.

Tableau 8-17 : Interventions spécifiques - Site 13

Site 13 – Chemin Taché Ouest, entre la rue Dumont et le 3e rang du Sud-du-Lac, à Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup		
Responsable : Municipalité de Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup		
Problématique ou constat	Intervention (piste de solution)	Coût et complexité
<p>Problématique de vitesse dans la zone de 50 km/h</p> <p>Autres constats</p>	<p><u>Court terme :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> > Retirer le signal avancé de limite de vitesse indiquant 70 km/h en direction ouest; > Ajouter des feux clignotants³⁶ accompagnant la signalisation de limite de vitesse de 50 km/h en direction est; > Ajouter un radar pédagogique³⁷ accompagnant la signalisation de limite de vitesse de 50 km/h en direction est.   <p><u>Moyen terme (voir concept annexe E) :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> > Insérer un îlot déviateur central près du 85 chemin Taché Ouest; > Ajouter un trottoir côté nord près du 85 chemin Taché Ouest jusqu'à la rue Dumont; > Insérer un îlot franchissable pour gérer l'accès du commerce Super Soir sans restreindre les manœuvres de véhicules lourds. 	<p><u>Coût</u> : inférieur à 20 000\$</p> <p><u>Complexité</u> : faible</p> <p><u>Coût</u> : supérieur à 100 000\$</p> <p><u>Complexité</u> : élevée</p>
<p>Collisions entre les véhicules et la machinerie agricole dans le secteur du no civique 133</p>	<p><u>Court terme :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> > Ajouter un panneau « Passage ou sortie de véhicules agricoles » (D-270-36) accompagné du panonceau (D-245-P1).  	<p><u>Coût</u> : inférieur à 20 000\$</p> <p><u>Complexité</u> : faible</p>

³⁶ Tome V – Signalisation routière. Feux clignotants accompagnant une signalisation ou une prescription de danger. Chapitre 8, dessin normalisé 017, Déc. 2015. MTMD.

³⁷ Tome V – Signalisation routière. Radar Pédagogique. Chapitre 8, p.89, Déc. 2023. MTMD.

Tableau 8-18 : Interventions spécifiques - Site 14

Site 14 – Tronçon rue Principale, entre Uniprix et rue Lebel, à Saint-Antonin		
Responsable : Ville de Saint-Antonin		
La moitié des collisions sont survenues à l'est de l'accès Uniprix. Une analyse de ce secteur pourrait être réalisée conjointement avec le MTMD, car l'intersection des bretelles de l'A-85 avec la rue Principale doivent être intégrées à cette évaluation.		
Problématique ou constat	Intervention (piste de solution)	Coût et complexité
Vitesse pratiquée élevée sur le tronçon à l'étude	<u>Court terme :</u> > Aménager un radar de vitesse permanent dans les deux directions; > Aménager des balises de limite de vitesse ³⁸ (P-70-2-B) en complément aux panneaux de limite de vitesse.	 Coût : inférieur à 20 000\$ Complexité : faible
	<u>Court terme :</u> > Mettre aux normes (annexe D) le passage pour piétons à l'intersection de la rue Lebel en ajoutant le panneau « Passage pour piétons » (P-270); corriger le passage en passage surélevé sur plateau avec un trottoir sur la rue Lebel (voir concept à l' annexe E); > Installer un seul panneau par support.	
Autres constats	<u>Moyen terme :</u> > Effectuer la réfection de la chaussée avec ajout de banquettes ponctuelles ayant un effet sur les vitesses pratiquées.	 Coût : supérieur à 100 000\$ Complexité : modérée

³⁸ Tome V – Signalisation routière. Balise de limite de vitesse. Chapitre 2, p.8.3. Déc. 2023. MTMD.

Tableau 8-19 : Interventions spécifiques - Site 15

Site 15 – Intersection rue du Couvent / rue Beaupré à Cacouna		
Responsable : Municipalité de Cacouna		
Problématique ou constat	Intervention (piste de solution)	Coût et complexité
Signalisation et aménagements déficients en zone scolaire	<p><u>Court terme</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> > Mettre aux normes³⁹ la signalisation de zone scolaire (annexe D); > Mettre à sens unique le tronçon appartenant au centre de services scolaire et annoncer qu'il s'agit d'un accès privé. 	<div style="text-align: center;"></div> <p><u>Coût</u> : inférieur à 20 000\$</p> <p><u>Complexité</u> : Faible</p>
	<p><u>Moyen terme</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> > Réaménager le secteur de l'école Vents-et-Marées selon le concept présenté à l'annexe E : <ul style="list-style-type: none"> - Rayon de coin de rue; - Mode de gestion; - Avancées de trottoir. 	<p><u>Coût</u> : supérieur à 100 000\$</p> <p><u>Complexité</u> : élevée</p>
<p>Note 1: Une étude photométrique du secteur complet est recommandée. Si celle-ci démontre qu'une bonification de l'éclairage est nécessaire, la municipalité doit prévoir l'ajustement de l'éclairage à son projet.</p>		

³⁹ Tome V – Signalisation routière. Signalisation d'une zone scolaire. Chapitre 2, dessin normalisé 028, Déc. 2023. MTMD.

9. Élaboration et adoption du plan d'action

Pour ce faire, le présent chapitre annonce le plan d'action pour les sites problématiques. Les municipalités ne sont pas obligées de mettre en place une intervention proposée. Le choix de réaliser une intervention est à leur discrétion. Également, il est recommandé de lire la « mise en garde » au début du présent document.

9.1 Plan d'action des sites problématiques – Interventions spécifiques

Le tableau 9-1 présente le plan d'action pour les 15 sites problématiques analysés aux chapitres 6-7-8. Selon le Guide méthodologique du MTMD, un ordre de priorisation par site doit être établi à partir d'indicateurs précis (ex. : fréquence d'accident, gravité, classification fonctionnelle, etc.). Cette méthode est considérée dans la présente analyse.

Afin de permettre une certaine flexibilité dans la mise en œuvre des interventions proposées à chaque site, un niveau de priorité est établi selon les gains anticipés en sécurité. Deux niveaux de priorisation sont définis, à savoir :

- > **Priorité 1** : Considère un potentiel d'amélioration élevé se traduisant par des gains élevés en matière de réduction des collisions (nombre et gravité);
- > **Priorité 2** : Considère un potentiel d'amélioration moyen se traduisant par des gains moyens en matière de réduction des collisions (nombre et gravité);
- > **Priorité 3** : Considère un potentiel d'amélioration faible se traduisant par des gains limités en matière de réduction des collisions (nombre et gravité).

Le tableau 9-1 présente l'ordre de priorisation des 15 sites problématiques de la MRC de Rivière-du-Loup.

Tableau 9-1 : Priorisation des sites problématiques de la MRC de Rivière-du-Loup

Site	Responsable	Argumentaire de priorisation
Priorité 1		
Tronçon boulevard Armand-Thériault entre la rue des Marguerites et le boulevard de l'Hôtel-de-Ville, incluant les intersections du Maxi et de la rue des Marguerites	Rivière-du-Loup	<ul style="list-style-type: none"> > Indicateurs de sécurité déviants; > Axe à vocation artérielle; > DJMA élevé; > Présence de générateurs de déplacements et secteur commercial; > Présence de modes actifs; > Profil en travers et gestion des accès problématique; > Infrastructure en mauvais état.
Intersections boulevard Hôtel-de-Ville / boulevard Armand-Thériault et boulevard Hôtel-de-Ville / rue des Sorbiers	Rivière-du-Loup	<ul style="list-style-type: none"> > Indicateurs de sécurité déviants; > Axe à vocation artérielle; > DJMA élevé; > Gestion des feux de circulation à améliorer; > Présence de générateurs de déplacements et secteur commercial; > Présence de modes actifs; > Infrastructure en mauvais état.
Intersection rue de l'Hôtel-de-Ville / rue Lafontaine	Rivière-du-Loup	<ul style="list-style-type: none"> > Fréquence de collisions élevée; > Axe à vocation artérielle; > DJMA élevé; > Problématiques de visibilité; > Présence de modes actifs élevés.
Intersection boulevard Armand-Thériault / rue Saint-Henri	Rivière-du-Loup	<ul style="list-style-type: none"> > Intersection complexe; > Exposition élevée des modes actifs; > Axes à vocation artérielle; > Présence de générateurs de déplacements; environnement; institutionnel (hôpital et école à proximité); > Infrastructure en mauvais état.
Intersection rue Soucy / rue Alexandre	Rivière-du-Loup	<ul style="list-style-type: none"> > Présence d'un corridor scolaire; > Aménagement pour piétons déficients; > Infrastructures en mauvais état.
Intersection rue Lafontaine / rue Frontenac	Rivière-du-Loup	<ul style="list-style-type: none"> > Fréquence de collisions élevée; 86 collisions; > Prépondérance de collisions à angle droit très élevée; > DJMA élevé; > Problématiques de visibilité; > Présence élevée de modes actifs.
Tronçon rue Saint-Jean-Baptiste, entre la rue La Noraye et la rue Notre-Dame	L'Isle-Verte	<ul style="list-style-type: none"> > Zone scolaire; > Aménagement pour piétons déficient.
Intersection rue Bernier / rue Deschênes	Saint-Épiphan	<ul style="list-style-type: none"> > Secteur à proximité d'une zone scolaire; > Aménagement pour piétons déficient.
Tronçon rue Fraser, entre la rue Lafontaine et la rue Lévis	Rivière-du-Loup	<ul style="list-style-type: none"> > Axe à vocation artérielle; > DJMA élevé; > Présence de générateurs de déplacements et secteur commercial; > Présence de modes actifs.
Priorité 2		
Intersection rue Saint-André / rue Frontenac	Rivière-du-Loup	<ul style="list-style-type: none"> > Problématique de visibilité; > Problématique accentuée en raison du comportement des conducteurs (non-respect des arrêts).

Tronçon rue Amyot, entre la rue Lafontaine et la rue Sainte-Anne	Rivière-du-Loup	<ul style="list-style-type: none"> > Absence de trottoir d'un côté de la chaussée; trottoir requis; > Études complémentaires à faire pour l'intersection des rues Lafontaine et Amyot.
Chemin Taché Ouest, entre la rue Dumont et le 3 ^e Rang du Sud-du-Lac	Saint-Hubert de Rivière-du-Loup	<ul style="list-style-type: none"> > Problématique de vitesses pratiquées; > Problématique dans le secteur d'accès agricole.
Tronçon rue Principale entre Uniprix et rue Lebel	Saint-Antonin	<ul style="list-style-type: none"> > Concentration des collisions face aux accès commerciaux en dehors de la zone d'étude; > Aménagement pour piétons déficient; passage pour piétons de la rue Lebel.
Intersection boulevard Cartier / rue Plourde	Rivière-du-Loup	<ul style="list-style-type: none"> > Indicateurs de sécurité non déviants (Ta à 0,03 d'être un site à fréquence élevée); > Environnement présentant une exposition élevée pour les usagers de la route; > Géométrie non conforme et surlargeur de la chaussée carrossable à proximité d'un carrefour menant à l'A-20; > Nécessite une coordination avec le MTMD afin de réaliser un projet cohérent avec le réseau supérieur.
Priorité 3		
Intersection rue du Couvent / rue Beupré	Cacouna	<ul style="list-style-type: none"> > Indicateurs de sécurité non déviants (Ta à 0,03 d'être un site à faible gravité); > Faible débit; > Zone scolaire; > Aménagement pour piétons déficients.

10. Conclusion

La réalisation du plan de sécurité routière a permis d'identifier les principales problématiques liées au réseau routier municipal de la MRC de Rivière-du-Loup. Pour ce faire, les activités suivantes ont été réalisées :

- > Élaboration du plan de travail détaillé;
- > Mise en place de la démarche de concertation avec les différents intervenants. Cette activité a permis d'établir un diagnostic précis de sécurité routière et de mettre en évidence les problématiques d'ordre général connues sur le réseau routier. La contribution des différents partenaires dans l'élaboration du plan de sécurité routière a permis d'obtenir une vision plus juste du milieu impliqué;
- > Acquisition et intégration des données. Au cours de cette étape, la validation et le traitement des données d'accidents, afin de les mettre en relation avec le réseau routier, ont été réalisés. De plus, en complément des données de comptages fournies par le MTMD et la Ville de Rivière-du-Loup, 28 comptages d'une durée de 12 heures ont été réalisés par CIMA+ afin d'établir des DJMA pour toutes les routes du réseau routier à l'étude;
- > Analyse des données d'accidents. Cette activité a permis de mettre en évidence les problématiques de sécurité routière sur le territoire à l'étude, et ce, sur la base de l'accidentologie. L'analyse comprend deux volets distincts, soit l'analyse thématique et l'analyse spatiale. Quinze sites problématiques sont retenus pour la réalisation d'une analyse approfondie de façon à cibler les causes d'accidents et orienter les pistes de solution;
- > Élaboration du diagnostic de sécurité routière. L'objectif du diagnostic était de cibler les lignes directrices en matière de sécurité routière afin d'orienter par la suite les interventions à privilégier;
- > Élaboration de pistes de solution et identification des responsables de leur mise en œuvre. Des solutions ont été élaborées afin de répondre aux différentes problématiques identifiées dans le diagnostic de sécurité (problématiques d'ordre général ou spécifique aux sites). Les domaines d'action des interventions proposées sont l'amélioration des infrastructures routières, la sensibilisation et l'éducation auprès de la population et le contrôle policier ou la réglementation;
- > Élaboration et adoption du plan d'action. Le plan d'action comprend les mesures recommandées pour répondre aux problématiques reconnues préalablement. De plus, il identifie le responsable de sa mise en œuvre, dresse une priorité d'intervention, présente une estimation budgétaire des coûts et identifie les collaborateurs à impliquer.

Ce plan de sécurité routière se veut une stratégie d'intervention visant l'amélioration de la sécurité routière sur le territoire des villes et municipalités de la MRC de Rivière-du-Loup. Afin de mettre en œuvre les solutions recommandées dans le plan d'action, le maintien du partenariat entre les différents intervenants aux échelles locale et régionale est préconisé.

A

Annexe A
Comptages détaillés CIMA+



Projet : Q223317A
Ville / Municipalité : L'Isle-Verte
Intersection : Rue La Noraye / Rue Saint-Jean-Baptiste
Période 1 : 06:00 à 18:00
Période 2 :
Période 3 :
Période 4 :

Numéro d'intersection : 6707

Rue approche OUEST : Rue Saint-Jean-Baptiste
Rue approche SUD : Rue La Noraye
Rue approche EST : Rue Saint-Jean-Baptiste
Rue approche NORD : Rue La Noraye

Date: 2023-04-26
Journée: Mercredi
Temps: 12h

Classe 1 : Véhicules légers
Classe 2 : Autobus
Classe 3 : Camions porteurs
Classe 4 : Camions articulés

**FACTEUR POUR LES VÉHICULES ÉQUIVALENTS:
ÉQUIVALENCE D'UN CAMION ET D'UN AUTOBUS**

1

FACTEUR DE PONDÉRATION :
(EX. RAPPORTER À JEUDI DE NOVEMBRE)

Jour 1	1
Jour 2	1
Jour 3	1
Jour 4	1

DATE

PRÉPARÉ PAR: Vincent Beaudry

2023-05-04

VALIDÉ PAR: Ludmilla Pommier-Morel

2023-05-17

COMPTÉ PAR: Data Traffic

Intersection: Rue La Noraye / Rue Saint-Jean-Baptiste				
Projet : Q223317A	Date: 26 avril 2023	Journée: Mercredi	Temps: 12h	

Véhicules légers	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue La Noraye				Rue Saint-Jean-Baptiste				Rue La Noraye				Rue Saint-Jean-Baptiste				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	2	1	0	1	4	1	0	0	7	1	0	1	4	1	0	23
06:15 à 07:15	0	1	2	0	5	4	1	0	0	9	1	0	1	4	1	0	29
06:30 à 07:30	0	3	2	0	6	5	0	0	3	9	1	0	1	5	1	0	36
06:45 à 07:45	0	3	5	0	11	5	0	0	4	13	1	0	1	7	1	0	51
07:00 à 08:00	1	3	15	0	19	8	0	0	6	15	1	0	1	8	1	0	78
07:15 à 08:15	1	3	17	0	18	7	0	0	8	13	1	0	1	9	2	0	80
07:30 à 08:30	1	2	21	0	23	8	1	0	5	13	0	0	0	8	1	0	83
07:45 à 08:45	1	3	18	0	18	7	2	0	4	9	0	0	0	7	2	0	71
08:00 à 09:00	0	2	9	0	13	3	2	0	4	7	0	0	0	4	2	0	46
08:15 à 09:15	1	3	8	0	13	5	2	0	2	8	2	0	0	6	1	0	51
08:30 à 09:30	1	2	6	0	11	2	1	0	2	6	2	0	2	5	1	0	41
08:45 à 09:45	1	1	8	0	14	2	0	0	3	4	2	0	2	7	0	0	44
09:00 à 10:00	1	1	10	0	11	3	1	0	1	3	2	0	2	9	0	0	44
09:15 à 10:15	0	0	12	0	12	4	2	0	3	2	0	0	2	5	0	0	42
09:30 à 10:30	0	0	10	0	14	5	3	0	3	2	0	0	0	7	0	0	44
09:45 à 10:45	0	1	8	0	16	7	3	0	2	2	0	0	0	7	0	0	46
10:00 à 11:00	0	1	6	0	16	8	2	0	3	1	0	0	0	6	0	0	43
10:15 à 11:15	0	1	6	0	15	8	3	0	1	1	0	0	1	7	1	0	44
10:30 à 11:30	1	1	10	0	13	8	2	0	1	1	0	0	1	9	1	0	48
10:45 à 11:45	1	2	12	0	12	9	5	0	1	2	0	0	1	9	1	0	55
11:00 à 12:00	2	3	13	0	12	8	6	0	1	2	1	0	1	10	1	0	60
11:15 à 12:15	2	5	12	0	11	7	4	0	1	1	1	0	0	11	1	0	56
11:30 à 12:30	1	7	9	0	9	8	4	0	2	1	1	0	0	13	1	0	56
11:45 à 12:45	1	5	9	0	11	7	2	0	2	0	1	0	0	11	1	0	50
12:00 à 13:00	0	4	10	0	13	8	2	0	3	1	0	0	0	10	1	0	52
12:15 à 13:15	0	3	9	0	14	8	2	0	3	2	0	0	0	8	0	0	49
12:30 à 13:30	1	1	13	0	14	9	3	0	2	3	0	0	0	8	1	0	55
12:45 à 13:45	1	2	13	0	11	9	5	0	2	3	0	0	0	8	1	0	55
13:00 à 14:00	1	3	15	0	10	7	5	0	0	2	0	0	0	10	2	0	55
13:15 à 14:15	1	2	15	0	7	10	6	0	0	2	0	0	0	14	2	0	59
13:30 à 14:30	0	4	10	0	5	12	6	0	0	2	0	0	0	11	1	0	51
13:45 à 14:45	0	3	13	0	4	14	3	0	0	4	0	0	0	15	1	0	57
14:00 à 15:00	1	3	11	0	7	15	2	0	1	4	0	0	1	14	0	0	59
14:15 à 15:15	1	4	12	0	7	12	1	0	3	4	1	0	1	13	0	0	59
14:30 à 15:30	1	3	13	0	10	10	2	0	4	3	1	0	2	12	0	0	61
14:45 à 15:45	1	4	12	0	13	6	2	0	4	1	1	0	3	10	0	0	57
15:00 à 16:00	1	3	12	0	10	10	2	0	3	1	1	0	3	11	0	0	57
15:15 à 16:15	1	2	13	0	17	12	3	0	1	0	0	0	3	11	0	0	63
15:30 à 16:30	2	2	12	0	19	12	2	0	2	0	0	0	2	11	0	0	64
15:45 à 16:45	3	2	15	0	19	15	6	0	4	2	0	0	2	13	1	0	82
16:00 à 17:00	2	6	16	0	22	13	7	0	7	4	0	0	2	14	1	0	94
16:15 à 17:15	3	14	16	0	23	11	7	0	8	6	0	0	3	19	1	0	111
16:30 à 17:30	3	14	21	0	22	10	8	0	6	9	0	0	4	19	1	0	117
16:45 à 17:45	2	14	16	0	18	10	6	0	5	8	0	0	4	15	0	0	98
17:00 à 18:00	2	11	13	0	16	7	6	0	3	6	0	0	3	14	0	0	81

Autobus	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue La Noraye				Rue Saint-Jean-Baptiste				Rue La Noraye				Rue Saint-Jean-Baptiste				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
07:00 à 08:00	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
07:15 à 08:15	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 à 08:30	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 à 08:45	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 à 09:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 à 09:30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 à 10:15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 à 11:45	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 à 12:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 à 12:15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 à 14:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 à 15:00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 à 15:15	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 à 15:30	1	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 à 15:45	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 à 16:00	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 à 16:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0
16:15 à 17:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0
16:30 à 17:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0
16:45 à 17:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 à 18:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Camions porteurs	Débits par mouvement - plages de 1 heure														Somme		
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue La Noraye				Rue Saint-Jean-Baptiste				Rue La Noraye				Rue Saint-Jean-Baptiste				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
06:15 à 07:15	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
06:30 à 07:30	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
06:45 à 07:45	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
07:00 à 08:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:15 à 08:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	5
08:45 à 09:45	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	6
09:00 à 10:00	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	2	0	7
09:15 à 10:15	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	7
09:30 à 10:30	1	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	6
09:45 à 10:45	1	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	6
10:00 à 11:00	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4
10:15 à 11:15	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 à 12:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:15 à 12:15	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
11:30 à 12:30	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
11:45 à 12:45	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
12:30 à 13:30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:45 à 13:45	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13:00 à 14:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13:15 à 14:15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14:00 à 15:00	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
14:15 à 15:15	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
14:30 à 15:30	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
14:45 à 15:45	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
15:00 à 16:00	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
15:15 à 16:15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:30 à 16:30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Camions articulés	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue La Noraye				Rue Saint-Jean-Baptiste				Rue La Noraye				Rue Saint-Jean-Baptiste				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 à 08:15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:30 à 08:30	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
07:45 à 08:45	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
08:00 à 09:00	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
08:15 à 09:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:45 à 12:45	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12:00 à 13:00	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12:15 à 13:15	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12:30 à 13:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 à 16:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:30 à 16:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:45 à 16:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:00 à 17:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:15 à 17:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:30 à 17:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:45 à 17:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
17:00 à 18:00	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2

Vélos sur route	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Rue La Noraye				Rue Saint-Jean-Baptiste				Rue La Noraye				Rue Saint-Jean-Baptiste					
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour		
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	6
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	6
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1

Période	Débits par direction - plages de 1 heure																Somme piétons	Somme vélos	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest						
	Rue La Noraye				Rue Saint-Jean-Baptiste				Rue La Noraye				Rue Saint-Jean-Baptiste						
Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire				
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
06:45 à 07:45	1	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
07:00 à 08:00	6	1	0	0	0	6	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	2
07:15 à 08:15	6	1	0	0	0	6	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	2
07:30 à 08:30	7	1	0	0	0	6	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	2
07:45 à 08:45	6	2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	15	0
08:00 à 09:00	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4	0
08:15 à 09:15	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	4	0
08:30 à 09:30	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	5	0
08:45 à 09:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	3	0
09:00 à 10:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	3	0
09:15 à 10:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0
10:15 à 11:15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	4	0
10:30 à 11:30	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	6	0
10:45 à 11:45	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	8	0
11:00 à 12:00	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0
11:15 à 12:15	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0
11:30 à 12:30	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
11:45 à 12:45	2	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0
12:00 à 13:00	4	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0
12:15 à 13:15	4	1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0
12:30 à 13:30	3	1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0
12:45 à 13:45	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
13:00 à 14:00	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
13:15 à 14:15	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
13:30 à 14:30	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
13:45 à 14:45	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
14:15 à 15:15	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
14:30 à 15:30	1	1	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0
14:45 à 15:45	1	1	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	9	0
15:00 à 16:00	1	1	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	9	0
15:15 à 16:15	0	1	0	0	4	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	9	0
15:30 à 16:30	0	0	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	8	0
15:45 à 16:45	0	1	0	0	3	2	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	11	0
16:00 à 17:00	0	4	0	0	3	2	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	16	0
16:15 à 17:15	0	4	0	0	3	1	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	14	0
16:30 à 17:30	0	4	0	0	0	1	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	10	0
16:45 à 17:45	0	4	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	8	0
17:00 à 18:00	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0

% CAMIONS	Débits par direction - plages de 1 heure																PHF global
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue La Noraye				Rue Saint-Jean-Baptiste				Rue La Noraye				Rue Saint-Jean-Baptiste				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	
06:00 à 07:00	0.0%	0.0%	50.0%	25.0%	50.0%	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	63%
06:15 à 07:15	0.0%	0.0%	33.3%	25.0%	16.7%	0.0%	0.0%	9.1%	0.0%	0.0%	0.0%	9.1%	0.0%	20.0%	0.0%	14.3%	73%
06:30 à 07:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	15.4%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	0.0%	16.7%	0.0%	12.5%	57%
06:45 à 07:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	15.4%	0.0%	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	12.5%	0.0%	10.0%	75%
07:00 à 08:00	0.0%	0.0%	16.7%	13.6%	5.0%	0.0%	0.0%	3.6%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%	0.0%	11.1%	0.0%	9.1%	56%
07:15 à 08:15	0.0%	0.0%	22.7%	19.2%	5.3%	0.0%	0.0%	3.8%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	58%
07:30 à 08:30	0.0%	0.0%	19.2%	17.2%	4.2%	0.0%	0.0%	3.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	60%
07:45 à 08:45	0.0%	0.0%	21.7%	18.5%	5.3%	0.0%	0.0%	3.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	52%
08:00 à 09:00	0.0%	0.0%	18.2%	15.4%	7.1%	25.0%	0.0%	10.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	63%
08:15 à 09:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	16.7%	0.0%	9.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	12.5%	68%
08:30 à 09:30	0.0%	0.0%	14.3%	10.0%	0.0%	33.3%	0.0%	6.7%	0.0%	0.0%	33.3%	9.1%	33.3%	0.0%	66.7%	27.3%	65%
08:45 à 09:45	0.0%	0.0%	20.0%	16.7%	0.0%	33.3%	0.0%	5.9%	0.0%	0.0%	33.3%	10.0%	33.3%	0.0%	100.0%	25.0%	71%
09:00 à 10:00	0.0%	0.0%	16.7%	14.3%	8.3%	0.0%	0.0%	6.3%	0.0%	0.0%	33.3%	14.3%	33.3%	10.0%	100.0%	26.7%	72%
09:15 à 10:15	0.0%	0.0%	14.3%	14.3%	7.7%	20.0%	0.0%	10.0%	0.0%	0.0%	100.0%	16.7%	0.0%	16.7%	100.0%	30.0%	78%
09:30 à 10:30	100.0%	0.0%	9.1%	16.7%	6.7%	16.7%	0.0%	8.3%	0.0%	33.3%	0.0%	16.7%	0.0%	12.5%	0.0%	12.5%	78%
09:45 à 10:45	100.0%	0.0%	0.0%	10.0%	5.9%	12.5%	25.0%	10.3%	0.0%	33.3%	0.0%	20.0%	0.0%	12.5%	0.0%	12.5%	81%
10:00 à 11:00	100.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	11.1%	33.3%	7.1%	0.0%	50.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	73%
10:15 à 11:15	100.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	25.0%	3.7%	0.0%	50.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	73%
10:30 à 11:30	0.0%	0.0%	9.1%	7.7%	0.0%	0.0%	33.3%	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	78%
10:45 à 11:45	0.0%	0.0%	7.7%	6.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	78%
11:00 à 12:00	0.0%	0.0%	7.1%	5.3%	7.7%	0.0%	0.0%	3.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	86%
11:15 à 12:15	0.0%	0.0%	7.7%	5.0%	8.3%	12.5%	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	82%
11:30 à 12:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	18.2%	11.1%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	0.0%	6.7%	83%
11:45 à 12:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	21.4%	12.5%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	7.7%	81%
12:00 à 13:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	13.3%	11.1%	0.0%	11.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.1%	0.0%	8.3%	82%
12:15 à 13:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	7.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	0.0%	11.1%	76%
12:30 à 13:30	0.0%	0.0%	7.1%	6.3%	6.7%	0.0%	0.0%	3.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	65%
12:45 à 13:45	0.0%	0.0%	7.1%	5.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	64%
13:00 à 14:00	0.0%	0.0%	6.3%	5.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	64%
13:15 à 14:15	0.0%	0.0%	6.3%	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	68%
13:30 à 14:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	98%
13:45 à 14:45	0.0%	25.0%	0.0%	5.9%	20.0%	0.0%	0.0%	4.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	74%
14:00 à 15:00	0.0%	25.0%	8.3%	11.8%	12.5%	6.3%	0.0%	7.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	79%
14:15 à 15:15	0.0%	20.0%	20.0%	19.0%	22.2%	7.7%	0.0%	13.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	83%
14:30 à 15:30	50.0%	25.0%	18.8%	22.7%	16.7%	9.1%	0.0%	12.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	86%
14:45 à 15:45	50.0%	0.0%	25.0%	22.7%	7.1%	14.3%	0.0%	8.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	94%
15:00 à 16:00	50.0%	0.0%	20.0%	20.0%	9.1%	0.0%	0.0%	4.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	97%
15:15 à 16:15	66.7%	0.0%	7.1%	15.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	83%
15:30 à 16:30	33.3%	0.0%	7.7%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	83%
15:45 à 16:45	25.0%	0.0%	0.0%	4.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	14.3%	0.0%	13.3%	0.0%	11.1%	61%
16:00 à 17:00	33.3%	0.0%	0.0%	4.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	8.3%	0.0%	12.5%	0.0%	10.5%	70%
16:15 à 17:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.0%	0.0%	0.0%	4.7%	0.0%	14.3%	0.0%	6.7%	0.0%	9.5%	0.0%	8.0%	76%
16:30 à 17:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	4.8%	0.0%	10.0%	0.0%	6.3%	0.0%	9.5%	0.0%	7.7%	80%
16:45 à 17:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	0.0%	5.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	66%
17:00 à 18:00	0.0%	0.0%	7.1%	3.7%	11.1%	0.0%	0.0%	6.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	55%
TOT	21.4%	2.4%	10.0%		6.8%	4.1%	2.7%		0.0%	3.8%	15.4%		6.9%	4.2%	19.0%		

Véhicules totaux	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue La Noraye				Rue Saint-Jean-Baptiste				Rue La Noraye				Rue Saint-Jean-Baptiste				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	2	2	0	2	4	1	0	0	7	1	0	1	4	1	0	25
06:15 à 07:15	0	1	3	0	6	4	1	0	0	9	1	0	1	5	1	0	32
06:30 à 07:30	0	3	2	0	8	5	0	0	3	9	1	0	1	6	1	0	39
06:45 à 07:45	0	3	5	0	13	5	0	0	4	13	1	0	1	8	1	0	54
07:00 à 08:00	1	3	18	0	20	8	0	0	6	15	1	0	1	9	1	0	83
07:15 à 08:15	1	3	22	0	19	7	0	0	8	13	1	0	1	9	2	0	86
07:30 à 08:30	1	2	26	0	24	8	1	0	5	13	0	0	0	8	1	0	89
07:45 à 08:45	1	3	23	0	19	7	2	0	4	9	0	0	0	7	2	0	77
08:00 à 09:00	0	2	11	0	14	4	2	0	4	7	0	0	0	4	2	0	50
08:15 à 09:15	1	3	8	0	14	6	2	0	2	8	2	0	1	6	1	0	54
08:30 à 09:30	1	2	7	0	11	3	1	0	2	6	3	0	3	5	3	0	47
08:45 à 09:45	1	1	10	0	14	3	0	0	3	4	3	0	3	7	2	0	51
09:00 à 10:00	1	1	12	0	12	3	1	0	1	3	3	0	3	10	2	0	52
09:15 à 10:15	0	0	14	0	13	5	2	0	3	2	1	0	2	6	2	0	50
09:30 à 10:30	1	0	11	0	15	6	3	0	3	3	0	0	0	8	0	0	50
09:45 à 10:45	1	1	8	0	17	8	4	0	2	3	0	0	0	8	0	0	52
10:00 à 11:00	1	1	6	0	16	9	3	0	3	2	0	0	0	6	0	0	47
10:15 à 11:15	1	1	6	0	15	8	4	0	1	2	0	0	1	7	1	0	47
10:30 à 11:30	1	1	11	0	13	8	3	0	1	1	0	0	1	9	1	0	50
10:45 à 11:45	1	2	13	0	12	9	5	0	1	2	0	0	1	9	1	0	56
11:00 à 12:00	2	3	14	0	13	8	6	0	1	2	1	0	1	10	1	0	62
11:15 à 12:15	2	5	13	0	12	8	4	0	1	1	1	0	0	11	1	0	59
11:30 à 12:30	1	7	9	0	11	9	4	0	2	1	1	0	0	14	1	0	60
11:45 à 12:45	1	5	9	0	14	8	2	0	2	0	1	0	0	12	1	0	55
12:00 à 13:00	0	4	10	0	15	9	2	0	3	1	0	0	0	11	1	0	56
12:15 à 13:15	0	3	9	0	16	8	2	0	3	2	0	0	0	9	0	0	52
12:30 à 13:30	1	1	14	0	15	9	3	0	2	3	0	0	0	8	1	0	57
12:45 à 13:45	1	2	14	0	11	9	5	0	2	3	0	0	0	8	1	0	56
13:00 à 14:00	1	3	16	0	10	7	5	0	0	2	0	0	0	10	2	0	56
13:15 à 14:15	1	2	16	0	7	10	6	0	0	2	0	0	0	14	2	0	60
13:30 à 14:30	0	4	10	0	5	12	6	0	0	2	0	0	0	11	1	0	51
13:45 à 14:45	0	4	13	0	5	14	3	0	0	4	0	0	0	15	1	0	59
14:00 à 15:00	1	4	12	0	8	16	2	0	1	4	0	0	1	14	0	0	63
14:15 à 15:15	1	5	15	0	9	13	1	0	3	4	1	0	1	13	0	0	66
14:30 à 15:30	2	4	16	0	12	11	2	0	4	3	1	0	2	12	0	0	69
14:45 à 15:45	2	4	16	0	14	7	2	0	4	1	1	0	3	10	0	0	64
15:00 à 16:00	2	3	15	0	11	10	2	0	3	1	1	0	3	11	0	0	62
15:15 à 16:15	3	2	14	0	17	12	3	0	1	0	0	0	3	11	0	0	66
15:30 à 16:30	3	2	13	0	19	12	2	0	2	0	0	0	2	11	0	0	66
15:45 à 16:45	4	2	15	0	19	15	6	0	4	3	0	0	2	15	1	0	86
16:00 à 17:00	3	6	16	0	22	13	7	0	7	5	0	0	2	16	1	0	98
16:15 à 17:15	3	14	16	0	25	11	7	0	8	7	0	0	3	21	1	0	116
16:30 à 17:30	3	14	21	0	24	10	8	0	6	10	0	0	4	21	1	0	122
16:45 à 17:45	2	14	16	0	20	10	6	0	5	8	0	0	4	15	0	0	100
17:00 à 18:00	2	11	14	0	18	7	6	0	3	6	0	0	3	14	0	0	84
camion et autobus =	1	véhicule(s) équivalent(s)															

Projet : Q223317A
Ville / Municipalité : Saint-Paul-de-la-Croix
Intersection : Rang A / 3e Rang
Période 1 : 06:00 à 18:00
Période 2 :
Période 3 :
Période 4 :

Numéro d'intersection : 6708

Rue approche OUEST : 3e Rang
Rue approche SUD : Rang A
Rue approche EST : 3e Rang
Rue approche NORD : Rang A

Date: 2023-04-26
Journée: Mercredi
Temps: 12h

Classe 1 : Véhicules légers
Classe 2 : Autobus
Classe 3 : Camions porteurs
Classe 4 : Camions articulés

**FACTEUR POUR LES VÉHICULES ÉQUIVALENTS:
ÉQUIVALENCE D'UN CAMION ET D'UN AUTOBUS**

1

FACTEUR DE PONDÉRATION :
(EX. RAPPORTER À JEUDI DE NOVEMBRE)

Jour 1	1
Jour 2	1
Jour 3	1
Jour 4	1

DATE

PRÉPARÉ PAR: Vincent Beaudry

2023-05-04

VALIDÉ PAR: Ludmilla Pommier-Morel

2023-05-17

COMPTÉ PAR: Data Traffic

Intersection: Rang A / 3e Rang			
Projet : Q223317A	Date: 26 avril 2023		

Véhicules légers	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Rang A				3e Rang				Rang A				3e Rang					
	Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche		Demi-Tour
06:00 à 07:00	0	0	0	0	1	13	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	17
06:15 à 07:15	0	0	0	0	1	13	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	17
06:30 à 07:30	0	0	1	0	1	15	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	21
06:45 à 07:45	0	0	3	0	0	15	0	0	1	0	1	0	0	0	5	0	0	25
07:00 à 08:00	0	1	5	0	1	16	0	0	0	0	1	0	0	0	6	0	0	30
07:15 à 08:15	0	1	5	0	1	13	0	0	1	0	1	0	0	0	6	0	0	28
07:30 à 08:30	0	1	4	0	1	7	1	0	1	0	1	0	0	0	5	0	0	21
07:45 à 08:45	0	1	3	0	3	4	1	0	1	0	0	0	0	0	5	1	0	19
08:00 à 09:00	0	1	1	0	3	2	1	0	1	0	0	0	0	1	5	1	0	16
08:15 à 09:15	0	1	1	0	3	4	1	0	0	0	0	0	0	1	4	1	0	16
08:30 à 09:30	0	1	1	0	3	6	0	0	0	1	0	0	0	3	3	1	0	19
08:45 à 09:45	0	1	0	0	1	8	0	0	0	2	0	0	0	4	1	0	0	17
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	7	0	0	0	2	0	0	0	3	1	0	0	13
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	7	0	0	0	2	0	0	0	3	2	0	0	14
09:30 à 10:30	0	0	1	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	10
09:45 à 10:45	0	0	1	0	1	6	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	13
10:00 à 11:00	0	0	2	0	1	6	1	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	16
10:15 à 11:15	0	0	3	0	2	4	1	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	15
10:30 à 11:30	0	1	3	0	2	6	1	0	1	0	0	0	0	2	4	0	0	20
10:45 à 11:45	0	2	4	0	1	4	0	0	1	0	0	0	0	2	3	0	0	17
11:00 à 12:00	0	3	3	0	1	3	1	0	1	0	0	0	0	1	3	0	0	16
11:15 à 12:15	0	3	2	0	1	3	1	0	1	0	1	0	0	1	4	0	0	17
11:30 à 12:30	0	2	1	0	1	1	1	0	0	0	2	0	0	0	5	0	0	13
11:45 à 12:45	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	2	0	0	0	4	0	0	10
12:00 à 13:00	0	0	1	0	2	3	0	0	0	0	2	0	0	1	3	0	0	12
12:15 à 13:15	0	0	1	0	1	7	0	0	0	2	1	0	0	1	4	1	0	18
12:30 à 13:30	0	0	2	0	2	8	0	0	0	2	0	0	0	1	3	1	0	19
12:45 à 13:45	0	1	2	0	2	8	0	0	0	2	0	0	0	1	3	1	0	20
13:00 à 14:00	0	1	1	0	1	8	0	0	0	2	0	0	0	0	3	1	0	17
13:15 à 14:15	0	1	1	0	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	11
13:30 à 14:30	0	1	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	11
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	4	2	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	12
14:00 à 15:00	0	2	0	0	0	3	2	0	0	1	1	0	0	0	4	0	0	13
14:15 à 15:15	0	3	0	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	4	0	0	13
14:30 à 15:30	0	4	3	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	14
14:45 à 15:45	0	4	3	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	13
15:00 à 16:00	2	2	3	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	12
15:15 à 16:15	2	2	4	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	16
15:30 à 16:30	2	1	1	0	2	3	0	0	0	1	1	0	0	0	11	0	0	22
15:45 à 16:45	2	2	2	0	2	3	0	0	0	1	1	0	0	1	14	0	0	28
16:00 à 17:00	0	2	5	0	2	9	0	0	0	2	0	0	0	1	21	0	0	42
16:15 à 17:15	0	1	5	0	1	10	0	0	0	2	0	0	0	1	24	0	0	44
16:30 à 17:30	0	1	5	0	1	8	0	0	0	1	1	0	0	1	24	0	0	42
16:45 à 17:45	0	0	6	0	1	8	0	0	0	1	2	0	0	0	27	0	0	45
17:00 à 18:00	0	2	3	0	2	2	0	0	0	0	2	0	0	1	22	0	0	34

Autobus	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rang A				3e Rang				Rang A				3e Rang				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 à 15:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14:30 à 15:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14:45 à 15:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:00 à 16:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2

Camions porteurs	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rang A				3e Rang				Rang A				3e Rang				
	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
06:15 à 07:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:30 à 07:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12:45 à 13:45	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
13:00 à 14:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
13:15 à 14:15	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14:45 à 15:45	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
15:00 à 16:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:15 à 16:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:30 à 16:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4

Camions articulés	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rang A				3e Rang				Rang A				3e Rang				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10:30 à 11:30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10:45 à 11:45	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:00 à 12:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 à 16:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:00 à 17:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:15 à 17:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:30 à 17:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 à 18:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2

Vélos sur route	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rang A				3e Rang				Rang A				3e Rang				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Période	Débits par direction - plages de 1 heure																Somme piétons	Somme vélos
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Rang A				3e Rang				Rang A				3e Rang					
Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire			
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

% CAMIONS	Débits par direction - plages de 1 heure																PHF global
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rang A				3e Rang				Rang A				3e Rang				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	
06:00 à 07:00	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	13.3%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	83%
06:15 à 07:15	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	90%
06:30 à 07:30	100.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	6.3%	0.0%	5.9%	0.0%	0.0%	100.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	55%
06:45 à 07:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.3%	0.0%	6.3%	0.0%	0.0%	50.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	61%
07:00 à 08:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.9%	0.0%	5.6%	0.0%	0.0%	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	73%
07:15 à 08:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	0.0%	6.7%	0.0%	0.0%	50.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	68%
07:30 à 08:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	58%
07:45 à 08:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	56%
08:00 à 09:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	14.3%	0.0%	100.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	64%
08:15 à 09:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	11.1%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%	0.0%	20.0%	0.0%	14.3%	68%
08:30 à 09:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%	10.0%	0.0%	50.0%	0.0%	50.0%	0.0%	25.0%	0.0%	12.5%	79%
08:45 à 09:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	0.0%	10.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	16.7%	68%
09:00 à 10:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	66.7%	0.0%	33.3%	80%
09:15 à 10:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	16.7%	80%
09:30 à 10:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	25.0%	75%
09:45 à 10:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	20.0%	54%
10:00 à 11:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	57%
10:15 à 11:15	0.0%	0.0%	25.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	57%
10:30 à 11:30	0.0%	0.0%	25.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	79%
10:45 à 11:45	0.0%	0.0%	20.0%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	68%
11:00 à 12:00	0.0%	0.0%	25.0%	14.3%	0.0%	25.0%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	100.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	68%
11:15 à 12:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	50.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	68%
11:30 à 12:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	70%
11:45 à 12:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	55%
12:00 à 13:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	46%
12:15 à 13:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	53%
12:30 à 13:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	20.0%	0.0%	23.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	61%
12:45 à 13:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	20.0%	0.0%	23.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	64%
13:00 à 14:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	11.1%	0.0%	18.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	53%
13:15 à 14:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	28.6%	0.0%	30.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	33.3%	75%
13:30 à 14:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	20.0%	70%
13:45 à 14:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	16.7%	75%
14:00 à 15:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	37.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	20.0%	85%
14:15 à 15:15	0.0%	25.0%	0.0%	25.0%	0.0%	50.0%	0.0%	40.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	80%
14:30 à 15:30	0.0%	20.0%	0.0%	12.5%	0.0%	33.3%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	80%
14:45 à 15:45	0.0%	33.3%	0.0%	22.2%	0.0%	33.3%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	80%
15:00 à 16:00	0.0%	50.0%	0.0%	22.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	88%
15:15 à 16:15	0.0%	33.3%	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	61%
15:30 à 16:30	0.0%	50.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	8.3%	55%
15:45 à 16:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	6.3%	68%
16:00 à 17:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%	65%
16:15 à 17:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	33.3%	0.0%	33.3%	50.0%	0.0%	100.0%	7.4%	71%
16:30 à 17:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	50.0%	0.0%	33.3%	50.0%	7.7%	0.0%	10.7%	69%
16:45 à 17:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	25.0%	100.0%	10.0%	0.0%	12.9%	74%
17:00 à 18:00	0.0%	0.0%	25.0%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	33.3%	50.0%	18.5%	0.0%	20.7%	88%
TOT	27.3%	12.5%	7.7%		11.9%	12.3%	0.0%		0.0%	22.2%	21.1%		9.1%	9.7%	33.3%		

Véhicules totaux	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rang A				3e Rang				Rang A				3e Rang				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	1	0	0	0	1	15	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	20
06:15 à 07:15	1	0	0	0	1	13	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	18
06:30 à 07:30	1	0	1	0	1	16	0	0	1	0	1	0	0	0	3	0	24
06:45 à 07:45	0	0	3	0	0	16	0	0	1	0	2	0	0	0	5	0	27
07:00 à 08:00	0	1	5	0	1	17	0	0	0	0	2	0	0	0	6	0	32
07:15 à 08:15	0	1	5	0	1	14	0	0	1	0	2	0	0	0	6	0	30
07:30 à 08:30	0	1	4	0	1	7	1	0	1	0	1	0	0	0	5	0	21
07:45 à 08:45	0	1	3	0	3	4	1	0	1	1	0	0	0	0	5	1	20
08:00 à 09:00	0	1	1	0	3	3	1	0	1	1	0	0	1	5	1	0	18
08:15 à 09:15	0	1	1	0	3	5	1	0	0	1	0	0	1	5	1	0	19
08:30 à 09:30	0	1	1	0	3	7	0	0	0	2	0	0	3	4	1	0	22
08:45 à 09:45	0	1	0	0	1	9	0	0	0	2	0	0	4	2	0	0	19
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	8	0	0	0	2	0	0	3	3	0	0	16
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	8	0	0	0	2	0	0	3	3	0	0	16
09:30 à 10:30	0	0	1	0	0	6	0	0	0	1	0	0	1	3	0	0	12
09:45 à 10:45	0	0	1	0	1	7	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	15
10:00 à 11:00	0	0	2	0	1	6	1	0	0	0	0	0	1	5	0	0	16
10:15 à 11:15	0	0	4	0	2	4	1	0	0	0	0	0	1	4	0	0	16
10:30 à 11:30	0	1	4	0	2	6	1	0	1	0	1	0	2	4	0	0	22
10:45 à 11:45	0	2	5	0	1	4	0	0	1	0	1	0	2	3	0	0	19
11:00 à 12:00	0	3	4	0	1	4	1	0	1	0	1	0	1	3	0	0	19
11:15 à 12:15	0	3	2	0	1	4	1	0	1	0	2	0	1	4	0	0	19
11:30 à 12:30	0	2	1	0	1	2	1	0	0	0	2	0	0	5	0	0	14
11:45 à 12:45	0	1	0	0	1	2	1	0	0	0	2	0	0	4	0	0	11
12:00 à 13:00	0	0	1	0	2	4	0	0	0	0	2	0	1	3	0	0	13
12:15 à 13:15	0	0	1	0	1	8	0	0	0	2	1	0	1	4	1	0	19
12:30 à 13:30	0	0	2	0	3	10	0	0	0	2	0	0	1	3	1	0	22
12:45 à 13:45	0	1	2	0	3	10	0	0	0	2	0	0	1	3	1	0	23
13:00 à 14:00	0	1	1	0	2	9	0	0	0	2	0	0	0	3	1	0	19
13:15 à 14:15	0	1	1	0	2	7	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	15
13:30 à 14:30	0	1	0	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	5	0	0	14
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	6	2	0	0	1	0	0	0	6	0	0	15
14:00 à 15:00	0	2	0	0	0	6	2	0	0	1	1	0	0	5	0	0	17
14:15 à 15:15	0	4	0	0	0	4	1	0	0	1	1	0	1	4	0	0	16
14:30 à 15:30	0	5	3	0	0	3	0	0	0	1	1	0	1	2	0	0	16
14:45 à 15:45	0	6	3	0	1	3	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	16
15:00 à 16:00	2	4	3	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	14
15:15 à 16:15	2	3	4	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	4	0	0	17
15:30 à 16:30	2	2	1	0	2	3	0	0	0	1	1	0	0	11	1	0	24
15:45 à 16:45	2	2	2	0	3	3	0	0	0	1	1	0	1	14	1	0	30
16:00 à 17:00	0	2	5	0	3	9	0	0	0	2	0	0	1	21	1	0	44
16:15 à 17:15	0	1	5	0	2	10	0	0	0	3	0	0	2	24	1	0	48
16:30 à 17:30	0	1	5	0	2	8	0	0	0	2	1	0	2	26	0	0	47
16:45 à 17:45	0	0	6	0	1	8	0	0	0	2	2	0	1	30	0	0	50
17:00 à 18:00	0	2	4	0	2	2	0	0	0	1	2	0	2	27	0	0	42
camion et autobus =	1	véhicule(s) équivalent(s)															

Projet : Q223317A
Ville / Municipalité : Saint-Cyprien
Intersection : Rue des Cèdres / Rue de l'Église
Période 1 : 06:00 à 18:00
Période 2 :
Période 3 :
Période 4 :

Numéro d'intersection : 6709

Rue approche OUEST :
Rue approche SUD : Rue des Cèdres
Rue approche EST : Rue de l'Église
Rue approche NORD : Rue des Cèdres

Date: 2023-04-26
Journée: Mercredi
Temps: 12h

Classe 1 : Véhicules légers
Classe 2 : Autobus
Classe 3 : Camions porteurs
Classe 4 : Camions articulés

**FACTEUR POUR LES VÉHICULES ÉQUIVALENTS:
ÉQUIVALENCE D'UN CAMION ET D'UN AUTOBUS**

1

FACTEUR DE PONDÉRATION :
(EX. RAPPORTER À JEUDI DE NOVEMBRE)

Jour 1	1
Jour 2	1
Jour 3	1
Jour 4	1

DATE

PRÉPARÉ PAR: Vincent Beaudry

2023-05-04

VALIDÉ PAR: Ludmilla Pommier-Morel

2023-05-17

COMPTÉ PAR: Data Traffic

Intersection: Rue des Cèdres / Rue de l'Église			
Projet : Q223317A	Date: 26 avril 2023		

Véhicules légers	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue des Cèdres				Rue de l'Église				Rue des Cèdres								
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	4	0	0	2	0	14	0	10	3	0	0	0	0	0	0	33
06:15 à 07:15	0	3	0	0	4	0	18	0	3	3	0	0	0	0	0	0	31
06:30 à 07:30	0	3	4	0	3	0	19	0	2	1	0	0	0	0	0	0	32
06:45 à 07:45	0	3	9	0	3	0	23	0	3	1	0	0	0	0	0	0	42
07:00 à 08:00	0	4	11	0	3	0	22	0	3	1	0	0	0	0	0	0	44
07:15 à 08:15	0	4	12	0	1	0	18	0	5	1	0	0	0	0	0	0	41
07:30 à 08:30	0	3	10	0	1	0	17	0	6	2	0	0	0	0	0	0	39
07:45 à 08:45	0	4	5	0	3	0	17	0	7	1	0	0	0	0	0	0	37
08:00 à 09:00	0	2	7	0	4	0	12	0	9	1	0	0	0	0	0	0	35
08:15 à 09:15	0	2	8	0	5	0	14	0	6	1	0	0	0	0	0	0	36
08:30 à 09:30	0	3	7	0	7	0	12	0	7	0	0	0	0	0	0	0	36
08:45 à 09:45	0	1	7	0	5	0	10	0	5	1	0	0	0	0	0	0	29
09:00 à 10:00	0	1	3	0	4	0	10	0	5	1	0	0	0	0	0	0	24
09:15 à 10:15	0	1	1	0	5	0	8	1	7	1	0	0	0	0	0	0	24
09:30 à 10:30	0	0	0	0	3	0	7	1	4	1	0	0	0	0	0	0	16
09:45 à 10:45	0	0	2	0	3	0	6	1	6	0	0	0	0	0	0	0	18
10:00 à 11:00	0	0	2	0	2	0	7	1	6	0	0	0	0	0	0	0	18
10:15 à 11:15	0	0	4	0	1	0	6	0	7	1	0	0	0	0	0	0	19
10:30 à 11:30	0	0	5	0	2	0	10	0	9	1	0	0	0	0	0	0	27
10:45 à 11:45	0	0	4	0	4	0	10	0	8	1	0	0	0	0	0	0	27
11:00 à 12:00	0	0	4	0	4	0	9	0	9	2	0	0	0	0	0	0	28
11:15 à 12:15	0	0	2	0	3	0	8	0	16	3	0	0	0	0	0	0	32
11:30 à 12:30	0	0	2	0	2	0	8	0	17	3	0	0	0	0	0	0	32
11:45 à 12:45	0	1	2	0	1	0	7	0	17	4	0	0	0	0	0	0	32
12:00 à 13:00	0	2	2	0	2	0	8	0	14	3	0	0	0	0	0	0	31
12:15 à 13:15	0	3	3	0	2	0	13	0	5	1	0	0	0	0	0	0	27
12:30 à 13:30	0	3	4	0	4	0	11	0	6	1	0	0	0	0	0	0	29
12:45 à 13:45	0	2	3	0	4	0	11	0	5	0	0	0	0	0	0	0	25
13:00 à 14:00	0	1	4	0	5	0	9	0	6	0	0	0	0	0	0	0	25
13:15 à 14:15	0	1	3	0	5	0	8	0	8	1	0	0	0	0	0	0	26
13:30 à 14:30	0	1	2	0	3	0	7	0	6	1	0	0	0	0	0	0	20
13:45 à 14:45	0	1	2	0	2	0	9	0	8	1	0	0	0	0	0	0	23
14:00 à 15:00	0	1	4	0	4	0	10	0	8	1	0	0	0	0	0	0	28
14:15 à 15:15	0	0	4	0	7	0	6	0	7	0	0	0	0	0	0	0	24
14:30 à 15:30	0	0	5	0	7	0	11	0	9	0	0	0	0	0	0	0	32
14:45 à 15:45	0	0	7	0	8	0	8	0	9	0	0	0	0	0	0	0	32
15:00 à 16:00	0	1	4	0	6	0	7	0	13	0	0	0	0	0	0	0	31
15:15 à 16:15	0	2	5	0	3	0	11	0	15	0	0	0	0	0	0	0	36
15:30 à 16:30	0	2	5	0	6	0	8	0	12	1	0	0	0	0	0	0	34
15:45 à 16:45	0	2	3	0	6	0	9	0	20	1	0	0	0	0	0	0	41
16:00 à 17:00	0	1	4	0	12	0	11	0	21	1	0	0	0	0	0	0	50
16:15 à 17:15	0	1	4	0	13	0	7	0	21	1	0	0	0	0	0	0	47
16:30 à 17:30	0	1	4	0	12	0	7	0	25	2	0	0	0	0	0	0	51
16:45 à 17:45	0	1	4	0	12	0	13	0	22	2	0	0	0	0	0	0	54
17:00 à 18:00	0	1	3	0	5	0	12	0	19	3	0	0	0	0	0	0	43

Autobus	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue des Cèdres				Rue de l'Église				Rue des Cèdres								
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 à 08:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:15 à 08:15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:30 à 08:30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:45 à 08:45	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 à 11:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:00 à 12:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:15 à 12:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:30 à 12:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Camions porteurs	Débits par mouvement - plages de 1 heure														Somme		
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue des Cèdres				Rue de l'Église				Rue des Cèdres								
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
08:45 à 09:45	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
09:00 à 10:00	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
09:15 à 10:15	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
09:30 à 10:30	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
09:45 à 10:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Camions articulés	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Rue des Cèdres				Rue de l'Église				Rue des Cèdres									
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour		
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Vélos sur route	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Rue des Cèdres				Rue de l'Église				Rue des Cèdres									
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour		
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 à 08:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:15 à 08:15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:30 à 08:30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:45 à 08:45	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:45 à 13:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13:00 à 14:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13:15 à 14:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Pétons/Vélos	Débits par direction - plages de 1 heure																Somme piétons	Somme vélos	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest						
	Rue des Cèdres				Rue de l'Église				Rue des Cèdres				Rue de l'Église						
Période	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire			
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 à 08:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
07:15 à 08:15	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
07:30 à 08:30	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
07:45 à 08:45	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
08:00 à 09:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
08:15 à 09:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
14:00 à 15:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 à 16:15	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
15:30 à 16:30	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0
15:45 à 16:45	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0
16:00 à 17:00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
16:30 à 17:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
16:45 à 17:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
17:00 à 18:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0

% CAMIONS	Débits par direction - plages de 1 heure																PHF global
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue des Cèdres				Rue de l'Église				Rue des Cèdres								
Période	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	
06:00 à 07:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	5.9%	16.7%	0.0%	0.0%	13.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	82%
06:15 à 07:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	4.3%	40.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	85%
06:30 à 07:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	40.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	85%
06:45 à 07:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.5%	10.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	70%
07:00 à 08:00	0.0%	0.0%	8.3%	6.3%	0.0%	0.0%	12.0%	10.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	75%
07:15 à 08:15	0.0%	0.0%	7.7%	5.9%	0.0%	0.0%	14.3%	13.6%	28.6%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	73%
07:30 à 08:30	0.0%	0.0%	9.1%	7.1%	0.0%	0.0%	15.0%	14.3%	25.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	70%
07:45 à 08:45	0.0%	0.0%	16.7%	10.0%	0.0%	0.0%	10.5%	9.1%	22.2%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	81%
08:00 à 09:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	11.1%	18.2%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	75%
08:15 à 09:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	17.6%	13.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	75%
08:30 à 09:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	13.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	75%
08:45 à 09:45	0.0%	0.0%	12.5%	11.1%	0.0%	0.0%	9.1%	6.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	78%
09:00 à 10:00	0.0%	0.0%	25.0%	20.0%	20.0%	0.0%	9.1%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	84%
09:15 à 10:15	0.0%	0.0%	50.0%	33.3%	16.7%	0.0%	0.0%	6.7%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	84%
09:30 à 10:30	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	25.0%	0.0%	0.0%	8.3%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	68%
09:45 à 10:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	9.1%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	75%
10:00 à 11:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	71%
10:15 à 11:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	63%
10:30 à 11:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	88%
10:45 à 11:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	6.7%	11.1%	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	91%
11:00 à 12:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	7.1%	10.0%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	94%
11:15 à 12:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	8.3%	5.9%	0.0%	0.0%	5.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	71%
11:30 à 12:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	11.1%	16.7%	5.6%	0.0%	0.0%	4.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	73%
11:45 à 12:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	69%
12:00 à 13:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	9.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	67%
12:15 à 13:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	6.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	78%
12:30 à 13:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	73%
12:45 à 13:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	63%
13:00 à 14:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	63%
13:15 à 14:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	68%
13:30 à 14:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	53%
13:45 à 14:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	60%
14:00 à 15:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	73%
14:15 à 15:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	60%
14:30 à 15:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	67%
14:45 à 15:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	67%
15:00 à 16:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	7.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	67%
15:15 à 16:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	6.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	77%
15:30 à 16:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	82%
15:45 à 16:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	30.8%	21.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	80%
16:00 à 17:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	21.4%	11.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	74%
16:15 à 17:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	30.0%	13.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	69%
16:30 à 17:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	22.2%	9.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	74%
16:45 à 17:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	75%
17:00 à 18:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	72%
TOT	0.0%	0.0%	4.0%		3.7%	0.0%	8.3%		6.1%	0.0%	0.0%		0.0%	0.0%	0.0%		

Véhicules totaux	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Rue des Cèdres				Rue de l'Église				Rue des Cèdres									
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour		
06:00 à 07:00	0	4	0	0	2	0	15	0	12	3	0	0	0	0	0	0	36	
06:15 à 07:15	0	3	0	0	4	0	19	0	5	3	0	0	0	0	0	0	34	
06:30 à 07:30	0	3	4	0	3	0	19	0	4	1	0	0	0	0	0	0	34	
06:45 à 07:45	0	3	9	0	3	0	26	0	3	1	0	0	0	0	0	0	45	
07:00 à 08:00	0	4	12	0	3	0	25	0	3	1	0	0	0	0	0	0	48	
07:15 à 08:15	0	4	13	0	1	0	21	0	7	1	0	0	0	0	0	0	47	
07:30 à 08:30	0	3	11	0	1	0	20	0	8	2	0	0	0	0	0	0	45	
07:45 à 08:45	0	4	6	0	3	0	19	0	9	1	0	0	0	0	0	0	42	
08:00 à 09:00	0	2	7	0	4	0	14	0	11	1	0	0	0	0	0	0	39	
08:15 à 09:15	0	2	8	0	5	0	17	0	6	1	0	0	0	0	0	0	39	
08:30 à 09:30	0	3	7	0	7	0	15	0	7	0	0	0	0	0	0	0	39	
08:45 à 09:45	0	1	8	0	5	0	11	0	5	1	0	0	0	0	0	0	31	
09:00 à 10:00	0	1	4	0	5	0	11	0	5	1	0	0	0	0	0	0	27	
09:15 à 10:15	0	1	2	0	6	0	8	1	8	1	0	0	0	0	0	0	27	
09:30 à 10:30	0	0	1	0	4	0	7	1	5	1	0	0	0	0	0	0	19	
09:45 à 10:45	0	0	2	0	4	0	6	1	8	0	0	0	0	0	0	0	21	
10:00 à 11:00	0	0	2	0	2	0	7	1	8	0	0	0	0	0	0	0	20	
10:15 à 11:15	0	0	4	0	1	0	6	0	8	1	0	0	0	0	0	0	20	
10:30 à 11:30	0	0	5	0	2	0	10	0	10	1	0	0	0	0	0	0	28	
10:45 à 11:45	0	0	4	0	5	0	10	0	9	1	0	0	0	0	0	0	29	
11:00 à 12:00	0	0	4	0	5	0	9	0	10	2	0	0	0	0	0	0	30	
11:15 à 12:15	0	0	2	0	4	0	8	0	17	3	0	0	0	0	0	0	34	
11:30 à 12:30	0	0	2	0	3	0	9	0	18	3	0	0	0	0	0	0	35	
11:45 à 12:45	0	1	2	0	1	0	8	0	17	4	0	0	0	0	0	0	33	
12:00 à 13:00	0	2	2	0	2	0	9	0	14	3	0	0	0	0	0	0	32	
12:15 à 13:15	0	3	3	0	2	0	14	0	5	1	0	0	0	0	0	0	28	
12:30 à 13:30	0	3	4	0	4	0	11	0	6	1	0	0	0	0	0	0	29	
12:45 à 13:45	0	2	3	0	4	0	11	0	5	0	0	0	0	0	0	0	25	
13:00 à 14:00	0	1	4	0	5	0	9	0	6	0	0	0	0	0	0	0	25	
13:15 à 14:15	0	1	3	0	5	0	8	0	9	1	0	0	0	0	0	0	27	
13:30 à 14:30	0	1	2	0	3	0	7	0	7	1	0	0	0	0	0	0	21	
13:45 à 14:45	0	1	2	0	2	0	9	0	9	1	0	0	0	0	0	0	24	
14:00 à 15:00	0	1	4	0	4	0	10	0	9	1	0	0	0	0	0	0	29	
14:15 à 15:15	0	0	4	0	7	0	6	0	7	0	0	0	0	0	0	0	24	
14:30 à 15:30	0	0	5	0	7	0	11	0	9	0	0	0	0	0	0	0	32	
14:45 à 15:45	0	0	7	0	8	0	8	0	9	0	0	0	0	0	0	0	32	
15:00 à 16:00	0	1	4	0	6	0	8	0	13	0	0	0	0	0	0	0	32	
15:15 à 16:15	0	2	5	0	3	0	12	0	15	0	0	0	0	0	0	0	37	
15:30 à 16:30	0	2	5	0	6	0	10	0	12	1	0	0	0	0	0	0	36	
15:45 à 16:45	0	2	3	0	6	0	13	0	20	1	0	0	0	0	0	0	45	
16:00 à 17:00	0	1	4	0	12	0	14	0	21	1	0	0	0	0	0	0	53	
16:15 à 17:15	0	1	4	0	13	0	10	0	21	1	0	0	0	0	0	0	50	
16:30 à 17:30	0	1	4	0	12	0	9	0	25	2	0	0	0	0	0	0	53	
16:45 à 17:45	0	1	4	0	12	0	13	0	22	2	0	0	0	0	0	0	54	
17:00 à 18:00	0	1	3	0	5	0	12	0	19	3	0	0	0	0	0	0	43	
camion et autobus =	1																	

Projet : Q223317A
Ville / Municipalité : Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup
Intersection : Rue Perreault / Chemin Taché Ouest
Période 1 : 06:00 à 18:00
Période 2 :
Période 3 :
Période 4 :

Numéro d'intersection : 6710

Rue approche OUEST : Chemin Taché Ouest
Rue approche SUD :
Rue approche EST : Chemin Taché Ouest
Rue approche NORD : Rue Perreault

Date: 2023-04-26
Journée: Mercredi
Temps: 12h

Classe 1 : Véhicules légers
Classe 2 : Autobus
Classe 3 : Camions porteurs
Classe 4 : Camions articulés

**FACTEUR POUR LES VÉHICULES ÉQUIVALENTS:
ÉQUIVALENCE D'UN CAMION ET D'UN AUTOBUS**

1

FACTEUR DE PONDÉRATION :
(EX. RAPPORTER À JEUDI DE NOVEMBRE)

Jour 1	1
Jour 2	1
Jour 3	1
Jour 4	1

DATE

PRÉPARÉ PAR: Vincent Beaudry

2023-05-04

VALIDÉ PAR: Ludmilla Pommier-Morel

2023-05-17

COMPTÉ PAR: Data Traffic

Intersection: Rue Perreault / Chemin Taché Ouest				
Projet : Q223317A	Date: 26 avril 2023	Journée: Mercredi	Temps: 12h	

Véhicules légers	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Perreault				Chemin Taché Ouest								Chemin Taché Ouest				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	1	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	49
06:15 à 07:15	0	0	1	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	20	1	0	60
06:30 à 07:30	1	0	2	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	34	1	0	86
06:45 à 07:45	1	0	1	0	0	62	0	0	0	0	0	0	0	43	3	0	110
07:00 à 08:00	3	0	2	0	0	69	0	0	0	0	0	0	0	53	4	0	131
07:15 à 08:15	3	0	2	0	0	64	0	0	0	0	0	0	0	54	3	0	126
07:30 à 08:30	2	0	3	0	0	54	0	0	0	0	0	0	0	57	4	0	120
07:45 à 08:45	4	0	3	0	0	43	0	0	0	0	0	0	0	52	3	0	105
08:00 à 09:00	3	0	2	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	54	2	0	95
08:15 à 09:15	3	0	3	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	58	2	0	102
08:30 à 09:30	3	0	1	0	1	41	0	0	0	0	0	0	0	51	1	0	98
08:45 à 09:45	1	0	2	0	1	40	0	0	0	0	0	0	0	55	2	0	101
09:00 à 10:00	2	0	3	0	1	52	0	0	0	0	0	0	0	52	2	0	112
09:15 à 10:15	3	0	2	0	2	59	0	0	0	0	0	0	0	53	3	0	122
09:30 à 10:30	3	0	2	0	3	59	0	0	0	0	0	0	0	52	3	0	122
09:45 à 10:45	3	0	1	0	4	62	0	0	0	0	0	0	0	51	2	0	123
10:00 à 11:00	2	0	0	0	4	54	0	0	0	0	0	0	0	50	2	0	112
10:15 à 11:15	2	0	0	0	3	50	0	0	0	0	0	0	0	46	1	0	102
10:30 à 11:30	4	0	0	0	1	52	0	0	0	0	0	0	0	39	1	0	97
10:45 à 11:45	4	0	0	0	0	56	0	0	0	0	0	0	0	39	0	0	99
11:00 à 12:00	4	0	1	0	2	60	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	107
11:15 à 12:15	3	0	1	0	2	70	0	0	0	0	0	0	0	38	1	0	115
11:30 à 12:30	2	0	1	0	2	69	0	0	0	0	0	0	0	43	1	0	118
11:45 à 12:45	3	0	1	0	2	64	0	0	0	0	0	0	0	48	3	0	121
12:00 à 13:00	3	0	1	0	1	63	0	0	0	0	0	0	0	61	5	0	134
12:15 à 13:15	4	0	1	0	1	52	0	0	0	0	0	0	0	62	5	0	125
12:30 à 13:30	3	0	2	0	1	54	0	0	0	0	0	0	0	74	6	0	140
12:45 à 13:45	2	0	3	0	1	51	0	0	0	0	0	0	0	70	5	0	132
13:00 à 14:00	1	0	3	0	1	50	0	0	0	0	0	0	0	59	4	0	118
13:15 à 14:15	0	0	3	0	1	54	0	0	0	0	0	0	0	64	4	0	126
13:30 à 14:30	0	0	2	0	2	55	0	0	0	0	0	0	0	57	4	0	120
13:45 à 14:45	2	0	1	0	2	63	0	0	0	0	0	0	0	60	5	0	133
14:00 à 15:00	4	0	0	0	2	59	0	0	0	0	0	0	0	63	4	0	132
14:15 à 15:15	4	0	0	0	2	54	0	0	0	0	0	0	0	63	3	0	126
14:30 à 15:30	4	0	0	0	1	56	0	0	0	0	0	0	0	64	3	0	128
14:45 à 15:45	3	0	0	0	1	47	0	0	0	0	0	0	0	60	1	0	112
15:00 à 16:00	1	0	0	0	0	51	0	0	0	0	0	0	0	67	2	0	121
15:15 à 16:15	1	0	0	0	0	56	0	0	0	0	0	0	0	61	2	0	120
15:30 à 16:30	3	0	1	0	1	56	0	0	0	0	0	0	0	59	3	0	123
15:45 à 16:45	3	0	1	0	2	67	0	0	0	0	0	0	0	68	3	0	144
16:00 à 17:00	4	0	1	0	4	69	0	0	0	0	0	0	0	72	5	0	155
16:15 à 17:15	4	0	2	0	4	75	0	0	0	0	0	0	0	89	6	0	180
16:30 à 17:30	2	0	1	0	6	83	0	0	0	0	0	0	0	92	4	0	188
16:45 à 17:45	1	0	1	0	6	77	0	0	0	0	0	0	0	89	6	0	180
17:00 à 18:00	0	0	2	0	4	76	0	0	0	0	0	0	0	80	3	0	165

Autobus	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Perreault				Chemin Taché Ouest								Chemin Taché Ouest				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 à 15:30	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 à 15:45	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 à 16:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 à 16:15	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Camions porteurs	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Perreault				Chemin Taché Ouest				Chemin Taché Ouest								
	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	4
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	4
06:30 à 07:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3
06:45 à 07:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3
07:00 à 08:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
07:15 à 08:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	4
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	6
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	7
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	9
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	8
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	8
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	6
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	4
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	4
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	5
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	6
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	4
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	4
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

Camions articulés	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Rue Perreault				Chemin Taché Ouest								Chemin Taché Ouest					
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour		
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	4
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	4
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	6
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Vélos sur route	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Perreault				Chemin Taché Ouest								Chemin Taché Ouest				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Période	Débits par direction - plages de 1 heure																Somme piétons	Somme vélos
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Rue Perreault				Chemin Taché Ouest				Chemin Taché Ouest				Chemin Taché Ouest					
Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire			
06:00 à 07:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
06:45 à 07:45	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1
07:00 à 08:00	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1
07:15 à 08:15	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1
07:30 à 08:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 à 09:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
08:30 à 09:30	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0
08:45 à 09:45	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0
09:00 à 10:00	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0
09:15 à 10:15	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0
09:30 à 10:30	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
09:45 à 10:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
10:00 à 11:00	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
10:15 à 11:15	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
10:30 à 11:30	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
10:45 à 11:45	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
11:00 à 12:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
11:15 à 12:15	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
11:30 à 12:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
11:45 à 12:45	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
12:00 à 13:00	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0
12:15 à 13:15	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0
12:30 à 13:30	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0
12:45 à 13:45	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0
13:00 à 14:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5	0
13:15 à 14:15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0
13:30 à 14:30	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	5	0
13:45 à 14:45	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	7	0
14:00 à 15:00	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	12	0
14:15 à 15:15	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	14	0
14:30 à 15:30	6	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	17	0
14:45 à 15:45	5	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	21	0
15:00 à 16:00	8	11	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	25	1
15:15 à 16:15	9	8	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	23	3
15:30 à 16:30	6	7	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	18	3
15:45 à 16:45	5	7	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	15	5
16:00 à 17:00	3	7	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	12	4
16:15 à 17:15	2	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	11	2
16:30 à 17:30	3	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	13	2
16:45 à 17:45	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	11	0
17:00 à 18:00	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0

% CAMIONS	Débits par direction - plages de 1 heure																PHF global
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Perreault				Chemin Taché Ouest								Chemin Taché Ouest				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	
06:00 à 07:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.7%	0.0%	5.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.8%	0.0%	11.8%	83%
06:15 à 07:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.3%	0.0%	7.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	16.0%	67%
06:30 à 07:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	4.0%	0.0%	5.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.1%	0.0%	7.9%	64%
06:45 à 07:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	4.6%	0.0%	6.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.5%	0.0%	6.1%	71%
07:00 à 08:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	4.2%	0.0%	5.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.0%	0.0%	6.6%	85%
07:15 à 08:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	3.0%	0.0%	4.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.6%	0.0%	3.4%	80%
07:30 à 08:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.6%	0.0%	3.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.0%	0.0%	4.7%	76%
07:45 à 08:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.4%	0.0%	4.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	0.0%	6.8%	75%
08:00 à 09:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.1%	0.0%	8.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.6%	0.0%	3.4%	83%
08:15 à 09:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	0.0%	7.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.9%	0.0%	4.8%	90%
08:30 à 09:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.8%	0.0%	6.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.3%	0.0%	7.1%	97%
08:45 à 09:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.0%	0.0%	6.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.2%	0.0%	5.0%	92%
09:00 à 10:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.7%	0.0%	3.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	0.0%	6.9%	80%
09:15 à 10:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.3%	0.0%	3.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.6%	0.0%	8.2%	87%
09:30 à 10:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.3%	0.0%	3.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	0.0%	6.8%	86%
09:45 à 10:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.1%	0.0%	2.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.9%	0.0%	8.6%	88%
10:00 à 11:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	9.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.1%	0.0%	8.8%	85%
10:15 à 11:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.7%	0.0%	10.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.5%	0.0%	11.3%	92%
10:30 à 11:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	13.3%	0.0%	13.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	13.3%	0.0%	13.0%	90%
10:45 à 11:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.4%	0.0%	11.4%	88%
11:00 à 12:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	0.0%	7.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	0.0%	11.1%	84%
11:15 à 12:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	0.0%	6.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.0%	0.0%	4.9%	87%
11:30 à 12:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%	0.0%	4.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	2.2%	87%
11:45 à 12:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.0%	0.0%	2.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	1.9%	89%
12:00 à 13:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	1.5%	72%
12:15 à 13:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	1.5%	68%
12:30 à 13:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	1.2%	76%
12:45 à 13:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.8%	0.0%	3.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.1%	0.0%	3.8%	73%
13:00 à 14:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.7%	0.0%	5.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%	0.0%	4.5%	82%
13:15 à 14:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.5%	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.9%	0.0%	5.6%	89%
13:30 à 14:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	8.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.1%	0.0%	7.6%	96%
13:45 à 14:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.7%	0.0%	8.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%	0.0%	4.4%	87%
14:00 à 15:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.8%	0.0%	7.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.0%	0.0%	5.6%	86%
14:15 à 15:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.6%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.5%	0.0%	4.3%	80%
14:30 à 15:30	20.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	5.1%	0.0%	5.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.0%	0.0%	2.9%	82%
14:45 à 15:45	25.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	4.1%	0.0%	4.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.2%	0.0%	3.2%	81%
15:00 à 16:00	50.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	3.8%	0.0%	3.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	78%
15:15 à 16:15	50.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	3.4%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	1.6%	78%
15:30 à 16:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%	0.0%	1.6%	78%
15:45 à 16:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	1.4%	82%
16:00 à 17:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.7%	0.0%	2.5%	75%
16:15 à 17:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	0.0%	2.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	1.0%	86%
16:30 à 17:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	1.0%	90%
16:45 à 17:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.5%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	1.0%	86%
17:00 à 18:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	85%
TOT	3.6%	0.0%	0.0%		5.0%	4.7%	0.0%		0.0%	0.0%	0.0%		0.0%	4.5%	0.0%		

Véhicules totaux	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Rue Perreault				Chemin Taché Ouest								Chemin Taché Ouest					
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour		
06:00 à 07:00	0	0	1	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	53	
06:15 à 07:15	0	0	1	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	24	1	0	67	
06:30 à 07:30	1	0	2	0	1	50	0	0	0	0	0	0	0	37	1	0	92	
06:45 à 07:45	1	0	1	0	1	65	0	0	0	0	0	0	0	46	3	0	117	
07:00 à 08:00	3	0	2	0	1	72	0	0	0	0	0	0	0	57	4	0	139	
07:15 à 08:15	3	0	2	0	1	66	0	0	0	0	0	0	0	56	3	0	131	
07:30 à 08:30	2	0	3	0	0	56	0	0	0	0	0	0	0	60	4	0	125	
07:45 à 08:45	4	0	3	0	0	45	0	0	0	0	0	0	0	56	3	0	111	
08:00 à 09:00	3	0	2	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	56	2	0	100	
08:15 à 09:15	3	0	3	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	61	2	0	108	
08:30 à 09:30	3	0	1	0	1	44	0	0	0	0	0	0	0	55	1	0	105	
08:45 à 09:45	1	0	2	0	1	43	0	0	0	0	0	0	0	58	2	0	107	
09:00 à 10:00	2	0	3	0	1	54	0	0	0	0	0	0	0	56	2	0	118	
09:15 à 10:15	3	0	2	0	2	61	0	0	0	0	0	0	0	58	3	0	129	
09:30 à 10:30	3	0	2	0	3	61	0	0	0	0	0	0	0	56	3	0	128	
09:45 à 10:45	3	0	1	0	4	64	0	0	0	0	0	0	0	56	2	0	130	
10:00 à 11:00	2	0	0	0	4	60	0	0	0	0	0	0	0	55	2	0	123	
10:15 à 11:15	2	0	0	0	3	56	0	0	0	0	0	0	0	52	1	0	114	
10:30 à 11:30	4	0	0	0	1	60	0	0	0	0	0	0	0	45	1	0	111	
10:45 à 11:45	4	0	0	0	0	64	0	0	0	0	0	0	0	44	0	0	112	
11:00 à 12:00	4	0	1	0	2	65	0	0	0	0	0	0	0	45	0	0	117	
11:15 à 12:15	3	0	1	0	2	75	0	0	0	0	0	0	0	40	1	0	122	
11:30 à 12:30	2	0	1	0	2	72	0	0	0	0	0	0	0	44	1	0	122	
11:45 à 12:45	3	0	1	0	2	66	0	0	0	0	0	0	0	49	3	0	124	
12:00 à 13:00	3	0	1	0	1	64	0	0	0	0	0	0	0	62	5	0	136	
12:15 à 13:15	4	0	1	0	1	53	0	0	0	0	0	0	0	63	5	0	127	
12:30 à 13:30	3	0	2	0	1	55	0	0	0	0	0	0	0	75	6	0	142	
12:45 à 13:45	2	0	3	0	1	53	0	0	0	0	0	0	0	73	5	0	137	
13:00 à 14:00	1	0	3	0	1	53	0	0	0	0	0	0	0	62	4	0	124	
13:15 à 14:15	0	0	3	0	1	59	0	0	0	0	0	0	0	68	4	0	135	
13:30 à 14:30	0	0	2	0	2	60	0	0	0	0	0	0	0	62	4	0	130	
13:45 à 14:45	2	0	1	0	2	69	0	0	0	0	0	0	0	63	5	0	142	
14:00 à 15:00	4	0	0	0	2	64	0	0	0	0	0	0	0	67	4	0	141	
14:15 à 15:15	4	0	0	0	2	56	0	0	0	0	0	0	0	66	3	0	131	
14:30 à 15:30	5	0	0	0	1	59	0	0	0	0	0	0	0	66	3	0	134	
14:45 à 15:45	4	0	0	0	1	49	0	0	0	0	0	0	0	62	1	0	117	
15:00 à 16:00	2	0	0	0	0	53	0	0	0	0	0	0	0	67	2	0	124	
15:15 à 16:15	2	0	0	0	0	58	0	0	0	0	0	0	0	62	2	0	124	
15:30 à 16:30	3	0	1	0	1	57	0	0	0	0	0	0	0	60	3	0	125	
15:45 à 16:45	3	0	1	0	2	67	0	0	0	0	0	0	0	69	3	0	145	
16:00 à 17:00	4	0	1	0	4	70	0	0	0	0	0	0	0	74	5	0	158	
16:15 à 17:15	4	0	2	0	4	77	0	0	0	0	0	0	0	90	6	0	183	
16:30 à 17:30	2	0	1	0	6	85	0	0	0	0	0	0	0	93	4	0	191	
16:45 à 17:45	1	0	1	0	6	79	0	0	0	0	0	0	0	90	6	0	183	
17:00 à 18:00	0	0	2	0	4	77	0	0	0	0	0	0	0	80	3	0	166	
camion et autobus =	1																	

Projet : Q223317A
Ville / Municipalité : Saint-Épiphane
Intersection : Rue Bernier / Rue Desch nes
Période 1 : 06:00   18:00
Période 2 :
Période 3 :
Période 4 :

Numéro d'intersection : 6711

Rue approche OUEST : Rue Desch nes
Rue approche SUD : Rue Bernier
Rue approche EST : Rue Desch nes
Rue approche NORD : Rue Bernier

Date: 2023-04-26
Journée: Mercredi
Temps: 12h

Classe 1 : Véhicules légers
Classe 2 : Autobus
Classe 3 : Camions porteurs
Classe 4 : Camions articulés

**FACTEUR POUR LES VÉHICULES ÉQUIVALENTS:
ÉQUIVALENCE D'UN CAMION ET D'UN AUTOBUS**

1

FACTEUR DE PONDÉRATION :
(EX. RAPPORTER   JEUDI DE NOVEMBRE)

Jour 1	1
Jour 2	1
Jour 3	1
Jour 4	1

DATE

PRÉPARÉ PAR: Vincent Beaudry

2023-05-04

VALIDÉ PAR: Ludmilla Pommier-Morel

2023-05-17

COMPTÉ PAR: Data Traffic

Intersection: Rue Bernier / Rue Deschènes				
Projet : Q223317A	Date: 26 avril 2023	Journée: Mercredi	Temps: 12h	

Véhicules légers	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Bernier				Rue Deschènes				Rue Bernier				Rue Deschènes				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	16	0	0	1	0	9	0	3	5	0	0	34
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	29	0	0	1	0	7	0	2	9	0	0	48
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	38	0	0	1	0	7	0	5	14	0	0	65
06:45 à 07:45	0	0	0	0	1	44	1	0	1	0	7	0	5	19	0	0	78
07:00 à 08:00	1	0	0	0	1	55	1	0	0	0	6	0	8	21	0	0	93
07:15 à 08:15	1	0	0	0	1	45	1	0	0	0	11	0	9	23	0	0	91
07:30 à 08:30	1	0	0	0	1	39	1	0	1	0	9	0	7	19	0	0	78
07:45 à 08:45	1	0	0	0	0	33	0	0	1	0	9	0	6	16	0	0	66
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	21	0	0	1	0	9	0	3	12	0	0	46
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	22	1	0	1	0	6	0	4	9	0	0	43
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	18	1	0	0	0	6	0	3	16	0	0	44
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	19	1	0	0	0	6	0	4	16	0	0	46
09:00 à 10:00	1	0	0	0	0	18	1	0	0	0	4	0	5	17	0	0	46
09:15 à 10:15	1	0	0	0	0	23	1	0	0	0	2	0	4	18	1	0	50
09:30 à 10:30	1	0	0	0	0	22	2	0	1	1	3	0	5	13	1	0	49
09:45 à 10:45	1	0	0	0	0	24	2	0	1	2	3	0	6	14	1	0	54
10:00 à 11:00	1	0	0	0	0	28	2	0	2	2	5	0	6	14	1	0	61
10:15 à 11:15	1	0	0	0	0	23	1	0	2	2	5	0	5	15	0	0	54
10:30 à 11:30	1	0	0	0	0	23	0	0	1	1	4	0	4	20	0	0	54
10:45 à 11:45	1	0	0	0	1	20	0	0	1	0	4	0	6	17	0	0	50
11:00 à 12:00	1	0	0	0	1	18	0	0	2	0	3	0	5	15	0	0	45
11:15 à 12:15	1	0	0	0	1	13	0	0	3	0	7	0	6	14	0	0	45
11:30 à 12:30	1	0	1	0	2	13	0	0	3	0	7	0	6	12	0	0	45
11:45 à 12:45	2	0	1	0	1	17	0	0	3	0	9	0	3	13	0	0	49
12:00 à 13:00	1	0	1	0	1	24	0	0	2	1	11	0	7	17	0	0	65
12:15 à 13:15	1	0	1	0	1	30	1	0	1	1	8	0	9	17	0	0	70
12:30 à 13:30	1	0	0	0	0	32	1	0	1	1	13	0	10	20	0	0	79
12:45 à 13:45	0	0	1	0	1	30	1	0	1	2	11	0	9	22	0	0	78
13:00 à 14:00	0	1	1	0	1	21	1	0	1	1	9	0	4	20	0	0	60
13:15 à 14:15	1	1	1	0	2	19	1	0	1	1	10	0	4	20	0	0	61
13:30 à 14:30	2	1	1	0	2	21	1	0	1	1	4	0	4	14	0	0	52
13:45 à 14:45	3	1	0	0	1	19	1	0	1	0	5	0	6	14	0	0	51
14:00 à 15:00	3	0	0	0	1	25	2	0	0	0	6	0	10	19	0	0	66
14:15 à 15:15	2	0	0	0	0	28	2	0	0	0	8	0	11	21	0	0	72
14:30 à 15:30	1	0	0	0	0	28	3	0	0	0	14	0	13	33	0	0	92
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	31	4	0	0	0	14	0	11	35	0	0	95
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	30	3	0	0	0	12	0	8	34	0	0	87
15:15 à 16:15	0	1	0	0	0	30	2	0	0	0	8	0	4	41	1	0	87
15:30 à 16:30	0	1	0	0	0	31	2	0	1	1	4	0	4	40	1	0	85
15:45 à 16:45	0	1	0	0	0	30	2	0	2	1	4	0	6	43	2	0	91
16:00 à 17:00	0	1	0	0	0	30	2	0	3	1	3	0	7	49	4	0	100
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	32	2	0	3	1	9	0	11	50	3	0	111
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	31	1	0	2	0	10	0	13	46	3	0	106
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	34	0	0	2	0	10	0	16	52	3	0	117
17:00 à 18:00	0	0	0	0	1	30	0	0	1	1	10	0	17	47	1	0	108

Autobus	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Bernier				Rue Deschènes				Rue Bernier				Rue Deschènes				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	4
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	5
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	6
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	3
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	3
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	3
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Camions porteurs	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Bernier				Rue Deschènes				Rue Bernier				Rue Deschènes				
	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
Période																	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	4
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	3
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	3
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	3
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	4
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Camions articulés	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Bernier				Rue Deschènes				Rue Bernier				Rue Deschènes				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3
11:45 à 12:45	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	4
12:00 à 13:00	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	5
12:15 à 13:15	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	2	0	0	6
12:30 à 13:30	1	0	0	0	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	6
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	1	0	0	5
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	1	0	0	5
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	3
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	3
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Vélos sur route	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Bernier				Rue Deschènes				Rue Bernier				Rue Deschènes				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
06:45 à 07:45	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3
07:00 à 08:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3
07:15 à 08:15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3
07:30 à 08:30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
11:30 à 12:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:45 à 12:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:00 à 13:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:15 à 13:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	3
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	3
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	3
15:15 à 16:15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	5
15:30 à 16:30	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
15:45 à 16:45	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
16:00 à 17:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1

Période	Débits par direction - plages de 1 heure																Somme piétons	Somme vélos	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest						
	Rue Bernier				Rue Deschènes				Rue Bernier				Rue Deschènes						
	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire			
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3	0
07:00 à 08:00	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	4	0
07:15 à 08:15	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	4	0
07:30 à 08:30	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	4	0
07:45 à 08:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
08:30 à 09:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	3	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	6	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	6	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	2	1	0	0	1	7	0	0	1	1	0	0	0	13	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	1	1	0	0	1	7	0	0	1	1	0	0	0	12	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	1	0	0	0	9	0
10:00 à 11:00	1	0	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	1	0	0	0	10	0
10:15 à 11:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	4	0
10:30 à 11:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0
10:45 à 11:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	1	0	0	0	2	3	0	0	1	1	0	0	0	8	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	1	2	0	0	0	8	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	1	2	0	0	0	8	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	2	0	0	0	7	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 à 15:30	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	1
14:45 à 15:45	0	0	0	0	1	0	0	1	4	2	0	0	0	0	0	0	0	7	1
15:00 à 16:00	0	0	0	0	1	0	0	1	4	2	0	0	0	0	0	0	0	7	1
15:15 à 16:15	0	0	0	2	1	0	0	1	10	2	0	0	0	0	0	0	0	13	3
15:30 à 16:30	0	0	0	2	0	0	0	0	10	3	0	0	0	0	0	0	0	13	2
15:45 à 16:45	0	0	0	2	2	0	0	0	6	5	0	0	0	0	0	0	0	13	2
16:00 à 17:00	0	0	0	2	2	2	0	0	6	5	0	0	0	0	0	0	0	15	2
16:15 à 17:15	0	0	0	0	2	2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	9	0
16:30 à 17:30	0	0	0	0	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	6	0
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

% CAMIONS	Débits par direction - plages de 1 heure																PHF global
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Bernier				Rue Deschènes				Rue Bernier				Rue Deschènes				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	
06:00 à 07:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	57%
06:15 à 07:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	63%
06:30 à 07:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	0.0%	2.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	12.5%	0.0%	13.6%	58%
06:45 à 07:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%	0.0%	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	20.8%	0.0%	20.0%	72%
07:00 à 08:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.2%	0.0%	5.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	22.2%	0.0%	19.4%	80%
07:15 à 08:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.8%	0.0%	11.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%	20.7%	0.0%	17.9%	81%
07:30 à 08:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.4%	0.0%	10.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	17.4%	0.0%	16.1%	69%
07:45 à 08:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.8%	0.0%	10.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	5.9%	0.0%	8.3%	56%
08:00 à 09:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	7.7%	0.0%	11.8%	64%
08:15 à 09:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	10.0%	0.0%	18.8%	77%
08:30 à 09:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	0.0%	5.0%	0.0%	0.0%	14.3%	14.3%	25.0%	5.9%	0.0%	9.5%	75%
08:45 à 09:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.0%	0.0%	4.8%	0.0%	0.0%	14.3%	14.3%	20.0%	5.9%	0.0%	9.1%	78%
09:00 à 10:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	9.5%	0.0%	0.0%	20.0%	20.0%	16.7%	0.0%	0.0%	4.3%	78%
09:15 à 10:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.8%	0.0%	14.3%	0.0%	0.0%	33.3%	33.3%	0.0%	10.0%	0.0%	8.0%	65%
09:30 à 10:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.0%	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	13.3%	0.0%	9.5%	61%
09:45 à 10:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%	13.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	17.6%	0.0%	12.5%	69%
10:00 à 11:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	11.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	17.6%	0.0%	12.5%	77%
10:15 à 11:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.5%	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.3%	0.0%	4.8%	81%
10:30 à 11:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.8%	0.0%	14.8%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%	4.8%	0.0%	4.0%	82%
10:45 à 11:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	13.0%	100.0%	16.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	75%
11:00 à 12:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%	100.0%	13.6%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	6.3%	0.0%	4.8%	88%
11:15 à 12:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	100.0%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	9.1%	0.0%	12.5%	0.0%	9.1%	88%
11:30 à 12:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	6.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	18.2%	83%
11:45 à 12:45	33.3%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	23.5%	0.0%	20.0%	92%
12:00 à 13:00	50.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	100.0%	3.8%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	15.0%	0.0%	11.1%	61%
12:15 à 13:15	50.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	3.2%	50.0%	5.9%	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	15.0%	0.0%	10.3%	67%
12:30 à 13:30	50.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	5.9%	66.7%	10.8%	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%	0.0%	3.2%	75%
12:45 à 13:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.3%	66.7%	11.1%	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%	0.0%	3.1%	73%
13:00 à 14:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.7%	50.0%	11.5%	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.1%	0.0%	7.7%	70%
13:15 à 14:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.0%	50.0%	8.3%	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%	0.0%	4.0%	69%
13:30 à 14:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	75.0%	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%	6.7%	0.0%	5.3%	78%
13:45 à 14:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.5%	0.0%	8.7%	66.7%	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%	6.7%	0.0%	4.8%	78%
14:00 à 15:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.4%	0.0%	6.7%	100.0%	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%	9.5%	0.0%	6.5%	67%
14:15 à 15:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.7%	0.0%	9.1%	100.0%	0.0%	0.0%	11.1%	0.0%	8.7%	0.0%	5.9%	72%
14:30 à 15:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	11.4%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	5.7%	0.0%	4.2%	72%
14:45 à 15:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.1%	0.0%	5.4%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	5.4%	0.0%	4.2%	73%
15:00 à 16:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.8%	0.0%	10.8%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%	2.9%	0.0%	2.3%	68%
15:15 à 16:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.1%	0.0%	8.6%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	2.4%	0.0%	2.1%	67%
15:30 à 16:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.1%	0.0%	5.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	2.2%	71%
15:45 à 16:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.1%	0.0%	8.6%	0.0%	0.0%	20.0%	12.5%	14.3%	4.4%	0.0%	5.6%	79%
16:00 à 17:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.3%	0.0%	5.9%	0.0%	0.0%	25.0%	12.5%	12.5%	2.0%	0.0%	3.2%	85%
16:15 à 17:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.9%	0.0%	5.6%	0.0%	0.0%	10.0%	7.1%	8.3%	2.0%	0.0%	3.0%	85%
16:30 à 17:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.1%	0.0%	5.9%	0.0%	0.0%	9.1%	7.7%	7.1%	2.1%	0.0%	3.1%	82%
16:45 à 17:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.9%	0.0%	2.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	87%
17:00 à 18:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	79%
TOT	11.1%	0.0%	0.0%		0.0%	7.2%	20.0%		27.8%	0.0%	2.3%		4.7%	6.9%	0.0%		

Véhicules totaux	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Bernier				Rue Deschènes				Rue Bernier				Rue Deschènes				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	16	0	0	1	0	9	0	3	5	0	0	34
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	29	0	0	1	0	7	0	2	9	0	0	48
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	39	0	0	1	0	7	0	6	16	0	0	69
06:45 à 07:45	0	0	0	0	1	46	1	0	1	0	7	0	6	24	0	0	86
07:00 à 08:00	1	0	0	0	1	58	1	0	0	0	6	0	9	27	0	0	103
07:15 à 08:15	1	0	0	0	1	51	1	0	0	0	11	0	10	29	0	0	104
07:30 à 08:30	1	0	0	0	1	44	1	0	1	0	9	0	8	23	0	0	88
07:45 à 08:45	1	0	0	0	0	37	0	0	1	0	9	0	7	17	0	0	72
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	24	0	0	1	0	9	0	4	13	0	0	51
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	22	1	0	1	0	6	0	6	10	0	0	46
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	19	1	0	0	0	7	0	4	17	0	0	48
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	20	1	0	0	0	7	0	5	17	0	0	50
09:00 à 10:00	1	0	0	0	0	20	1	0	0	0	5	0	6	17	0	0	50
09:15 à 10:15	1	0	0	0	0	27	1	0	0	0	3	0	4	20	1	0	57
09:30 à 10:30	1	0	0	0	0	25	2	0	1	1	3	0	5	15	1	0	54
09:45 à 10:45	1	0	0	0	0	28	2	0	1	2	3	0	6	17	1	0	61
10:00 à 11:00	1	0	0	0	0	32	2	0	2	2	5	0	6	17	1	0	68
10:15 à 11:15	1	0	0	0	0	26	1	0	2	2	5	0	5	16	0	0	58
10:30 à 11:30	1	0	0	0	0	27	0	0	1	1	4	0	4	21	0	0	59
10:45 à 11:45	1	0	0	0	1	23	1	0	1	0	4	0	6	17	0	0	54
11:00 à 12:00	1	0	0	0	1	20	1	0	2	0	3	0	5	16	0	0	49
11:15 à 12:15	1	0	0	0	1	14	1	0	3	0	7	0	6	16	0	0	49
11:30 à 12:30	1	0	1	0	2	13	1	0	3	0	7	0	6	16	0	0	50
11:45 à 12:45	3	0	1	0	1	17	0	0	4	0	9	0	3	17	0	0	55
12:00 à 13:00	2	0	1	0	1	24	1	0	3	1	11	0	7	20	0	0	71
12:15 à 13:15	2	0	1	0	1	31	2	0	3	1	8	0	9	20	0	0	78
12:30 à 13:30	2	0	0	0	0	34	3	0	3	1	13	0	10	21	0	0	87
12:45 à 13:45	0	0	1	0	1	32	3	0	3	2	11	0	9	23	0	0	85
13:00 à 14:00	0	1	1	0	1	23	2	0	3	1	9	0	4	22	0	0	67
13:15 à 14:15	1	1	1	0	2	20	2	0	3	1	10	0	4	21	0	0	66
13:30 à 14:30	2	1	1	0	2	21	1	0	4	1	4	0	4	15	0	0	56
13:45 à 14:45	3	1	0	0	1	21	1	0	3	0	5	0	6	15	0	0	56
14:00 à 15:00	3	0	0	0	1	27	2	0	2	0	6	0	10	21	0	0	72
14:15 à 15:15	2	0	0	0	0	31	2	0	1	0	8	0	11	23	0	0	78
14:30 à 15:30	1	0	0	0	0	32	3	0	0	0	14	0	13	35	0	0	98
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	33	4	0	0	0	14	0	11	37	0	0	99
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	34	3	0	0	0	12	0	8	35	0	0	92
15:15 à 16:15	0	1	0	0	0	33	2	0	0	0	8	0	4	42	1	0	91
15:30 à 16:30	0	1	0	0	0	33	2	0	1	1	4	0	4	41	1	0	88
15:45 à 16:45	0	1	0	0	0	33	2	0	2	1	5	0	7	45	2	0	98
16:00 à 17:00	0	1	0	0	0	32	2	0	3	1	4	0	8	50	4	0	105
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	34	2	0	3	1	10	0	12	51	3	0	116
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	33	1	0	2	0	11	0	14	47	3	0	111
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	35	0	0	2	0	10	0	16	52	3	0	118
17:00 à 18:00	0	0	0	0	1	30	0	0	1	1	10	0	17	47	1	0	108
camion et autobus =	1	véhicule(s) équivalent(s)															

Projet : Q223317A
Ville / Municipalité : Saint-Arsène
Intersection : Route Castonguay / Chemin de la Seigneurie
Période 1: 06:00 à 18:00
Période 2:
Période 3:
Période 4:

Numéro d'intersection : 6712

Rue approche OUEST : Chemin de la Seigneurie
Rue approche SUD :
Rue approche EST : Chemin de la Seigneurie
Rue approche NORD : Route Castonguay

Date: 2023-04-26
Journée: Mercredi
Temps: 12h

Classe 1 : Véhicules légers
Classe 2 : Autobus
Classe 3 : Camions porteurs
Classe 4 : Camions articulés

**FACTEUR POUR LES VÉHICULES ÉQUIVALENTS:
ÉQUIVALENCE D'UN CAMION ET D'UN AUTOBUS**

1

FACTEUR DE PONDÉRATION :
(EX. RAPPORTER À JEUDI DE NOVEMBRE)

Jour 1	1
Jour 2	1
Jour 3	1
Jour 4	1

DATE

PRÉPARÉ PAR: Vincent Beaudry

2023-05-04

VALIDÉ PAR: Ludmilla Pommier-Morel

2023-05-17

COMPTÉ PAR: Data Traffic

Intersection: Route Castonguay / Chemin de la Seigneurie				
Projet : Q223317A	Date: 26 avril 2023	Journée: Mercredi	Temps: 12h	

Véhicules légers	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Route Castonguay				Chemin de la Seigneurie								Chemin de la Seigneurie				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	6
06:15 à 07:15	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	6
06:30 à 07:30	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	8
06:45 à 07:45	1	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	9
07:00 à 08:00	1	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	9
07:15 à 08:15	1	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	8
07:30 à 08:30	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	8
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	7
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4
08:30 à 09:30	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	5
08:45 à 09:45	2	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	10
09:00 à 10:00	2	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	11
09:15 à 10:15	2	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	12
09:30 à 10:30	1	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	9
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	7
10:00 à 11:00	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	7
10:15 à 11:15	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	6
10:30 à 11:30	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	9
10:45 à 11:45	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	8
11:00 à 12:00	2	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	11
11:15 à 12:15	2	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	11
11:30 à 12:30	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	8
11:45 à 12:45	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	8
12:00 à 13:00	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	5
12:15 à 13:15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	6
12:30 à 13:30	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	8
12:45 à 13:45	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	7
13:00 à 14:00	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	7
13:15 à 14:15	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	6
13:30 à 14:30	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	5
13:45 à 14:45	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	5
14:00 à 15:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	4
14:15 à 15:15	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5
14:30 à 15:30	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
14:45 à 15:45	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	6
15:00 à 16:00	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	6
15:15 à 16:15	1	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	7
15:30 à 16:30	1	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	9
15:45 à 16:45	3	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	9
16:00 à 17:00	4	0	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	12
16:15 à 17:15	4	0	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	12
16:30 à 17:30	5	0	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	14
16:45 à 17:45	4	0	1	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	15
17:00 à 18:00	3	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	14

Autobus	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Route Castonguay				Chemin de la Seigneurie								Chemin de la Seigneurie				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Camions porteurs	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Route Castonguay				Chemin de la Seigneurie				Chemin de la Seigneurie								
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1

Camions articulés	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Route Castonguay				Chemin de la Seigneurie								Chemin de la Seigneurie					
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour		
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Vélos sur route	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Route Castonguay				Chemin de la Seigneurie								Chemin de la Seigneurie					
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour		
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 à 17:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
17:00 à 18:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

Piétons/Vélos	Débits par direction - plages de 1 heure																Somme piétons	Somme vélos	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest						
	Route Castonguay				Chemin de la Seigneurie								Chemin de la Seigneurie						
Période	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire			
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

% CAMIONS	Débits par direction - plages de 1 heure																PHF global
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Route Castonguay				Chemin de la Seigneurie								Chemin de la Seigneurie				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	
06:00 à 07:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50%
06:15 à 07:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50%
06:30 à 07:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	67%
06:45 à 07:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	20.0%	69%
07:00 à 08:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	25.0%	69%
07:15 à 08:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	25.0%	63%
07:30 à 08:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	20.0%	63%
07:45 à 08:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	58%
08:00 à 09:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50%
08:15 à 09:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50%
08:30 à 09:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	42%
08:45 à 09:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	42%
09:00 à 10:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	46%
09:15 à 10:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50%
09:30 à 10:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	38%
09:45 à 10:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	44%
10:00 à 11:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	44%
10:15 à 11:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	38%
10:30 à 11:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	56%
10:45 à 11:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	67%
11:00 à 12:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	69%
11:15 à 12:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	69%
11:30 à 12:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50%
11:45 à 12:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50%
12:00 à 13:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50%
12:15 à 13:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	58%
12:30 à 13:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	75%
12:45 à 13:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%
13:00 à 14:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	88%
13:15 à 14:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	75%
13:30 à 14:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	63%
13:45 à 14:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	63%
14:00 à 15:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50%
14:15 à 15:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	63%
14:30 à 15:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	63%
14:45 à 15:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	44%
15:00 à 16:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	44%
15:15 à 16:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50%
15:30 à 16:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	63%
15:45 à 16:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	75%
16:00 à 17:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	25.0%	70%
16:15 à 17:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	25.0%	70%
16:30 à 17:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	40.0%	71%
16:45 à 17:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	40.0%	75%
17:00 à 18:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	20.0%	63%
TOT	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	13.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.5%	0.0%	0.0%	

Véhicules totaux	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Route Castonguay				Chemin de la Seigneurie								Chemin de la Seigneurie				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	6
06:15 à 07:15	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	6
06:30 à 07:30	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	8
06:45 à 07:45	1	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	11
07:00 à 08:00	1	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	11
07:15 à 08:15	1	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	10
07:30 à 08:30	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	10
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	7
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4
08:30 à 09:30	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	5
08:45 à 09:45	2	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	10
09:00 à 10:00	2	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	11
09:15 à 10:15	2	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	12
09:30 à 10:30	1	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	9
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	7
10:00 à 11:00	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	7
10:15 à 11:15	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	6
10:30 à 11:30	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	9
10:45 à 11:45	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	8
11:00 à 12:00	2	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	11
11:15 à 12:15	2	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	11
11:30 à 12:30	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	8
11:45 à 12:45	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	8
12:00 à 13:00	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	6
12:15 à 13:15	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	7
12:30 à 13:30	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	9
12:45 à 13:45	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	8
13:00 à 14:00	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	7
13:15 à 14:15	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	6
13:30 à 14:30	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	5
13:45 à 14:45	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	5
14:00 à 15:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	4
14:15 à 15:15	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5
14:30 à 15:30	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
14:45 à 15:45	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	7
15:00 à 16:00	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	7
15:15 à 16:15	1	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	8
15:30 à 16:30	1	0	1	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	10
15:45 à 16:45	3	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	9
16:00 à 17:00	4	0	3	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	14
16:15 à 17:15	4	0	2	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	14
16:30 à 17:30	5	0	2	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	17
16:45 à 17:45	4	0	1	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	18
17:00 à 18:00	3	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	15
camion et autobus =	1	véhicule(s) équivalent(s)															

Projet : Q223317A
Ville / Municipalité : Saint-Modeste
Intersection : Route de l'Église Sud / Rue Principale
Période 1 : 06:00 à 18:00
Période 2 :
Période 3 :
Période 4 :

Numéro d'intersection : 6713

Rue approche OUEST : Rue Principale
Rue approche SUD : Route de l'Église Sud
Rue approche EST : Rue Principale
Rue approche NORD :

Date: 2023-04-26
Journée: Mercredi
Temps: 12h

Classe 1 : Véhicules légers
Classe 2 : Autobus
Classe 3 : Camions porteurs
Classe 4 : Camions articulés

**FACTEUR POUR LES VÉHICULES ÉQUIVALENTS:
ÉQUIVALENCE D'UN CAMION ET D'UN AUTOBUS**

1

FACTEUR DE PONDÉRATION :
(EX. RAPPORTER À JEUDI DE NOVEMBRE)

Jour 1	1
Jour 2	1
Jour 3	1
Jour 4	1

DATE

PRÉPARÉ PAR: Vincent Beaudry

2023-05-04

VALIDÉ PAR: Ludmilla Pommier-Morel

2023-05-17

COMPTÉ PAR: Data Traffic

Intersection: Route de l'Église Sud / Rue Principale				
Projet : Q223317A	Date: 26 avril 2023	Journée: Mercredi	Temps: 12h	

Véhicules légers	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Rue Principale				Route de l'Église Sud				Rue Principale									
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour		
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	49	0	0	0	0	0	3	0	3	28	0	0	83
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	57	2	0	0	0	0	3	0	11	38	0	0	111
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	76	6	0	0	0	0	12	0	17	62	0	0	173
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	98	7	0	3	0	0	16	0	27	69	0	0	220
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	121	8	0	3	0	0	25	0	32	64	0	0	253
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	122	6	0	4	0	0	31	0	26	65	0	0	254
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	111	2	0	4	0	0	24	0	20	51	0	0	212
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	83	1	0	1	0	0	19	0	13	44	0	0	161
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	60	0	0	1	0	0	12	0	5	36	0	0	114
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	58	0	0	0	0	0	8	0	4	27	0	0	97
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	52	1	0	1	0	0	6	0	4	27	0	0	91
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	50	1	0	2	0	0	6	0	3	24	0	0	86
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	52	2	0	2	0	0	7	0	5	29	0	0	97
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	39	2	0	2	0	0	5	0	5	39	0	0	92
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	32	2	0	1	0	0	6	0	6	35	0	0	82
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	32	2	0	0	0	0	5	0	7	40	0	0	86
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	35	2	0	0	0	0	3	0	6	34	0	0	80
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	38	2	0	0	0	0	4	0	9	31	0	0	84
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	35	2	0	1	0	0	5	0	10	33	0	0	86
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	34	2	0	1	0	0	5	0	7	37	0	0	86
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	27	1	0	1	0	0	4	0	6	36	0	0	75
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	35	1	0	1	0	0	3	0	4	39	0	0	83
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	38	0	0	1	0	0	2	0	4	40	0	0	85
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	38	0	0	2	0	0	6	0	5	36	0	0	87
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	47	3	0	2	0	0	7	0	7	45	0	0	111
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	48	3	0	2	0	0	7	0	5	48	0	0	113
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	50	3	0	1	0	0	6	0	4	46	0	0	110
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	51	3	0	1	0	0	4	0	3	48	0	0	110
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	44	0	0	2	0	0	3	0	3	44	0	0	96
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	41	0	0	3	0	0	6	0	6	38	0	0	94
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	41	0	0	3	0	0	6	0	7	36	0	0	93
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	38	0	0	3	0	0	4	0	7	38	0	0	90
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	44	1	0	4	0	0	5	0	7	44	0	0	105
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	45	1	0	3	0	0	4	0	10	50	0	0	113
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	45	2	0	4	0	0	9	0	12	57	0	0	129
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	51	3	0	4	0	0	11	0	13	58	0	0	140
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	50	3	0	5	0	0	13	0	12	54	0	0	137
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	83	4	0	7	0	0	15	0	12	55	0	0	176
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	91	4	0	6	0	0	15	0	15	62	0	0	193
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	95	3	0	5	0	0	20	0	27	78	0	0	228
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	94	4	0	3	0	0	27	0	34	92	0	0	254
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	63	3	0	1	0	0	29	0	37	101	0	0	234
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	61	3	0	3	0	0	27	0	41	118	0	0	253
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	53	3	0	3	0	0	23	0	34	116	0	0	232
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	56	2	0	4	0	0	15	0	28	106	0	0	211

Autobus	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Principale				Route de l'Église Sud				Rue Principale								
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	2	2	0	0	7
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	8
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	8
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	8
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	3
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	4
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	3
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	4
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	7
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	7
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	5
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	4
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	5
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	4
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

Camions porteurs	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
					Rue Principale				Route de l'Église Sud				Rue Principale					
	Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche		Demi-Tour
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	4
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	4
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	6
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	2	2	0	0	7
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	1	1	0	0	4	0	0	0	1	2	0	0	9
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	2	1	0	0	4	0	0	0	1	2	0	0	10
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	3	1	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	8
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	2	0	0	0	8
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	8
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	8
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	2	1	0	0	7
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	5	0	0	0	1	0	1	0	0	3	0	0	10
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	7
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	6
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	5
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	4
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	4
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	7
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	8
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	8
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	3	2	0	0	10
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	3	3	0	0	9
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	2	3	0	0	8
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	2	2	0	0	7
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	6
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	6
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	6
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	5
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	4
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	4
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Camions articulés	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Principale				Route de l'Église Sud				Rue Principale								
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Vélos sur route	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
					Rue Principale				Route de l'Église Sud				Rue Principale					
	Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche		Demi-Tour
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Période	Débits par direction - plages de 1 heure																Somme piétons	Somme vélos	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest						
	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire			
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 à 08:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
07:15 à 08:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
07:30 à 08:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
07:45 à 08:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	3
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	3
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5	0	0	0	0	9
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5	0	0	0	0	9
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5	0	0	0	0	9
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
13:45 à 14:45	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
14:00 à 15:00	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
14:15 à 15:15	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	5
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 à 16:30	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
15:45 à 16:45	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
16:00 à 17:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
16:15 à 17:15	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3
16:30 à 17:30	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4
16:45 à 17:45	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5
17:00 à 18:00	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5

% CAMIONS	Débits par direction - plages de 1 heure																PHF global
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Principale				Route de l'Église Sud				Rue Principale								
Période	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	
06:00 à 07:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%	3.1%
06:15 à 07:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.0%	0.0%	3.9%	
06:30 à 07:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.6%	0.0%	3.7%	
06:45 à 07:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.0%	0.0%	5.9%	
07:00 à 08:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.2%	11.1%	3.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.9%	7.2%	0.0%	6.8%	
07:15 à 08:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.7%	14.3%	5.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.3%	5.8%	0.0%	7.1%	
07:30 à 08:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.1%	33.3%	5.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	13.0%	5.6%	0.0%	7.8%	
07:45 à 08:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.8%	50.0%	8.7%	50.0%	0.0%	0.0%	4.8%	23.5%	4.3%	0.0%	9.5%	
08:00 à 09:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.1%	100.0%	10.4%	50.0%	0.0%	0.0%	7.1%	37.5%	7.7%	0.0%	12.8%	
08:15 à 09:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.5%	100.0%	7.9%	100.0%	0.0%	0.0%	33.3%	33.3%	10.0%	0.0%	13.9%	
08:30 à 09:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	50.0%	8.6%	80.0%	0.0%	0.0%	36.4%	33.3%	10.0%	0.0%	13.9%	
08:45 à 09:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.3%	50.0%	13.6%	60.0%	0.0%	0.0%	27.3%	25.0%	4.0%	0.0%	6.9%	
09:00 à 10:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.8%	0.0%	8.5%	60.0%	0.0%	0.0%	25.0%	28.6%	3.3%	0.0%	8.1%	
09:15 à 10:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	15.2%	0.0%	14.6%	33.3%	0.0%	0.0%	12.5%	28.6%	4.9%	0.0%	8.3%	
09:30 à 10:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	17.9%	0.0%	17.1%	50.0%	0.0%	0.0%	12.5%	25.0%	5.4%	0.0%	8.9%	
09:45 à 10:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.6%	0.0%	8.1%	100.0%	0.0%	0.0%	16.7%	22.2%	9.1%	0.0%	11.3%	
10:00 à 11:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.6%	0.0%	14.0%	100.0%	0.0%	25.0%	40.0%	0.0%	17.1%	0.0%	14.9%	
10:15 à 11:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.6%	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%	20.0%	20.0%	0.0%	16.2%	0.0%	13.0%	
10:30 à 11:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.3%	0.0%	9.8%	0.0%	0.0%	16.7%	14.3%	9.1%	15.4%	0.0%	14.0%	
10:45 à 11:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	17.1%	0.0%	16.3%	0.0%	0.0%	16.7%	14.3%	12.5%	9.8%	0.0%	10.2%	
11:00 à 12:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	18.2%	0.0%	17.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%	0.0%	2.3%	
11:15 à 12:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	12.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	2.5%	0.0%	4.4%	
11:30 à 12:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.6%	0.0%	11.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	2.2%	
11:45 à 12:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.5%	100.0%	11.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	0.0%	4.7%	
12:00 à 13:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.1%	25.0%	5.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.2%	0.0%	7.1%	
12:15 à 13:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.0%	25.0%	5.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	0.0%	7.0%	
12:30 à 13:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.4%	25.0%	8.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.5%	0.0%	10.7%	
12:45 à 13:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.6%	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	9.4%	0.0%	10.5%	
13:00 à 14:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	10.2%	0.0%	11.3%	
13:15 à 14:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.9%	0.0%	8.9%	0.0%	0.0%	14.3%	10.0%	33.3%	9.5%	0.0%	13.7%	
13:30 à 14:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.7%	0.0%	4.7%	0.0%	0.0%	14.3%	10.0%	30.0%	10.0%	0.0%	14.0%	
13:45 à 14:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.3%	0.0%	7.3%	0.0%	0.0%	20.0%	12.5%	22.2%	11.6%	0.0%	13.5%	
14:00 à 15:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.4%	0.0%	6.3%	0.0%	0.0%	16.7%	10.0%	36.4%	6.4%	0.0%	12.1%	
14:15 à 15:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	9.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	23.1%	5.7%	0.0%	9.1%	
14:30 à 15:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	16.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	1.7%	0.0%	5.5%	
14:45 à 15:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	15.0%	0.0%	14.3%	0.0%	0.0%	8.3%	6.3%	18.8%	0.0%	0.0%	4.1%	
15:00 à 16:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	15.3%	0.0%	14.5%	0.0%	0.0%	7.1%	5.3%	7.7%	0.0%	0.0%	1.5%	
15:15 à 16:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.8%	0.0%	9.4%	0.0%	0.0%	11.8%	4.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
15:30 à 16:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.2%	0.0%	5.0%	0.0%	0.0%	11.8%	4.5%	0.0%	1.6%	0.0%	1.3%	
15:45 à 16:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.0%	0.0%	3.9%	0.0%	0.0%	4.8%	0.0%	0.0%	2.5%	0.0%	1.9%	
16:00 à 17:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.1%	0.0%	4.9%	0.0%	0.0%	3.6%	0.0%	0.0%	6.1%	0.0%	4.5%	
16:15 à 17:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.0%	0.0%	5.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.6%	0.0%	4.2%	
16:30 à 17:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.2%	0.0%	5.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.1%	0.0%	3.0%	
16:45 à 17:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.4%	0.0%	5.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.3%	0.0%	2.6%	
17:00 à 18:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	
TOT	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.2%	10.3%	7.2%	15.6%	0.0%	3.1%	7.2%	8.6%	5.4%	0.0%	7.2%	

Véhicules totaux	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
					Rue Principale				Route de l'Église Sud				Rue Principale					
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour		
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	49	0	0	0	0	3	0	3	29	0	0	84	
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	57	2	0	0	0	3	0	11	40	0	0	113	
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	77	6	0	0	0	12	0	17	65	0	0	177	
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	99	7	0	3	0	16	0	27	75	0	0	227	
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	125	9	0	3	0	25	0	34	69	0	0	265	
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	128	7	0	4	0	31	0	29	69	0	0	268	
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	117	3	0	4	0	24	0	23	54	0	0	225	
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	90	2	0	2	0	19	0	17	46	0	0	176	
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	66	1	0	2	0	12	0	8	39	0	0	128	
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	62	1	0	4	0	8	0	6	30	0	0	111	
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	56	2	0	5	0	6	0	6	30	0	0	105	
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	57	2	0	5	0	6	0	4	25	0	0	99	
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	57	2	0	5	0	7	0	7	30	0	0	108	
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	46	2	0	3	0	5	0	7	41	0	0	104	
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	39	2	0	2	0	6	0	8	37	0	0	94	
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	35	2	0	1	0	5	0	9	44	0	0	96	
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	41	2	0	1	0	4	0	6	41	0	0	95	
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	43	2	0	0	0	5	0	9	37	0	0	96	
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	39	2	0	1	0	6	0	11	39	0	0	98	
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	41	2	0	1	0	6	0	8	41	0	0	99	
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	33	1	0	1	0	4	0	7	36	0	0	82	
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	40	1	0	1	0	3	0	5	40	0	0	90	
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	43	0	0	1	0	2	0	4	41	0	0	91	
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	42	1	0	2	0	6	0	5	38	0	0	94	
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	49	4	0	2	0	7	0	7	49	0	0	118	
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	50	4	0	2	0	7	0	5	52	0	0	120	
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	54	4	0	1	0	6	0	4	52	0	0	121	
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	54	3	0	1	0	4	0	4	53	0	0	119	
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	48	0	0	2	0	3	0	4	49	0	0	106	
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	45	0	0	3	0	7	0	9	42	0	0	106	
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	43	0	0	3	0	7	0	10	40	0	0	103	
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	41	0	0	3	0	5	0	9	43	0	0	101	
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	47	1	0	4	0	6	0	11	47	0	0	116	
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	50	1	0	3	0	4	0	13	53	0	0	124	
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	54	2	0	4	0	9	0	15	58	0	0	142	
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	60	3	0	4	0	12	0	16	58	0	0	153	
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	59	3	0	5	0	14	0	13	54	0	0	148	
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	92	4	0	7	0	17	0	12	55	0	0	187	
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	96	4	0	6	0	17	0	15	63	0	0	201	
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	99	3	0	5	0	21	0	27	80	0	0	235	
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	99	4	0	3	0	28	0	34	98	0	0	266	
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	67	3	0	1	0	29	0	37	107	0	0	244	
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	65	3	0	3	0	27	0	41	123	0	0	262	
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	56	3	0	3	0	23	0	34	120	0	0	239	
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	57	2	0	4	0	15	0	28	106	0	0	212	
camion et autobus =	1																	

Comptage

Ville ou Arrondissement: Rivière-du-Loup

Intersection: du Couvent et Beaugré

Approche Nord du Couvent

Approche Est Beaugré

Approche Sud du Couvent

Approche Ouest NA

Classification

Automobiles, Piétons et Cyclistes

Porteurs

Articulés

Date: 26 avr. 2023

Jour: mercredi

Conditions climatiques:

Température:

Période(s) de comptage AM Midi PM Soir

Début 06:00

Fin 18:00

Durée 12:00

Durée du comptage 12:00

Géolocalisation:

Lien hypertexte de localisation:

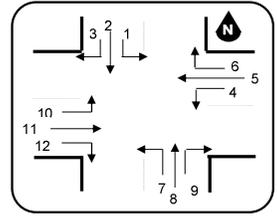
Observation:

Remarque:

Comptages

2722-025-27

Date: 26 avril 2023
 Jour: mercredi



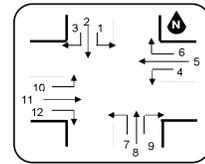
TOTAL Véhicules, Piétons et Cyclistes

Période		du Couvent					Beaupré					du Couvent					NA					Grand Total			
		Approche Nord					Approche Est					Approche Sud					Approche Ouest								
		Piétons	Cyclistes	Gauche	Tout Droit	Droite	Total	Piétons	Cyclistes	Gauche	Tout Droit	Droite	Total	Piétons	Cyclistes	Gauche	Tout Droit	Droite	Total	Piétons	Cyclistes		Gauche	Tout Droit	Droite
de	à	←	↑	→		←	↑	→		←	↑	→		←	↑	→		←	↑	→					
0:00	1:00																								
1:00	2:00																								
2:00	3:00																								
3:00	4:00																								
4:00	5:00																								
5:00	6:00																								
6:00	7:00	2			3	3			2		1	3					1	1						7	
7:00	8:00	1		3	23	26			18		2	20				7		7						53	
8:00	9:00	1		3	18	21	7		4			4	2			11	1	12	14					37	
9:00	10:00	1		2	6	8			1		2	3				5	1	6	2					17	
10:00	11:00	2		3	14	17			2		2	4	6			7	5	12						33	
11:00	12:00	2		1	7	8			4		4	8	1			11	1	12	15					28	
12:00	13:00	4		5	15	20	2		2		1	3				10	1	11	7					34	
13:00	14:00			6	10	16			1		1	2				6	1	7	2					25	
14:00	15:00	3		1	6	7	1		2		1	3	4			8	3	11	5	1				21	
15:00	16:00	2		2	5	7			4			4	6			11	3	14	14	1				25	
16:00	17:00	1		3	18	21			5		2	7	2			34	4	38	7					66	
17:00	18:00	3		4	16	20			7		3	10	2			27	2	29	3					59	
18:00	19:00																								
19:00	20:00																								
20:00	21:00																								
21:00	22:00																								
22:00	23:00																								
23:00	0:00																								
TOTAL		22	0	33	141	0	174	9	1	52	0	19	71	23	0	0	137	23	160	69	2	0	0	0	405

Comptages

2722-025-27

Date: 26 avril 2023
 Jour: mercredi



TOTAL Véhicules, Piétons et Cyclistes

Période	du Couvent Approche Nord				Beaupré Approche Est				du Couvent Approche Sud				NA Approche Ouest				Grand Total									
	Piétons	Cyclistes	Gauche	Tout Droit	Droite	Total	Piétons	Cyclistes	Gauche	Tout Droit	Droite	Total	Piétons	Cyclistes	Gauche	Tout Droit		Droite	Total							
			←	↑	→				←	↑	→				←	↑		→		←	↑	→				
de	à	1	2	3		4	5	6		7	8	9		10	11	12										
00:00	00:15																									
00:15	00:30																									
00:30	00:45																									
00:45	01:00																									
01:00	01:15																									
01:15	01:30																									
01:30	01:45																									
01:45	02:00																									
02:00	02:15																									
02:15	02:30																									
02:30	02:45																									
02:45	03:00																									
03:00	03:15																									
03:15	03:30																									
03:30	03:45																									
03:45	04:00																									
04:00	04:15																									
04:15	04:30																									
04:30	04:45																									
04:45	05:00																									
05:00	05:15																									
05:15	05:30																									
05:30	05:45																									
05:45	06:00																									
06:00	06:15	f																								
06:15	06:30																									
06:30	06:45																									
06:45	07:00	f		3		3		2		1	3				1	1		7								
07:00	07:15			3		3		2		1	3				1	1		7								
07:15	07:30	f		2		2		4			4				1	1		9								
07:30	07:45			1		7		8		7	1	8						16								
07:45	08:00					11		11		5	5	10			5			21								
08:00	08:15			7		7	6	2		2	1	5			5	12		14								
08:15	08:30			3		3	1	1		1	1	2			2	2		6								
08:30	08:45			5		5		1		1		4			1	5		11								
08:45	09:00	f		3		3		6		1	1							6								
09:00	09:15																	2								
09:15	09:30	f		1		1		1				1			1	1	2	5								
09:30	09:45			1		2		3				1						4								
09:45	10:00			1		3		4		2	2							6								
10:00	10:15					3		3										6								
10:15	10:30					2		2				1	1		2			9								
10:30	10:45	2		2		3		5		1	1	2			1	1	2	9								
10:45	11:00			1		6		7		1	1	1			1			9								
11:00	11:15	f		1		1		1									2	1								
11:15	11:30			1		1		1		1	2	1			4		6	7								
11:30	11:45	f				3		3		2	5				5	1	6	14								
11:45	12:00			1		2		3				2			2		1	6								
12:00	12:15	2		3		3		6				3			3			9								
12:15	12:30			1		3		4				2			2			6								
12:30	12:45	f		2		2	2	2		1	1	1			1	f		4								
12:45	13:00	f		1		7		8		1	1	2			4	1	5	15								
13:00	13:15			1		1		2		1	1	2			3		3	7								
13:15	13:30			1		6		7				1	1		2			9								
13:30	13:45			2		1		3				1			1	2		4								
13:45	14:00			2		2		4				1			1			5								
14:00	14:15	f		1		1		2		1		3	1		4			7								
14:15	14:30			1		1		1				2			2			3								
14:30	14:45			2		2		2		1	2	1	1		2	5		5								
14:45	15:00	2		2		2		2				2	1		3		f	6								
15:00	15:15			1		1		2										2								
15:15	15:30	2				2		2		1		4			4	8		7								
15:30	15:45									1		5	3		8	4		8								
15:45	16:00			1		2		3		3	1	2			2	2	f	8								
16:00	16:15					4		4				5	1		6			10								
16:15	16:30	f		2		4		6		1	1	9	1		10	f		17								
16:30	16:45			1		5		6		2	1	8			8	4		16								
16:45	17:00					5		5		2		12	2		14	2		23								
17:00	17:15	2		2		8		10		1		7			7	f		18								
17:15	17:30			1		3		4		1		13	1		14	f		20								
17:30	17:45	f		1		1		1		2	4	1	6		6	f		11								
17:45	18:00					5		5		3		3			1	1	2	10								
18:00	18:15																									
18:15	18:30																									
18:30	18:45																									
18:45	19:00																									
19:00	19:15																									
19:15	19:30																									
19:30	19:45																									
19:45	20:00																									
20:00	20:15																									
20:15	20:30																									
20:30	20:45																									
20:45	21:00																									
21:00	21:15																									
21:15	21:30																									
21:30	21:45																									
21:45	22:00																									
22:00	22:15																									
22:15	22:30																									
22:30	22:45																									
22:45	23:00																									
23:00	23:15																									
23:15	23:30																									
23:30	23:45																									
23:45	00:00																									
TOTAL		22	0	33	141	0	174	9	1	52	0	19	71	23	0	0	137	23	160	69	2	0	0	0	0	405

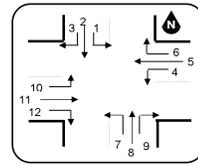
Comptages

2722-025-27



Porteurs

Date: 26 avril 2023
Jour: mercredi



Période	du Couvent				Beaupré				du Couvent				NA				Grand total Légers	
	Approche Nord				Approche Est				Approche Sud				Approche Ouest					
	Gauche	Tout Droit	Droite	Total	Gauche	Tout Droit	Droite	Total	Gauche	Tout Droit	Droite	Total	Gauche	Tout Droit	Droite	Total		
de	à	1	2	3	4	5	6	Total	7	8	9	Total	10	11	12	Total		
00:00	00:15																	
00:15	00:30	0	0	0														
00:30	00:45	0	0	0														
00:45	01:00	0	0	0														
01:00	01:15	0	0	0														
01:15	01:30	0	0	0														
01:30	01:45	0	0	0														
01:45	02:00	0	0	0														
02:00	02:15	0	0	0														
02:15	02:30	0	0	0														
02:30	02:45	0	0	0														
02:45	03:00	0	0	0														
03:00	03:15	0	0	0														
03:15	03:30	0	0	0														
03:30	03:45	0	0	0														
03:45	04:00	0	0	0														
04:00	04:15	0	0	0														
04:15	04:30	0	0	0														
04:30	04:45	0	0	0														
04:45	05:00	0	0	0														
05:00	05:15	0	0	0														
05:15	05:30	0	0	0														
05:30	05:45	0	0	0														
05:45	06:00	0	0	0														
06:00	06:15																	
06:15	06:30																	
06:30	06:45																	
06:45	07:00																	
07:00	07:15																	
07:15	07:30																	
07:30	07:45																	
07:45	08:00		1														1	
08:00	08:15																	
08:15	08:30																	
08:30	08:45																	
08:45	09:00	1															1	
09:00	09:15																	
09:15	09:30																	
09:30	09:45																	
09:45	10:00																	
10:00	10:15		1							1							2	
10:15	10:30																	
10:30	10:45																	
10:45	11:00	1									1						2	
11:00	11:15																	
11:15	11:30																	
11:30	11:45																	
11:45	12:00																	
12:00	12:15																	
12:15	12:30																	
12:30	12:45																	
12:45	13:00																	
13:00	13:15																	
13:15	13:30		1														1	
13:30	13:45																	
13:45	14:00																	
14:00	14:15																	
14:15	14:30																	
14:30	14:45																	
14:45	15:00																	
15:00	15:15																	
15:15	15:30																	
15:30	15:45																	
15:45	16:00									1							1	
16:00	16:15																	
16:15	16:30																	
16:30	16:45																	
16:45	17:00																	
17:00	17:15																	
17:15	17:30																	
17:30	17:45																	
17:45	18:00																	
18:00	18:15	0	0	0						0	0	0						
18:15	18:30	0	0	0						0	0	0						
18:30	18:45	0	0	0						0	0	0						
18:45	19:00	0	0	0						0	0	0						
19:00	19:15	0	0	0						0	0	0						
19:15	19:30	0	0	0						0	0	0						
19:30	19:45	0	0	0						0	0	0						
19:45	20:00	0	0	0						0	0	0						
20:00	20:15	0	0	0						0	0	0						
20:15	20:30	0	0	0						0	0	0						
20:30	20:45	0	0	0						0	0	0						
20:45	21:00	0	0	0						0	0	0						
21:00	21:15	0	0	0						0	0	0						
21:15	21:30	0	0	0						0	0	0						
21:30	21:45	0	0	0						0	0	0						
21:45	22:00	0	0	0						0	0	0						
22:00	22:15	0	0	0						0	0	0						
22:15	22:30	0	0	0						0	0	0						
22:30	22:45	0	0	0						0	0	0						
22:45	23:00	0	0	0						0	0	0						
23:00	23:15	0	0	0						0	0	0						
23:15	23:30	0	0	0						0	0	0						
23:30	23:45	0	0	0						0	0	0						
23:45	00:00	0	0	0						0	0	0						
TOTAL		0	0	2	3	0	5	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	8

Projet : Q223317A
Ville / Municipalité : Rivière-du-Loup
Intersection : Chemin Lebel / Rue Beaubien
Période 1 : 06:00 à 18:00
Période 2 :
Période 3 :
Période 4 :

Numéro d'intersection : 6714

Rue approche OUEST : Rue Beaubien
Rue approche SUD : Chemin Lebel
Rue approche EST : Rue Beaubien
Rue approche NORD :

Date: 2023-04-25
Journée: Mardi
Temps: 12h

Classe 1 : Véhicules légers
Classe 2 : Autobus
Classe 3 : Camions porteurs
Classe 4 : Camions articulés

**FACTEUR POUR LES VÉHICULES ÉQUIVALENTS:
ÉQUIVALENCE D'UN CAMION ET D'UN AUTOBUS**

1

FACTEUR DE PONDÉRATION :
(EX. RAPPORTER À JEUDI DE NOVEMBRE)

Jour 1
Jour 2
Jour 3
Jour 4

1

DATE

PRÉPARÉ PAR: Vincent Beaudry

2023-05-04

VALIDÉ PAR: Ludmilla Pommier-Morel

2023-05-17

COMPTÉ PAR: Data Traffic

Intersection: Chemin Lebel / Rue Beaubien				
Projet : Q223317A	Date: 25 avril 2023	Journée: Mardi	Temps: 12h	

Véhicules légers	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Beaubien				Chemin Lebel				Rue Beaubien								
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	50	10	0	2	0	17	0	25	25	0	0	129
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	64	9	0	2	0	16	0	25	36	0	0	152
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	95	8	0	3	0	28	0	22	46	0	0	202
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	141	6	0	4	0	46	0	26	52	0	0	275
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	187	8	0	4	0	61	0	25	66	0	0	351
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	204	8	0	5	0	79	0	28	75	0	0	399
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	214	6	0	4	0	80	0	29	72	0	0	405
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	191	6	0	3	0	71	0	27	70	0	0	368
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	162	6	0	5	0	62	0	26	60	0	0	321
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	144	8	0	4	0	43	0	21	49	0	0	269
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	115	9	0	6	0	38	0	18	51	0	0	237
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	97	8	0	9	0	33	0	16	44	0	0	207
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	84	7	0	6	0	33	0	16	43	0	0	189
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	76	4	0	6	0	40	0	25	51	0	0	202
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	76	5	0	4	0	38	0	26	48	0	0	197
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	77	5	0	1	0	41	0	27	57	0	0	208
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	76	4	0	3	0	34	0	28	54	0	0	199
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	70	9	0	4	0	32	0	24	51	0	0	190
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	59	8	0	4	0	29	0	28	54	0	0	182
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	48	9	0	5	0	22	0	29	62	0	0	175
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	45	10	0	6	0	19	0	38	67	0	0	185
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	55	7	0	11	0	17	0	50	75	0	0	215
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	61	8	0	12	0	19	0	47	85	0	0	232
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	71	8	0	15	0	36	0	48	77	0	0	255
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	93	10	0	13	0	46	0	40	82	0	0	284
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	93	9	0	7	0	49	0	34	72	0	0	264
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	97	7	0	6	0	50	0	35	58	0	0	253
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	98	5	0	5	0	47	0	35	56	0	0	246
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	76	4	0	7	0	45	0	36	43	0	0	211
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	69	5	0	11	0	44	0	25	43	0	0	197
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	66	6	0	11	0	41	0	22	47	0	0	193
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	63	9	0	10	0	35	0	26	43	0	0	186
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	72	8	0	11	0	28	0	30	51	0	0	200
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	80	6	0	9	0	28	0	36	55	0	0	214
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	86	13	0	11	0	34	0	42	72	0	0	258
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	89	14	0	11	0	29	0	42	90	0	0	275
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	86	14	0	10	0	34	0	40	106	0	0	290
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	79	15	0	12	0	48	0	50	127	0	0	331
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	80	10	0	12	0	45	0	60	138	0	0	345
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	86	9	0	13	0	52	0	72	155	0	0	387
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	89	7	0	13	0	60	0	90	183	0	0	442
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	96	6	0	14	0	57	0	104	202	0	0	479
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	94	6	0	14	0	62	0	104	213	0	0	493
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	94	6	0	11	0	60	0	92	208	0	0	471
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	80	7	0	10	0	48	0	75	178	0	0	398

Autobus	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Beaubien				Chemin Lebel				Rue Beaubien								
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	0	0	0
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	6	0	0	0
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	6	0	0	0
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6	0	0	0
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0

Camions porteurs	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
					Rue Beaubien				Chemin Label				Rue Beaubien					
	Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche		Demi-Tour
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	6
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	8
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	8
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	2	0	0	6
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	2	2	0	0	7
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	2	2	0	0	8
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	1	3	0	0	8
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	8
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	7
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	8
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	9
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	1	0	0	4	0	0	9
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	8
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	8
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	7
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	8
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	11
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	1	0	0	1	3	0	0	9
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	8
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	7
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	3	0	0	6
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	5
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	5	0	0	8
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	7
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	7
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	9
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	7
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	4	0	0	8
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	3	0	0	7
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	3	0	0	7
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	2	4	0	0	10
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	9
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	9
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	7
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	4
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	8
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	7	0	0	9
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	7	0	0	9
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	6	0	0	9

Camions articulés	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Beaubien				Chemin Label				Rue Beaubien								
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	4
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	4
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	2	0	0	5
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	1	0	0	5
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	4
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	2	0	0	5
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1

Vélos sur route	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
					Rue Beaubien				Chemin Lebel				Rue Beaubien					
	Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche		Demi-Tour
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	3
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	0	4
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	0	4
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	3
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Période	Débits par direction - plages de 1 heure																Somme piétons	Somme vélos	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest						
					Rue Beaubien				Chemin Lebel				Rue Beaubien						
	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire			
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	3	0	0
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

% CAMIONS	Débits par direction - plages de 1 heure																PHF global
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Beaubien				Chemin Lebel				Rue Beaubien								
Période	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	
06:00 à 07:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.7%	0.0%	9.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.8%	0.0%	0.0%	2.0%	79%
06:15 à 07:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.6%	0.0%	7.6%	33.3%	0.0%	0.0%	5.3%	3.8%	2.7%	0.0%	3.2%	79%
06:30 à 07:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.0%	0.0%	4.6%	40.0%	0.0%	0.0%	6.1%	12.0%	2.1%	0.0%	5.6%	66%
06:45 à 07:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.7%	42.9%	0.0%	0.0%	5.7%	10.3%	5.5%	0.0%	7.1%	65%
07:00 à 08:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	1.0%	42.9%	0.0%	0.0%	4.4%	10.7%	4.3%	0.0%	6.2%	75%
07:15 à 08:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	1.4%	28.6%	0.0%	0.0%	2.3%	12.5%	3.8%	0.0%	6.4%	86%
07:30 à 08:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.6%	0.0%	3.5%	20.0%	0.0%	0.0%	1.2%	6.5%	5.3%	0.0%	5.6%	88%
07:45 à 08:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.0%	0.0%	4.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.9%	5.4%	0.0%	5.8%	80%
08:00 à 09:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.8%	0.0%	5.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.7%	10.4%	0.0%	8.5%	85%
08:15 à 09:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.5%	0.0%	6.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	15.5%	0.0%	11.4%	80%
08:30 à 09:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.7%	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	15.0%	0.0%	11.5%	84%
08:45 à 09:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.8%	11.1%	6.3%	0.0%	0.0%	2.9%	2.3%	0.0%	13.7%	0.0%	10.4%	74%
09:00 à 10:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.6%	12.5%	6.2%	0.0%	0.0%	2.9%	2.5%	0.0%	8.5%	0.0%	6.3%	91%
09:15 à 10:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.3%	20.0%	8.0%	0.0%	0.0%	2.4%	2.1%	0.0%	5.6%	0.0%	3.8%	86%
09:30 à 10:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.2%	16.7%	6.9%	0.0%	0.0%	2.6%	2.3%	0.0%	5.9%	0.0%	3.9%	83%
09:45 à 10:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.1%	0.0%	5.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.6%	6.6%	0.0%	5.6%	88%
10:00 à 11:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.4%	20.0%	9.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	8.5%	0.0%	6.8%	86%
10:15 à 11:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	10.0%	7.1%	0.0%	0.0%	3.0%	2.7%	4.0%	7.3%	0.0%	6.3%	94%
10:30 à 11:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.3%	11.1%	6.9%	0.0%	0.0%	3.3%	2.9%	3.4%	6.9%	0.0%	5.7%	89%
10:45 à 11:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.4%	10.0%	9.5%	0.0%	0.0%	8.3%	6.9%	0.0%	7.5%	0.0%	5.2%	92%
11:00 à 12:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.2%	0.0%	6.8%	0.0%	0.0%	9.5%	7.4%	0.0%	6.9%	0.0%	4.5%	88%
11:15 à 12:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.2%	0.0%	4.6%	0.0%	0.0%	5.6%	3.4%	0.0%	7.4%	0.0%	4.6%	70%
11:30 à 12:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.0%	0.0%	8.0%	0.0%	0.0%	5.0%	3.1%	0.0%	8.6%	0.0%	5.7%	77%
11:45 à 12:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.6%	0.0%	6.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	5.3%	83%
12:00 à 13:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.1%	0.0%	4.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.9%	0.0%	6.2%	86%
12:15 à 13:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.0%	0.0%	6.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	7.0%	81%
12:30 à 13:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.9%	0.0%	4.6%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.9%	0.0%	5.1%	77%
12:45 à 13:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.9%	0.0%	3.7%	16.7%	0.0%	2.1%	3.7%	2.8%	6.7%	0.0%	5.2%	75%
13:00 à 14:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.0%	0.0%	4.8%	12.5%	0.0%	2.2%	3.7%	2.7%	6.5%	0.0%	4.8%	89%
13:15 à 14:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%	0.0%	3.9%	8.3%	0.0%	2.2%	5.2%	3.8%	6.5%	0.0%	5.6%	83%
13:30 à 14:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.7%	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	2.4%	5.5%	8.3%	7.8%	0.0%	8.0%	82%
13:45 à 14:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.4%	0.0%	6.5%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	3.7%	8.5%	0.0%	6.8%	91%
14:00 à 15:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	0.0%	4.8%	0.0%	0.0%	0.0%	2.5%	3.2%	8.9%	0.0%	6.9%	82%
14:15 à 15:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.9%	0.0%	5.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	6.8%	0.0%	6.2%	88%
14:30 à 15:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	7.1%	3.9%	0.0%	0.0%	2.9%	2.2%	4.5%	5.3%	0.0%	5.0%	76%
14:45 à 15:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	6.7%	5.5%	0.0%	0.0%	3.3%	2.4%	6.7%	5.3%	0.0%	5.7%	81%
15:00 à 16:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.5%	6.7%	8.3%	0.0%	0.0%	2.9%	2.2%	7.0%	2.8%	0.0%	3.9%	86%
15:15 à 16:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.1%	6.3%	7.8%	0.0%	0.0%	2.0%	1.6%	5.7%	2.3%	0.0%	3.3%	85%
15:30 à 16:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.1%	0.0%	8.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%	5.5%	0.0%	5.3%	85%
15:45 à 16:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.5%	0.0%	5.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.7%	4.3%	0.0%	3.8%	89%
16:00 à 17:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.3%	0.0%	3.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	4.7%	0.0%	3.9%	85%
16:15 à 17:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%	6.9%	0.0%	5.3%	86%
16:30 à 17:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	1.0%	6.7%	0.0%	0.0%	1.3%	1.0%	4.1%	0.0%	3.1%	88%
16:45 à 17:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	1.4%	1.1%	4.1%	0.0%	3.2%	84%
17:00 à 18:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	1.1%	9.1%	0.0%	0.0%	1.7%	1.3%	4.3%	0.0%	3.4%	71%
TOT	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.9%	4.2%	4.2%	5.3%	0.0%	1.0%	1.0%	3.0%	5.9%	0.0%	3.4%	

Véhicules totaux	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
					Rue Beaubien				Chemin Lebel				Rue Beaubien					
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour		
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	56	10	0	2	0	17	0	26	25	0	0	136	
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	70	9	0	3	0	16	0	26	37	0	0	161	
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	100	8	0	5	0	28	0	25	47	0	0	213	
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	142	6	0	7	0	46	0	29	55	0	0	285	
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	189	8	0	7	0	61	0	28	69	0	0	362	
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	207	8	0	7	0	79	0	32	78	0	0	411	
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	222	6	0	5	0	80	0	31	76	0	0	420	
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	201	6	0	3	0	71	0	29	74	0	0	384	
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	172	6	0	5	0	62	0	27	67	0	0	339	
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	154	8	0	4	0	43	0	21	58	0	0	288	
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	122	9	0	6	0	38	0	18	60	0	0	253	
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	103	9	0	9	0	34	0	16	51	0	0	222	
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	89	8	0	6	0	34	0	16	47	0	0	200	
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	82	5	0	6	0	41	0	25	54	0	0	213	
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	81	6	0	4	0	39	0	26	51	0	0	207	
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	82	5	0	1	0	41	0	28	61	0	0	218	
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	83	5	0	3	0	34	0	29	59	0	0	213	
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	75	10	0	4	0	33	0	25	55	0	0	202	
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	63	9	0	4	0	30	0	29	58	0	0	193	
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	53	10	0	5	0	24	0	29	67	0	0	188	
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	49	10	0	6	0	21	0	38	72	0	0	196	
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	58	7	0	11	0	18	0	50	81	0	0	225	
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	67	8	0	12	0	20	0	47	93	0	0	247	
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	76	8	0	15	0	36	0	48	84	0	0	267	
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	98	10	0	13	0	46	0	40	90	0	0	297	
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	100	9	0	7	0	49	0	34	80	0	0	279	
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	102	7	0	7	0	50	0	35	63	0	0	264	
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	102	5	0	6	0	48	0	36	60	0	0	257	
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	80	4	0	8	0	46	0	37	46	0	0	221	
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	72	5	0	12	0	45	0	26	46	0	0	206	
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	70	6	0	11	0	42	0	24	51	0	0	204	
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	68	9	0	10	0	35	0	27	47	0	0	196	
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	76	8	0	11	0	28	0	31	56	0	0	210	
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	85	6	0	9	0	28	0	38	59	0	0	225	
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	89	14	0	11	0	35	0	44	76	0	0	269	
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	94	15	0	11	0	30	0	45	95	0	0	290	
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	94	15	0	10	0	35	0	43	109	0	0	306	
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	86	16	0	12	0	49	0	53	130	0	0	346	
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	88	10	0	12	0	45	0	63	146	0	0	364	
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	92	9	0	13	0	52	0	74	162	0	0	402	
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	92	7	0	13	0	60	0	92	192	0	0	456	
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	98	6	0	14	0	57	0	106	217	0	0	498	
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	95	6	0	15	0	62	0	105	222	0	0	505	
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	94	6	0	12	0	60	0	93	217	0	0	482	
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	80	8	0	11	0	48	0	76	186	0	0	409	
camion et autobus =	1																	

Projet : Q223317A
Ville / Municipalité : Rivière-du-Loup
Intersection : Rue des Arrivages / Chemin des Raymonds
Période 1 : 06:00 à 18:00
Période 2 :
Période 3 :
Période 4 :

Numéro d'intersection : 6715

Rue approche OUEST : Chemin des Raymonds
Rue approche SUD : Rue des Arrivages
Rue approche EST : Chemin des Raymonds
Rue approche NORD :

Date: 2023-04-25
Journée: Mardi
Temps: 12h

Classe 1 : Véhicules légers
Classe 2 : Autobus
Classe 3 : Camions porteurs
Classe 4 : Camions articulés

**FACTEUR POUR LES VÉHICULES ÉQUIVALENTS:
ÉQUIVALENCE D'UN CAMION ET D'UN AUTOBUS**

1

FACTEUR DE PONDÉRATION :
(EX. RAPPORTER À JEUDI DE NOVEMBRE)

Jour 1	1
Jour 2	1
Jour 3	1
Jour 4	1

DATE

PRÉPARÉ PAR: Vincent Beaudry

2023-05-04

VALIDÉ PAR: Ludmilla Pommier-Morel

2023-05-17

COMPTÉ PAR: Data Traffic

Intersection: Rue des Arrivages / Chemin des Raymonds				
Projet : Q223317A	Date: 25 avril 2023	Journée: Mardi	Temps: 12h	

Véhicules légers	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Chemin des Raymonds				Rue des Arrivages				Chemin des Raymonds								
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	1	0	2	93	14	0	13	10	157	0	26	16	1	0	333
06:15 à 07:15	0	0	1	0	3	90	19	0	12	9	145	0	31	18	0	0	328
06:30 à 07:30	0	0	1	0	2	82	24	0	13	8	118	0	40	24	0	0	312
06:45 à 07:45	0	0	1	0	2	73	33	0	14	4	86	0	50	26	0	0	289
07:00 à 08:00	0	0	1	0	2	84	32	0	25	3	103	0	54	39	0	0	343
07:15 à 08:15	0	0	0	0	2	94	33	0	29	2	109	0	58	57	0	0	384
07:30 à 08:30	0	0	0	0	2	96	25	0	30	1	94	0	56	54	0	0	358
07:45 à 08:45	0	0	0	0	2	89	17	0	29	1	80	0	51	54	0	0	323
08:00 à 09:00	0	0	0	0	1	74	16	0	18	0	53	0	38	48	0	0	248
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	63	13	0	18	0	43	0	32	34	0	0	203
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	55	17	0	19	0	37	0	27	36	0	0	191
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	59	15	0	23	0	33	0	20	39	0	0	189
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	54	14	0	28	0	26	0	25	34	0	0	181
09:15 à 10:15	0	0	0	0	1	56	16	0	26	0	27	0	21	36	0	0	183
09:30 à 10:30	0	0	0	0	1	67	13	0	26	0	29	0	22	41	0	0	199
09:45 à 10:45	0	0	0	0	1	59	12	0	20	0	28	0	27	39	0	0	186
10:00 à 11:00	0	0	0	0	1	60	11	0	18	0	36	0	27	45	0	0	198
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	59	11	0	18	0	35	0	29	52	0	0	204
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	48	12	0	17	0	35	0	25	51	0	0	188
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	47	11	0	15	0	40	0	28	60	0	0	201
11:00 à 12:00	0	0	1	0	0	55	12	0	13	0	32	0	33	69	1	0	216
11:15 à 12:15	0	0	1	0	0	60	13	1	13	0	28	0	42	74	1	0	233
11:30 à 12:30	0	0	1	0	1	58	15	1	14	0	28	0	47	74	2	0	241
11:45 à 12:45	0	0	1	0	1	72	16	1	16	0	26	0	44	70	2	0	249
12:00 à 13:00	0	0	0	0	1	81	22	1	16	0	35	0	38	62	1	0	257
12:15 à 13:15	0	0	1	0	1	79	22	0	15	0	38	0	29	55	1	0	241
12:30 à 13:30	0	0	1	0	0	86	19	0	13	0	38	0	32	55	0	0	244
12:45 à 13:45	0	0	1	0	0	78	19	0	13	0	33	0	29	58	0	0	231
13:00 à 14:00	0	0	1	0	0	65	14	0	12	0	30	0	27	54	0	0	203
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	61	10	0	17	1	33	0	26	55	0	0	203
13:30 à 14:30	0	1	0	0	0	57	10	0	15	1	32	0	23	51	0	0	190
13:45 à 14:45	0	1	0	0	0	52	12	0	13	1	34	0	23	43	0	0	179
14:00 à 15:00	0	1	2	0	0	50	14	0	13	1	33	0	26	45	0	0	185
14:15 à 15:15	0	1	2	0	0	48	12	0	11	0	32	0	27	38	0	0	171
14:30 à 15:30	0	0	3	0	0	52	14	0	12	0	38	0	27	42	0	0	188
14:45 à 15:45	0	1	3	0	1	53	17	0	16	0	43	0	33	50	0	0	217
15:00 à 16:00	0	4	2	0	1	48	15	0	17	1	57	0	49	55	0	0	249
15:15 à 16:15	0	4	2	0	1	72	20	0	20	1	62	0	130	93	0	0	405
15:30 à 16:30	0	6	1	0	2	79	22	0	21	1	73	0	156	116	0	0	477
15:45 à 16:45	0	11	1	0	3	84	26	0	22	2	78	0	185	134	0	0	546
16:00 à 17:00	0	9	0	0	3	90	28	0	24	2	68	0	182	153	1	0	560
16:15 à 17:15	2	12	0	0	3	75	34	0	24	2	68	0	136	158	1	0	515
16:30 à 17:30	2	10	0	0	2	71	39	0	27	2	58	0	132	153	1	0	497
16:45 à 17:45	2	4	0	0	0	60	36	0	26	1	51	0	111	137	1	0	429
17:00 à 18:00	2	3	0	0	0	54	33	1	28	0	46	0	95	115	0	0	377

Autobus	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Chemin des Raymonds				Rue des Arrivages				Chemin des Raymonds								
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	5
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	4
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	6
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0	3	0	0	7
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	5
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	4	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	8
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	6
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	5
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	5
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	3
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	5
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	8
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	1	0	1	2	1	0	11
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	1	0	1	2	1	0	10
15:45 à 16:45	0	2	0	0	0	6	0	0	0	0	1	0	1	3	0	0	13
16:00 à 17:00	0	2	0	0	0	4	0	0	0	0	3	0	1	2	0	0	12
16:15 à 17:15	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	9
16:30 à 17:30	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	8
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

Camions porteurs	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
					Chemin des Raymonds				Rue des Arrivages				Chemin des Raymonds				
	Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	7	0	11	1	0	0	23
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	9	0	12	3	0	0	28
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	8	0	16	3	0	0	32
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	11	0	14	3	0	0	32
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	4	1	0	2	0	13	0	15	3	0	0	38
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	4	2	0	3	0	13	0	14	1	0	0	37
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	2	2	0	4	0	15	0	12	1	0	0	36
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	2	3	0	3	0	10	0	14	0	0	0	32
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	4	0	3	0	9	0	11	0	0	0	27
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	1	4	0	3	0	8	0	11	1	0	0	28
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	2	3	0	2	0	9	0	10	1	0	0	27
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	2	2	0	3	0	13	0	9	2	0	0	31
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	3	2	0	3	0	17	0	12	2	0	0	39
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	19	0	15	1	0	0	40
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	1	1	0	3	0	20	0	18	5	0	0	48
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	2	3	0	3	0	19	0	20	8	0	0	55
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	3	3	0	4	0	18	0	18	9	0	0	55
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	7	4	0	5	0	18	0	16	9	0	0	59
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	9	6	0	5	0	16	0	15	8	0	0	59
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	10	5	0	5	0	16	0	14	5	0	0	55
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	8	4	0	3	0	11	0	12	4	0	0	42
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	4	4	0	3	0	10	0	10	4	0	0	35
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	2	3	0	2	0	10	0	9	2	0	0	28
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	2	0	3	0	9	0	6	1	0	0	21
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	3	4	0	3	0	11	0	8	2	0	0	31
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	6	3	0	2	0	8	0	9	3	0	0	31
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	6	2	0	2	0	8	0	6	2	0	0	26
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	6	3	0	0	0	8	0	7	3	0	0	27
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	7	0	9	2	0	0	25
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	11	0	11	1	0	0	28
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	4	2	0	2	0	12	0	13	1	0	0	34
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	5	2	0	2	0	10	0	13	1	0	0	33
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	3	1	0	2	0	10	0	11	1	0	0	28
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	2	1	0	5	0	8	0	9	1	0	0	26
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	2	2	0	3	0	7	0	7	1	0	0	22
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	2	1	0	3	0	8	0	7	0	0	0	21
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	2	1	0	3	0	8	0	5	1	0	0	20
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	8	0	6	2	0	0	19
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	15	0	6	2	0	0	25
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14	0	6	2	0	0	23
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14	0	8	1	0	0	24
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	13	0	8	0	0	0	24
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	8	0	8	0	0	0	20
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	8	0	8	1	0	0	22
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	2	1	0	3	0	7	0	5	1	0	0	19

Camions articulés	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Chemin des Raymonds				Rue des Arrivages				Chemin des Raymonds								
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	1	5	0	5	0	6	0	11	0	0	0	28
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	1	6	0	6	0	5	0	14	0	0	0	32
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	4	0	6	0	6	0	10	0	0	0	26
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	5	0	9	0	0	0	24
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	7	0	7	0	0	0	22
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	10	0	7	1	0	0	26
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	7	0	3	0	12	0	10	1	0	0	33
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	4	0	5	0	17	0	13	1	0	0	40
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	2	5	0	6	0	16	0	16	1	0	0	46
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	3	6	0	5	0	13	0	17	0	0	0	44
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	3	4	0	6	0	10	0	16	0	0	0	39
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	4	4	0	5	0	6	0	13	0	0	0	32
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	2	3	0	6	0	5	0	10	0	0	0	26
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	2	2	0	10	0	8	0	7	0	0	0	29
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	2	3	0	9	0	12	0	12	0	0	0	38
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	2	3	0	11	0	14	0	13	0	0	0	43
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	2	6	0	9	0	13	0	15	0	0	0	45
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	1	6	0	5	0	11	0	13	1	0	0	37
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	1	7	0	4	0	11	0	13	2	0	0	38
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	11	0	2	0	8	0	10	3	0	0	34
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	1	12	0	6	0	10	0	9	3	0	0	41
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	1	12	0	7	0	12	0	11	2	0	0	45
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	1	11	0	7	0	11	0	6	1	0	0	37
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	1	8	0	6	0	15	0	9	0	0	0	39
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	1	4	0	3	0	14	0	14	0	0	0	36
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	1	6	0	4	0	13	0	14	0	0	0	38
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	1	5	0	5	0	15	0	13	0	0	0	39
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	1	6	0	8	0	12	0	17	1	0	0	45
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	18	0	16	1	0	0	49
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	5	0	7	0	19	0	16	1	0	0	48
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	4	0	6	0	18	0	19	1	0	0	48
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	4	0	3	0	17	0	15	0	0	0	39
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	1	3	0	3	0	15	0	12	0	0	0	34
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	1	2	0	2	0	12	0	12	0	0	0	29
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	1	3	0	3	0	16	0	10	0	0	0	33
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	1	2	0	4	0	17	0	11	0	0	0	35
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	3	0	4	0	15	0	9	0	0	0	31
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	4	0	5	0	16	0	10	0	0	0	35
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	1	6	0	5	0	13	0	11	1	0	0	37
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	1	5	0	4	0	11	0	9	1	0	0	31
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	1	5	0	4	0	12	0	8	2	0	0	32
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	1	5	0	4	0	11	0	7	2	0	0	30
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	8	0	5	1	0	0	22
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	5	0	4	0	10	0	5	1	0	0	25
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	4	0	5	0	6	0	5	0	0	0	20

Vélos sur route	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Chemin des Raymonds				Rue des Arrivages				Chemin des Raymonds									
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour		
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Piétons/Vélos	Débits par direction - plages de 1 heure																Somme piétons	Somme vélos	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest						
	Chemin des Raymonds				Rue des Arrivages				Chemin des Raymonds										
Période	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire			
06:00 à 07:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
06:15 à 07:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
06:30 à 07:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
06:45 à 07:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
10:15 à 11:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
10:30 à 11:30	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
10:45 à 11:45	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
11:00 à 12:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
11:15 à 12:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 à 12:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
12:00 à 13:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
12:15 à 13:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
12:30 à 13:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 à 14:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
13:15 à 14:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
13:30 à 14:30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
13:45 à 14:45	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
14:00 à 15:00	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
14:15 à 15:15	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
14:30 à 15:30	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
14:45 à 15:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 à 16:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
15:45 à 16:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
16:00 à 17:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
16:15 à 17:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
16:30 à 17:30	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
16:45 à 17:45	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
17:00 à 18:00	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2

% CAMIONS	Débits par direction - plages de 1 heure															PHF global	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Chemin des Raymonds				Rue des Arrivages				Chemin des Raymonds								
Période	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	
06:00 à 07:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	30.0%	6.0%	38.1%	0.0%	9.2%	6.7%	45.8%	5.9%	0.0%	34.8%	72%
06:15 à 07:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	26.9%	6.7%	42.9%	0.0%	10.5%	8.3%	45.6%	21.7%	0.0%	38.8%	73%
06:30 à 07:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.5%	17.2%	6.9%	38.1%	0.0%	10.6%	6.7%	39.4%	20.0%	0.0%	33.3%	69%
06:45 à 07:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.2%	15.4%	8.5%	33.3%	0.0%	15.7%	11.1%	31.5%	18.8%	0.0%	27.6%	78%
07:00 à 08:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	13.5%	8.5%	21.9%	0.0%	16.9%	11.5%	28.9%	13.3%	0.0%	23.1%	72%
07:15 à 08:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.0%	15.4%	8.5%	21.6%	0.0%	18.0%	11.4%	26.6%	5.0%	0.0%	17.3%	80%
07:30 à 08:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.9%	26.5%	10.9%	23.1%	0.0%	23.0%	15.0%	28.2%	5.3%	0.0%	18.5%	77%
07:45 à 08:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	29.2%	10.0%	23.7%	0.0%	25.9%	12.0%	34.6%	3.6%	0.0%	21.6%	71%
08:00 à 09:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.3%	36.0%	13.3%	35.7%	0.0%	32.1%	15.5%	41.5%	4.0%	0.0%	25.2%	75%
08:15 à 09:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%	43.5%	18.3%	33.3%	0.0%	32.8%	16.4%	46.7%	5.6%	0.0%	31.3%	90%
08:30 à 09:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	29.2%	14.3%	29.6%	0.0%	33.9%	16.4%	49.1%	2.7%	0.0%	30.0%	82%
08:45 à 09:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.2%	28.6%	14.0%	25.8%	0.0%	36.5%	22.2%	52.4%	4.9%	0.0%	28.9%	86%
09:00 à 10:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.5%	26.3%	12.8%	24.3%	0.0%	45.8%	27.0%	46.8%	5.6%	0.0%	28.9%	84%
09:15 à 10:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	15.8%	8.8%	31.6%	0.0%	50.0%	28.4%	51.2%	2.7%	0.0%	28.8%	86%
09:30 à 10:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%	23.5%	8.0%	31.6%	0.0%	52.5%	29.5%	57.7%	10.9%	0.0%	35.7%	86%
09:45 à 10:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.3%	33.3%	12.2%	41.2%	0.0%	54.1%	31.4%	55.0%	17.0%	0.0%	38.3%	86%
10:00 à 11:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	45.0%	16.3%	41.9%	0.0%	46.3%	28.9%	55.0%	16.7%	0.0%	36.8%	90%
10:15 à 11:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.9%	47.6%	20.5%	35.7%	0.0%	45.3%	30.3%	50.0%	17.5%	0.0%	33.1%	91%
10:30 à 11:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	17.2%	52.0%	27.7%	34.6%	0.0%	43.5%	28.8%	52.8%	17.7%	0.0%	33.9%	95%
10:45 à 11:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	17.5%	59.3%	31.0%	31.8%	0.0%	37.5%	27.6%	46.2%	14.3%	0.0%	27.9%	94%
11:00 à 12:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.1%	57.1%	27.2%	40.9%	0.0%	39.6%	23.7%	38.9%	11.5%	0.0%	22.6%	90%
11:15 à 12:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	55.2%	22.1%	43.5%	0.0%	44.0%	24.1%	33.3%	8.6%	0.0%	19.3%	93%
11:30 à 12:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.9%	48.3%	18.5%	39.1%	0.0%	42.9%	22.2%	24.2%	5.1%	0.0%	13.4%	91%
11:45 à 12:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.7%	38.5%	11.8%	36.0%	0.0%	48.0%	22.2%	25.4%	1.4%	0.0%	12.1%	92%
12:00 à 13:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.8%	26.7%	11.0%	27.3%	0.0%	41.7%	21.5%	36.7%	3.1%	0.0%	19.2%	82%
12:15 à 13:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.2%	29.0%	14.3%	28.6%	0.0%	35.6%	15.9%	44.2%	5.2%	0.0%	23.4%	79%
12:30 à 13:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.5%	26.9%	12.5%	35.0%	0.0%	37.7%	16.4%	37.3%	3.5%	0.0%	19.4%	78%
12:45 à 13:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.2%	32.1%	14.2%	38.1%	0.0%	37.7%	14.8%	45.3%	6.5%	0.0%	24.3%	77%
13:00 à 14:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	39.1%	15.1%	36.8%	0.0%	45.5%	14.3%	48.1%	5.3%	0.0%	25.7%	94%
13:15 à 14:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.7%	41.2%	12.3%	29.2%	0.0%	47.6%	17.7%	50.9%	3.5%	0.0%	26.4%	94%
13:30 à 14:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.6%	37.5%	13.0%	34.8%	0.0%	48.4%	22.6%	58.2%	3.8%	0.0%	31.5%	92%
13:45 à 14:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.8%	33.3%	14.7%	27.8%	0.0%	44.3%	20.0%	54.9%	2.3%	0.0%	30.5%	86%
14:00 à 15:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.4%	22.2%	11.1%	27.8%	0.0%	43.1%	20.3%	46.9%	2.2%	0.0%	25.3%	86%
14:15 à 15:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.9%	20.0%	9.1%	38.9%	0.0%	38.5%	23.2%	44.9%	2.6%	0.0%	26.1%	82%
14:30 à 15:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	26.3%	12.0%	33.3%	0.0%	37.7%	16.7%	40.0%	4.5%	0.0%	22.5%	85%
14:45 à 15:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.6%	15.0%	10.1%	30.4%	0.0%	36.8%	15.7%	36.5%	2.0%	100.0%	20.2%	82%
15:00 à 16:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	21.1%	13.5%	29.2%	0.0%	28.8%	12.8%	23.4%	5.2%	100.0%	15.4%	78%
15:15 à 16:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%	20.0%	12.3%	20.0%	0.0%	28.7%	9.8%	11.6%	4.1%	100.0%	9.0%	55%
15:30 à 16:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.1%	21.4%	11.2%	19.2%	50.0%	28.4%	15.2%	10.3%	4.1%	100.0%	8.1%	64%
15:45 à 16:45	0.0%	15.4%	0.0%	14.3%	0.0%	7.7%	16.1%	9.6%	15.4%	33.3%	25.0%	13.6%	8.0%	4.3%	0.0%	6.5%	72%
16:00 à 17:00	0.0%	18.2%	0.0%	18.2%	0.0%	5.3%	15.2%	7.6%	14.3%	33.3%	29.9%	16.1%	8.5%	3.2%	0.0%	6.1%	73%
16:15 à 17:15	0.0%	14.3%	0.0%	12.5%	0.0%	5.1%	15.0%	8.2%	17.2%	33.3%	27.7%	15.3%	9.9%	2.5%	0.0%	6.1%	88%
16:30 à 17:30	0.0%	16.7%	0.0%	14.3%	0.0%	5.3%	11.4%	7.4%	18.2%	0.0%	23.7%	12.1%	9.0%	1.3%	0.0%	5.0%	83%
16:45 à 17:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%	14.3%	8.6%	18.8%	0.0%	28.2%	13.3%	10.5%	1.4%	0.0%	5.7%	73%
17:00 à 18:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	13.2%	8.3%	22.2%	0.0%	22.0%	11.9%	9.5%	0.9%	0.0%	5.0%	64%
TOT	0.0%	10.5%	0.0%		0.0%	7.0%	27.3%		29.2%	6.9%	30.5%		29.1%	5.7%	23.5%		

Véhicules totaux	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
					Chemin des Raymonds				Rue des Arrivages				Chemin des Raymonds					
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour		
06:00 à 07:00	0	0	1	0	2	94	20	0	21	10	173	0	48	17	1	0	387	
06:15 à 07:15	0	0	1	0	3	91	26	0	21	9	162	0	57	23	0	0	393	
06:30 à 07:30	0	0	1	0	2	85	29	0	21	8	132	0	66	30	0	0	374	
06:45 à 07:45	0	0	1	0	2	77	39	0	21	4	102	0	73	32	0	0	351	
07:00 à 08:00	0	0	1	0	2	90	37	0	32	3	124	0	76	45	0	0	410	
07:15 à 08:15	0	0	0	0	2	100	39	0	37	2	133	0	79	60	0	0	452	
07:30 à 08:30	0	0	0	0	2	102	34	0	39	1	122	0	78	57	0	0	435	
07:45 à 08:45	0	0	0	0	2	94	24	0	38	1	108	0	78	56	0	0	401	
08:00 à 09:00	0	0	0	0	1	79	25	0	28	0	78	0	65	50	0	0	326	
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	70	23	0	27	0	64	0	60	36	0	0	280	
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	60	24	0	27	0	56	0	53	37	0	0	257	
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	65	21	0	31	0	52	0	42	41	0	0	252	
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	59	19	0	37	0	48	0	47	36	0	0	246	
09:15 à 10:15	0	0	0	0	1	60	19	0	38	0	54	0	43	37	0	0	252	
09:30 à 10:30	0	0	0	0	1	70	17	0	38	0	61	0	52	46	0	0	285	
09:45 à 10:45	0	0	0	0	1	63	18	0	34	0	61	0	60	47	0	0	284	
10:00 à 11:00	0	0	0	0	1	65	20	0	31	0	67	0	60	54	0	0	298	
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	67	21	0	28	0	64	0	58	63	0	0	301	
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	58	25	0	26	0	62	0	53	62	0	0	286	
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	57	27	0	22	0	64	0	52	70	0	0	292	
11:00 à 12:00	0	0	1	0	0	64	28	0	22	0	53	0	54	78	1	0	301	
11:15 à 12:15	0	0	1	0	0	65	29	1	23	0	50	0	63	81	1	0	314	
11:30 à 12:30	0	0	1	0	1	61	29	1	23	0	49	0	62	78	2	0	307	
11:45 à 12:45	0	0	1	0	1	74	26	1	25	0	50	0	59	71	2	0	310	
12:00 à 13:00	0	0	0	0	1	86	30	1	22	0	60	0	60	64	1	0	325	
12:15 à 13:15	0	0	1	0	1	87	31	0	21	0	59	0	52	58	1	0	311	
12:30 à 13:30	0	0	1	0	0	94	26	0	20	0	61	0	51	57	0	0	310	
12:45 à 13:45	0	0	1	0	0	85	28	0	21	0	53	0	53	62	0	0	303	
13:00 à 14:00	0	0	1	0	0	70	23	0	19	0	55	0	52	57	0	0	277	
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	64	17	0	24	1	63	0	53	57	0	0	279	
13:30 à 14:30	0	1	0	0	0	61	16	0	23	1	62	0	55	53	0	0	272	
13:45 à 14:45	0	1	0	0	0	57	18	0	18	1	61	0	51	44	0	0	251	
14:00 à 15:00	0	1	2	0	0	54	18	0	18	1	58	0	49	46	0	0	247	
14:15 à 15:15	0	1	2	0	0	51	15	0	18	0	52	0	49	39	0	0	227	
14:30 à 15:30	0	0	3	0	0	56	19	0	18	0	61	0	45	44	0	0	246	
14:45 à 15:45	0	1	3	0	1	58	20	0	23	0	68	0	52	51	1	0	278	
15:00 à 16:00	0	4	2	0	1	54	19	0	24	1	80	0	64	58	1	0	308	
15:15 à 16:15	0	4	2	0	1	80	25	0	25	1	87	0	147	97	1	0	470	
15:30 à 16:30	0	6	1	0	2	86	28	0	26	2	102	0	174	121	1	0	549	
15:45 à 16:45	0	13	1	0	3	91	31	0	26	3	104	0	201	140	0	0	613	
16:00 à 17:00	0	11	0	0	3	95	33	0	28	3	97	0	199	158	1	0	628	
16:15 à 17:15	2	14	0	0	3	79	40	0	29	3	94	0	151	162	1	0	578	
16:30 à 17:30	2	12	0	0	2	75	44	0	33	2	76	0	145	155	1	0	547	
16:45 à 17:45	2	4	0	0	0	63	42	0	32	1	71	0	124	139	1	0	479	
17:00 à 18:00	2	3	0	0	0	57	38	1	36	0	59	0	105	116	0	0	417	
camion et autobus =	1																	

Projet : Q223317A
Ville / Municipalité : Rivière-du-Loup
Intersection : Rue Taché / Côte Saint-Jacques
Période 1: 06:00 à 18:00
Période 2:
Période 3:
Période 4:

Numéro d'intersection : 6716

Rue approche OUEST : Côte Saint-Jacques
Rue approche SUD : Rue Taché
Rue approche EST : Côte Saint-Jacques
Rue approche NORD :

Date: 2023-04-25
Journée: Mardi
Temps: 12h

Classe 1 : Véhicules légers
Classe 2 : Autobus
Classe 3 : Camions porteurs
Classe 4 : Camions articulés

**FACTEUR POUR LES VÉHICULES ÉQUIVALENTS:
ÉQUIVALENCE D'UN CAMION ET D'UN AUTOBUS**

1

FACTEUR DE PONDÉRATION :
(EX. RAPPORTER À JEUDI DE NOVEMBRE)

Jour 1
Jour 2
Jour 3
Jour 4

1

DATE

PRÉPARÉ PAR: Vincent Beaudry

2023-05-04

VALIDÉ PAR: Ludmilla Pommier-Morel

2023-05-17

COMPTÉ PAR: Data Traffic

Intersection: Rue Taché / Côte Saint-Jacques			
Projet : Q223317A	Date: 25 avril 2023		

Véhicules légers	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
					Côte Saint-Jacques				Rue Taché				Côte Saint-Jacques				
	Period	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	143	18	0	8	0	8	0	6	108	0	0	291
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	178	15	0	15	0	10	0	6	137	0	0	361
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	245	16	0	25	0	10	0	5	198	0	0	499
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	385	24	0	29	0	10	0	4	230	0	0	682
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	496	26	0	39	0	5	0	4	260	0	0	830
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	578	30	0	38	0	3	0	4	294	0	0	947
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	641	30	0	37	0	4	0	6	261	0	0	979
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	565	23	0	38	0	5	0	9	258	0	0	898
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	508	19	0	32	0	10	0	13	252	0	0	834
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	461	16	0	25	0	12	0	12	232	0	0	758
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	379	17	0	19	0	10	0	10	240	0	0	675
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	355	19	0	17	0	10	0	8	253	0	0	662
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	335	18	0	17	0	8	0	5	260	0	0	643
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	319	19	0	19	0	10	0	6	259	0	0	632
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	321	18	0	20	0	10	0	9	285	0	0	663
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	323	21	0	24	0	8	0	10	296	0	0	682
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	322	18	0	22	0	7	0	10	291	0	0	670
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	303	17	0	21	0	2	0	10	312	0	0	665
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	310	18	0	23	0	4	0	14	299	0	0	668
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	288	15	0	18	0	9	0	16	340	0	0	686
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	268	16	0	20	0	9	0	20	425	0	0	758
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	291	24	0	25	0	10	0	27	503	0	0	880
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	309	22	0	22	0	9	0	21	514	0	0	897
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	380	22	0	24	0	7	0	20	484	0	0	937
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	461	23	0	29	0	8	0	18	433	0	0	972
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	483	18	0	25	0	9	0	14	367	0	0	916
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	505	19	0	27	0	10	0	15	366	0	0	942
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	472	20	0	24	0	10	0	12	346	0	0	884
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	437	18	0	18	0	9	0	10	340	0	0	832
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	428	15	0	20	0	10	0	11	339	0	0	823
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	416	16	0	20	0	9	0	10	353	0	0	824
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	415	18	0	23	0	7	0	13	386	0	0	862
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	412	22	0	25	0	9	0	17	399	0	0	884
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	412	29	0	25	0	8	0	13	427	0	0	914
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	404	31	0	27	0	9	0	17	449	0	0	937
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	410	27	0	30	0	9	0	19	476	0	0	971
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	394	29	0	28	0	8	0	16	488	0	0	963
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	432	35	0	32	0	6	0	19	519	0	0	1043
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	432	36	0	30	0	9	0	21	564	0	0	1092
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	438	45	0	32	0	10	0	23	630	0	0	1178
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	463	43	0	37	0	9	0	26	711	0	0	1289
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	451	38	0	39	0	12	0	27	736	0	0	1303
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	457	36	0	37	0	7	0	24	740	0	0	1301
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	427	31	0	35	0	6	0	24	687	0	0	1210
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	385	35	0	28	0	5	0	23	595	0	0	1071

Autobus	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
					Côte Saint-Jacques				Rue Taché				Côte Saint-Jacques				
	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
Période																	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	4
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	3	0	0	7
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	1	0	0	3	0	0	11
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	1	0	0	7	0	0	15
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	1	0	0	7	0	0	14
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	1	0	0	5	0	0	20
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	1	0	0	8	0	0	20
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	1	0	0	6	0	0	18
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	1	0	0	6	0	0	17
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	9
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	6
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	4
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	5
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	5
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	5
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	6
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	6
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	8
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	10
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	8
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	5
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	1	5	0	0	10
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	1	0	0	6	0	0	14
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	1	0	0	6	0	0	17
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	11	2	0	1	0	1	0	0	6	0	0	21
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	8	2	0	1	0	1	0	0	9	0	0	21
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	4	2	0	1	0	1	0	0	8	0	0	16
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	1	0	0	8	0	0	13
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	8	0	0	9
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1

Camions porteurs	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
					Côte Saint-Jacques				Rue Taché				Côte Saint-Jacques					
	Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche		Demi-Tour
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	1	0	0	4	0	0	13
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	1	0	0	6	0	0	15
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	1	0	0	6	0	0	14
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	1	0	0	6	0	0	13
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	15
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	13
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	1	0	0	9	0	0	18
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	1	0	0	13	0	0	21
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	1	0	0	13	0	0	23
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	1	0	0	16	0	0	33
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	37
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	35
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	35
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	25
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	16
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	1	0	0	7	0	0	17
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	1	0	0	7	0	0	16
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	1	0	0	13	0	0	20
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	1	0	0	13	0	0	22
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	1	0	1	12	0	0	23
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	1	0	1	10	0	0	20
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	1	0	1	5	0	0	14
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	5	1	0	1	0	1	0	1	1	4	0	0	13
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	6	0	0	11
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	5	1	0	1	0	0	0	0	0	7	0	0	14
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	7	1	0	1	0	0	0	0	0	8	0	0	17
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	17
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	17
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	17
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	19
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	8	2	0	1	0	1	0	1	1	9	0	0	22
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	10	1	0	2	0	1	0	1	1	10	0	0	25
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	9	1	0	2	0	1	0	1	1	9	0	0	23
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	11	1	0	2	0	1	0	1	1	6	0	0	22
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	11	0	0	1	0	0	0	0	0	6	0	0	18
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	18
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	16
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	17
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	15
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	11
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	11
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	6
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	7
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	9
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	8

Camions articulés	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
					Côte Saint-Jacques				Rue Taché				Côte Saint-Jacques				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	4
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	6
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	6
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	3	1	0	1	0	0	0	0	3	0	0	8
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	6
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	3
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	9
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	10
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	7
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	6
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	5
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	6
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	6
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	6
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	4
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	4
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	5
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	3
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	3
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	5
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	4
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	5
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	8
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	5
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	8
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	7
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Vélos sur route	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Côte Saint-Jacques				Rue Taché				Côte Saint-Jacques								
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Pétons/Vélos	Débits par direction - plages de 1 heure																Somme piétons	Somme vélos
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
					Côte Saint-Jacques				Rue Taché				Côte Saint-Jacques					
Période	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire		
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0
10:45 à 11:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0
11:00 à 12:00	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0
11:15 à 12:15	0	0	0	0	1	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	5	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	4	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	4	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	4	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	3	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	4	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	5	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	6	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	6	0
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	8	0
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	7	0
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5	0	0	0	0	0	0	9	0
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	1	0	0	0	0	8	1
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	4	1
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	1	0	0	0	0	5	1
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	2	1
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	4	1
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	4	1
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	4	1
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	1	0	0	0	0	4	2

% CAMIONS	Débits par direction - plages de 1 heure																PHF global
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Côte Saint-Jacques				Rue Taché				Côte Saint-Jacques								
Période	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	
06:00 à 07:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.9%	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	11.1%	5.9%	0.0%	4.4%	0.0%	4.2%	70%
06:15 à 07:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%	6.3%	4.9%	0.0%	0.0%	9.1%	3.8%	0.0%	5.5%	0.0%	5.3%	73%
06:30 à 07:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.2%	11.1%	3.7%	0.0%	0.0%	16.7%	5.4%	0.0%	4.3%	0.0%	4.2%	66%
06:45 à 07:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.8%	7.7%	3.1%	0.0%	0.0%	16.7%	4.9%	0.0%	4.2%	0.0%	4.1%	65%
07:00 à 08:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	7.1%	2.8%	0.0%	0.0%	16.7%	2.2%	0.0%	5.8%	0.0%	5.7%	80%
07:15 à 08:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	3.2%	2.1%	0.0%	0.0%	25.0%	2.4%	0.0%	4.9%	0.0%	4.8%	90%
07:30 à 08:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.6%	0.0%	3.5%	0.0%	0.0%	33.3%	4.7%	0.0%	5.8%	0.0%	5.7%	95%
07:45 à 08:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.6%	4.2%	3.6%	0.0%	0.0%	28.6%	4.4%	0.0%	8.2%	0.0%	7.9%	89%
08:00 à 09:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%	5.0%	4.2%	0.0%	0.0%	16.7%	4.5%	0.0%	8.0%	0.0%	7.7%	90%
08:15 à 09:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.9%	5.9%	5.9%	3.8%	0.0%	14.3%	5.1%	0.0%	9.7%	0.0%	9.3%	84%
08:30 à 09:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.5%	5.6%	5.5%	5.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.4%	0.0%	10.1%	91%
08:45 à 09:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	0.0%	5.1%	5.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	8.1%	88%
09:00 à 10:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.2%	0.0%	5.9%	5.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.5%	0.0%	7.3%	95%
09:15 à 10:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.1%	0.0%	4.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.5%	0.0%	5.4%	92%
09:30 à 10:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%	0.0%	4.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.0%	0.0%	3.9%	95%
09:45 à 10:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.7%	0.0%	4.4%	0.0%	0.0%	11.1%	3.0%	0.0%	3.3%	0.0%	3.2%	92%
10:00 à 11:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.6%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	12.5%	3.3%	0.0%	3.3%	0.0%	3.2%	90%
10:15 à 11:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.9%	0.0%	2.7%	0.0%	0.0%	33.3%	4.2%	0.0%	5.2%	0.0%	5.0%	90%
10:30 à 11:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.1%	0.0%	3.0%	0.0%	0.0%	20.0%	3.6%	0.0%	5.1%	0.0%	4.9%	90%
10:45 à 11:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%	0.0%	4.1%	0.0%	0.0%	10.0%	3.6%	5.9%	5.0%	0.0%	5.1%	83%
11:00 à 12:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.6%	0.0%	4.4%	0.0%	0.0%	10.0%	3.3%	4.8%	3.6%	0.0%	3.7%	84%
11:15 à 12:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.0%	0.0%	3.7%	0.0%	0.0%	9.1%	2.8%	3.6%	2.1%	0.0%	2.2%	83%
11:30 à 12:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	4.3%	3.5%	4.3%	0.0%	10.0%	6.1%	4.5%	1.9%	0.0%	2.0%	85%
11:45 à 12:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	4.3%	2.2%	4.0%	0.0%	0.0%	3.1%	0.0%	2.2%	0.0%	2.1%	88%
12:00 à 13:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	4.2%	2.4%	3.3%	0.0%	0.0%	2.6%	0.0%	2.9%	0.0%	2.8%	91%
12:15 à 13:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.8%	5.3%	2.9%	3.8%	0.0%	0.0%	2.9%	0.0%	4.2%	0.0%	4.0%	86%
12:30 à 13:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%	0.0%	4.0%	88%
12:45 à 13:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%	4.8%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.9%	0.0%	3.8%	83%
13:00 à 14:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	5.3%	1.9%	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.7%	0.0%	3.6%	96%
13:15 à 14:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	6.3%	1.8%	4.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%	3.3%	95%
13:30 à 14:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%	11.1%	2.3%	9.1%	0.0%	10.0%	6.5%	9.1%	2.8%	0.0%	2.9%	95%
13:45 à 14:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	5.3%	2.7%	11.5%	0.0%	12.5%	9.1%	13.3%	2.8%	0.0%	3.2%	95%
14:00 à 15:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	4.3%	2.5%	7.4%	0.0%	10.0%	8.1%	10.5%	2.2%	0.0%	2.6%	95%
14:15 à 15:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.8%	3.3%	2.9%	7.4%	0.0%	11.1%	10.8%	13.3%	1.8%	0.0%	2.2%	97%
14:30 à 15:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.0%	0.0%	3.8%	3.6%	0.0%	10.0%	7.7%	5.6%	2.8%	0.0%	2.9%	95%
14:45 à 15:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.4%	0.0%	4.2%	0.0%	0.0%	10.0%	4.9%	0.0%	3.3%	0.0%	3.1%	93%
15:00 à 16:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%	0.0%	4.5%	0.0%	0.0%	11.1%	5.3%	0.0%	3.4%	0.0%	3.3%	92%
15:15 à 16:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	5.4%	5.3%	3.0%	0.0%	14.3%	5.0%	0.0%	3.4%	0.0%	3.2%	83%
15:30 à 16:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.0%	5.3%	4.1%	3.2%	0.0%	10.0%	4.9%	0.0%	3.3%	0.0%	3.1%	86%
15:45 à 16:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.3%	4.3%	3.4%	3.0%	0.0%	9.1%	4.5%	0.0%	2.5%	0.0%	2.4%	86%
16:00 à 17:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	4.4%	2.5%	2.6%	0.0%	10.0%	4.2%	0.0%	2.2%	0.0%	2.1%	94%
16:15 à 17:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	7.7%	1.9%	0.0%	1.9%	0.0%	1.8%	94%
16:30 à 17:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	1.0%	93%
16:45 à 17:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.8%	89%
17:00 à 18:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.8%	82%
TOT	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.2%	2.8%	2.8%	2.0%	0.0%	8.8%	8.8%	1.8%	3.4%	0.0%	0.0%	

Véhicules totaux	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
					Côte Saint-Jacques				Rue Taché				Côte Saint-Jacques				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	152	18	0	8	0	9	0	6	113	0	0	306
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	187	16	0	15	0	11	0	6	145	0	0	380
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	253	18	0	25	0	12	0	5	207	0	0	520
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	396	26	0	29	0	12	0	4	240	0	0	707
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	509	28	0	39	0	6	0	4	276	0	0	862
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	590	31	0	38	0	4	0	4	309	0	0	976
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	665	30	0	37	0	6	0	6	277	0	0	1021
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	586	24	0	38	0	7	0	9	281	0	0	945
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	530	20	0	32	0	12	0	13	274	0	0	881
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	490	17	0	26	0	14	0	12	257	0	0	816
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	401	18	0	20	0	10	0	10	268	0	0	727
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	375	19	0	18	0	10	0	8	276	0	0	706
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	357	18	0	18	0	8	0	5	281	0	0	687
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	336	19	0	19	0	10	0	6	274	0	0	664
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	335	18	0	20	0	10	0	9	297	0	0	689
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	339	21	0	24	0	9	0	10	306	0	0	709
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	334	18	0	22	0	8	0	10	301	0	0	693
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	312	17	0	21	0	3	0	10	329	0	0	692
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	320	18	0	23	0	5	0	14	315	0	0	695
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	301	15	0	18	0	10	0	17	358	0	0	719
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	281	16	0	20	0	10	0	21	441	0	0	789
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	303	24	0	25	0	11	0	28	514	0	0	905
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	320	23	0	23	0	10	0	22	524	0	0	922
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	388	23	0	25	0	7	0	20	495	0	0	958
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	472	24	0	30	0	8	0	18	446	0	0	998
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	497	19	0	26	0	9	0	14	383	0	0	948
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	517	19	0	27	0	10	0	15	382	0	0	970
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	481	21	0	24	0	10	0	12	360	0	0	908
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	445	19	0	19	0	9	0	10	353	0	0	855
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	435	16	0	21	0	10	0	11	351	0	0	844
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	424	18	0	22	0	10	0	11	363	0	0	848
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	426	19	0	26	0	8	0	15	397	0	0	891
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	422	23	0	27	0	10	0	19	408	0	0	909
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	424	30	0	27	0	9	0	15	435	0	0	940
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	421	31	0	28	0	10	0	18	462	0	0	970
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	429	27	0	30	0	10	0	19	492	0	0	1007
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	414	29	0	28	0	9	0	16	505	0	0	1001
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	456	37	0	33	0	7	0	19	537	0	0	1089
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	450	38	0	31	0	10	0	21	583	0	0	1133
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	453	47	0	33	0	11	0	23	646	0	0	1213
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	474	45	0	38	0	10	0	26	727	0	0	1320
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	454	38	0	39	0	13	0	27	750	0	0	1321
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	460	36	0	37	0	7	0	24	748	0	0	1312
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	431	31	0	35	0	6	0	24	693	0	0	1220
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	389	35	0	28	0	5	0	23	600	0	0	1080
camion et autobus =	1																

Projet : Q223317A
Ville / Municipalité : Rivière-du-Loup
Intersection : Rue du Domaine / Rue Beaubien
Période 1: 06:00 à 18:00
Période 2:
Période 3:
Période 4:

Numéro d'intersection : 6717

Rue approche OUEST : Rue Beaubien
Rue approche SUD : Rue du Domaine
Rue approche EST : Rue Beaubien
Rue approche NORD : Rue du Domaine

Date: 2023-04-25
Journée: Mardi
Temps: 12h

Classe 1 : Véhicules légers
Classe 2 : Autobus
Classe 3 : Camions porteurs
Classe 4 : Camions articulés

**FACTEUR POUR LES VÉHICULES ÉQUIVALENTS:
ÉQUIVALENCE D'UN CAMION ET D'UN AUTOBUS**

1

FACTEUR DE PONDÉRATION :
(EX. RAPPORTER À JEUDI DE NOVEMBRE)

Jour 1	1
Jour 2	1
Jour 3	1
Jour 4	1

DATE

PRÉPARÉ PAR: Vincent Beaudry

2023-05-04

VALIDÉ PAR: Ludmilla Pommier-Morel

2023-05-17

COMPTÉ PAR: Data Traffic

Intersection: Rue du Domaine / Rue Beaubien			
Projet : Q223317A	Date: 25 avril 2023		

Véhicules légers	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue du Domaine				Rue Beaubien				Rue du Domaine				Rue Beaubien				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	2	7	0	5	34	36	0	17	8	0	0	0	5	3	0	117
06:15 à 07:15	0	5	8	0	5	48	44	0	22	14	2	0	2	10	3	0	163
06:30 à 07:30	0	7	7	0	13	52	64	0	21	16	2	0	7	17	3	0	209
06:45 à 07:45	1	15	5	0	18	76	98	0	24	21	2	0	13	20	3	0	296
07:00 à 08:00	1	28	5	0	27	105	132	0	42	30	5	0	17	32	7	0	431
07:15 à 08:15	1	30	5	0	27	110	159	0	41	35	4	0	19	38	10	0	479
07:30 à 08:30	1	37	9	0	30	133	171	0	51	44	4	0	19	34	12	0	545
07:45 à 08:45	1	31	10	0	27	116	151	0	50	48	4	0	15	32	13	0	498
08:00 à 09:00	3	21	9	0	21	95	136	0	40	42	1	0	13	29	10	0	420
08:15 à 09:15	3	20	11	0	23	82	117	0	40	41	1	0	9	23	9	0	379
08:30 à 09:30	3	14	8	0	19	61	95	0	36	38	2	0	4	22	7	0	309
08:45 à 09:45	2	14	8	0	21	56	85	0	39	36	2	0	4	21	4	0	292
09:00 à 10:00	0	13	6	0	18	48	73	0	42	37	3	0	2	17	3	0	262
09:15 à 10:15	0	12	6	0	17	55	70	0	49	37	4	0	2	28	2	0	282
09:30 à 10:30	1	12	9	0	11	56	76	0	48	42	4	0	2	29	3	0	293
09:45 à 10:45	3	16	8	0	10	54	75	0	52	39	6	0	3	39	4	0	309
10:00 à 11:00	3	17	10	0	10	48	72	0	47	43	5	0	4	38	4	0	301
10:15 à 11:15	3	21	9	0	8	39	67	0	53	44	3	0	6	33	5	0	291
10:30 à 11:30	3	24	6	0	9	30	59	0	64	41	2	0	6	39	5	0	288
10:45 à 11:45	1	26	9	0	6	35	58	0	64	54	2	0	3	43	4	0	305
11:00 à 12:00	3	24	13	0	4	36	54	0	85	64	3	0	3	45	5	0	339
11:15 à 12:15	4	23	18	0	9	38	50	0	93	73	4	0	1	56	4	0	373
11:30 à 12:30	3	19	19	0	10	46	47	0	86	74	4	0	1	55	6	0	370
11:45 à 12:45	4	17	19	0	11	45	55	0	81	61	3	0	2	49	7	0	354
12:00 à 13:00	2	23	17	0	15	67	86	0	66	56	4	0	1	49	5	0	391
12:15 à 13:15	2	21	13	0	13	71	100	0	52	51	4	0	1	38	5	0	371
12:30 à 13:30	2	24	12	0	11	74	108	0	49	49	4	0	1	37	2	0	373
12:45 à 13:45	1	23	10	0	13	78	111	0	44	53	4	0	0	30	1	0	368
13:00 à 14:00	1	19	8	0	12	53	89	0	43	44	2	0	0	30	2	0	303
13:15 à 14:15	2	19	12	0	10	49	85	0	43	39	2	0	0	23	2	0	286
13:30 à 14:30	2	17	14	0	9	44	77	0	51	41	2	0	1	22	3	0	283
13:45 à 14:45	2	15	16	0	6	42	74	0	64	39	1	0	2	31	3	0	295
14:00 à 15:00	2	15	19	0	3	48	76	0	71	44	2	0	3	32	2	0	317
14:15 à 15:15	0	16	15	0	4	56	69	0	79	50	1	0	4	39	3	0	336
14:30 à 15:30	1	20	16	0	8	54	85	0	91	50	2	0	3	43	2	0	375
14:45 à 15:45	1	23	19	0	11	51	89	0	94	64	3	0	3	41	3	0	402
15:00 à 16:00	2	26	20	0	12	51	88	0	98	70	2	0	5	46	4	0	424
15:15 à 16:15	4	31	26	0	13	52	93	0	113	74	4	0	6	54	4	0	474
15:30 à 16:30	3	31	27	0	16	54	78	0	119	85	4	0	11	62	10	0	500
15:45 à 16:45	4	37	31	0	16	57	75	0	148	96	4	0	15	74	18	0	575
16:00 à 17:00	3	42	34	0	19	58	82	0	176	116	7	0	14	87	22	0	660
16:15 à 17:15	2	50	42	0	17	48	89	0	194	130	8	0	16	100	24	0	720
16:30 à 17:30	2	51	44	0	19	42	96	0	206	130	8	0	17	103	22	0	740
16:45 à 17:45	2	46	37	0	20	36	100	0	183	114	7	0	13	102	16	0	676
17:00 à 18:00	2	37	31	0	17	28	81	0	158	89	4	0	12	90	11	0	560

Autobus	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Rue du Domaine				Rue Beaubien				Rue du Domaine				Rue Beaubien					
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour		
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	5
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	1	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	6
07:30 à 08:30	0	1	0	0	0	1	6	0	2	2	0	0	0	1	0	0	0	13
07:45 à 08:45	0	1	0	0	1	0	6	0	2	2	0	0	0	1	0	0	0	13
08:00 à 09:00	0	1	0	0	1	0	6	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0	13
08:15 à 09:15	0	1	0	0	1	0	6	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	12
08:30 à 09:30	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	4
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	4
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	4
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12:30 à 13:30	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12:45 à 13:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13:00 à 14:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13:15 à 14:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14:15 à 15:15	1	0	0	0	0	1	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	7
14:30 à 15:30	1	0	0	0	0	1	1	0	2	3	0	0	0	1	0	0	0	9
14:45 à 15:45	1	1	0	0	0	1	4	0	2	3	0	0	0	1	0	0	0	13
15:00 à 16:00	1	1	0	0	0	0	6	0	2	4	0	0	0	1	0	0	0	15
15:15 à 16:15	0	2	0	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	10
15:30 à 16:30	0	2	0	0	0	0	5	0	6	4	0	0	0	1	0	0	0	18
15:45 à 16:45	0	1	0	0	0	0	3	0	6	4	0	0	0	1	0	0	0	15
16:00 à 17:00	0	1	0	0	0	0	1	0	6	3	0	0	0	1	0	0	0	12
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	1	0	6	3	0	0	0	1	0	0	0	11
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:45 à 17:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
17:00 à 18:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

Camions porteurs	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue du Domaine				Rue Beaubien				Rue du Domaine				Rue Beaubien				
	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	0	0	7
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	2	0	0	8	
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	1	6	0	2	0	0	0	0	2	0	11	
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	1	8	0	7	0	0	0	0	2	0	18	
07:00 à 08:00	0	0	1	0	0	1	11	0	12	0	0	0	0	2	0	27	
07:15 à 08:15	1	0	2	0	2	1	16	0	18	1	0	0	0	2	0	43	
07:30 à 08:30	1	1	2	0	3	0	21	0	22	2	0	0	0	2	0	54	
07:45 à 08:45	1	1	2	0	3	0	23	0	22	4	0	0	0	1	0	57	
08:00 à 09:00	1	1	2	0	3	0	22	0	24	5	0	0	0	0	0	58	
08:15 à 09:15	0	1	3	0	2	0	23	0	25	4	0	0	0	0	0	58	
08:30 à 09:30	0	0	6	0	3	0	22	0	21	4	0	0	0	0	0	56	
08:45 à 09:45	0	1	6	0	4	0	19	0	19	2	0	0	0	0	0	51	
09:00 à 10:00	0	1	5	0	4	0	19	0	17	1	1	0	0	0	0	48	
09:15 à 10:15	0	1	3	0	4	0	21	0	17	1	1	0	0	0	0	48	
09:30 à 10:30	0	1	0	0	2	0	24	0	22	0	1	0	0	0	0	50	
09:45 à 10:45	0	0	1	0	1	0	24	0	20	0	1	0	0	0	0	47	
10:00 à 11:00	0	0	2	0	1	1	21	0	15	0	0	0	0	1	0	41	
10:15 à 11:15	0	0	2	0	1	2	12	0	9	1	0	0	0	1	0	28	
10:30 à 11:30	0	0	2	0	1	2	6	0	6	1	0	0	0	2	0	20	
10:45 à 11:45	0	0	1	0	1	2	13	0	14	1	0	0	0	2	0	34	
11:00 à 12:00	0	1	0	0	1	1	17	0	22	1	0	0	0	1	0	44	
11:15 à 12:15	0	1	0	0	0	1	18	0	23	0	0	0	0	1	1	45	
11:30 à 12:30	0	1	2	0	0	1	17	0	19	0	0	0	0	0	1	41	
11:45 à 12:45	0	1	2	0	1	2	13	0	12	0	0	0	0	0	1	32	
12:00 à 13:00	0	0	3	0	1	2	12	0	11	0	0	0	0	0	1	30	
12:15 à 13:15	0	0	4	0	2	1	15	0	16	0	0	0	0	1	0	39	
12:30 à 13:30	0	0	2	0	3	1	16	0	21	1	0	0	0	1	0	45	
12:45 à 13:45	0	0	3	0	2	0	13	0	20	1	0	0	0	1	0	40	
13:00 à 14:00	0	0	3	0	2	1	15	0	19	1	0	0	0	2	0	43	
13:15 à 14:15	0	0	3	0	2	1	17	0	15	1	0	0	0	1	0	40	
13:30 à 14:30	0	0	4	0	2	1	23	0	18	0	0	0	0	1	0	49	
13:45 à 14:45	0	0	3	0	3	2	28	0	24	1	0	0	0	1	0	62	
14:00 à 15:00	0	0	2	0	4	1	24	0	22	1	0	0	0	0	0	54	
14:15 à 15:15	0	0	1	0	3	1	21	0	20	2	0	0	0	0	0	48	
14:30 à 15:30	0	0	0	0	2	1	13	0	15	2	0	0	0	0	0	33	
14:45 à 15:45	0	0	0	0	1	0	15	0	18	1	0	0	0	0	1	36	
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	22	0	21	1	0	0	0	0	1	45	
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	25	0	29	0	0	0	0	0	1	55	
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	33	0	35	0	0	0	0	0	1	69	
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	34	0	33	0	0	0	0	0	0	67	
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	26	0	36	0	0	0	0	0	0	62	
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	20	0	28	0	0	0	0	0	0	48	
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	13	0	19	0	0	0	0	0	0	32	
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	3	0	11	0	0	0	0	0	0	14	
17:00 à 18:00	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3	

Camions articulés	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Rue du Domaine				Rue Beaubien				Rue du Domaine				Rue Beaubien					
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour		
06:00 à 07:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:15 à 09:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:30 à 09:30	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4
08:45 à 09:45	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4
09:00 à 10:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3
09:15 à 10:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3
09:30 à 10:30	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
09:45 à 10:45	0	0	1	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5
10:00 à 11:00	0	0	1	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5
10:15 à 11:15	0	0	1	0	2	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6
10:30 à 11:30	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
10:45 à 11:45	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
11:00 à 12:00	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
11:15 à 12:15	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
11:30 à 12:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:45 à 12:45	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:00 à 13:00	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12:15 à 13:15	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
12:30 à 13:30	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
12:45 à 13:45	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 à 14:45	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14:00 à 15:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14:15 à 15:15	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
14:30 à 15:30	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4
14:45 à 15:45	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4
15:00 à 16:00	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	5
15:15 à 16:15	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	5
15:30 à 16:30	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
15:45 à 16:45	0	0	1	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5
16:00 à 17:00	0	0	1	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
16:15 à 17:15	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
16:30 à 17:30	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Vélos sur route	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Rue du Domaine				Rue Beaubien				Rue du Domaine				Rue Beaubien					
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour		
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1

Période	Débits par direction - plages de 1 heure																Somme piétons	Somme vélos
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Rue du Domaine				Rue Beaubien				Rue du Domaine				Rue Beaubien					
Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire			
06:00 à 07:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	4	0
06:15 à 07:15	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	4	0
06:30 à 07:30	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	7	0
06:45 à 07:45	5	5	0	0	2	0	0	0	4	0	0	0	4	4	0	0	24	0
07:00 à 08:00	5	5	0	0	4	0	0	0	5	0	0	0	5	4	0	0	28	0
07:15 à 08:15	5	5	0	0	4	0	0	0	7	1	0	0	6	5	0	0	33	0
07:30 à 08:30	4	5	0	0	2	1	0	0	7	1	0	0	5	5	0	0	30	0
07:45 à 08:45	1	0	0	0	2	1	0	0	3	1	0	0	2	2	0	0	12	0
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	8	0
08:15 à 09:15	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4	0
08:30 à 09:30	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	4	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	4	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	3	0
10:00 à 11:00	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4	0
10:15 à 11:15	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0
10:30 à 11:30	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	3	0	0	12	0
10:45 à 11:45	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	3	0	0	13	0
11:00 à 12:00	1	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5	3	0	0	13	0
11:15 à 12:15	1	2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	5	3	0	0	14	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	1	2	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	9	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	2	2	0	0	4	1	0	0	0	1	0	0	10	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	2	1	0	0	4	1	0	0	1	1	0	0	10	0
12:15 à 13:15	1	0	0	0	1	1	0	0	4	2	0	0	3	0	0	0	12	0
12:30 à 13:30	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	0	0	3	0	0	0	9	0
12:45 à 13:45	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	3	0	0	0	7	0
13:00 à 14:00	1	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	7	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	4	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	4	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	1	5	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	8	0
14:00 à 15:00	2	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	13	0
14:15 à 15:15	5	0	0	0	3	5	0	0	0	0	0	0	7	2	0	0	22	0
14:30 à 15:30	5	0	0	0	7	5	0	0	0	0	0	0	8	3	0	0	28	0
14:45 à 15:45	5	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	8	3	0	0	24	0
15:00 à 16:00	4	0	0	0	5	1	0	0	1	0	0	0	6	2	0	0	19	0
15:15 à 16:15	1	0	0	0	4	2	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	11	0
15:30 à 16:30	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	4	0
15:45 à 16:45	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	4	0
16:00 à 17:00	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	5	0
16:15 à 17:15	2	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	7	0
16:30 à 17:30	2	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	7	0
16:45 à 17:45	2	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	8	0
17:00 à 18:00	2	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0

% CAMIONS	Débits par direction - plages de 1 heure																PHF global
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue du Domaine				Rue Beaubien				Rue du Domaine				Rue Beaubien				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	
06:00 à 07:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	12.2%	7.4%	5.6%	0.0%	0.0%	3.8%	0.0%	28.6%	0.0%	20.0%	
06:15 à 07:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.0%	5.8%	4.3%	0.0%	0.0%	2.6%	0.0%	16.7%	0.0%	11.8%	
06:30 à 07:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%	8.6%	5.1%	16.0%	0.0%	0.0%	9.3%	0.0%	10.5%	0.0%	6.9%	
06:45 à 07:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	7.5%	5.0%	27.3%	0.0%	0.0%	16.1%	0.0%	9.1%	0.0%	5.3%	
07:00 à 08:00	0.0%	0.0%	16.7%	2.9%	0.0%	1.9%	7.7%	4.7%	25.0%	6.3%	0.0%	17.2%	0.0%	5.9%	0.0%	3.4%	
07:15 à 08:15	50.0%	0.0%	28.6%	7.7%	6.9%	1.8%	9.1%	6.3%	33.9%	7.9%	0.0%	23.1%	0.0%	5.0%	0.0%	2.9%	
07:30 à 08:30	50.0%	5.1%	18.2%	9.6%	9.1%	0.7%	13.6%	8.5%	32.0%	8.3%	0.0%	22.0%	0.0%	8.1%	0.0%	4.4%	
07:45 à 08:45	50.0%	6.1%	16.7%	10.6%	12.9%	0.0%	16.1%	10.1%	32.4%	11.1%	0.0%	22.7%	0.0%	5.9%	0.0%	3.2%	
08:00 à 09:00	25.0%	8.7%	18.2%	13.2%	19.2%	0.0%	17.1%	11.6%	41.2%	10.6%	0.0%	28.4%	0.0%	3.3%	0.0%	1.9%	
08:15 à 09:15	0.0%	9.1%	21.4%	12.8%	14.8%	0.0%	19.9%	12.9%	41.2%	8.9%	0.0%	28.1%	0.0%	4.2%	0.0%	2.4%	
08:30 à 09:30	0.0%	0.0%	42.9%	19.4%	24.0%	0.0%	18.8%	13.8%	41.9%	9.5%	0.0%	26.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
08:45 à 09:45	0.0%	6.7%	42.9%	22.6%	22.2%	0.0%	19.0%	13.8%	37.1%	5.3%	0.0%	23.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
09:00 à 10:00	0.0%	7.1%	45.5%	24.0%	21.7%	0.0%	21.5%	15.2%	31.1%	2.6%	25.0%	18.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
09:15 à 10:15	0.0%	7.7%	33.3%	18.2%	22.7%	0.0%	23.9%	16.0%	27.9%	2.6%	20.0%	17.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
09:30 à 10:30	0.0%	7.7%	0.0%	4.3%	21.4%	0.0%	26.2%	17.3%	31.4%	0.0%	20.0%	19.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
09:45 à 10:45	0.0%	0.0%	20.0%	6.9%	16.7%	0.0%	25.7%	16.8%	28.8%	0.0%	14.3%	17.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
10:00 à 11:00	0.0%	0.0%	23.1%	9.1%	16.7%	2.0%	24.2%	16.7%	25.4%	0.0%	0.0%	13.6%	20.0%	2.6%	0.0%	4.2%	
10:15 à 11:15	0.0%	0.0%	25.0%	8.3%	27.3%	4.9%	17.3%	14.3%	15.9%	2.2%	0.0%	9.1%	14.3%	2.9%	0.0%	4.3%	
10:30 à 11:30	0.0%	0.0%	40.0%	10.8%	18.2%	6.3%	9.2%	9.3%	11.1%	6.8%	0.0%	8.5%	14.3%	4.9%	0.0%	5.7%	
10:45 à 11:45	0.0%	0.0%	18.2%	5.3%	33.3%	5.4%	18.3%	15.4%	19.0%	5.3%	0.0%	13.0%	25.0%	4.4%	0.0%	5.7%	
11:00 à 12:00	0.0%	4.0%	7.1%	4.8%	42.9%	2.7%	23.9%	18.3%	21.3%	4.5%	0.0%	14.6%	0.0%	2.2%	0.0%	1.9%	
11:15 à 12:15	0.0%	4.2%	5.3%	4.3%	10.0%	2.6%	26.5%	17.1%	21.2%	2.7%	0.0%	13.7%	0.0%	1.8%	20.0%	3.2%	
11:30 à 12:30	0.0%	5.0%	9.5%	6.8%	9.1%	4.2%	26.6%	16.3%	18.9%	0.0%	0.0%	10.9%	0.0%	0.0%	14.3%	1.6%	
11:45 à 12:45	0.0%	5.6%	13.6%	9.1%	8.3%	8.2%	19.1%	14.0%	13.8%	0.0%	0.0%	8.2%	0.0%	0.0%	12.5%	1.7%	
12:00 à 13:00	0.0%	0.0%	19.0%	8.7%	11.8%	5.6%	12.2%	9.7%	15.4%	0.0%	0.0%	8.7%	0.0%	0.0%	16.7%	1.8%	
12:15 à 13:15	0.0%	0.0%	27.8%	12.2%	18.8%	4.1%	13.8%	10.7%	23.5%	0.0%	0.0%	13.0%	0.0%	2.6%	0.0%	2.2%	
12:30 à 13:30	0.0%	4.0%	20.0%	9.5%	26.7%	2.6%	13.6%	10.6%	30.0%	2.0%	0.0%	17.7%	0.0%	2.6%	0.0%	2.4%	
12:45 à 13:45	0.0%	4.2%	23.1%	10.5%	18.8%	0.0%	11.2%	7.8%	31.3%	1.9%	0.0%	17.2%	0.0%	3.2%	0.0%	3.1%	
13:00 à 14:00	0.0%	5.0%	27.3%	12.5%	14.3%	1.9%	15.2%	11.0%	30.6%	2.2%	0.0%	19.1%	0.0%	6.3%	0.0%	5.9%	
13:15 à 14:15	0.0%	5.0%	20.0%	10.8%	16.7%	2.0%	16.7%	12.2%	25.9%	2.5%	0.0%	16.8%	0.0%	4.2%	0.0%	3.8%	
13:30 à 14:30	0.0%	0.0%	22.2%	10.8%	18.2%	2.2%	23.0%	16.7%	26.1%	0.0%	0.0%	16.8%	0.0%	4.3%	0.0%	3.7%	
13:45 à 14:45	0.0%	0.0%	20.0%	10.8%	33.3%	4.5%	27.5%	21.3%	27.3%	2.5%	0.0%	20.0%	0.0%	3.1%	0.0%	2.7%	
14:00 à 15:00	0.0%	0.0%	13.6%	7.7%	57.1%	4.0%	24.0%	19.1%	23.7%	2.2%	0.0%	16.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
14:15 à 15:15	100.0%	0.0%	11.8%	8.8%	55.6%	3.4%	23.3%	17.8%	21.8%	9.1%	0.0%	17.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
14:30 à 15:30	50.0%	0.0%	5.9%	5.1%	33.3%	3.6%	14.1%	12.0%	15.7%	9.1%	0.0%	13.3%	0.0%	4.4%	0.0%	4.0%	
14:45 à 15:45	50.0%	4.2%	5.0%	6.5%	21.4%	1.9%	17.6%	13.2%	17.5%	5.9%	0.0%	13.0%	0.0%	4.7%	25.0%	6.0%	
15:00 à 16:00	33.3%	3.7%	4.8%	5.9%	20.0%	0.0%	24.1%	17.0%	19.0%	6.7%	0.0%	14.1%	0.0%	4.2%	20.0%	5.2%	
15:15 à 16:15	0.0%	6.1%	7.1%	6.2%	7.1%	0.0%	25.0%	16.8%	20.4%	2.6%	0.0%	13.6%	0.0%	3.6%	20.0%	4.5%	
15:30 à 16:30	0.0%	6.1%	6.9%	6.2%	5.9%	0.0%	32.8%	20.9%	25.6%	5.6%	0.0%	17.8%	0.0%	1.6%	9.1%	2.4%	
15:45 à 16:45	0.0%	2.6%	3.1%	2.7%	15.8%	0.0%	33.0%	21.3%	20.9%	5.0%	0.0%	14.8%	0.0%	1.3%	0.0%	0.9%	
16:00 à 17:00	0.0%	2.3%	2.9%	2.5%	9.5%	0.0%	24.8%	15.4%	19.3%	3.3%	0.0%	13.3%	0.0%	1.1%	0.0%	0.8%	
16:15 à 17:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.5%	0.0%	19.1%	13.0%	14.9%	2.3%	0.0%	10.3%	0.0%	1.0%	0.0%	0.7%	
16:30 à 17:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.5%	0.0%	12.7%	9.2%	8.4%	0.0%	0.0%	5.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
16:45 à 17:45	0.0%	2.1%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	2.9%	1.9%	5.7%	0.0%	0.0%	4.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
17:00 à 18:00	0.0%	2.6%	3.1%	2.8%	0.0%	0.0%	1.2%	0.8%	0.6%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
TOT	8.3%	2.9%	12.3%		14.9%	1.6%	17.5%		20.0%	3.3%	2.6%		1.3%	2.3%	2.5%		

Véhicules totaux	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue du Domaine				Rue Beaubien				Rue du Domaine				Rue Beaubien				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	2	7	0	6	34	41	0	18	8	0	0	0	7	3	0	126
06:15 à 07:15	0	5	8	0	5	48	50	0	23	14	2	0	2	12	3	0	172
06:30 à 07:30	0	7	7	0	13	53	70	0	25	16	2	0	7	19	3	0	222
06:45 à 07:45	1	15	5	0	18	78	106	0	33	21	2	0	13	22	3	0	317
07:00 à 08:00	1	28	6	0	27	107	143	0	56	32	5	0	17	34	7	0	463
07:15 à 08:15	2	30	7	0	29	112	175	0	62	38	4	0	19	40	10	0	528
07:30 à 08:30	2	39	11	0	33	134	198	0	75	48	4	0	19	37	12	0	612
07:45 à 08:45	2	33	12	0	31	116	180	0	74	54	4	0	15	34	13	0	568
08:00 à 09:00	4	23	11	0	26	95	164	0	68	47	1	0	13	30	10	0	492
08:15 à 09:15	3	22	14	0	27	82	146	0	68	45	1	0	9	24	9	0	450
08:30 à 09:30	3	14	14	0	25	61	117	0	62	42	2	0	4	22	7	0	373
08:45 à 09:45	2	15	14	0	27	56	105	0	62	38	2	0	4	21	4	0	350
09:00 à 10:00	0	14	11	0	23	48	93	0	61	38	4	0	2	17	3	0	314
09:15 à 10:15	0	13	9	0	22	55	92	0	68	38	5	0	2	28	2	0	334
09:30 à 10:30	1	13	9	0	14	56	103	0	70	42	5	0	2	29	3	0	347
09:45 à 10:45	3	16	10	0	12	54	101	0	73	39	7	0	3	39	4	0	361
10:00 à 11:00	3	17	13	0	12	49	95	0	63	43	5	0	5	39	4	0	348
10:15 à 11:15	3	21	12	0	11	41	81	0	63	45	3	0	7	34	5	0	326
10:30 à 11:30	3	24	10	0	11	32	65	0	72	44	2	0	7	41	5	0	316
10:45 à 11:45	1	26	11	0	9	37	71	0	79	57	2	0	4	45	4	0	346
11:00 à 12:00	3	25	14	0	7	37	71	0	108	67	3	0	3	46	5	0	389
11:15 à 12:15	4	24	19	0	10	39	68	0	118	75	4	0	1	57	5	0	424
11:30 à 12:30	3	20	21	0	11	48	64	0	106	74	4	0	1	55	7	0	414
11:45 à 12:45	4	18	22	0	12	49	68	0	94	61	3	0	2	49	8	0	390
12:00 à 13:00	2	23	21	0	17	71	98	0	78	56	4	0	1	49	6	0	426
12:15 à 13:15	2	21	18	0	16	74	116	0	68	51	4	0	1	39	5	0	415
12:30 à 13:30	2	25	15	0	15	76	125	0	70	50	4	0	1	38	2	0	423
12:45 à 13:45	1	24	13	0	16	78	125	0	64	54	4	0	0	31	1	0	411
13:00 à 14:00	1	20	11	0	14	54	105	0	62	45	2	0	0	32	2	0	348
13:15 à 14:15	2	20	15	0	12	50	102	0	58	40	2	0	0	24	2	0	327
13:30 à 14:30	2	17	18	0	11	45	100	0	69	41	2	0	1	23	3	0	332
13:45 à 14:45	2	15	20	0	9	44	102	0	88	40	1	0	2	32	3	0	358
14:00 à 15:00	2	15	22	0	7	50	100	0	93	45	2	0	3	32	2	0	373
14:15 à 15:15	1	16	17	0	9	58	90	0	101	55	1	0	4	39	3	0	394
14:30 à 15:30	2	20	17	0	12	56	99	0	108	55	2	0	3	45	2	0	421
14:45 à 15:45	2	24	20	0	14	52	108	0	114	68	3	0	3	43	4	0	455
15:00 à 16:00	3	27	21	0	15	51	116	0	121	75	2	0	5	48	5	0	489
15:15 à 16:15	4	33	28	0	14	52	124	0	142	76	4	0	6	56	5	0	544
15:30 à 16:30	3	33	29	0	17	54	116	0	160	90	4	0	11	63	11	0	591
15:45 à 16:45	4	38	32	0	19	57	112	0	187	101	4	0	15	75	18	0	662
16:00 à 17:00	3	43	35	0	21	58	109	0	218	120	7	0	14	88	22	0	738
16:15 à 17:15	2	50	42	0	19	48	110	0	228	133	8	0	16	101	24	0	781
16:30 à 17:30	2	51	44	0	21	42	110	0	225	130	8	0	17	103	22	0	775
16:45 à 17:45	2	47	37	0	20	36	103	0	194	114	7	0	13	102	16	0	691
17:00 à 18:00	2	38	32	0	17	28	82	0	159	89	4	0	12	90	11	0	564
camion et autobus =	1																

Projet : Q223317A
Ville / Municipalité : Rivière-du-Loup
Intersection : Rue Lafontaine / Rue de l'Hôtel-de-Ville
Période 1 : 06:00 à 18:00
Période 2 :
Période 3 :
Période 4 :

Numéro d'intersection : 6718

Rue approche OUEST : Rue de l'Hôtel-de-Ville
Rue approche SUD : Rue Lafontaine
Rue approche EST : Rue de l'Hôtel-de-Ville
Rue approche NORD : Rue Lafontaine

Date: 2023-04-25
Journée: Mardi
Temps: 12h

Classe 1 : Véhicules légers
Classe 2 : Autobus
Classe 3 : Camions porteurs
Classe 4 : Camions articulés

**FACTEUR POUR LES VÉHICULES ÉQUIVALENTS:
ÉQUIVALENCE D'UN CAMION ET D'UN AUTOBUS**

1

FACTEUR DE PONDÉRATION :
(EX. RAPPORTER À JEUDI DE NOVEMBRE)

Jour 1
Jour 2
Jour 3
Jour 4

1

DATE

PRÉPARÉ PAR: Vincent Beaudry

2023-05-04

VALIDÉ PAR: Ludmilla Pommier-Morel

2023-05-17

COMPTÉ PAR: Data Traffic

Intersection: Rue Lafontaine / Rue de l'Hôtel-de-Ville				
Projet : Q223317A	Date: 25 avril 2023	Journée: Mardi	Temps: 12h	

Véhicules légers	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Lafontaine				Rue de l'Hôtel-de-Ville				Rue Lafontaine				Rue de l'Hôtel-de-Ville				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	9	109	0	0	0	18	25	0	13	58	5	0	14	14	14	0	279
06:15 à 07:15	12	132	0	0	0	24	28	0	18	82	5	0	14	17	21	0	353
06:30 à 07:30	22	148	0	0	0	33	48	0	17	128	6	0	13	22	35	0	472
06:45 à 07:45	34	178	0	0	0	48	61	0	23	144	9	0	11	34	55	0	597
07:00 à 08:00	47	237	0	0	1	75	110	0	37	162	11	0	14	50	73	0	817
07:15 à 08:15	60	255	1	0	1	90	127	0	45	192	12	0	17	58	81	0	939
07:30 à 08:30	58	272	2	0	1	104	129	0	56	179	14	0	24	72	80	0	991
07:45 à 08:45	56	272	2	0	1	99	132	0	60	184	11	0	31	71	70	0	989
08:00 à 09:00	54	232	3	0	1	83	94	0	48	188	9	0	36	63	61	0	872
08:15 à 09:15	45	229	2	0	1	77	82	0	44	169	11	0	41	61	58	0	820
08:30 à 09:30	40	219	1	0	1	63	73	0	39	149	11	0	44	52	53	0	745
08:45 à 09:45	36	204	1	0	1	55	64	0	39	142	17	0	46	45	56	0	706
09:00 à 10:00	32	210	0	0	0	47	58	0	41	124	19	0	53	47	60	0	691
09:15 à 10:15	31	206	0	0	1	44	57	0	46	114	19	0	58	46	68	0	690
09:30 à 10:30	36	202	1	0	1	45	52	0	49	138	23	0	58	47	77	0	729
09:45 à 10:45	39	201	1	0	3	47	61	0	44	137	18	0	57	52	91	0	751
10:00 à 11:00	37	202	1	0	6	50	53	0	44	141	26	0	53	54	89	0	756
10:15 à 11:15	41	192	1	0	5	50	50	0	43	143	31	0	56	63	85	0	760
10:30 à 11:30	45	189	0	0	6	56	53	0	42	132	28	0	57	68	78	0	754
10:45 à 11:45	43	177	0	0	4	55	47	0	50	153	33	0	59	79	75	0	775
11:00 à 12:00	50	179	0	0	1	58	51	0	61	162	27	0	60	98	90	0	837
11:15 à 12:15	59	204	0	0	1	54	62	0	67	198	28	0	56	105	106	0	940
11:30 à 12:30	60	213	0	0	0	40	62	0	65	206	28	0	54	100	105	0	933
11:45 à 12:45	61	226	0	0	1	42	79	0	59	200	28	0	56	89	103	0	944
12:00 à 13:00	68	231	0	0	4	47	100	0	51	209	28	0	55	71	104	0	968
12:15 à 13:15	60	234	0	0	4	50	97	0	53	188	29	0	50	61	92	0	918
12:30 à 13:30	59	251	1	0	5	54	93	0	58	201	28	0	50	64	97	0	961
12:45 à 13:45	62	265	1	0	4	51	84	0	56	202	33	0	47	60	83	0	948
13:00 à 14:00	53	251	1	0	2	53	66	0	54	199	41	0	52	55	66	0	893
13:15 à 14:15	56	255	1	0	2	53	63	0	52	196	33	0	59	47	63	0	880
13:30 à 14:30	55	251	2	0	1	49	58	0	52	183	40	0	61	53	72	0	877
13:45 à 14:45	55	243	4	0	1	60	49	0	58	179	33	0	73	57	83	0	895
14:00 à 15:00	58	245	4	0	0	55	50	0	62	173	33	0	76	71	92	0	919
14:15 à 15:15	58	235	4	0	1	57	50	0	58	185	40	0	77	88	106	0	959
14:30 à 15:30	58	221	3	0	1	75	58	0	58	194	34	0	75	96	102	0	975
14:45 à 15:45	63	242	1	0	1	69	66	0	63	215	37	0	65	105	112	0	1039
15:00 à 16:00	58	264	2	0	1	74	77	0	71	221	29	0	58	105	115	0	1075
15:15 à 16:15	57	277	2	0	1	74	77	0	90	241	27	0	53	103	123	0	1125
15:30 à 16:30	60	306	1	0	4	69	80	0	93	270	29	0	58	115	149	0	1234
15:45 à 16:45	58	301	1	0	4	72	94	0	108	267	27	0	53	138	155	0	1278
16:00 à 17:00	61	292	0	0	5	81	90	0	117	307	25	0	50	164	169	0	1361
16:15 à 17:15	65	297	0	0	6	91	106	0	116	308	25	0	48	189	174	0	1425
16:30 à 17:30	60	270	1	0	3	83	113	0	124	293	28	0	47	188	161	0	1371
16:45 à 17:45	58	263	2	0	3	84	104	0	104	291	27	0	46	178	146	0	1306
17:00 à 18:00	52	253	2	0	2	62	90	0	85	250	27	0	43	153	129	0	1148

Autobus	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Rue Lafontaine				Rue de l'Hôtel-de-Ville				Rue Lafontaine				Rue de l'Hôtel-de-Ville					
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour		
06:00 à 07:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
06:15 à 07:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3
06:30 à 07:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	5
06:45 à 07:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	2	0	0	0	7
07:00 à 08:00	1	0	0	0	0	5	0	0	0	8	1	0	0	2	3	0	0	20
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	5	0	0	0	7	1	0	0	2	3	0	0	18
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	7	4	0	0	5	1	0	0	1	3	0	0	21
07:45 à 08:45	0	1	0	0	0	8	4	0	0	6	0	0	0	1	3	0	0	23
08:00 à 09:00	0	1	0	0	0	3	4	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0	13
08:15 à 09:15	0	1	0	0	0	3	5	0	0	2	0	0	0	3	1	0	0	15
08:30 à 09:30	0	1	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	3	1	0	0	9
08:45 à 09:45	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	2	1	0	0	7
09:00 à 10:00	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4
09:15 à 10:15	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
09:30 à 10:30	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4
09:45 à 10:45	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	5
10:00 à 11:00	2	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	6
10:15 à 11:15	2	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	6
10:30 à 11:30	2	0	0	0	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	9
10:45 à 11:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	6
11:00 à 12:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	6
11:15 à 12:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	1	0	0	6
11:30 à 12:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
11:45 à 12:45	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	5
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
13:00 à 14:00	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
13:15 à 14:15	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
13:30 à 14:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
13:45 à 14:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	3
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	4	0	0	0	6	1	0	0	1	1	0	0	13
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	5	0	0	0	8	1	0	0	1	1	0	0	16
14:45 à 15:45	0	1	0	0	0	6	0	0	0	7	0	0	0	1	1	0	0	16
15:00 à 16:00	0	2	0	0	0	8	3	0	1	7	0	0	0	1	1	0	0	23
15:15 à 16:15	0	3	0	0	0	4	4	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	14
15:30 à 16:30	0	3	0	0	0	3	4	0	4	0	0	0	0	6	2	0	0	22
15:45 à 16:45	0	4	0	0	0	2	5	0	4	0	0	0	0	6	2	0	0	23
16:00 à 17:00	0	4	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	6	2	0	0	17
16:15 à 17:15	0	3	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	6	2	0	0	15
16:30 à 17:30	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
16:45 à 17:45	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2

Camions porteurs	Débits par mouvement - plages de 1 heure													Somme			
	Approche nord				Approche est				Approche sud			Approche ouest					
	Rue Lafontaine				Rue de l'Hôtel-de-Ville				Rue Lafontaine			Rue de l'Hôtel-de-Ville					
	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite		Tout droit	Gauche	Demi-Tour
06:00 à 07:00	0	7	0	0	1	1	5	0	0	2	0	0	3	1	1	0	21
06:15 à 07:15	0	6	0	0	1	1	6	0	0	6	0	0	3	1	1	0	25
06:30 à 07:30	0	6	1	0	0	1	6	0	2	5	0	0	3	1	0	0	25
06:45 à 07:45	1	2	1	0	0	1	7	0	6	6	0	0	1	0	1	0	26
07:00 à 08:00	1	3	1	0	1	1	9	0	11	7	0	0	0	0	1	0	35
07:15 à 08:15	1	4	1	0	1	1	13	0	18	3	0	0	0	0	1	0	43
07:30 à 08:30	1	7	0	0	1	0	19	0	22	3	0	0	0	0	1	0	54
07:45 à 08:45	0	9	0	0	1	0	21	0	24	4	0	0	1	0	0	0	60
08:00 à 09:00	0	8	0	0	0	0	22	0	26	2	1	0	1	0	0	0	60
08:15 à 09:15	0	10	0	0	0	0	23	0	25	5	1	0	1	1	1	0	67
08:30 à 09:30	0	10	0	0	0	0	21	0	24	5	1	0	2	2	2	0	67
08:45 à 09:45	0	13	0	0	0	0	19	0	20	4	1	0	1	2	2	0	62
09:00 à 10:00	0	15	0	0	0	0	16	0	19	5	0	0	1	2	3	0	61
09:15 à 10:15	0	14	0	0	0	1	20	0	20	2	0	0	2	2	2	0	63
09:30 à 10:30	0	10	0	0	0	1	22	0	22	5	0	0	1	1	1	0	63
09:45 à 10:45	0	8	0	0	0	3	24	0	21	5	0	0	2	2	1	0	66
10:00 à 11:00	0	6	0	0	0	4	21	0	15	7	0	0	2	2	0	0	57
10:15 à 11:15	0	6	0	0	0	3	11	0	9	10	1	0	1	2	0	0	43
10:30 à 11:30	1	9	0	0	0	4	6	0	6	9	1	0	1	2	0	0	39
10:45 à 11:45	1	7	0	0	0	2	8	0	13	8	1	0	0	2	0	0	42
11:00 à 12:00	1	8	0	0	0	3	15	0	20	5	1	0	0	2	0	0	55
11:15 à 12:15	1	7	0	0	0	3	16	0	20	2	0	0	0	2	1	0	52
11:30 à 12:30	0	4	0	0	0	3	14	0	16	1	0	0	0	2	1	0	41
11:45 à 12:45	0	5	0	0	0	4	12	0	11	1	0	0	0	2	1	0	36
12:00 à 13:00	0	4	0	0	0	3	9	0	9	2	0	0	0	2	1	0	30
12:15 à 13:15	0	4	0	0	0	3	11	0	15	3	0	0	0	3	1	0	40
12:30 à 13:30	1	4	0	0	0	2	14	0	21	3	1	0	1	3	1	0	51
12:45 à 13:45	1	3	0	0	0	1	13	0	20	5	1	0	1	3	1	0	49
13:00 à 14:00	2	3	0	0	0	1	14	0	20	5	1	0	1	6	1	0	54
13:15 à 14:15	2	4	0	0	0	1	13	0	16	6	1	0	1	4	0	0	48
13:30 à 14:30	1	5	0	0	0	1	20	0	17	8	0	0	0	5	0	0	57
13:45 à 14:45	1	7	0	0	0	2	26	0	22	6	0	0	0	4	0	0	68
14:00 à 15:00	0	10	0	0	0	1	24	0	20	5	0	0	0	2	0	0	62
14:15 à 15:15	0	9	0	0	0	1	25	0	18	3	0	0	0	3	1	0	60
14:30 à 15:30	0	11	0	0	0	1	15	0	14	1	0	0	0	2	1	0	45
14:45 à 15:45	0	8	0	0	0	0	13	0	17	4	0	0	0	3	1	0	46
15:00 à 16:00	0	5	0	0	1	0	19	0	21	4	0	0	0	2	1	0	53
15:15 à 16:15	0	5	0	0	1	0	23	0	29	5	0	0	0	1	0	0	64
15:30 à 16:30	1	2	0	0	1	0	33	0	35	4	0	0	0	1	0	0	77
15:45 à 16:45	1	3	0	0	1	0	35	0	32	1	0	0	0	2	0	0	75
16:00 à 17:00	1	2	0	0	0	1	29	0	36	1	0	0	0	2	0	0	72
16:15 à 17:15	1	1	0	0	0	1	22	0	27	0	0	0	0	2	0	0	54
16:30 à 17:30	0	1	0	0	0	1	12	0	18	1	0	0	0	3	0	0	36
16:45 à 17:45	0	2	0	0	0	1	4	0	12	1	0	0	0	1	0	0	21
17:00 à 18:00	0	2	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	6

Camions articulés	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Lafontaine				Rue de l'Hôtel-de-Ville				Rue Lafontaine				Rue de l'Hôtel-de-Ville				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
07:30 à 08:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	4
07:45 à 08:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	4
08:00 à 09:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4
08:15 à 09:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4
08:30 à 09:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:45 à 09:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
09:45 à 10:45	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
10:00 à 11:00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
10:15 à 11:15	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	4
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	4
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	3
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2
11:15 à 12:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
11:30 à 12:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
11:45 à 12:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
12:00 à 13:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
12:15 à 13:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
12:30 à 13:30	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13:15 à 14:15	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
13:30 à 14:30	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
13:45 à 14:45	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
14:00 à 15:00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
14:15 à 15:15	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
15:15 à 16:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	4
15:30 à 16:30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
15:45 à 16:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
16:00 à 17:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1

Vélos sur route	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Rue Lafontaine				Rue de l'Hôtel-de-Ville				Rue Lafontaine				Rue de l'Hôtel-de-Ville					
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour		
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:45 à 08:45	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
08:00 à 09:00	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
08:15 à 09:15	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
08:30 à 09:30	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:00 à 12:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
11:15 à 12:15	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
11:30 à 12:30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
11:45 à 12:45	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 à 16:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
16:00 à 17:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
16:15 à 17:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
16:30 à 17:30	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
16:45 à 17:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
17:00 à 18:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2

Période	Débits par direction - plages de 1 heure																Somme piétons	Somme vélos	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest						
	Rue Lafontaine				Rue de l'Hôtel-de-Ville				Rue Lafontaine				Rue de l'Hôtel-de-Ville						
Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire				
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	6	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	3	0	0	6	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	0
07:00 à 08:00	0	2	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	8	0
07:15 à 08:15	1	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	10	0
07:30 à 08:30	2	3	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0	1	4	0	0	14	0
07:45 à 08:45	2	4	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0	5	5	0	0	20	0
08:00 à 09:00	2	4	0	0	3	0	0	1	0	2	0	0	0	6	4	0	0	21	1
08:15 à 09:15	1	3	0	0	6	2	0	1	0	2	0	0	0	6	3	0	0	23	1
08:30 à 09:30	0	3	0	0	5	3	0	1	0	2	1	0	0	8	4	0	0	26	1
08:45 à 09:45	0	2	0	0	9	4	0	1	0	2	2	0	0	4	4	0	0	27	1
09:00 à 10:00	0	1	0	0	7	4	0	0	0	3	3	0	0	6	3	0	0	27	0
09:15 à 10:15	2	1	0	0	5	2	0	0	0	3	3	0	0	8	4	0	0	28	0
09:30 à 10:30	2	1	0	0	5	1	0	0	0	2	3	0	0	7	5	0	0	26	0
09:45 à 10:45	2	1	0	0	3	1	0	0	0	2	2	0	0	7	5	0	0	23	0
10:00 à 11:00	3	0	0	0	3	3	0	0	0	1	2	0	0	9	4	0	0	25	0
10:15 à 11:15	1	0	0	0	2	3	0	0	0	1	2	0	0	8	3	0	0	20	0
10:30 à 11:30	1	0	0	0	2	3	0	0	0	1	3	0	0	6	2	0	0	18	0
10:45 à 11:45	1	0	0	0	0	4	0	0	0	1	3	0	0	7	3	0	0	19	0
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	3	0	0	9	0
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	2	0	0	2	4	0	0	12	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	3	5	0	0	14	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	7	3	0	0	14	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	0	8	8	0	0	21	0
12:15 à 13:15	0	1	0	0	0	2	0	0	0	3	1	0	0	10	9	0	0	26	0
12:30 à 13:30	0	1	0	0	0	3	0	0	0	2	1	0	0	12	8	0	0	27	0
12:45 à 13:45	0	2	0	0	0	4	0	0	0	3	1	0	0	8	12	0	0	30	0
13:00 à 14:00	1	4	0	0	1	8	0	0	0	2	1	0	0	10	10	0	1	37	1
13:15 à 14:15	1	3	0	0	3	7	0	0	0	2	3	0	0	9	11	0	1	39	1
13:30 à 14:30	1	3	0	0	5	6	0	0	0	1	3	0	0	7	12	0	1	38	1
13:45 à 14:45	2	2	0	0	9	6	0	0	0	0	4	0	0	7	9	0	1	39	1
14:00 à 15:00	1	0	0	0	8	3	0	0	0	0	4	0	0	9	7	0	0	32	0
14:15 à 15:15	2	1	0	0	6	2	0	0	0	0	1	0	0	8	4	0	0	24	0
14:30 à 15:30	2	2	0	0	4	2	0	0	0	0	3	0	0	10	4	0	0	27	0
14:45 à 15:45	1	2	0	0	1	3	0	0	0	2	6	0	0	10	4	0	0	29	0
15:00 à 16:00	1	2	0	0	1	4	0	0	0	2	6	0	0	6	5	0	0	27	0
15:15 à 16:15	0	2	0	0	1	5	0	0	0	2	6	0	0	8	10	0	0	34	0
15:30 à 16:30	0	1	0	0	1	8	0	0	0	2	5	0	0	7	8	0	0	32	0
15:45 à 16:45	0	1	0	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	11	10	0	0	29	0
16:00 à 17:00	0	1	0	0	4	4	0	0	0	0	1	0	1	10	8	0	0	28	1
16:15 à 17:15	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	1	0	1	10	3	0	0	22	1
16:30 à 17:30	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	1	8	7	0	0	20	1
16:45 à 17:45	0	0	0	0	4	1	0	1	0	0	0	0	1	4	6	0	0	15	2
17:00 à 18:00	0	4	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	5	11	1	0	23	3

% CAMIONS	Débits par direction - plages de 1 heure																PHF global
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Lafontaine				Rue de l'Hôtel-de-Ville				Rue Lafontaine				Rue de l'Hôtel-de-Ville				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	
06:00 à 07:00	0.0%	6.8%	0.0%	6.3%	100.0%	5.3%	16.7%	14.0%	0.0%	4.9%	0.0%	3.8%	17.6%	6.7%	6.7%	10.6%	71%
06:15 à 07:15	7.7%	4.3%	0.0%	4.6%	100.0%	4.0%	17.6%	13.3%	0.0%	8.9%	0.0%	7.1%	17.6%	5.6%	4.5%	8.8%	81%
06:30 à 07:30	4.3%	3.9%	100.0%	4.5%	0.0%	2.9%	11.1%	8.0%	10.5%	5.9%	0.0%	6.2%	18.8%	8.3%	0.0%	6.7%	66%
06:45 à 07:45	5.6%	1.1%	100.0%	2.3%	0.0%	2.0%	10.3%	6.8%	20.7%	5.9%	10.0%	8.3%	8.3%	5.6%	1.8%	3.8%	73%
07:00 à 08:00	4.1%	1.3%	100.0%	2.1%	50.0%	7.4%	7.6%	7.9%	22.9%	8.5%	8.3%	11.4%	0.0%	3.8%	6.4%	4.9%	63%
07:15 à 08:15	1.6%	1.5%	50.0%	1.9%	50.0%	6.3%	9.3%	8.4%	28.6%	5.0%	7.7%	10.4%	0.0%	3.3%	5.8%	4.3%	72%
07:30 à 08:30	1.7%	2.9%	0.0%	2.6%	50.0%	6.3%	15.1%	11.7%	28.2%	5.3%	6.7%	11.1%	0.0%	1.4%	5.9%	3.3%	77%
07:45 à 08:45	0.0%	3.9%	0.0%	3.2%	50.0%	7.5%	15.9%	12.8%	28.6%	6.1%	0.0%	11.8%	3.1%	1.4%	5.4%	3.4%	77%
08:00 à 09:00	0.0%	4.5%	0.0%	3.7%	0.0%	3.5%	21.7%	14.0%	35.1%	3.1%	10.0%	11.2%	2.7%	4.5%	0.0%	2.4%	92%
08:15 à 09:15	0.0%	5.4%	0.0%	4.5%	0.0%	3.8%	25.5%	16.2%	36.2%	5.1%	8.3%	12.8%	2.4%	6.2%	3.3%	4.2%	87%
08:30 à 09:30	0.0%	5.2%	0.0%	4.4%	0.0%	1.6%	23.2%	14.4%	38.1%	4.5%	8.3%	13.9%	4.3%	8.8%	5.4%	6.3%	93%
08:45 à 09:45	0.0%	6.8%	0.0%	5.9%	0.0%	0.0%	24.7%	14.9%	33.9%	3.4%	5.6%	11.6%	2.1%	8.2%	5.1%	5.2%	87%
09:00 à 10:00	0.0%	7.1%	0.0%	6.2%	0.0%	0.0%	23.7%	14.6%	31.7%	3.9%	0.0%	11.5%	1.9%	4.1%	6.3%	4.2%	93%
09:15 à 10:15	0.0%	6.8%	0.0%	6.0%	0.0%	2.2%	26.9%	17.7%	30.3%	2.6%	0.0%	11.4%	3.3%	4.2%	2.9%	3.4%	93%
09:30 à 10:30	0.0%	5.6%	0.0%	4.8%	0.0%	2.2%	30.7%	19.7%	31.0%	4.8%	0.0%	12.1%	1.7%	2.1%	1.3%	1.6%	92%
09:45 à 10:45	2.5%	4.3%	0.0%	4.0%	0.0%	7.8%	29.1%	20.7%	32.3%	4.9%	0.0%	12.3%	3.4%	3.7%	2.2%	2.9%	95%
10:00 à 11:00	5.1%	3.3%	0.0%	3.6%	0.0%	9.1%	29.3%	19.9%	25.4%	6.6%	0.0%	10.2%	3.6%	3.6%	1.1%	2.5%	95%
10:15 à 11:15	4.7%	3.5%	0.0%	3.7%	0.0%	7.4%	19.4%	13.2%	17.3%	8.3%	3.1%	9.2%	3.4%	3.1%	1.2%	2.4%	94%
10:30 à 11:30	6.3%	4.5%	0.0%	4.9%	0.0%	8.2%	11.7%	9.4%	12.5%	10.2%	3.4%	9.0%	3.4%	2.9%	2.5%	2.9%	96%
10:45 à 11:45	4.4%	3.8%	0.0%	3.9%	0.0%	3.5%	14.5%	8.6%	20.6%	8.4%	2.9%	9.9%	1.7%	2.5%	1.3%	1.8%	93%
11:00 à 12:00	3.8%	4.3%	0.0%	4.2%	0.0%	4.9%	22.7%	14.1%	24.7%	5.8%	3.6%	10.7%	1.6%	2.0%	1.1%	1.6%	82%
11:15 à 12:15	3.3%	3.8%	0.0%	3.7%	0.0%	5.3%	20.5%	14.0%	23.0%	2.9%	0.0%	8.2%	0.0%	2.8%	1.9%	1.8%	85%
11:30 à 12:30	1.6%	2.3%	0.0%	2.2%	0.0%	7.0%	18.4%	14.3%	19.8%	1.0%	0.0%	5.7%	0.0%	2.9%	0.9%	1.5%	83%
11:45 à 12:45	1.6%	3.0%	0.0%	2.7%	0.0%	14.3%	13.2%	13.5%	15.7%	1.0%	0.0%	4.3%	0.0%	3.3%	1.0%	1.6%	84%
12:00 à 13:00	0.0%	2.5%	0.0%	2.0%	0.0%	11.3%	8.3%	9.0%	15.0%	1.4%	0.0%	4.0%	0.0%	4.1%	1.0%	1.7%	85%
12:15 à 13:15	0.0%	2.1%	0.0%	1.7%	0.0%	10.7%	10.2%	10.1%	22.1%	2.1%	0.0%	6.3%	0.0%	4.7%	1.1%	1.9%	83%
12:30 à 13:30	1.7%	2.0%	0.0%	1.9%	0.0%	10.0%	13.9%	12.1%	26.6%	1.5%	3.4%	8.0%	2.0%	4.5%	1.0%	2.3%	87%
12:45 à 13:45	1.6%	1.1%	0.0%	1.2%	0.0%	3.8%	14.3%	10.3%	26.3%	2.4%	2.9%	8.2%	2.1%	4.8%	2.4%	3.1%	86%
13:00 à 14:00	3.6%	1.6%	0.0%	1.9%	0.0%	3.6%	18.5%	12.3%	27.0%	2.5%	2.4%	8.1%	1.9%	9.8%	2.9%	4.9%	94%
13:15 à 14:15	3.4%	1.9%	0.0%	2.2%	33.3%	3.6%	18.2%	12.6%	23.5%	3.0%	2.9%	7.6%	1.7%	7.8%	1.6%	3.4%	96%
13:30 à 14:30	1.8%	2.7%	0.0%	2.5%	50.0%	2.0%	25.6%	16.9%	24.6%	4.2%	0.0%	8.3%	0.0%	8.6%	1.4%	3.1%	95%
13:45 à 14:45	1.8%	3.6%	0.0%	3.2%	50.0%	4.8%	34.7%	21.4%	27.5%	3.8%	2.9%	10.0%	0.0%	6.6%	0.0%	1.8%	98%
14:00 à 15:00	0.0%	4.3%	0.0%	3.5%	100.0%	3.5%	32.4%	20.5%	24.4%	3.4%	2.9%	9.2%	0.0%	2.7%	0.0%	0.8%	95%
14:15 à 15:15	0.0%	4.1%	0.0%	3.3%	0.0%	9.5%	33.3%	22.3%	23.7%	4.6%	2.4%	9.0%	0.0%	4.3%	1.9%	2.2%	92%
14:30 à 15:30	0.0%	4.7%	0.0%	3.8%	0.0%	8.5%	20.5%	14.1%	19.4%	4.4%	5.6%	7.7%	0.0%	3.0%	1.9%	1.8%	92%
14:45 à 15:45	0.0%	3.6%	0.0%	2.9%	0.0%	8.0%	16.5%	12.3%	21.3%	4.9%	2.6%	8.2%	0.0%	3.7%	1.8%	2.1%	89%
15:00 à 16:00	0.0%	2.6%	0.0%	2.1%	50.0%	9.8%	22.2%	16.9%	23.7%	4.7%	3.3%	9.3%	0.0%	2.8%	1.7%	1.8%	93%
15:15 à 16:15	0.0%	3.5%	0.0%	2.9%	50.0%	5.1%	26.0%	17.4%	25.0%	2.8%	3.6%	9.4%	0.0%	1.9%	0.0%	0.7%	90%
15:30 à 16:30	1.6%	2.2%	0.0%	2.1%	20.0%	4.2%	31.6%	21.1%	29.5%	1.5%	0.0%	9.9%	0.0%	6.5%	1.3%	3.0%	88%
15:45 à 16:45	1.7%	2.9%	0.0%	2.7%	20.0%	2.7%	29.9%	20.2%	25.0%	0.4%	0.0%	8.4%	0.0%	6.1%	1.3%	3.1%	91%
16:00 à 17:00	1.6%	2.7%	0.0%	2.5%	0.0%	1.2%	25.6%	15.4%	25.0%	0.3%	0.0%	8.2%	0.0%	5.2%	1.2%	2.8%	95%
16:15 à 17:15	1.5%	1.3%	0.0%	1.4%	0.0%	1.1%	17.8%	10.6%	20.5%	0.3%	0.0%	6.3%	0.0%	4.1%	1.1%	2.4%	98%
16:30 à 17:30	0.0%	1.5%	0.0%	1.2%	0.0%	1.2%	10.3%	6.6%	12.7%	0.7%	0.0%	4.1%	0.0%	1.6%	0.0%	0.8%	92%
16:45 à 17:45	0.0%	1.1%	0.0%	0.9%	0.0%	2.3%	3.7%	3.0%	10.3%	1.0%	0.0%	3.2%	0.0%	0.6%	0.0%	0.3%	87%
17:00 à 18:00	0.0%	0.8%	0.0%	0.6%	0.0%	1.6%	1.1%	1.3%	1.2%	1.2%	0.0%	0.8%	0.0%	0.6%	0.0%	0.3%	76%
TOT	1.5%	3.2%	7.1%		13.2%	5.1%	18.6%		22.9%	3.4%	2.1%		1.5%	3.7%	1.7%		

Véhicules totaux	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Rue Lafontaine				Rue de l'Hôtel-de-Ville				Rue Lafontaine				Rue de l'Hôtel-de-Ville					
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour		
06:00 à 07:00	9	117	0	0	1	19	30	0	13	61	5	0	17	15	15	0	302	
06:15 à 07:15	13	138	0	0	1	25	34	0	18	90	5	0	17	18	22	0	381	
06:30 à 07:30	23	154	1	0	0	34	54	0	19	136	6	0	16	24	35	0	502	
06:45 à 07:45	36	180	1	0	0	49	68	0	29	153	10	0	12	36	56	0	630	
07:00 à 08:00	49	240	1	0	2	81	119	0	48	177	12	0	14	52	78	0	873	
07:15 à 08:15	61	259	2	0	2	96	140	0	63	202	13	0	17	60	86	0	1001	
07:30 à 08:30	59	280	2	0	2	111	152	0	78	189	15	0	24	73	85	0	1070	
07:45 à 08:45	56	283	2	0	2	107	157	0	84	196	11	0	32	72	74	0	1076	
08:00 à 09:00	54	243	3	0	1	86	120	0	74	194	10	0	37	66	61	0	949	
08:15 à 09:15	45	242	2	0	1	80	110	0	69	178	12	0	42	65	60	0	906	
08:30 à 09:30	40	231	1	0	1	64	95	0	63	156	12	0	46	57	56	0	822	
08:45 à 09:45	36	219	1	0	1	55	85	0	59	147	18	0	47	49	59	0	776	
09:00 à 10:00	32	226	0	0	0	47	76	0	60	129	19	0	54	49	64	0	756	
09:15 à 10:15	31	221	0	0	1	45	78	0	66	117	19	0	60	48	70	0	756	
09:30 à 10:30	36	214	1	0	1	46	75	0	71	145	23	0	59	48	78	0	797	
09:45 à 10:45	40	210	1	0	3	51	86	0	65	144	18	0	59	54	93	0	824	
10:00 à 11:00	39	209	1	0	6	55	75	0	59	151	26	0	55	56	90	0	822	
10:15 à 11:15	43	199	1	0	5	54	62	0	52	156	32	0	58	65	86	0	813	
10:30 à 11:30	48	198	0	0	6	61	60	0	48	147	29	0	59	70	80	0	806	
10:45 à 11:45	45	184	0	0	4	57	55	0	63	167	34	0	60	81	76	0	826	
11:00 à 12:00	52	187	0	0	1	61	66	0	81	172	28	0	61	100	91	0	900	
11:15 à 12:15	61	212	0	0	1	57	78	0	87	204	28	0	56	108	108	0	1000	
11:30 à 12:30	61	218	0	0	0	43	76	0	81	208	28	0	54	103	106	0	978	
11:45 à 12:45	62	233	0	0	1	49	91	0	70	202	28	0	56	92	104	0	988	
12:00 à 13:00	68	237	0	0	4	53	109	0	60	212	28	0	55	74	105	0	1005	
12:15 à 13:15	60	239	0	0	4	56	108	0	68	192	29	0	50	64	93	0	963	
12:30 à 13:30	60	256	1	0	5	60	108	0	79	204	29	0	51	67	98	0	1018	
12:45 à 13:45	63	268	1	0	4	53	98	0	76	207	34	0	48	63	85	0	1000	
13:00 à 14:00	55	255	1	0	2	55	81	0	74	204	42	0	53	61	68	0	951	
13:15 à 14:15	58	260	1	0	3	55	77	0	68	202	34	0	60	51	64	0	933	
13:30 à 14:30	56	258	2	0	2	50	78	0	69	191	40	0	61	58	73	0	938	
13:45 à 14:45	56	252	4	0	2	63	75	0	80	186	34	0	73	61	83	0	969	
14:00 à 15:00	58	256	4	0	1	57	74	0	82	179	34	0	76	73	92	0	986	
14:15 à 15:15	58	245	4	0	1	63	75	0	76	194	41	0	77	92	108	0	1034	
14:30 à 15:30	58	232	3	0	1	82	73	0	72	203	36	0	75	99	104	0	1038	
14:45 à 15:45	63	251	1	0	1	75	79	0	80	226	38	0	65	109	114	0	1102	
15:00 à 16:00	58	271	2	0	2	82	99	0	93	232	30	0	58	108	117	0	1152	
15:15 à 16:15	57	287	2	0	2	78	104	0	120	248	28	0	53	105	123	0	1207	
15:30 à 16:30	61	313	1	0	5	72	117	0	132	274	29	0	58	123	151	0	1336	
15:45 à 16:45	59	310	1	0	5	74	134	0	144	268	27	0	53	147	157	0	1379	
16:00 à 17:00	62	300	0	0	5	82	121	0	156	308	25	0	50	173	171	0	1453	
16:15 à 17:15	66	301	0	0	6	92	129	0	146	309	25	0	48	197	176	0	1495	
16:30 à 17:30	60	274	1	0	3	84	126	0	142	295	28	0	47	191	161	0	1412	
16:45 à 17:45	58	266	2	0	3	86	108	0	116	294	27	0	46	179	146	0	1331	
17:00 à 18:00	52	255	2	0	2	63	91	0	86	253	27	0	43	154	129	0	1157	
camion et autobus =	1																	

Projet : Q223317A
Ville / Municipalité : Rivière-du-Loup
Intersection : Rue Joly / Boulevard de l'Hôtel-de-Ville
Période 1 : 06:00 à 18:00
Période 2 :
Période 3 :
Période 4 :

Numéro d'intersection : 6719

Rue approche OUEST : Boulevard de l'Hôtel-de-Ville
Rue approche SUD : Rue Joly
Rue approche EST : Boulevard de l'Hôtel-de-Ville
Rue approche NORD : Rue Joly

Date: 2023-04-25
Journée: Mardi
Temps: 12h

Classe 1 : Véhicules légers
Classe 2 : Autobus
Classe 3 : Camions porteurs
Classe 4 : Camions articulés

**FACTEUR POUR LES VÉHICULES ÉQUIVALENTS:
ÉQUIVALENCE D'UN CAMION ET D'UN AUTOBUS**

1

FACTEUR DE PONDÉRATION :
(EX. RAPPORTER À JEUDI DE NOVEMBRE)

Jour 1
Jour 2
Jour 3
Jour 4

1

DATE

PRÉPARÉ PAR: Vincent Beaudry

2023-05-04

VALIDÉ PAR: Ludmilla Pommier-Morel

2023-05-17

COMPTÉ PAR: Data Traffic

Intersection: Rue Joly / Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				
Projet : Q223317A	Date: 25 avril 2023	Journée: Mardi	Temps: 12h	

Véhicules légers	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Joly				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				Rue Joly				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	10	15	0	0	11	40	3	0	6	9	0	0	16	41	6	0	157
06:15 à 07:15	9	16	2	0	13	50	8	0	14	12	1	0	21	47	8	0	201
06:30 à 07:30	10	20	3	0	13	63	17	0	23	17	1	0	19	63	8	0	257
06:45 à 07:45	23	44	3	0	15	93	32	0	35	18	2	0	25	91	8	0	389
07:00 à 08:00	31	92	4	0	18	134	42	0	53	34	7	0	33	119	17	1	585
07:15 à 08:15	42	115	5	0	17	177	44	0	51	38	6	0	31	137	19	2	684
07:30 à 08:30	50	129	8	0	18	204	40	0	63	43	9	0	33	155	21	2	775
07:45 à 08:45	41	119	9	0	16	203	31	0	64	42	10	0	34	148	31	2	750
08:00 à 09:00	36	86	10	0	15	198	27	0	58	29	10	0	33	151	21	2	676
08:15 à 09:15	30	67	11	0	20	175	24	0	62	25	12	0	32	152	20	2	632
08:30 à 09:30	21	53	7	0	25	164	25	0	48	18	10	0	34	133	20	2	560
08:45 à 09:45	20	46	8	0	25	171	22	0	40	15	8	0	29	139	12	2	537
09:00 à 10:00	23	33	8	0	21	154	18	0	37	19	4	0	29	143	17	2	508
09:15 à 10:15	23	34	6	0	20	158	18	0	36	23	4	0	29	146	16	2	515
09:30 à 10:30	30	34	8	0	18	166	15	0	40	23	8	0	34	164	19	2	561
09:45 à 10:45	32	33	7	0	20	156	14	0	50	32	9	0	38	170	20	2	583
10:00 à 11:00	31	39	7	0	21	185	17	0	51	31	11	0	36	164	23	4	620
10:15 à 11:15	29	38	7	0	19	193	27	0	58	31	10	0	46	166	23	3	650
10:30 à 11:30	29	37	7	0	16	202	35	0	61	42	7	0	40	172	20	4	672
10:45 à 11:45	39	53	10	0	14	220	37	0	61	42	7	0	41	180	21	4	729
11:00 à 12:00	40	49	9	0	13	213	40	0	79	42	6	0	43	199	18	2	753
11:15 à 12:15	41	58	9	0	16	229	31	0	80	47	8	0	38	224	23	2	806
11:30 à 12:30	38	60	8	0	22	210	25	0	73	38	6	0	37	208	23	3	751
11:45 à 12:45	24	59	6	0	20	200	33	0	71	40	9	0	32	211	27	3	735
12:00 à 13:00	20	75	7	0	24	207	32	0	61	46	10	0	33	215	30	3	763
12:15 à 13:15	25	73	6	0	22	197	36	0	55	47	13	0	30	200	29	3	736
12:30 à 13:30	32	78	7	0	15	221	37	0	61	48	15	0	31	213	29	1	788
12:45 à 13:45	39	67	7	0	19	232	28	0	53	46	11	0	35	206	20	1	764
13:00 à 14:00	45	53	6	0	18	240	30	0	41	41	12	0	37	191	21	0	735
13:15 à 14:15	47	48	7	0	18	250	24	0	47	36	9	0	38	188	19	0	731
13:30 à 14:30	41	46	8	0	20	238	25	0	55	33	8	0	41	197	18	0	730
13:45 à 14:45	41	48	7	0	19	257	30	0	58	29	10	0	47	207	21	1	775
14:00 à 15:00	36	51	8	0	15	245	28	0	63	29	6	0	50	213	19	2	765
14:15 à 15:15	40	54	10	0	20	233	35	0	70	31	7	0	62	223	18	2	805
14:30 à 15:30	44	49	9	0	22	241	33	0	59	31	10	0	60	219	22	2	801
14:45 à 15:45	45	47	9	0	23	224	37	0	70	33	8	0	52	224	21	3	796
15:00 à 16:00	52	46	7	0	25	229	38	0	76	41	12	0	47	240	20	2	835
15:15 à 16:15	57	56	5	0	24	242	35	0	93	47	10	0	46	238	24	3	880
15:30 à 16:30	60	66	5	0	25	241	43	0	117	61	11	0	54	253	23	3	962
15:45 à 16:45	67	80	8	0	26	252	38	0	133	74	15	0	57	263	27	3	1043
16:00 à 17:00	64	88	11	0	27	264	37	0	146	79	14	0	61	249	26	3	1069
16:15 à 17:15	58	84	10	0	28	274	45	0	124	77	16	0	52	275	24	2	1069
16:30 à 17:30	54	94	9	0	27	279	38	0	108	72	12	0	52	287	26	2	1060
16:45 à 17:45	46	77	7	0	25	268	42	0	95	61	11	0	55	257	24	1	969
17:00 à 18:00	42	69	4	0	23	222	36	0	76	45	8	0	44	248	23	1	841

Autobus	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Joly				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				Rue Joly				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 à 07:45	1	2	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0
07:00 à 08:00	1	2	0	0	0	2	5	0	2	0	0	0	2	2	0	0	0
07:15 à 08:15	0	2	0	0	0	1	5	0	2	0	0	0	2	2	0	0	0
07:30 à 08:30	0	3	0	0	0	2	6	0	2	0	0	0	2	2	0	0	0
07:45 à 08:45	0	1	0	0	0	2	6	0	2	0	0	0	0	4	0	0	0
08:00 à 09:00	0	1	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0
08:15 à 09:15	0	1	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0
08:45 à 09:45	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0
09:00 à 10:00	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	2	0	0	0
09:15 à 10:15	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0
09:30 à 10:30	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
10:30 à 11:30	0	1	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
10:45 à 11:45	0	1	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
11:00 à 12:00	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
11:15 à 12:15	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	9	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	10	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	1	11	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
15:00 à 16:00	0	1	0	0	0	1	10	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
15:15 à 16:15	0	1	0	0	1	1	3	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0
15:30 à 16:30	1	1	0	0	1	1	2	0	4	2	0	0	0	4	0	0	0
15:45 à 16:45	1	1	0	0	1	0	1	0	4	3	0	0	0	4	0	0	0
16:00 à 17:00	1	0	0	0	1	0	0	0	4	3	0	0	0	4	0	0	0
16:15 à 17:15	1	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	3	0	0	0
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Camions porteurs	Débits par mouvement - plages de 1 heure														Somme		
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Joly				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				Rue Joly				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	1	0	0	4	2	0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	12
06:15 à 07:15	0	1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	10
06:30 à 07:30	0	4	0	0	3	1	0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	13
06:45 à 07:45	0	6	0	0	3	3	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	16
07:00 à 08:00	0	6	0	0	0	3	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	13
07:15 à 08:15	0	5	0	0	0	4	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	13
07:30 à 08:30	0	2	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	9
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	4
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	2	4	0	0	9
08:15 à 09:15	0	1	1	0	1	1	1	0	0	2	1	0	2	4	0	0	14
08:30 à 09:30	0	2	1	0	1	3	1	0	0	2	2	0	2	4	0	0	18
08:45 à 09:45	0	2	1	0	1	3	2	0	0	2	2	0	3	3	0	0	19
09:00 à 10:00	0	4	1	0	1	3	2	0	1	2	3	0	1	2	0	0	20
09:15 à 10:15	0	3	0	0	0	4	2	0	1	1	2	0	1	3	0	0	17
09:30 à 10:30	0	2	0	0	0	1	2	0	1	1	1	0	2	2	1	0	13
09:45 à 10:45	0	2	0	0	0	1	2	0	2	1	1	0	1	3	1	0	14
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	3	2	0	2	1	0	0	1	2	1	0	12
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	2	1	0	2	1	0	0	1	1	1	0	9
10:30 à 11:30	0	0	0	0	2	2	2	0	2	2	0	0	0	1	0	0	11
10:45 à 11:45	0	1	0	0	2	2	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	10
11:00 à 12:00	0	1	0	0	2	1	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	9
11:15 à 12:15	0	2	0	0	2	1	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	11
11:30 à 12:30	0	2	0	0	0	1	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	8
11:45 à 12:45	0	2	0	0	0	2	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	9
12:00 à 13:00	0	4	0	0	0	1	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	10
12:15 à 13:15	1	3	0	0	0	1	2	0	2	1	0	0	0	1	0	0	11
12:30 à 13:30	1	4	0	0	0	1	3	0	2	1	0	0	0	2	0	0	14
12:45 à 13:45	1	3	0	0	0	1	3	0	2	1	0	0	1	2	0	0	14
13:00 à 14:00	1	2	0	0	1	3	3	0	2	0	0	0	1	3	0	0	16
13:15 à 14:15	0	2	0	0	1	3	3	0	1	0	0	0	1	2	0	0	13
13:30 à 14:30	0	1	0	0	2	3	1	0	2	0	0	0	1	1	0	0	11
13:45 à 14:45	0	2	0	0	2	2	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	10
14:00 à 15:00	0	1	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	6
14:15 à 15:15	0	3	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	2	1	0	9
14:30 à 15:30	0	3	0	0	1	0	0	0	2	2	0	0	0	2	1	0	11
14:45 à 15:45	0	2	0	0	1	0	0	0	2	2	0	0	0	1	1	0	9
15:00 à 16:00	0	2	0	0	1	0	0	0	1	3	0	0	0	1	0	0	8
15:15 à 16:15	0	0	0	0	2	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	7
15:30 à 16:30	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	4
15:45 à 16:45	0	0	0	0	2	1	0	0	1	1	1	0	1	1	0	0	8
16:00 à 17:00	0	0	0	0	2	2	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	8
16:15 à 17:15	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	6
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1	3	0	0	7
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	4
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	4

Camions articulés	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Rue Joly				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				Rue Joly				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville					
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour		
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	3
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	3
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
10:15 à 11:15	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4
10:30 à 11:30	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4
10:45 à 11:45	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4
11:00 à 12:00	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
11:15 à 12:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Vélos sur route	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Rue Joly				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				Rue Joly				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville					
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour		
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14:45 à 15:45	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
15:00 à 16:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
15:15 à 16:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:30 à 16:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Pétons/Vélos	Débits par direction - plages de 1 heure																Somme piétons	Somme vélos
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Rue Joly				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				Rue Joly				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville					
Période	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire		
06:00 à 07:00	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	6	0
06:15 à 07:15	2	1	0	0	1	0	0	0	3	1	0	0	0	2	0	0	10	0
06:30 à 07:30	2	2	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	11	0
06:45 à 07:45	3	2	0	1	1	0	0	0	4	0	0	0	4	7	0	0	21	1
07:00 à 08:00	2	3	0	1	1	0	0	0	6	1	0	0	7	15	0	0	35	1
07:15 à 08:15	2	3	0	1	4	0	0	0	9	4	0	0	7	15	0	0	44	1
07:30 à 08:30	2	2	0	1	4	1	0	0	10	5	0	0	7	12	0	0	43	1
07:45 à 08:45	1	2	0	0	5	1	0	0	9	6	0	0	4	8	0	0	36	0
08:00 à 09:00	1	1	0	0	5	1	0	0	7	6	0	0	1	0	0	0	22	0
08:15 à 09:15	0	2	0	0	1	1	0	0	3	5	0	0	1	1	0	0	14	0
08:30 à 09:30	0	3	0	0	1	0	0	0	4	6	0	0	1	1	0	0	16	0
08:45 à 09:45	1	2	0	0	0	0	0	0	4	5	0	0	1	1	0	0	14	0
09:00 à 10:00	2	2	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	1	1	0	0	14	0
09:15 à 10:15	2	1	0	0	0	0	0	0	3	4	0	0	1	0	0	0	11	0
09:30 à 10:30	2	3	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	1	1	0	0	11	0
09:45 à 10:45	1	3	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	1	0	0	10	0
10:00 à 11:00	0	3	0	0	0	1	0	0	3	4	0	0	0	1	0	0	12	0
10:15 à 11:15	0	4	0	0	0	1	0	0	3	3	0	0	0	3	0	0	14	0
10:30 à 11:30	2	1	0	0	0	1	0	0	3	4	0	0	7	4	0	0	22	0
10:45 à 11:45	3	2	0	0	0	1	0	0	1	4	0	0	8	4	0	0	23	0
11:00 à 12:00	3	2	0	0	0	2	0	0	0	6	0	0	8	4	0	0	25	0
11:15 à 12:15	4	2	0	0	0	2	0	0	1	6	0	0	8	2	0	0	25	0
11:30 à 12:30	2	2	0	0	0	3	0	0	2	11	0	0	2	1	0	0	23	0
11:45 à 12:45	1	4	0	0	0	3	0	0	2	11	0	0	1	7	0	0	29	0
12:00 à 13:00	1	4	0	0	2	1	0	0	5	12	0	0	1	7	0	0	33	0
12:15 à 13:15	0	4	0	0	2	1	0	0	4	11	0	1	1	7	0	0	30	1
12:30 à 13:30	2	4	0	0	3	1	0	0	7	7	0	1	1	6	0	0	31	1
12:45 à 13:45	2	5	0	0	3	1	0	0	10	8	0	1	1	2	0	0	32	1
13:00 à 14:00	4	7	0	0	1	1	0	0	12	7	0	1	1	2	0	0	35	1
13:15 à 14:15	5	8	0	0	1	1	0	0	14	8	0	0	2	3	0	0	42	0
13:30 à 14:30	3	8	0	0	0	0	0	0	12	5	0	0	1	5	0	0	34	0
13:45 à 14:45	3	4	1	0	0	0	0	0	10	9	0	0	1	3	0	0	30	1
14:00 à 15:00	2	3	1	0	0	0	0	0	8	7	0	0	2	4	0	0	26	1
14:15 à 15:15	5	3	1	0	1	0	0	0	11	6	0	0	16	5	0	0	47	1
14:30 à 15:30	6	7	1	0	1	1	0	0	11	14	1	0	22	4	0	0	66	2
14:45 à 15:45	7	7	0	0	1	1	0	0	15	11	1	0	22	6	0	1	70	2
15:00 à 16:00	7	6	0	0	1	1	0	0	14	11	1	0	22	5	0	1	67	2
15:15 à 16:15	4	7	0	0	1	5	0	0	14	15	1	0	8	5	0	1	59	2
15:30 à 16:30	3	4	0	0	1	4	0	0	12	9	0	0	3	5	0	1	41	1
15:45 à 16:45	2	5	0	0	1	4	0	0	9	9	1	0	4	3	0	0	37	1
16:00 à 17:00	1	5	0	0	2	5	0	0	8	9	1	0	3	3	0	0	36	1
16:15 à 17:15	0	2	0	0	1	1	0	0	5	5	1	0	2	1	0	0	17	1
16:30 à 17:30	0	1	0	0	1	1	0	0	8	5	1	0	1	0	0	0	17	1
16:45 à 17:45	0	0	0	0	1	1	0	0	7	4	0	0	0	1	0	0	14	0
17:00 à 18:00	1	1	0	0	0	4	0	0	6	3	0	0	1	2	0	0	18	0

% CAMIONS	Débits par direction - plages de 1 heure																PHF global
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Joly				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				Rue Joly				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	
06:00 à 07:00	0.0%	6.3%	0.0%	3.8%	26.7%	4.8%	0.0%	10.0%	0.0%	10.0%	0.0%	6.3%	0.0%	8.9%	0.0%	6.0%	75%
06:15 à 07:15	10.0%	5.9%	0.0%	6.9%	23.5%	3.8%	0.0%	7.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.8%	0.0%	5.0%	77%
06:30 à 07:30	9.1%	16.7%	0.0%	13.2%	18.8%	3.1%	0.0%	5.1%	0.0%	5.6%	0.0%	2.4%	0.0%	6.0%	0.0%	4.3%	66%
06:45 à 07:45	4.2%	15.4%	0.0%	11.4%	16.7%	4.1%	3.0%	5.4%	5.4%	5.3%	0.0%	5.2%	10.7%	2.2%	0.0%	3.9%	56%
07:00 à 08:00	3.1%	8.0%	0.0%	6.6%	0.0%	3.6%	10.6%	4.9%	5.4%	2.9%	0.0%	4.1%	8.3%	4.0%	0.0%	4.5%	60%
07:15 à 08:15	0.0%	5.7%	0.0%	4.1%	0.0%	2.7%	10.2%	4.0%	5.6%	2.6%	0.0%	4.0%	8.8%	4.2%	0.0%	4.5%	69%
07:30 à 08:30	0.0%	3.7%	0.0%	2.6%	0.0%	2.9%	13.0%	4.4%	4.5%	0.0%	0.0%	2.5%	8.3%	3.7%	0.0%	4.1%	78%
07:45 à 08:45	0.0%	0.8%	0.0%	0.6%	0.0%	1.9%	16.2%	3.8%	3.0%	0.0%	0.0%	1.7%	0.0%	5.1%	0.0%	3.6%	75%
08:00 à 09:00	0.0%	1.1%	0.0%	0.8%	0.0%	1.5%	6.9%	2.0%	1.7%	3.3%	0.0%	2.0%	5.7%	4.4%	0.0%	4.2%	90%
08:15 à 09:15	0.0%	2.9%	8.3%	2.7%	4.8%	1.7%	11.1%	3.1%	1.6%	7.4%	7.7%	3.9%	5.9%	4.4%	0.0%	4.2%	85%
08:30 à 09:30	0.0%	3.6%	12.5%	3.6%	3.8%	2.4%	7.4%	3.2%	4.0%	10.0%	16.7%	7.3%	5.6%	5.0%	0.0%	4.5%	82%
08:45 à 09:45	0.0%	6.1%	11.1%	5.1%	3.8%	2.3%	8.3%	3.1%	2.4%	16.7%	20.0%	8.7%	9.4%	3.5%	0.0%	4.2%	78%
09:00 à 10:00	0.0%	13.2%	11.1%	8.6%	4.5%	2.5%	10.0%	3.5%	7.5%	13.6%	42.9%	13.0%	3.3%	2.7%	0.0%	2.6%	88%
09:15 à 10:15	0.0%	10.5%	0.0%	6.0%	0.0%	2.5%	10.0%	3.0%	7.7%	8.0%	33.3%	10.0%	3.3%	2.7%	0.0%	2.5%	88%
09:30 à 10:30	0.0%	8.1%	0.0%	4.0%	0.0%	1.2%	11.8%	2.0%	4.8%	8.0%	11.1%	6.6%	5.6%	1.8%	5.0%	2.7%	88%
09:45 à 10:45	0.0%	5.7%	0.0%	2.7%	0.0%	1.9%	12.5%	2.6%	5.7%	3.0%	10.0%	5.2%	2.6%	2.3%	4.8%	2.5%	91%
10:00 à 11:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.1%	10.5%	3.5%	3.8%	3.1%	0.0%	3.1%	2.7%	2.4%	4.2%	2.6%	86%
10:15 à 11:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.0%	3.0%	10.0%	4.0%	3.3%	3.1%	0.0%	2.9%	2.1%	2.4%	4.2%	2.5%	90%
10:30 à 11:30	0.0%	2.6%	0.0%	1.4%	20.0%	2.4%	10.3%	4.9%	3.2%	4.5%	0.0%	3.5%	0.0%	2.3%	0.0%	1.7%	92%
10:45 à 11:45	0.0%	3.6%	0.0%	1.9%	22.2%	2.2%	7.5%	4.2%	3.2%	4.5%	0.0%	3.5%	0.0%	1.1%	0.0%	0.8%	90%
11:00 à 12:00	0.0%	3.9%	0.0%	2.0%	23.5%	1.4%	9.1%	4.0%	1.3%	4.5%	0.0%	2.3%	0.0%	0.5%	0.0%	0.4%	92%
11:15 à 12:15	0.0%	4.9%	0.0%	2.7%	15.8%	0.9%	6.1%	2.5%	2.4%	4.1%	0.0%	2.9%	0.0%	0.4%	0.0%	0.3%	96%
11:30 à 12:30	0.0%	3.2%	0.0%	1.9%	0.0%	0.9%	7.4%	1.5%	2.7%	2.6%	0.0%	2.5%	0.0%	0.5%	0.0%	0.4%	89%
11:45 à 12:45	0.0%	3.3%	0.0%	2.2%	0.0%	1.0%	13.2%	2.7%	2.7%	2.4%	0.0%	2.4%	0.0%	0.5%	0.0%	0.4%	87%
12:00 à 13:00	0.0%	5.1%	0.0%	3.8%	0.0%	0.5%	13.5%	2.2%	3.2%	2.1%	0.0%	2.5%	0.0%	0.5%	0.0%	0.4%	82%
12:15 à 13:15	3.8%	3.9%	0.0%	3.7%	0.0%	0.5%	12.2%	2.3%	3.5%	4.1%	0.0%	3.4%	0.0%	0.5%	0.0%	0.4%	79%
12:30 à 13:30	3.0%	4.9%	0.0%	4.1%	0.0%	0.9%	14.0%	2.8%	3.2%	4.0%	0.0%	3.1%	0.0%	0.9%	0.0%	0.7%	85%
12:45 à 13:45	2.5%	4.3%	0.0%	3.4%	0.0%	0.9%	9.7%	1.8%	3.6%	4.2%	0.0%	3.5%	2.8%	1.4%	0.0%	1.5%	82%
13:00 à 14:00	2.2%	3.6%	0.0%	2.8%	5.3%	1.6%	9.1%	2.7%	4.7%	2.4%	0.0%	3.1%	2.6%	2.1%	0.0%	2.0%	89%
13:15 à 14:15	0.0%	4.0%	0.0%	1.9%	5.3%	1.6%	11.1%	2.7%	2.1%	0.0%	0.0%	1.1%	2.6%	1.6%	0.0%	1.6%	88%
13:30 à 14:30	0.0%	2.1%	0.0%	1.0%	9.1%	1.2%	3.8%	2.1%	3.5%	0.0%	0.0%	2.0%	2.4%	1.0%	0.0%	1.2%	88%
13:45 à 14:45	0.0%	4.0%	0.0%	2.0%	9.5%	0.8%	3.2%	1.6%	1.7%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.7%	93%
14:00 à 15:00	0.0%	1.9%	0.0%	1.0%	6.3%	0.0%	6.7%	1.0%	3.1%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	0.5%	5.0%	0.7%	92%
14:15 à 15:15	0.0%	5.3%	0.0%	2.8%	4.8%	0.0%	20.5%	3.4%	4.1%	0.0%	0.0%	2.7%	0.0%	1.3%	5.3%	1.3%	89%
14:30 à 15:30	0.0%	5.8%	0.0%	2.9%	4.3%	0.0%	23.3%	3.6%	4.8%	6.1%	0.0%	4.8%	0.0%	1.4%	4.3%	1.3%	89%
14:45 à 15:45	0.0%	4.1%	0.0%	1.9%	4.2%	0.4%	22.9%	4.4%	4.1%	5.7%	0.0%	4.3%	0.0%	1.3%	4.5%	1.3%	88%
15:00 à 16:00	0.0%	6.1%	0.0%	2.8%	3.8%	0.4%	20.8%	3.9%	2.6%	6.8%	0.0%	3.7%	0.0%	1.2%	0.0%	1.0%	90%
15:15 à 16:15	0.0%	1.8%	0.0%	0.8%	11.1%	0.4%	7.9%	2.3%	2.1%	9.6%	9.1%	5.1%	0.0%	0.8%	0.0%	0.6%	83%
15:30 à 16:30	1.6%	1.5%	0.0%	1.5%	10.7%	0.4%	4.4%	1.9%	3.3%	4.7%	8.3%	4.1%	0.0%	1.9%	0.0%	1.5%	91%
15:45 à 16:45	1.5%	1.2%	0.0%	1.3%	10.3%	0.4%	2.6%	1.6%	3.6%	5.1%	6.3%	4.7%	1.7%	1.9%	0.0%	1.7%	93%
16:00 à 17:00	1.5%	0.0%	0.0%	0.6%	10.0%	0.8%	0.0%	1.5%	3.3%	3.7%	6.7%	4.0%	1.6%	2.0%	0.0%	1.7%	95%
16:15 à 17:15	1.7%	0.0%	0.0%	0.7%	3.4%	0.7%	0.0%	0.9%	3.1%	1.3%	0.0%	2.7%	1.9%	1.4%	0.0%	1.4%	94%
16:30 à 17:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	0.9%	0.9%	1.4%	0.0%	1.5%	1.9%	1.0%	0.0%	1.1%	93%
16:45 à 17:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.6%	92%
17:00 à 18:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	1.1%	1.3%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.8%	0.0%	0.6%	80%
TOT	0.7%	3.7%	1.2%		5.9%	1.4%	9.2%		3.1%	3.5%	3.8%		1.9%	1.8%	0.8%		

Véhicules totaux	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Joly				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				Rue Joly				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	10	16	0	0	15	42	3	0	6	10	0	0	16	45	6	0	169
06:15 à 07:15	10	17	2	0	17	52	8	0	14	12	1	0	21	51	8	0	213
06:30 à 07:30	11	24	3	0	16	65	17	0	23	18	1	0	19	67	8	0	272
06:45 à 07:45	24	52	3	0	18	97	33	0	37	19	2	0	28	93	8	0	414
07:00 à 08:00	32	100	4	0	18	139	47	0	56	35	7	0	36	124	17	1	616
07:15 à 08:15	42	122	5	0	17	182	49	0	54	39	6	0	34	143	19	2	714
07:30 à 08:30	50	134	8	0	18	210	46	0	66	43	9	0	36	161	21	2	804
07:45 à 08:45	41	120	9	0	16	207	37	0	66	42	10	0	34	156	31	2	771
08:00 à 09:00	36	87	10	0	15	201	29	0	59	30	10	0	35	158	21	2	693
08:15 à 09:15	30	69	12	0	21	178	27	0	63	27	13	0	34	159	20	2	655
08:30 à 09:30	21	55	8	0	26	168	27	0	50	20	12	0	36	140	20	2	585
08:45 à 09:45	20	49	9	0	26	175	24	0	41	18	10	0	32	144	12	2	562
09:00 à 10:00	23	38	9	0	22	158	20	0	40	22	7	0	30	147	17	2	535
09:15 à 10:15	23	38	6	0	20	162	20	0	39	25	6	0	30	150	16	2	537
09:30 à 10:30	30	37	8	0	18	168	17	0	42	25	9	0	36	167	20	2	579
09:45 à 10:45	32	35	7	0	20	159	16	0	53	33	10	0	39	174	21	2	601
10:00 à 11:00	31	39	7	0	21	191	19	0	53	32	11	0	37	168	24	4	637
10:15 à 11:15	29	38	7	0	20	199	30	0	60	32	10	0	47	170	24	3	669
10:30 à 11:30	29	38	7	0	20	207	39	0	63	44	7	0	40	176	20	4	694
10:45 à 11:45	39	55	10	0	18	225	40	0	63	44	7	0	41	182	21	4	749
11:00 à 12:00	40	51	9	0	17	216	44	0	80	44	6	0	43	200	18	2	770
11:15 à 12:15	41	61	9	0	19	231	33	0	82	49	8	0	38	225	23	2	821
11:30 à 12:30	38	62	8	0	22	212	27	0	75	39	6	0	37	209	23	3	761
11:45 à 12:45	24	61	6	0	20	202	38	0	73	41	9	0	32	212	27	3	748
12:00 à 13:00	20	79	7	0	24	208	37	0	63	47	10	0	33	216	30	3	777
12:15 à 13:15	26	76	6	0	22	198	41	0	57	49	13	0	30	201	29	3	751
12:30 à 13:30	33	82	7	0	15	223	43	0	63	50	15	0	31	215	29	1	807
12:45 à 13:45	40	70	7	0	19	234	31	0	55	48	11	0	36	209	20	1	781
13:00 à 14:00	46	55	6	0	19	244	33	0	43	42	12	0	38	195	21	0	754
13:15 à 14:15	47	50	7	0	19	254	27	0	48	36	9	0	39	191	19	0	746
13:30 à 14:30	41	47	8	0	22	241	26	0	57	33	8	0	42	199	18	0	742
13:45 à 14:45	41	50	7	0	21	259	31	0	59	29	10	0	47	209	21	1	785
14:00 à 15:00	36	52	8	0	16	245	30	0	65	29	6	0	50	214	20	2	773
14:15 à 15:15	40	57	10	0	21	233	44	0	73	31	7	0	62	226	19	2	825
14:30 à 15:30	44	52	9	0	23	241	43	0	62	33	10	0	60	222	23	2	824
14:45 à 15:45	45	49	9	0	24	225	48	0	73	35	8	0	52	227	22	3	820
15:00 à 16:00	52	49	7	0	26	230	48	0	78	44	12	0	47	243	20	2	858
15:15 à 16:15	57	57	5	0	27	243	38	0	95	52	11	0	46	240	24	3	898
15:30 à 16:30	61	67	5	0	28	242	45	0	121	64	12	0	54	258	23	3	983
15:45 à 16:45	68	81	8	0	29	253	39	0	138	78	16	0	58	268	27	3	1066
16:00 à 17:00	65	88	11	0	30	266	37	0	151	82	15	0	62	254	26	3	1090
16:15 à 17:15	59	84	10	0	29	276	45	0	128	78	16	0	53	279	24	2	1083
16:30 à 17:30	54	94	9	0	27	282	38	0	109	73	12	0	53	290	26	2	1069
16:45 à 17:45	46	77	7	0	25	272	42	0	95	61	11	0	55	259	24	1	975
17:00 à 18:00	42	69	4	0	23	225	36	0	77	45	8	0	44	250	23	1	847
17:15 à 18:15	27	50	3	0	14	151	21	0	58	31	4	0	34	170	18	1	582
17:30 à 18:30	17	22	2	0	9	88	14	0	39	17	3	0	18	90	10	1	330
17:45 à 18:45	7	13	0	0	4	30	2	0	14	7	0	0	4	49	4	0	134
camion et autobus =	1	véhicule(s) équivalent(s)															

Projet : Q223317A
Ville / Municipalité : Rivière-du-Loup
Intersection : Boulevard Armand-Thériault / Boulevard de l'Hôtel-de-Ville
Période 1: 06:00 à 18:00
Période 2:
Période 3:
Période 4:

Numéro d'intersection : 6720

Rue approche OUEST : Boulevard de l'Hôtel-de-Ville
Rue approche SUD : Boulevard Armand-Thériault
Rue approche EST : Boulevard de l'Hôtel-de-Ville
Rue approche NORD :

Date: 2023-04-25
Journée: Mardi
Temps: 12h

Classe 1 : Véhicules légers
Classe 2 : Autobus
Classe 3 : Camions porteurs
Classe 4 : Camions articulés

**FACTEUR POUR LES VÉHICULES ÉQUIVALENTS:
ÉQUIVALENCE D'UN CAMION ET D'UN AUTOBUS**

1

FACTEUR DE PONDÉRATION :
(EX. RAPPORTER À JEUDI DE NOVEMBRE)

Jour 1
Jour 2
Jour 3
Jour 4

1

DATE

PRÉPARÉ PAR: Vincent Beaudry

2023-05-04

VALIDÉ PAR: Ludmilla Pommier-Morel

2023-05-17

COMPTÉ PAR: Data Traffic

Intersection: Boulevard Armand-Thériault / Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				
Projet : Q223317A	Date: 25 avril 2023	Journée: Mardi	Temps: 12h	

Véhicules légers	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
					Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				Boulevard Armand-Thériault				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	46	40	0	37	0	44	0	7	41	0	13	228
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	47	37	0	52	0	51	0	12	49	0	16	264
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	67	45	0	58	0	58	0	17	64	0	16	325
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	84	67	0	68	0	62	0	22	92	0	20	415
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	120	109	0	82	0	83	0	25	129	0	19	567
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	152	130	0	80	0	96	0	29	159	0	19	665
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	167	145	0	88	0	104	0	40	183	0	26	753
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	175	143	0	96	0	115	0	47	178	0	23	777
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	165	113	0	91	0	108	0	52	167	0	21	717
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	154	104	0	100	0	112	0	51	161	0	20	702
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	158	101	0	106	0	106	0	47	143	0	15	676
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	167	102	0	106	0	105	0	49	147	0	12	688
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	172	116	0	115	0	110	0	53	152	0	12	730
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	190	128	0	124	0	102	0	65	148	0	18	775
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	186	136	0	134	0	108	0	68	165	0	15	812
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	176	144	0	144	0	111	0	63	171	0	15	824
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	193	138	0	147	0	108	0	71	170	0	14	841
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	186	134	0	151	0	115	0	68	181	0	14	849
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	204	124	0	145	0	125	0	67	174	0	19	858
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	216	129	0	154	0	147	0	76	185	0	23	930
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	212	140	0	160	0	169	0	66	202	0	24	973
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	259	155	0	173	0	185	0	63	213	0	23	1071
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	249	163	0	163	0	197	0	65	224	0	23	1084
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	243	157	0	143	0	181	0	67	220	0	26	1037
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	243	155	0	156	0	178	0	75	218	0	26	1051
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	205	157	0	149	0	176	0	85	206	0	24	1002
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	213	161	0	155	0	165	0	84	197	0	22	997
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	220	171	0	161	0	172	0	80	189	0	19	1012
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	222	196	0	151	0	167	0	77	191	0	23	1027
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	241	186	0	144	0	166	0	72	179	0	22	1010
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	250	193	0	162	0	174	0	83	197	0	23	1082
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	260	195	0	175	0	173	0	85	219	0	21	1128
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	272	171	0	180	0	163	0	94	218	0	16	1114
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	254	162	0	186	0	166	0	90	240	0	12	1110
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	248	166	0	176	0	164	0	76	226	0	11	1067
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	244	151	0	170	0	178	0	74	208	0	13	1038
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	233	144	0	170	0	174	0	61	224	0	11	1017
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	248	156	0	176	0	176	0	65	225	0	20	1066
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	280	152	0	182	0	197	0	66	236	0	19	1132
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	300	152	0	203	0	185	0	69	238	0	14	1161
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	318	158	0	200	0	190	0	70	223	0	17	1176
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	328	161	0	199	0	177	0	73	241	0	13	1192
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	313	155	0	201	0	149	0	78	259	0	14	1169
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	297	145	0	177	0	144	0	71	263	0	18	1115
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	272	123	0	163	0	135	0	67	248	0	16	1024

Autobus	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
					Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				Boulevard Armand-Thériault				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	4
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	3
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	4
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	0	0	1	0	0	5
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	3
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	3
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	3
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	3
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	3
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	4
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	4
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	3
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	4
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	3
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	1	0	0	10
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	8	0	1	0	0	0	0	1	0	0	10
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	8	0	1	0	0	0	0	1	0	0	10
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	8	0	3	0	0	0	0	1	0	0	12
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3

Camions porteurs	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				Boulevard Armand-Thériault				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville			
Droite						Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	1	2	0	2	0	6	0	5	3	0	0	19
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	6	0	5	3	0	0	17
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	5	0	4	4	0	0	15
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	5	0	3	3	0	0	13
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3	0	1	2	0	0	8
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	5	0	1	3	0	0	12
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	3	1	0	1	0	3	0	3	2	0	1	14
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	3	0	3	4	0	1	15
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	2	0	4	5	0	1	17
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	4	2	0	1	0	0	0	5	6	0	1	19
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	4	1	0	2	0	2	0	3	6	0	0	18
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	6	1	0	2	0	3	0	5	4	0	0	21
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	7	2	0	1	0	3	0	4	4	0	0	21
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	7	1	0	1	0	3	0	3	2	0	0	17
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	5	1	0	1	0	2	0	3	4	0	0	16
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	3	2	0	1	0	1	0	1	3	0	0	11
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0	2	0	1	2	0	0	10
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	4	0	1	3	0	0	12
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	7	0	3	1	0	0	15
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	6	1	0	1	0	7	0	2	1	0	0	18
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	6	0	0	1	0	8	0	3	1	0	0	19
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	5	0	0	2	0	6	0	3	0	0	0	16
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	6	1	0	3	0	2	0	1	1	0	0	14
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	2	2	0	2	0	2	0	1	1	0	0	10
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	3	2	0	2	0	2	0	1	1	0	1	12
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	3	3	0	1	0	2	0	2	1	0	1	13
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	2	0	2	0	0	1	9
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	2	0	2	1	0	1	10
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	2	2	0	0	7
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	3	3	0	0	8
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	4	4	0	0	11
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	4	3	0	0	9
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	3	5	0	0	10
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	2	5	0	0	11
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	1	5	0	0	10
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3	0	1	5	0	0	11
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	5	0	1	2	0	0	10
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	1	0	0	6
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	4
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	2	2	0	0	8
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	2	2	0	0	8
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	2	0	2	2	0	0	9
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	5	0	4	5	0	0	18
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	6	0	2	3	0	0	14
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	6	0	3	4	0	0	15

Camions articulés	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
					Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				Boulevard Armand-Thériault				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	1	1	0	0	6
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	1	0	0	6
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	2	0	0	0	6
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	1	0	0	5
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	1	0	0	5
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	3	1	0	0	8
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	1	0	0	6
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	2	0	2	0	0	0	7
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	3	0	3	0	0	0	9
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	6
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	5
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	3
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	4
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1	2	0	0	6
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1	2	0	0	6
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0	1	2	0	0	7
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	3
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	3
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	3
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	4
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	1	0	0	5
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	3
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	4
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	4
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	4
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	5
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	5
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	3
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	3
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	4
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	4
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	3

Vélos sur route	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
					Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				Boulevard Armand-Thériault				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	3
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	3
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	3
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	3
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	3
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	3
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	3

Pétons/Vélos	Débits par direction - plages de 1 heure																Somme piétons	Somme vélos
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				Boulevard Armand-Thériault				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville									
Période	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire		
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0
07:15 à 08:15	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4	0
07:30 à 08:30	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4	0
07:45 à 08:45	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0
08:00 à 09:00	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	7	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	5	0	0	3	1	0	0	0	1	0	0	10	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	5	0	0	3	1	0	0	0	1	0	0	10	0
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	1	0	0	3	1	0	0	0	1	0	0	6	0
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	39	0	0	0	4	0	0	2	1	0	0	46	0
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	38	0	0	0	3	0	0	3	2	0	0	46	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	1	43	0	0	2	5	0	0	9	3	0	0	63	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	6	45	0	0	2	7	0	0	11	3	0	0	74	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	10	7	0	0	2	5	0	0	9	3	0	0	36	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	10	7	0	0	3	5	0	0	8	1	0	0	34	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	9	2	0	0	2	3	0	0	3	0	0	0	19	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	4	0	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	9	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	1	2	0	0	7	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	1	2	1	0	7	1
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	2	1	0	5	1
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	4	1	0	8	1
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	2	1	0	6	1
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	1	2	0	0	7	0
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	1	2	0	0	9	0
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	6	0
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	1	0	0	6	2	0	0	2	0	0	0	11	0
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	2	0	0	4	2	0	0	3	1	0	0	12	0
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	4	0	0	3	2	0	0	3	1	0	0	13	0
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	4	0	0	2	2	0	0	3	1	0	0	12	0
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	6	0
16:15 à 17:15	0	0	0	0	2	2	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	7	0
16:30 à 17:30	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	5	0
16:45 à 17:45	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	6	0
17:00 à 18:00	0	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	7	0

% CAMIONS	Débits par direction - plages de 1 heure																PHF global
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				Boulevard Armand-Thériault				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville								
Période	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	
06:00 à 07:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	9.1%	5.5%	5.1%	0.0%	17.0%	9.0%	46.2%	8.9%	0.0%	14.1%	87%
06:15 à 07:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	7.5%	4.5%	1.9%	0.0%	16.4%	6.4%	33.3%	7.5%	0.0%	11.5%	94%
06:30 à 07:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.9%	4.3%	3.4%	1.7%	0.0%	12.1%	4.9%	26.1%	5.9%	0.0%	9.3%	75%
06:45 à 07:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	2.9%	3.2%	0.0%	0.0%	10.1%	3.7%	15.4%	5.2%	0.0%	6.3%	73%
07:00 à 08:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.2%	0.9%	2.1%	0.0%	0.0%	5.7%	1.8%	7.4%	3.0%	0.0%	3.4%	66%
07:15 à 08:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%	0.8%	1.4%	2.4%	0.0%	6.8%	3.3%	12.1%	3.0%	0.0%	4.2%	78%
07:30 à 08:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	0.7%	1.6%	2.2%	0.0%	4.6%	2.0%	11.1%	2.1%	0.0%	3.9%	88%
07:45 à 08:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.3%	0.7%	2.2%	3.0%	0.0%	5.0%	2.8%	9.6%	2.2%	0.0%	3.9%	91%
08:00 à 09:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.9%	0.9%	2.1%	4.2%	0.0%	5.3%	2.9%	11.9%	2.9%	0.0%	5.1%	95%
08:15 à 09:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%	1.9%	3.4%	2.0%	0.0%	3.4%	1.9%	12.1%	3.6%	0.0%	5.7%	93%
08:30 à 09:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%	1.0%	3.0%	2.8%	0.0%	4.5%	3.2%	9.6%	4.7%	0.0%	5.5%	97%
08:45 à 09:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.5%	1.0%	2.5%	1.9%	0.0%	4.5%	2.8%	12.5%	3.9%	0.0%	5.9%	92%
09:00 à 10:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.9%	1.7%	3.0%	0.9%	0.0%	3.5%	2.2%	8.6%	3.8%	0.0%	4.8%	92%
09:15 à 10:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.6%	2.3%	3.0%	0.8%	0.0%	2.9%	1.7%	5.8%	3.9%	0.0%	4.1%	97%
09:30 à 10:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	2.2%	2.4%	0.7%	0.0%	2.7%	1.2%	6.8%	4.1%	0.0%	4.6%	97%
09:45 à 10:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	2.7%	2.4%	0.7%	0.0%	1.8%	0.8%	4.5%	2.8%	0.0%	3.1%	98%
10:00 à 11:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	2.8%	2.1%	1.3%	0.0%	2.7%	1.2%	4.1%	2.3%	0.0%	2.7%	96%
10:15 à 11:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	1.5%	1.2%	1.9%	0.0%	5.0%	2.6%	2.9%	1.6%	0.0%	1.9%	97%
10:30 à 11:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	2.4%	1.8%	1.4%	0.0%	6.0%	3.2%	5.6%	0.6%	0.0%	1.9%	98%
10:45 à 11:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.1%	2.3%	2.8%	1.9%	0.0%	5.2%	3.2%	3.8%	0.5%	0.0%	1.4%	87%
11:00 à 12:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.2%	1.4%	2.5%	1.2%	0.0%	5.1%	3.2%	7.0%	1.0%	0.0%	2.3%	91%
11:15 à 12:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	1.3%	1.9%	1.7%	0.0%	3.6%	2.5%	7.4%	0.5%	0.0%	2.0%	89%
11:30 à 12:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.7%	1.2%	2.1%	3.0%	0.0%	1.5%	1.9%	3.0%	0.9%	0.0%	1.3%	90%
11:45 à 12:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	1.3%	1.0%	2.7%	0.0%	1.6%	1.8%	4.3%	0.9%	0.0%	1.6%	85%
12:00 à 13:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	1.3%	1.2%	2.5%	0.0%	1.7%	1.8%	2.6%	0.5%	0.0%	1.2%	87%
12:15 à 13:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	2.5%	1.9%	1.3%	0.0%	1.1%	1.2%	3.4%	0.5%	0.0%	1.6%	91%
12:30 à 13:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	2.4%	1.3%	0.6%	0.0%	1.8%	1.2%	4.5%	0.0%	0.0%	1.6%	90%
12:45 à 13:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	2.3%	1.5%	1.2%	0.0%	1.7%	1.5%	3.6%	0.5%	0.0%	1.7%	91%
13:00 à 14:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	2.0%	1.2%	1.3%	0.0%	0.6%	0.9%	4.9%	1.0%	0.0%	2.0%	89%
13:15 à 14:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	1.1%	0.7%	1.4%	0.0%	0.6%	1.0%	6.5%	2.2%	0.0%	3.2%	88%
13:30 à 14:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.5%	0.4%	1.2%	0.0%	1.1%	0.9%	5.7%	2.5%	0.0%	3.2%	92%
13:45 à 14:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	1.1%	0.6%	5.6%	1.8%	0.0%	2.7%	95%
14:00 à 15:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.2%	0.6%	0.0%	1.8%	0.6%	3.1%	2.7%	0.0%	2.7%	94%
14:15 à 15:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	0.5%	1.1%	0.0%	2.4%	1.1%	3.2%	2.0%	0.0%	2.3%	94%
14:30 à 15:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	0.5%	0.6%	0.0%	2.4%	1.2%	2.6%	2.6%	0.0%	2.5%	95%
14:45 à 15:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	1.0%	0.6%	0.0%	2.2%	1.1%	2.6%	2.8%	0.0%	2.6%	93%
15:00 à 16:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	0.8%	0.6%	0.0%	2.8%	1.7%	3.2%	1.3%	0.0%	1.7%	98%
15:15 à 16:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.5%	0.0%	0.0%	2.2%	1.1%	0.0%	0.9%	0.0%	0.6%	95%
15:30 à 16:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.2%	2.3%	0.0%	0.0%	1.5%	0.8%	0.0%	0.4%	0.0%	0.3%	87%
15:45 à 16:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.0%	1.7%	1.0%	0.0%	1.6%	1.3%	2.8%	1.2%	0.0%	1.5%	90%
16:00 à 17:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	4.8%	2.1%	1.0%	0.0%	1.0%	0.8%	2.8%	1.3%	0.0%	1.6%	91%
16:15 à 17:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	4.7%	2.0%	2.0%	0.0%	1.7%	1.6%	2.7%	1.6%	0.0%	1.8%	92%
16:30 à 17:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.6%	2.4%	0.0%	4.5%	2.8%	6.0%	2.3%	0.0%	3.0%	97%
16:45 à 17:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.7%	1.7%	0.0%	5.3%	2.7%	4.1%	1.5%	0.0%	1.9%	92%
17:00 à 18:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.8%	0.5%	1.8%	0.0%	4.9%	2.9%	5.6%	2.0%	0.0%	2.6%	85%
TOT	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	1.9%	1.4%	1.4%	0.0%	3.2%	2.0%	5.8%	2.0%	0.0%		

Véhicules totaux	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
					Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				Boulevard Armand-Thériault				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville					
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour		
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	47	44	0	39	0	53	0	13	45	0	13	254	
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	48	40	0	53	0	61	0	18	53	0	16	289	
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	69	47	0	59	0	66	0	23	68	0	16	348	
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	87	69	0	68	0	69	0	26	97	0	20	436	
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	124	110	0	82	0	88	0	27	133	0	19	583	
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	155	131	0	82	0	103	0	33	164	0	19	687	
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	171	146	0	90	0	109	0	45	187	0	27	775	
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	181	144	0	99	0	121	0	52	182	0	24	803	
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	170	114	0	95	0	114	0	59	172	0	22	746	
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	161	106	0	102	0	116	0	58	167	0	21	731	
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	165	102	0	109	0	111	0	52	150	0	15	704	
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	173	103	0	108	0	110	0	56	153	0	12	715	
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	179	118	0	116	0	114	0	58	158	0	12	755	
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	197	131	0	125	0	105	0	69	154	0	18	799	
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	191	139	0	135	0	111	0	73	172	0	15	836	
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	180	148	0	145	0	113	0	66	176	0	15	843	
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	196	142	0	149	0	111	0	74	174	0	14	860	
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	188	136	0	154	0	121	0	70	184	0	14	867	
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	207	127	0	147	0	133	0	71	175	0	19	879	
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	223	132	0	157	0	155	0	79	186	0	23	955	
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	219	142	0	162	0	178	0	71	204	0	24	1000	
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	265	157	0	176	0	192	0	68	214	0	23	1095	
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	256	165	0	168	0	200	0	67	226	0	23	1105	
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	245	159	0	147	0	184	0	70	222	0	26	1053	
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	246	157	0	160	0	181	0	77	219	0	27	1067	
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	208	161	0	151	0	178	0	88	207	0	25	1018	
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	214	165	0	156	0	168	0	88	197	0	23	1011	
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	222	175	0	163	0	175	0	83	190	0	20	1028	
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	223	200	0	153	0	168	0	81	193	0	23	1041	
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	242	188	0	146	0	167	0	77	183	0	22	1025	
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	251	194	0	164	0	176	0	88	202	0	23	1098	
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	260	195	0	176	0	175	0	90	223	0	21	1140	
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	272	172	0	181	0	166	0	97	224	0	16	1128	
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	254	164	0	188	0	170	0	93	245	0	12	1126	
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	248	168	0	177	0	168	0	78	232	0	11	1082	
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	244	155	0	171	0	182	0	76	214	0	13	1055	
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	233	147	0	171	0	179	0	63	227	0	11	1031	
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	248	158	0	176	0	180	0	65	227	0	20	1074	
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	280	162	0	182	0	200	0	66	237	0	19	1146	
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	300	160	0	205	0	188	0	71	241	0	14	1179	
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	320	166	0	202	0	192	0	72	226	0	17	1195	
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	330	169	0	203	0	180	0	75	245	0	13	1215	
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	316	155	0	206	0	156	0	83	265	0	14	1195	
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	300	145	0	180	0	152	0	74	267	0	18	1136	
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	273	124	0	166	0	142	0	71	253	0	16	1045	
camion et autobus =	1																	

Projet : Q223317A
Ville / Municipalité : Rivière-du-Loup
Intersection : Rue des Cerisiers / Boulevard de l'Hôtel-de-Ville
Période 1: 06:00 à 18:00
Période 2:
Période 3:
Période 4:

Numéro d'intersection : 6721

Rue approche OUEST : Boulevard de l'Hôtel-de-Ville
Rue approche SUD : Rue des Cerisiers
Rue approche EST : Boulevard de l'Hôtel-de-Ville
Rue approche NORD : Rue des Cerisiers

Date: 2023-04-25
Journée: Mardi
Temps: 12h

Classe 1 : Véhicules légers
Classe 2 : Autobus
Classe 3 : Camions porteurs
Classe 4 : Camions articulés

**FACTEUR POUR LES VÉHICULES ÉQUIVALENTS:
ÉQUIVALENCE D'UN CAMION ET D'UN AUTOBUS**

1

FACTEUR DE PONDÉRATION :
(EX. RAPPORTER À JEUDI DE NOVEMBRE)

Jour 1
Jour 2
Jour 3
Jour 4

1

DATE

PRÉPARÉ PAR: Vincent Beaudry

2023-05-04

VALIDÉ PAR: Ludmilla Pommier-Morel

2023-05-17

COMPTÉ PAR: Data Traffic

Intersection: Rue des Cerisiers / Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				
Projet : Q223317A	Date: 25 avril 2023	Journée: Mardi	Temps: 12h	

Véhicules légers	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue des Cerisiers				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				Rue des Cerisiers				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	4	11	13	0	8	33	5	0	1	15	21	0	24	51	2	1	189
06:15 à 07:15	7	16	14	0	14	35	5	0	2	18	31	0	36	66	2	1	247
06:30 à 07:30	7	18	16	0	16	56	10	0	6	19	44	0	51	91	1	1	336
06:45 à 07:45	9	21	19	0	14	68	12	0	7	26	70	0	80	133	8	2	469
07:00 à 08:00	17	29	15	0	16	100	20	0	11	35	101	0	108	167	17	2	638
07:15 à 08:15	18	36	19	0	16	130	25	0	11	45	125	0	131	206	23	3	788
07:30 à 08:30	23	49	26	0	19	139	24	0	11	56	149	0	139	237	30	4	906
07:45 à 08:45	24	52	29	0	30	143	27	0	12	54	130	0	127	234	32	5	899
08:00 à 09:00	21	55	37	0	31	126	29	0	12	61	108	0	112	224	32	6	854
08:15 à 09:15	19	49	47	0	32	126	27	0	15	59	82	0	85	206	28	5	780
08:30 à 09:30	13	43	49	0	37	124	32	0	17	49	57	0	78	183	25	6	713
08:45 à 09:45	11	52	58	0	29	128	35	0	32	62	69	0	76	168	21	4	745
09:00 à 10:00	15	59	66	0	37	145	34	0	37	56	76	0	68	171	21	4	789
09:15 à 10:15	17	75	73	0	40	145	39	0	39	67	82	0	79	174	28	4	862
09:30 à 10:30	22	85	76	0	40	145	44	0	40	82	103	0	83	183	31	3	937
09:45 à 10:45	20	83	86	0	45	143	45	0	27	80	116	0	79	179	34	3	940
10:00 à 11:00	16	89	91	0	43	151	47	0	27	81	110	0	80	181	32	3	951
10:15 à 11:15	21	91	88	0	38	154	50	1	38	75	115	0	75	172	37	5	960
10:30 à 11:30	18	89	94	0	42	159	52	1	39	81	102	0	61	168	38	4	948
10:45 à 11:45	22	94	91	0	41	171	60	1	46	81	87	0	62	175	49	6	986
11:00 à 12:00	20	97	87	0	42	166	59	1	44	86	95	0	71	179	50	6	1003
11:15 à 12:15	14	107	94	0	53	181	73	0	35	89	94	0	88	187	46	4	1065
11:30 à 12:30	16	112	107	0	52	198	74	0	33	84	96	0	98	192	49	6	1117
11:45 à 12:45	21	118	108	0	55	198	71	0	30	82	104	0	99	193	37	6	1122
12:00 à 13:00	35	112	109	0	60	223	69	0	34	92	115	0	99	198	40	5	1191
12:15 à 13:15	42	96	100	0	50	223	51	0	36	97	119	0	81	201	38	5	1139
12:30 à 13:30	41	94	83	0	55	201	53	0	43	94	130	0	76	189	37	4	1100
12:45 à 13:45	40	91	72	0	55	204	50	0	49	94	128	0	82	198	43	4	1110
13:00 à 14:00	32	95	73	0	47	189	60	0	46	83	126	0	83	188	42	6	1070
13:15 à 14:15	29	100	80	0	46	194	69	0	49	78	121	0	92	182	42	6	1088
13:30 à 14:30	31	104	88	0	46	222	66	0	50	85	111	0	109	208	43	6	1169
13:45 à 14:45	26	107	104	0	50	235	75	0	39	100	117	0	107	221	42	6	1229
14:00 à 15:00	26	101	112	0	56	233	71	1	40	100	112	0	102	230	41	5	1230
14:15 à 15:15	30	108	101	0	61	231	73	1	35	104	126	0	102	232	47	4	1255
14:30 à 15:30	29	104	96	0	52	221	79	1	26	102	131	0	87	210	52	3	1193
14:45 à 15:45	32	103	98	0	47	206	78	1	29	103	145	0	85	172	54	5	1158
15:00 à 16:00	28	116	95	0	46	199	91	1	33	117	150	0	89	160	56	4	1185
15:15 à 16:15	20	117	97	0	46	218	84	1	38	117	176	0	84	166	56	5	1225
15:30 à 16:30	28	122	97	0	49	262	82	1	44	120	193	0	83	174	51	7	1313
15:45 à 16:45	41	130	89	0	53	296	82	1	41	117	193	0	85	206	44	6	1384
16:00 à 17:00	50	133	80	0	50	314	78	0	37	110	204	0	85	205	54	7	1407
16:15 à 17:15	62	146	101	0	57	290	83	1	33	120	191	0	105	209	56	10	1464
16:30 à 17:30	57	149	103	0	61	267	85	1	32	110	180	0	123	220	66	10	1464
16:45 à 17:45	47	142	94	0	57	240	77	1	39	97	165	0	119	197	71	8	1354
17:00 à 18:00	38	120	90	0	56	224	72	2	36	93	148	0	118	189	58	8	1252

Autobus	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue des Cerisiers				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				Rue des Cerisiers				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	7
07:45 à 08:45	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	8
08:00 à 09:00	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	9
08:15 à 09:15	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	5	0	0	0	9
08:30 à 09:30	1	2	1	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	7
08:45 à 09:45	1	1	1	0	0	2	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	9
09:00 à 10:00	0	1	1	0	0	2	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	8
09:15 à 10:15	0	1	2	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	8
09:30 à 10:30	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	6
09:45 à 10:45	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4
10:00 à 11:00	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3
10:15 à 11:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	3
10:30 à 11:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
11:15 à 12:15	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
11:30 à 12:30	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
11:45 à 12:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:00 à 13:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
14:30 à 15:30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
14:45 à 15:45	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	4
15:00 à 16:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	4
15:15 à 16:15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	1	0	5
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	2	0	1	0	10
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	1	0	8
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	1	0	7
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	6
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1

Camions porteurs	Débits par mouvement - plages de 1 heure														Somme		
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue des Cerisiers				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				Rue des Cerisiers				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				
	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit		Gauche	Demi-Tour
06:00 à 07:00	1	1	2	0	0	6	0	0	0	1	0	0	2	9	1	0	23
06:15 à 07:15	1	2	2	0	0	6	0	0	0	2	1	0	3	10	0	0	27
06:30 à 07:30	0	3	1	0	0	6	1	0	0	2	1	0	2	7	0	0	23
06:45 à 07:45	0	3	1	0	0	7	1	0	1	2	1	0	1	4	0	0	21
07:00 à 08:00	1	2	0	0	0	3	2	0	1	2	1	0	1	3	0	0	16
07:15 à 08:15	1	1	0	0	0	6	2	0	1	2	0	0	0	3	0	0	16
07:30 à 08:30	1	0	2	0	0	6	1	0	1	2	0	0	1	5	1	0	20
07:45 à 08:45	1	0	2	0	0	7	1	0	0	1	0	0	1	8	1	0	22
08:00 à 09:00	1	0	3	0	3	7	0	0	1	1	0	0	3	8	2	0	29
08:15 à 09:15	1	0	4	0	3	6	0	0	2	0	0	0	4	7	3	0	30
08:30 à 09:30	1	0	2	0	4	7	0	0	2	0	0	0	3	5	2	0	26
08:45 à 09:45	1	0	3	0	4	8	0	0	2	0	1	0	3	4	3	0	29
09:00 à 10:00	0	0	3	0	1	11	0	0	1	1	1	0	2	3	3	0	26
09:15 à 10:15	0	0	2	0	2	9	0	0	0	1	1	0	1	4	2	0	22
09:30 à 10:30	1	0	3	0	1	8	0	0	0	1	1	0	1	4	2	0	22
09:45 à 10:45	1	0	2	0	1	5	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	13
10:00 à 11:00	1	0	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	8
10:15 à 11:15	1	0	2	0	2	4	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	13
10:30 à 11:30	1	0	1	0	3	4	0	0	0	0	0	0	1	4	2	0	16
10:45 à 11:45	1	2	1	0	4	5	0	0	0	1	0	0	1	4	2	0	21
11:00 à 12:00	1	2	2	0	3	9	0	0	1	1	1	0	1	3	2	0	26
11:15 à 12:15	1	2	1	0	2	7	0	0	1	1	1	0	0	2	1	0	19
11:30 à 12:30	1	2	1	0	1	5	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	14
11:45 à 12:45	1	0	1	0	0	4	0	0	1	0	2	0	0	1	0	0	10
12:00 à 13:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	5
12:15 à 13:15	1	1	1	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	9
12:30 à 13:30	0	2	1	0	0	5	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	13
12:45 à 13:45	0	2	1	0	0	5	0	0	0	0	2	0	0	3	0	0	13
13:00 à 14:00	0	2	1	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	11
13:15 à 14:15	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	10
13:30 à 14:30	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	4	0	0	8
13:45 à 14:45	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	3	0	0	8
14:00 à 15:00	0	0	1	0	1	2	1	0	0	0	4	0	0	4	1	0	14
14:15 à 15:15	0	0	2	0	1	5	1	0	0	0	3	0	0	3	1	0	16
14:30 à 15:30	0	0	2	0	0	6	1	0	0	0	2	0	0	2	1	0	14
14:45 à 15:45	0	0	1	0	0	6	1	0	0	0	3	0	0	2	1	0	14
15:00 à 16:00	0	0	1	0	1	6	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	11
15:15 à 16:15	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	7
15:30 à 16:30	0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	2	0	1	4	0	0	12
15:45 à 16:45	0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	1	0	1	5	0	0	12
16:00 à 17:00	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	1	4	0	0	10
16:15 à 17:15	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	1	0	1	5	0	0	11
16:30 à 17:30	1	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	6	0	0	11
16:45 à 17:45	1	0	1	0	1	5	1	0	0	0	1	0	0	5	1	0	16
17:00 à 18:00	0	0	1	0	1	5	1	0	0	0	1	0	0	7	1	0	17

Camions articulés	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue des Cerisiers				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				Rue des Cerisiers				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	1	0	1	3	0	0	10
06:15 à 07:15	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	9
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	1	4	0	0	11
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	1	4	0	0	9
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	7
07:15 à 08:15	0	0	1	0	0	3	0	0	0	1	0	0	1	4	1	0	11
07:30 à 08:30	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	8
07:45 à 08:45	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	8
08:00 à 09:00	0	0	2	0	1	4	0	0	0	0	1	0	1	2	1	0	12
08:15 à 09:15	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	7
08:30 à 09:30	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	7
08:45 à 09:45	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	6
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	3
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	3
09:30 à 10:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	3
09:45 à 10:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	3
10:00 à 11:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
10:15 à 11:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	3
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	4
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	5
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	5
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	6
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	5
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	6
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	6
13:30 à 14:30	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5
13:45 à 14:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	4
14:00 à 15:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	5
14:15 à 15:15	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	1	1	1	0	7
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	2	2	1	0	8
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2	2	0	0	6
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	1	0	5
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	3
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2
15:45 à 16:45	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	5
16:00 à 17:00	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	6
16:15 à 17:15	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	7
16:30 à 17:30	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	8
16:45 à 17:45	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	6
17:00 à 18:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	5

Vélos sur route	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Rue des Cerisiers				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				Rue des Cerisiers				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville					
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour		
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
12:45 à 13:45	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
13:00 à 14:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13:15 à 14:15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13:30 à 14:30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Pétons/Vélos	Débits par direction - plages de 1 heure																Somme piétons	Somme vélos
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Rue des Cerisiers				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				Rue des Cerisiers				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville					
Période	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire		
06:00 à 07:00	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
07:30 à 08:30	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
07:45 à 08:45	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
08:00 à 09:00	1	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0
08:15 à 09:15	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0
08:30 à 09:30	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
08:45 à 09:45	1	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
11:15 à 12:15	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	7	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	4	3	0	0	2	1	1	0	0	3	0	0	13	1
11:45 à 12:45	0	0	0	0	6	4	0	0	2	1	1	0	2	3	0	0	18	1
12:00 à 13:00	0	0	0	0	7	7	0	0	2	1	1	0	2	4	0	0	23	1
12:15 à 13:15	0	0	0	0	4	7	0	0	2	1	1	0	3	3	0	0	20	1
12:30 à 13:30	0	0	0	0	4	5	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	15	0
12:45 à 13:45	0	1	1	0	2	4	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	13	1
13:00 à 14:00	2	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	10	1
13:15 à 14:15	2	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	11	1
13:30 à 14:30	2	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	10	1
13:45 à 14:45	4	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3	2	0	0	12	0
14:00 à 15:00	2	3	0	0	0	3	0	0	4	0	0	0	6	2	0	0	20	0
14:15 à 15:15	2	3	0	0	1	3	0	0	4	0	0	0	5	0	0	0	18	0
14:30 à 15:30	3	2	0	0	2	3	0	0	4	0	0	0	5	0	0	0	19	0
14:45 à 15:45	1	3	0	0	4	3	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0	16	0
15:00 à 16:00	2	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0
15:15 à 16:15	2	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0
15:30 à 16:30	1	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0
15:45 à 16:45	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
16:00 à 17:00	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
16:15 à 17:15	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
16:30 à 17:30	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
16:45 à 17:45	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
17:00 à 18:00	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0

% CAMIONS	Débits par direction - plages de 1 heure																PHF global
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue des Cerisiers				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				Rue des Cerisiers				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	
06:00 à 07:00	20.0%	8.3%	13.3%	12.5%	11.1%	23.3%	0.0%	19.3%	0.0%	6.3%	4.5%	2.6%	11.1%	19.0%	33.3%	17.0%	75%
06:15 à 07:15	12.5%	11.1%	12.5%	11.9%	6.7%	23.9%	0.0%	18.2%	0.0%	10.0%	3.1%	5.6%	10.0%	15.4%	0.0%	13.2%	76%
06:30 à 07:30	0.0%	14.3%	5.9%	8.9%	0.0%	16.4%	9.1%	12.8%	0.0%	13.6%	2.2%	4.2%	5.6%	10.8%	0.0%	8.9%	70%
06:45 à 07:45	0.0%	12.5%	5.0%	7.5%	0.0%	12.8%	7.7%	10.5%	12.5%	10.3%	1.4%	3.7%	2.4%	5.7%	0.0%	4.3%	63%
07:00 à 08:00	5.6%	6.5%	0.0%	4.7%	0.0%	6.5%	9.1%	6.2%	8.3%	7.9%	1.0%	2.6%	0.9%	3.5%	0.0%	2.3%	70%
07:15 à 08:15	5.3%	2.7%	5.0%	3.9%	0.0%	7.8%	7.4%	7.1%	8.3%	6.3%	0.0%	1.6%	0.8%	3.3%	4.2%	2.4%	83%
07:30 à 08:30	4.2%	0.0%	10.3%	3.9%	0.0%	6.7%	4.0%	5.7%	8.3%	3.4%	0.0%	1.4%	4.8%	3.3%	6.3%	4.0%	92%
07:45 à 08:45	4.0%	1.9%	9.4%	4.5%	3.2%	7.1%	3.6%	6.1%	0.0%	1.8%	0.0%	0.5%	5.2%	4.1%	5.9%	4.6%	92%
08:00 à 09:00	8.7%	3.5%	11.9%	7.4%	11.4%	8.7%	0.0%	7.9%	7.7%	1.6%	0.9%	1.1%	7.4%	4.3%	8.6%	5.6%	88%
08:15 à 09:15	9.5%	3.9%	9.6%	7.3%	11.1%	6.7%	0.0%	6.6%	11.8%	0.0%	2.4%	1.9%	9.6%	3.7%	9.7%	5.8%	81%
08:30 à 09:30	13.3%	4.4%	7.5%	7.1%	11.9%	8.8%	0.0%	8.1%	10.5%	0.0%	3.4%	2.4%	3.7%	2.7%	10.7%	3.6%	93%
08:45 à 09:45	15.4%	1.9%	7.9%	6.2%	12.1%	9.2%	0.0%	8.1%	8.6%	1.6%	4.2%	3.6%	3.8%	2.9%	16.0%	4.3%	86%
09:00 à 10:00	0.0%	1.7%	5.7%	3.4%	2.6%	8.8%	0.0%	6.5%	5.1%	3.4%	2.6%	3.4%	4.2%	2.3%	16.0%	4.0%	86%
09:15 à 10:15	0.0%	1.3%	5.2%	2.9%	4.8%	7.6%	0.0%	5.9%	2.5%	2.9%	1.2%	2.1%	2.5%	2.8%	9.7%	3.4%	93%
09:30 à 10:30	8.3%	1.2%	5.0%	3.7%	2.4%	5.2%	0.0%	3.8%	2.4%	2.4%	1.0%	1.7%	3.5%	2.7%	8.8%	3.5%	95%
09:45 à 10:45	9.1%	1.2%	3.4%	3.1%	4.3%	3.4%	0.0%	2.9%	0.0%	1.2%	0.0%	0.4%	3.7%	0.6%	5.6%	2.0%	94%
10:00 à 11:00	11.1%	0.0%	2.2%	2.0%	6.5%	1.3%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	1.1%	3.0%	1.3%	94%
10:15 à 11:15	8.7%	0.0%	2.2%	2.0%	7.3%	2.5%	0.0%	2.8%	0.0%	1.3%	0.9%	0.4%	2.6%	1.1%	5.1%	2.0%	96%
10:30 à 11:30	5.3%	0.0%	1.1%	1.0%	8.7%	2.5%	0.0%	3.1%	0.0%	1.2%	1.0%	0.4%	1.6%	2.9%	5.0%	2.9%	96%
10:45 à 11:45	4.3%	2.1%	1.1%	1.9%	8.9%	3.9%	0.0%	3.9%	0.0%	2.4%	1.1%	0.9%	1.6%	3.3%	3.9%	3.0%	96%
11:00 à 12:00	4.8%	2.0%	2.2%	2.4%	6.7%	6.2%	0.0%	5.0%	2.2%	2.3%	2.1%	1.7%	1.4%	3.2%	3.8%	2.9%	97%
11:15 à 12:15	6.7%	2.7%	1.1%	2.3%	6.7%	5.2%	0.0%	3.8%	2.8%	1.1%	1.1%	1.4%	0.0%	2.6%	2.1%	1.8%	88%
11:30 à 12:30	5.9%	2.6%	0.9%	2.1%	1.9%	4.8%	0.0%	3.3%	2.9%	1.2%	1.0%	1.4%	0.0%	1.5%	0.0%	0.9%	92%
11:45 à 12:45	4.5%	0.8%	0.9%	1.2%	0.0%	3.4%	0.0%	2.1%	3.2%	0.0%	1.9%	1.4%	0.0%	1.5%	0.0%	0.9%	92%
12:00 à 13:00	2.8%	0.9%	0.0%	0.8%	0.0%	1.8%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	0.9%	0.4%	0.0%	1.5%	0.0%	0.9%	91%
12:15 à 13:15	2.3%	1.0%	1.0%	1.2%	0.0%	1.8%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.8%	0.4%	0.0%	2.0%	0.0%	1.2%	87%
12:30 à 13:30	0.0%	2.1%	1.2%	1.4%	0.0%	2.9%	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	2.3%	1.1%	0.0%	2.1%	0.0%	1.3%	84%
12:45 à 13:45	0.0%	2.2%	1.4%	1.5%	0.0%	4.2%	0.0%	2.8%	0.0%	0.0%	1.5%	0.7%	0.0%	2.0%	0.0%	1.2%	85%
13:00 à 14:00	0.0%	2.1%	1.4%	1.5%	0.0%	4.1%	0.0%	2.6%	0.0%	0.0%	1.6%	0.8%	0.0%	2.6%	0.0%	1.5%	94%
13:15 à 14:15	0.0%	1.0%	0.0%	0.5%	0.0%	3.5%	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	2.4%	1.2%	0.0%	3.7%	0.0%	2.1%	96%
13:30 à 14:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%	1.8%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	1.8%	0.8%	0.0%	3.3%	0.0%	1.9%	88%
13:45 à 14:45	0.0%	0.0%	1.0%	0.4%	3.8%	0.4%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	2.5%	0.8%	0.0%	2.6%	2.3%	1.8%	92%
14:00 à 15:00	0.0%	0.0%	0.9%	0.4%	3.4%	1.3%	1.4%	1.6%	0.0%	1.0%	4.3%	1.9%	1.0%	2.1%	4.7%	2.1%	93%
14:15 à 15:15	0.0%	0.0%	1.9%	0.8%	3.2%	2.5%	1.4%	2.4%	0.0%	1.0%	3.8%	1.5%	1.0%	1.7%	4.1%	1.8%	95%
14:30 à 15:30	0.0%	0.0%	3.0%	1.3%	0.0%	3.1%	1.3%	2.2%	0.0%	1.0%	3.0%	1.1%	2.2%	1.9%	3.7%	2.2%	91%
14:45 à 15:45	0.0%	0.0%	2.0%	0.9%	0.0%	3.3%	1.3%	2.4%	0.0%	1.0%	2.7%	1.4%	4.5%	2.3%	1.8%	2.8%	97%
15:00 à 16:00	0.0%	0.0%	2.1%	0.8%	2.1%	2.9%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	2.0%	0.7%	3.3%	2.4%	1.8%	2.5%	94%
15:15 à 16:15	0.0%	0.0%	1.0%	0.4%	4.2%	1.4%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	1.1%	0.6%	3.4%	1.2%	3.4%	2.2%	91%
15:30 à 16:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.8%	0.4%	1.2%	1.3%	0.0%	0.0%	4.9%	2.5%	3.5%	2.2%	3.8%	2.8%	90%
15:45 à 16:45	2.4%	0.8%	0.0%	0.8%	5.4%	0.3%	1.2%	1.1%	0.0%	0.0%	4.5%	2.2%	2.3%	2.4%	4.3%	2.6%	95%
16:00 à 17:00	3.8%	0.7%	0.0%	1.1%	3.8%	0.3%	1.3%	0.9%	0.0%	0.0%	3.8%	2.0%	2.3%	2.4%	1.8%	2.2%	96%
16:15 à 17:15	3.1%	0.7%	0.0%	1.0%	3.4%	0.3%	2.4%	1.1%	0.0%	0.0%	4.0%	2.0%	1.9%	2.8%	0.0%	2.1%	94%
16:30 à 17:30	3.4%	0.7%	1.0%	1.3%	1.6%	1.1%	1.2%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	3.9%	0.0%	2.3%	94%
16:45 à 17:45	2.1%	0.0%	1.1%	0.7%	3.4%	2.4%	1.3%	2.3%	0.0%	0.0%	0.6%	0.3%	0.8%	4.4%	1.4%	2.7%	87%
17:00 à 18:00	0.0%	0.0%	1.1%	0.4%	3.4%	2.2%	1.4%	2.2%	0.0%	0.0%	0.7%	0.4%	0.8%	5.0%	3.3%	3.4%	81%
TOT	3.1%	1.2%	2.2%		3.6%	3.7%	0.8%		1.4%	1.0%	1.9%		2.3%	3.1%	3.5%		

Véhicules totaux	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue des Cerisiers				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				Rue des Cerisiers				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	5	12	15	0	9	43	5	0	1	16	22	0	27	63	3	1	222
06:15 à 07:15	8	18	16	0	15	46	5	0	2	20	32	0	40	78	2	1	283
06:30 à 07:30	7	21	17	0	16	67	11	0	6	22	45	0	54	102	1	1	370
06:45 à 07:45	9	24	20	0	14	78	13	0	8	29	71	0	82	141	8	2	499
07:00 à 08:00	18	31	15	0	16	107	22	0	12	38	102	0	109	173	17	2	662
07:15 à 08:15	19	37	20	0	16	141	27	0	12	48	125	0	132	213	24	3	817
07:30 à 08:30	24	49	29	0	19	149	25	0	12	58	149	0	146	245	32	4	941
07:45 à 08:45	25	53	32	0	31	154	28	0	12	55	130	0	134	244	34	5	937
08:00 à 09:00	23	57	42	0	35	138	29	0	13	62	109	0	121	234	35	6	904
08:15 à 09:15	21	51	52	0	36	135	27	0	17	59	84	0	94	214	31	5	826
08:30 à 09:30	15	45	53	0	42	136	32	0	19	49	59	0	81	188	28	6	753
08:45 à 09:45	13	53	63	0	33	141	35	0	35	63	72	0	79	173	25	4	789
09:00 à 10:00	15	60	70	0	38	159	34	0	39	58	78	0	71	175	25	4	826
09:15 à 10:15	17	76	77	0	42	157	39	0	40	69	83	0	81	179	31	4	895
09:30 à 10:30	24	86	80	0	41	153	44	0	41	84	104	0	86	188	34	3	968
09:45 à 10:45	22	84	89	0	47	148	45	0	27	81	116	0	82	180	36	3	960
10:00 à 11:00	18	89	93	0	46	153	47	0	27	81	110	0	81	183	33	3	964
10:15 à 11:15	23	91	90	0	41	158	50	1	38	76	116	0	77	174	39	5	979
10:30 à 11:30	19	89	95	0	46	163	52	1	39	82	103	0	62	173	40	4	968
10:45 à 11:45	23	96	92	0	45	178	60	1	46	83	88	0	63	181	51	6	1013
11:00 à 12:00	21	99	89	0	45	177	59	1	45	88	97	0	72	185	52	6	1036
11:15 à 12:15	15	110	95	0	55	191	73	0	36	90	95	0	88	192	47	4	1091
11:30 à 12:30	17	115	108	0	53	208	74	0	34	85	97	0	98	195	49	6	1139
11:45 à 12:45	22	119	109	0	55	205	71	0	31	82	106	0	99	196	37	6	1138
12:00 à 13:00	36	113	109	0	60	227	69	0	34	92	116	0	99	201	40	5	1201
12:15 à 13:15	43	97	101	0	50	227	51	0	36	97	120	0	81	205	38	5	1151
12:30 à 13:30	41	96	84	0	55	207	53	0	43	94	133	0	76	193	37	4	1116
12:45 à 13:45	40	93	73	0	55	213	50	0	49	94	130	0	82	202	43	4	1128
13:00 à 14:00	32	97	74	0	47	197	60	0	46	83	128	0	83	193	42	6	1088
13:15 à 14:15	29	101	80	0	46	201	69	0	49	78	124	0	92	189	42	6	1106
13:30 à 14:30	31	104	88	0	48	226	66	0	50	85	113	0	109	215	43	6	1184
13:45 à 14:45	26	107	105	0	52	236	75	0	39	100	120	0	107	227	43	6	1243
14:00 à 15:00	26	101	113	0	58	236	72	1	40	101	117	0	103	235	43	5	1251
14:15 à 15:15	30	108	103	0	63	237	74	1	35	105	131	0	103	236	49	4	1279
14:30 à 15:30	29	104	99	0	52	228	80	1	26	103	135	0	89	214	54	3	1217
14:45 à 15:45	32	103	100	0	47	213	79	1	29	104	149	0	89	176	55	5	1182
15:00 à 16:00	28	116	97	0	47	205	91	1	33	117	153	0	92	164	57	4	1205
15:15 à 16:15	20	117	98	0	48	221	84	1	38	117	178	0	87	168	58	5	1240
15:30 à 16:30	28	122	97	0	52	263	83	1	44	120	203	0	86	178	53	7	1337
15:45 à 16:45	42	131	89	0	56	297	83	1	41	117	202	0	87	211	46	6	1409
16:00 à 17:00	52	134	80	0	52	315	79	0	37	110	212	0	87	210	55	7	1430
16:15 à 17:15	64	147	101	0	59	291	85	1	33	120	199	0	107	215	56	10	1488
16:30 à 17:30	59	150	104	0	62	270	86	1	32	110	180	0	124	229	66	10	1483
16:45 à 17:45	48	142	95	0	59	246	78	1	39	97	166	0	120	206	72	8	1377
17:00 à 18:00	38	120	91	0	58	229	73	2	36	93	149	0	119	199	60	8	1275
camion et autobus =	1				véhicule(s) équivalent(s)												

Projet : Q223317A
Ville / Municipalité : Rivière-du-Loup
Intersection : Rue Fraser / Rue Ernest-Paradis / Boulevard de l'Hôtel-de-Ville
Période 1 : 06:00 à 18:00
Période 2 :
Période 3 :
Période 4 :

Numéro d'intersection : 6722

Rue approche OUEST : Boulevard de l'Hôtel-de-Ville
Rue approche SUD : Rue Ernest-Paradis
Rue approche EST : Boulevard de l'Hôtel-de-Ville
Rue approche NORD : Rue Fraser

Date: 2023-04-25
Journée: Mardi
Temps: 12h

Classe 1 : Véhicules légers
Classe 2 : Autobus
Classe 3 : Camions porteurs
Classe 4 : Camions articulés

**FACTEUR POUR LES VÉHICULES ÉQUIVALENTS:
ÉQUIVALENCE D'UN CAMION ET D'UN AUTOBUS**

1

FACTEUR DE PONDÉRATION :
(EX. RAPPORTER À JEUDI DE NOVEMBRE)

Jour 1
Jour 2
Jour 3
Jour 4

1

DATE

PRÉPARÉ PAR: Vincent Beaudry

2023-05-04

VALIDÉ PAR: Ludmilla Pommier-Morel

2023-05-17

COMPTÉ PAR: Data Traffic

Intersection: Rue Fraser / Rue Ernest-Paradis / Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				
Projet : Q223317A	Date: 25 avril 2023	Journée: Mardi	Temps: 12h	

Véhicules légers	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Fraser				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				Rue Ernest-Paradis				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	16	8	0	0	1	39	16	0	13	2	0	0	1	74	22	0	192
06:15 à 07:15	25	8	1	0	1	56	12	0	18	1	0	0	0	93	34	0	249
06:30 à 07:30	30	9	3	0	2	67	20	0	22	0	0	0	0	133	43	0	329
06:45 à 07:45	33	10	4	0	4	80	22	0	26	0	1	0	4	218	59	0	461
07:00 à 08:00	43	13	4	0	4	104	47	1	29	2	1	0	9	282	79	1	619
07:15 à 08:15	47	16	7	0	7	128	53	2	30	3	2	0	10	359	85	1	750
07:30 à 08:30	53	16	8	0	7	147	48	3	29	4	3	0	11	386	93	1	809
07:45 à 08:45	58	16	9	0	5	152	48	5	26	5	2	0	8	354	94	1	783
08:00 à 09:00	59	12	10	0	8	138	32	6	21	4	2	0	6	330	85	0	713
08:15 à 09:15	56	10	9	0	7	120	34	7	19	4	1	0	6	270	78	0	621
08:30 à 09:30	48	9	12	0	6	111	34	7	20	5	3	0	5	252	64	0	576
08:45 à 09:45	40	9	16	0	6	119	32	6	21	6	3	0	5	234	58	1	556
09:00 à 10:00	34	9	20	0	4	133	34	7	22	9	5	0	2	217	57	1	554
09:15 à 10:15	36	13	21	0	3	141	33	8	26	9	7	0	3	243	60	3	606
09:30 à 10:30	34	16	20	0	6	158	38	13	34	10	4	0	5	237	56	4	635
09:45 à 10:45	33	20	20	0	8	158	40	15	37	10	4	0	5	234	52	3	639
10:00 à 11:00	35	20	19	0	14	171	32	15	41	7	4	0	7	230	44	3	642
10:15 à 11:15	31	15	22	0	14	186	33	16	37	6	3	0	7	200	37	2	609
10:30 à 11:30	41	14	20	0	15	186	28	15	33	7	3	0	6	189	46	1	604
10:45 à 11:45	46	8	19	0	18	205	24	20	36	7	3	0	5	190	46	1	628
11:00 à 12:00	52	7	18	0	19	206	26	22	40	10	1	0	4	197	40	1	643
11:15 à 12:15	55	9	15	0	22	213	28	28	52	14	2	0	2	201	40	3	684
11:30 à 12:30	52	8	15	0	21	231	30	28	53	13	3	0	1	211	30	12	708
11:45 à 12:45	54	7	18	0	20	228	39	24	48	14	3	0	2	225	37	16	735
12:00 à 13:00	50	9	17	0	14	239	58	22	39	10	4	0	3	243	46	18	772
12:15 à 13:15	59	10	17	0	11	240	58	13	34	8	2	0	9	247	47	17	772
12:30 à 13:30	54	10	17	0	11	227	60	12	26	8	5	0	10	247	63	9	759
12:45 à 13:45	51	13	11	0	8	227	54	11	30	6	6	0	12	256	55	5	745
13:00 à 14:00	51	14	14	0	8	230	38	14	37	12	7	0	14	241	47	3	730
13:15 à 14:15	45	16	16	0	8	229	39	16	33	11	9	0	11	243	48	1	725
13:30 à 14:30	49	15	20	0	6	244	45	13	40	11	8	0	11	269	46	0	777
13:45 à 14:45	58	16	24	0	9	266	46	13	44	13	9	0	11	271	48	0	828
14:00 à 15:00	61	17	29	0	15	262	44	9	44	10	8	0	8	264	54	0	825
14:15 à 15:15	66	15	27	0	17	271	43	9	46	9	10	0	7	267	60	0	847
14:30 à 15:30	78	20	26	0	23	275	33	11	45	11	10	0	9	234	50	0	825
14:45 à 15:45	74	17	27	0	24	269	31	12	37	8	9	0	8	202	53	0	771
15:00 à 16:00	74	16	26	0	23	270	34	12	36	9	10	0	13	217	56	0	796
15:15 à 16:15	82	18	26	0	21	303	53	9	37	16	11	0	12	222	61	0	871
15:30 à 16:30	88	19	25	0	20	364	66	10	40	16	10	0	11	234	72	0	975
15:45 à 16:45	97	18	24	0	25	413	72	13	52	20	11	0	10	253	81	0	1089
16:00 à 17:00	108	19	20	0	19	444	74	19	54	17	10	0	4	257	82	0	1127
16:15 à 17:15	111	16	24	0	23	446	58	30	68	14	9	0	3	268	72	0	1142
16:30 à 17:30	108	11	27	0	22	408	60	29	75	12	8	0	3	272	68	0	1103
16:45 à 17:45	104	11	28	0	17	380	54	28	71	12	7	0	3	253	54	0	1022
17:00 à 18:00	83	11	27	0	19	359	49	24	73	13	7	0	5	230	47	0	947

Autobus	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Fraser				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				Rue Ernest-Paradis				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
06:45 à 07:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
07:00 à 08:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3
07:15 à 08:15	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	7
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	7
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	6
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	7
08:30 à 09:30	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
08:45 à 09:45	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5
09:00 à 10:00	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5
09:15 à 10:15	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	3
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	4
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
14:30 à 15:30	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
14:45 à 15:45	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	5
15:00 à 16:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	5
15:15 à 16:15	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	2	1	0	7
15:30 à 16:30	2	0	0	0	0	7	0	0	1	0	0	0	1	2	1	0	14
15:45 à 16:45	2	0	0	0	0	7	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	12
16:00 à 17:00	2	0	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	11
16:15 à 17:15	2	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	9
16:30 à 17:30	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3
16:45 à 17:45	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
17:00 à 18:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2

Camions porteurs	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Fraser				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				Rue Ernest-Paradis				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	2	2	0	0	0	3	2	0	1	0	0	0	1	6	1	0	18
06:15 à 07:15	3	2	0	0	0	4	2	0	2	0	0	0	1	7	1	0	22
06:30 à 07:30	2	1	0	0	0	3	2	0	1	0	0	0	1	6	1	0	17
06:45 à 07:45	2	1	0	0	0	4	3	0	1	0	0	0	1	5	0	0	17
07:00 à 08:00	2	0	0	0	0	4	1	0	1	0	0	0	0	4	0	0	12
07:15 à 08:15	1	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	10
07:30 à 08:30	3	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	5	0	0	15
07:45 à 08:45	3	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	8	0	0	17
08:00 à 09:00	4	1	0	0	0	4	1	0	1	0	0	0	0	11	0	0	22
08:15 à 09:15	4	1	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	11	0	0	21
08:30 à 09:30	3	1	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	9	0	0	17
08:45 à 09:45	3	1	1	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	6	1	0	18
09:00 à 10:00	2	0	1	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0	3	1	0	15
09:15 à 10:15	2	0	1	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0	3	2	0	16
09:30 à 10:30	1	1	1	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	3	2	0	17
09:45 à 10:45	0	1	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	9
10:00 à 11:00	1	1	0	0	1	3	0	0	0	0	1	0	0	2	1	0	10
10:15 à 11:15	1	1	0	0	1	3	0	0	0	0	1	0	0	4	0	0	11
10:30 à 11:30	1	0	0	0	1	5	0	0	0	0	1	0	0	6	0	0	14
10:45 à 11:45	1	0	0	0	1	6	0	0	0	0	1	0	0	6	1	0	16
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	16
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	3	1	0	14
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	9
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	11
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	9
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	3	2	0	8
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	4	2	0	9
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	7
13:00 à 14:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4	1	0	8
13:15 à 14:15	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	5	1	0	10
13:30 à 14:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	5	1	0	9
13:45 à 14:45	2	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	5	0	0	10
14:00 à 15:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	7
14:15 à 15:15	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	8
14:30 à 15:30	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	9
14:45 à 15:45	1	0	0	0	0	2	2	0	1	0	0	0	0	2	0	0	8
15:00 à 16:00	1	0	0	0	0	3	2	0	1	0	0	0	0	2	0	0	9
15:15 à 16:15	1	0	0	0	0	2	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	7
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	3	0	0	4	0	0	0	0	3	1	0	11
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	4	1	0	10
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	2	1	0	3	0	0	0	0	5	2	0	13
16:15 à 17:15	1	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	5	2	0	12
16:30 à 17:30	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	6	1	0	10
16:45 à 17:45	1	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	6	1	0	14
17:00 à 18:00	2	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	7	0	0	13

Camions articulés	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Fraser				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				Rue Ernest-Paradis				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	1	0	0	0	0	3	2	0	3	0	0	0	0	7	1	0	17
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	3	2	0	3	0	0	0	0	6	1	0	15
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	7	1	0	12
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	5	0	0	9
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	3	0	0	8
07:15 à 08:15	1	0	0	0	1	3	1	0	0	1	1	0	0	5	0	0	13
07:30 à 08:30	2	0	0	0	1	3	1	0	1	1	1	0	0	5	0	0	15
07:45 à 08:45	3	0	0	0	1	3	0	0	1	0	1	0	0	4	0	0	13
08:00 à 09:00	3	1	0	0	1	4	0	0	1	0	1	0	0	3	0	0	14
08:15 à 09:15	2	1	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	9
08:30 à 09:30	3	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
08:45 à 09:45	2	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	9
09:00 à 10:00	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	6
09:15 à 10:15	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	5
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	4
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	3
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	3
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	3
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	5
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	6
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	8
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	8
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	5
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:30 à 13:30	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
12:45 à 13:45	1	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	7
13:00 à 14:00	1	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	7
13:15 à 14:15	1	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	7
13:30 à 14:30	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	6
13:45 à 14:45	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	4
14:00 à 15:00	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	7
14:15 à 15:15	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	8
14:30 à 15:30	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	2	0	10
14:45 à 15:45	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	8
15:00 à 16:00	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	7
15:15 à 16:15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	6
15:30 à 16:30	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
15:45 à 16:45	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	5
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	4
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	5
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	2	1	0	6
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	3	0	0	5
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	4

Vélos sur route	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Fraser				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				Rue Ernest-Paradis				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 à 15:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:00 à 16:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:15 à 16:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:30 à 16:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Période	Débits par direction - plages de 1 heure																Somme piétons	Somme vélos
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Rue Fraser				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				Rue Ernest-Paradis				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville					
Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire			
06:00 à 07:00	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	3	0
06:15 à 07:15	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0
06:30 à 07:30	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0
06:45 à 07:45	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
07:00 à 08:00	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0
07:15 à 08:15	1	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0
07:30 à 08:30	1	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0
07:45 à 08:45	2	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0
08:00 à 09:00	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
08:15 à 09:15	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
08:30 à 09:30	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
08:45 à 09:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
09:00 à 10:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
09:45 à 10:45	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0
10:00 à 11:00	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0
10:15 à 11:15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
10:30 à 11:30	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
10:45 à 11:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0
11:30 à 12:30	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	4	0
11:45 à 12:45	1	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	5	0
12:00 à 13:00	1	2	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	7	0
12:15 à 13:15	1	2	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	6	0
12:30 à 13:30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4	0
12:45 à 13:45	0	3	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	6	0
13:00 à 14:00	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	4	0
13:15 à 14:15	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0
13:30 à 14:30	2	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0
13:45 à 14:45	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
14:00 à 15:00	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5	0
14:15 à 15:15	2	1	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	7	0
14:30 à 15:30	3	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	9	0
14:45 à 15:45	2	3	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	9	0
15:00 à 16:00	2	3	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	8	0
15:15 à 16:15	3	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7	0
15:30 à 16:30	2	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0
15:45 à 16:45	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0
16:00 à 17:00	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0
16:15 à 17:15	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1
16:30 à 17:30	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1
16:45 à 17:45	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1

% CAMIONS	Débits par direction - plages de 1 heure																PHF global
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Fraser				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				Rue Ernest-Paradis				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	
06:00 à 07:00	15.8%	20.0%	0.0%	17.2%	0.0%	13.3%	20.0%	15.2%	23.5%	0.0%	0.0%	6.3%	50.0%	14.9%	8.3%	14.2%	74%
06:15 à 07:15	10.7%	20.0%	0.0%	12.8%	0.0%	11.1%	25.0%	13.8%	21.7%	0.0%	0.0%	9.5%	100.0%	12.3%	5.6%	11.2%	79%
06:30 à 07:30	9.1%	10.0%	0.0%	8.7%	0.0%	8.2%	13.0%	9.2%	4.3%	0.0%	0.0%	4.3%	100.0%	8.9%	6.5%	8.8%	73%
06:45 à 07:45	8.3%	9.1%	0.0%	7.8%	0.0%	7.0%	15.4%	8.6%	3.7%	100.0%	0.0%	3.6%	20.0%	4.4%	1.7%	4.1%	62%
07:00 à 08:00	6.5%	0.0%	0.0%	4.8%	0.0%	7.1%	4.1%	6.0%	3.3%	33.3%	0.0%	3.0%	0.0%	2.4%	1.3%	2.1%	70%
07:15 à 08:15	6.0%	0.0%	0.0%	4.1%	12.5%	5.9%	5.4%	5.9%	0.0%	25.0%	33.3%	0.0%	0.0%	2.2%	1.2%	1.9%	85%
07:30 à 08:30	8.6%	0.0%	0.0%	6.1%	12.5%	5.8%	5.9%	6.0%	3.3%	20.0%	25.0%	0.0%	0.0%	3.7%	1.1%	3.2%	93%
07:45 à 08:45	9.4%	0.0%	0.0%	6.7%	16.7%	5.6%	2.0%	5.0%	3.7%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	4.6%	1.1%	3.8%	90%
08:00 à 09:00	10.6%	14.3%	0.0%	10.0%	11.1%	5.5%	3.0%	5.2%	8.7%	0.0%	33.3%	3.6%	0.0%	5.4%	1.2%	4.5%	84%
08:15 à 09:15	9.7%	16.7%	0.0%	9.6%	0.0%	7.0%	0.0%	5.1%	9.5%	0.0%	0.0%	4.0%	0.0%	5.9%	1.3%	4.8%	86%
08:30 à 09:30	12.7%	18.2%	0.0%	11.5%	0.0%	7.5%	0.0%	5.4%	4.8%	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%	3.4%	0.0%	2.7%	89%
08:45 à 09:45	13.0%	18.2%	5.9%	12.2%	0.0%	9.2%	0.0%	6.9%	4.5%	0.0%	0.0%	3.2%	0.0%	3.3%	3.3%	3.2%	90%
09:00 à 10:00	12.8%	0.0%	4.8%	8.7%	0.0%	8.3%	0.0%	6.3%	4.3%	0.0%	0.0%	2.7%	0.0%	2.3%	3.4%	2.5%	94%
09:15 à 10:15	12.2%	0.0%	4.5%	7.9%	0.0%	6.6%	0.0%	5.1%	3.7%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	2.0%	4.8%	2.5%	91%
09:30 à 10:30	2.9%	5.9%	4.8%	4.1%	0.0%	6.0%	0.0%	4.4%	2.9%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	2.9%	5.1%	3.2%	95%
09:45 à 10:45	0.0%	4.8%	0.0%	1.4%	0.0%	3.7%	0.0%	2.6%	2.6%	0.0%	0.0%	1.9%	16.7%	1.3%	1.9%	1.7%	94%
10:00 à 11:00	2.8%	4.8%	0.0%	2.6%	6.7%	2.3%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	20.0%	1.9%	12.5%	1.7%	2.2%	2.1%	94%
10:15 à 11:15	3.1%	6.3%	0.0%	2.9%	6.7%	2.6%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	25.0%	2.1%	12.5%	2.9%	0.0%	2.8%	98%
10:30 à 11:30	2.4%	0.0%	0.0%	1.3%	6.3%	3.6%	0.0%	3.2%	0.0%	12.5%	25.0%	2.3%	14.3%	4.1%	0.0%	3.6%	97%
10:45 à 11:45	2.1%	0.0%	0.0%	1.4%	5.3%	4.7%	0.0%	4.0%	0.0%	12.5%	25.0%	2.1%	0.0%	4.5%	2.1%	4.0%	96%
11:00 à 12:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.4%	0.0%	4.9%	0.0%	9.1%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%	2.4%	4.3%	97%
11:15 à 12:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.8%	3.4%	4.6%	0.0%	6.7%	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	2.4%	3.1%	102%
11:30 à 12:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.1%	3.2%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%	3.2%	1.9%	105%
11:45 à 12:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.0%	4.9%	2.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%	5.1%	2.1%	96%
12:00 à 13:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	3.3%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	4.2%	1.9%	95%
12:15 à 13:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	1.7%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	4.1%	2.1%	95%
12:30 à 13:30	1.8%	0.0%	0.0%	1.2%	8.3%	0.9%	1.6%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	3.1%	2.4%	93%
12:45 à 13:45	1.9%	0.0%	0.0%	1.3%	20.0%	1.7%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.7%	1.8%	2.4%	92%
13:00 à 14:00	3.8%	0.0%	0.0%	2.5%	20.0%	1.3%	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	2.4%	2.1%	2.6%	98%
13:15 à 14:15	4.3%	0.0%	0.0%	2.5%	20.0%	1.3%	2.5%	2.0%	2.9%	8.3%	0.0%	3.6%	8.3%	2.8%	2.0%	2.9%	97%
13:30 à 14:30	2.0%	0.0%	4.8%	2.3%	14.3%	0.8%	2.2%	1.3%	2.4%	8.3%	0.0%	3.3%	15.4%	2.2%	2.1%	2.7%	90%
13:45 à 14:45	3.3%	5.9%	4.0%	3.9%	0.0%	0.4%	2.1%	0.6%	2.2%	7.1%	0.0%	2.9%	15.4%	2.5%	0.0%	2.7%	88%
14:00 à 15:00	1.6%	5.6%	3.3%	2.7%	0.0%	1.1%	2.2%	1.2%	2.2%	9.1%	0.0%	3.1%	11.1%	2.6%	1.8%	2.7%	88%
14:15 à 15:15	1.5%	6.3%	3.6%	2.7%	0.0%	1.8%	2.3%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	2.6%	1.6%	2.6%	90%
14:30 à 15:30	4.9%	4.8%	0.0%	3.9%	0.0%	1.8%	5.7%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.3%	3.8%	3.3%	89%
14:45 à 15:45	3.9%	0.0%	0.0%	2.5%	0.0%	1.8%	6.1%	2.0%	2.6%	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	3.3%	5.4%	3.7%	98%
15:00 à 16:00	5.1%	0.0%	0.0%	3.3%	0.0%	1.8%	5.6%	2.0%	2.7%	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	3.1%	3.4%	3.1%	94%
15:15 à 16:15	4.7%	0.0%	0.0%	3.1%	0.0%	1.0%	1.9%	1.0%	9.8%	0.0%	0.0%	5.9%	7.7%	2.2%	3.2%	2.6%	80%
15:30 à 16:30	3.3%	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	2.9%	0.0%	2.3%	11.1%	0.0%	0.0%	7.0%	8.3%	2.5%	2.7%	2.8%	80%
15:45 à 16:45	3.0%	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%	2.6%	0.0%	2.1%	7.1%	0.0%	0.0%	4.6%	9.1%	1.9%	3.6%	2.5%	89%
16:00 à 17:00	1.8%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	2.2%	1.3%	1.9%	6.9%	0.0%	0.0%	4.7%	20.0%	2.3%	4.7%	3.1%	93%
16:15 à 17:15	2.6%	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%	2.2%	1.7%	1.9%	1.4%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	2.5%	5.3%	3.1%	94%
16:30 à 17:30	2.7%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	0.5%	3.2%	0.8%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.9%	4.2%	3.1%	96%
16:45 à 17:45	2.8%	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%	1.0%	5.3%	1.4%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	1.8%	3.1%	92%
17:00 à 18:00	4.6%	0.0%	0.0%	3.2%	0.0%	0.8%	3.9%	1.1%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.8%	0.0%	3.1%	86%
TOT	4.4%	3.5%	1.0%		2.6%	2.9%	2.9%		2.8%	2.8%	3.3%		6.2%	3.3%	2.6%		

Véhicules totaux	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Rue Fraser				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville				Rue Ernest-Paradis				Boulevard de l'Hôtel-de-Ville					
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour		
06:00 à 07:00	19	10	0	0	1	45	20	0	17	2	0	0	2	87	24	0	227	
06:15 à 07:15	28	10	1	0	1	63	16	0	23	1	0	0	1	106	36	0	286	
06:30 à 07:30	33	10	3	0	2	73	23	0	23	0	0	0	1	146	46	0	360	
06:45 à 07:45	36	11	4	0	4	86	26	0	27	1	1	0	5	228	60	0	489	
07:00 à 08:00	46	13	4	0	4	112	49	1	30	3	1	0	9	289	80	1	642	
07:15 à 08:15	50	16	7	0	8	136	56	2	30	4	3	0	10	367	86	1	776	
07:30 à 08:30	58	16	8	0	8	156	51	3	30	5	4	0	11	401	94	1	846	
07:45 à 08:45	64	16	9	0	6	161	49	5	27	5	3	0	8	371	95	1	820	
08:00 à 09:00	66	14	10	0	9	146	33	6	23	4	3	0	6	349	86	0	755	
08:15 à 09:15	62	12	9	0	7	129	34	7	21	4	1	0	6	287	79	0	658	
08:30 à 09:30	55	11	12	0	6	120	34	7	21	5	3	0	5	261	64	0	604	
08:45 à 09:45	46	11	17	0	6	131	32	6	22	6	3	0	5	242	60	1	588	
09:00 à 10:00	39	9	21	0	4	145	34	7	23	9	5	0	2	222	59	1	580	
09:15 à 10:15	41	13	22	0	3	151	33	8	27	9	7	0	3	248	63	3	631	
09:30 à 10:30	35	17	21	0	6	168	38	13	35	10	4	0	5	244	59	4	659	
09:45 à 10:45	33	21	20	0	8	164	40	15	38	10	4	0	6	237	53	3	652	
10:00 à 11:00	36	21	19	0	15	175	32	15	41	7	5	0	8	234	45	3	656	
10:15 à 11:15	32	16	22	0	15	191	33	16	37	6	4	0	8	206	37	2	625	
10:30 à 11:30	42	14	20	0	16	193	28	15	33	8	4	0	7	197	46	1	624	
10:45 à 11:45	47	8	19	0	19	215	24	20	36	8	4	0	5	199	47	1	652	
11:00 à 12:00	52	7	18	0	19	220	26	22	40	11	1	0	4	207	41	1	669	
11:15 à 12:15	55	9	15	0	22	226	29	28	52	15	2	0	2	208	41	3	707	
11:30 à 12:30	52	8	15	0	21	241	31	28	53	13	3	0	1	215	31	12	724	
11:45 à 12:45	54	7	18	0	20	235	41	24	48	14	3	0	2	229	39	16	750	
12:00 à 13:00	50	9	17	0	14	243	60	22	39	10	4	0	3	247	48	18	784	
12:15 à 13:15	59	10	17	0	11	243	59	13	34	8	2	0	9	252	49	17	783	
12:30 à 13:30	55	10	17	0	12	229	61	12	26	8	5	0	10	253	65	9	772	
12:45 à 13:45	52	13	11	0	10	231	54	11	30	6	6	0	12	263	56	5	760	
13:00 à 14:00	53	14	14	0	10	233	38	14	37	12	7	0	15	247	48	3	745	
13:15 à 14:15	47	16	16	0	10	232	40	16	34	12	9	0	12	250	49	1	744	
13:30 à 14:30	50	15	21	0	7	246	46	13	41	12	8	0	13	275	47	0	794	
13:45 à 14:45	60	17	25	0	9	267	47	13	45	14	9	0	13	278	48	0	845	
14:00 à 15:00	62	18	30	0	15	265	45	9	45	11	8	0	9	271	55	0	843	
14:15 à 15:15	67	16	28	0	17	276	44	9	46	9	10	0	8	274	61	0	865	
14:30 à 15:30	82	21	26	0	23	280	35	11	45	11	10	0	9	242	52	0	847	
14:45 à 15:45	77	17	27	0	24	274	33	12	38	8	9	0	8	209	56	0	792	
15:00 à 16:00	78	16	26	0	23	275	36	12	37	9	10	0	13	224	58	0	817	
15:15 à 16:15	86	18	26	0	21	306	54	9	41	16	11	0	13	227	63	0	891	
15:30 à 16:30	91	19	25	0	20	375	66	10	45	16	10	0	12	240	74	0	1003	
15:45 à 16:45	100	18	24	0	25	424	72	13	56	20	11	0	11	258	84	0	1116	
16:00 à 17:00	110	19	20	0	19	454	75	19	58	17	10	0	5	263	86	0	1155	
16:15 à 17:15	114	16	24	0	23	456	59	30	69	14	9	0	3	275	76	0	1168	
16:30 à 17:30	111	11	27	0	22	410	62	29	76	12	8	0	3	280	71	0	1122	
16:45 à 17:45	107	11	28	0	17	384	57	28	72	12	7	0	3	262	55	0	1043	
17:00 à 18:00	87	11	27	0	19	362	51	24	74	13	7	0	5	239	47	0	966	
camion et autobus =	1																	

Projet : Q223317A
Ville / Municipalité : Rivière-du-Loup
Intersection : Boulevard Armand-Thériault / Rue des Marguerites
Période 1: 06:00 à 18:00
Période 2:
Période 3:
Période 4:

Numéro d'intersection : 6723

Rue approche OUEST : Rue des Marguerites
Rue approche SUD : Boulevard Armand-Thériault
Rue approche EST : Rue des Marguerites
Rue approche NORD : Boulevard Armand-Thériault

Date: 2023-04-25
Journée: Mardi
Temps: 12h

Classe 1 : Véhicules légers
Classe 2 : Autobus
Classe 3 : Camions porteurs
Classe 4 : Camions articulés

**FACTEUR POUR LES VÉHICULES ÉQUIVALENTS:
ÉQUIVALENCE D'UN CAMION ET D'UN AUTOBUS**

1

FACTEUR DE PONDÉRATION :
(EX. RAPPORTER À JEUDI DE NOVEMBRE)

Jour 1
Jour 2
Jour 3
Jour 4

1

DATE

PRÉPARÉ PAR: Vincent Beaudry

2023-05-04

VALIDÉ PAR: Ludmilla Pommier-Morel

2023-05-17

COMPTÉ PAR: Data Traffic

Intersection: Boulevard Armand-Thériault / Rue des Marguerites				
Projet : Q223317A	Date: 25 avril 2023	Journée: Mardi	Temps: 12h	

Véhicules légers	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Boulevard Armand-Thériault				Rue des Marguerites				Boulevard Armand-Thériault				Rue des Marguerites				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	2	57	0	0	0	0	0	0	0	84	35	0	61	0	2	0	241
06:15 à 07:15	2	65	0	0	0	0	0	0	0	115	44	0	81	0	2	0	309
06:30 à 07:30	2	72	0	0	0	0	0	0	0	131	64	0	105	0	7	0	381
06:45 à 07:45	3	95	0	0	0	0	0	0	0	161	95	0	157	0	13	0	524
07:00 à 08:00	5	111	0	0	0	0	0	0	0	199	137	0	207	0	23	0	682
07:15 à 08:15	8	126	0	0	0	0	0	0	0	221	185	0	232	0	27	0	799
07:30 à 08:30	13	138	0	0	0	0	0	0	0	263	220	0	258	0	29	0	921
07:45 à 08:45	17	138	0	0	0	0	0	0	0	277	215	0	225	0	27	0	899
08:00 à 09:00	17	139	0	0	0	0	0	0	0	283	213	0	202	0	24	0	878
08:15 à 09:15	24	140	0	0	0	0	0	0	0	292	179	0	182	0	22	0	839
08:30 à 09:30	26	146	0	0	0	0	0	0	0	271	153	0	152	0	19	0	767
08:45 à 09:45	31	155	0	0	0	0	0	0	0	267	170	0	152	0	24	0	799
09:00 à 10:00	39	157	0	0	0	0	0	0	0	260	154	0	155	0	27	0	792
09:15 à 10:15	37	175	0	0	0	0	0	0	0	257	155	0	180	0	33	0	837
09:30 à 10:30	46	181	0	0	0	0	0	0	0	257	171	0	185	0	43	0	883
09:45 à 10:45	46	193	0	0	0	0	0	0	0	255	173	0	191	0	49	0	907
10:00 à 11:00	45	216	0	0	0	0	0	0	0	250	178	0	192	0	46	0	927
10:15 à 11:15	50	210	0	0	0	0	0	0	0	251	189	0	189	0	48	0	937
10:30 à 11:30	49	215	0	0	0	0	0	0	0	262	190	0	190	0	43	0	949
10:45 à 11:45	51	225	0	0	0	0	0	0	0	289	170	0	197	0	36	0	968
11:00 à 12:00	50	241	0	0	0	0	0	0	0	306	180	0	205	0	38	0	1020
11:15 à 12:15	47	259	0	0	0	0	0	0	0	312	208	0	232	0	31	0	1089
11:30 à 12:30	40	282	0	0	0	0	0	0	0	304	220	0	262	0	30	0	1138
11:45 à 12:45	40	302	0	0	0	0	0	0	0	272	224	0	281	0	26	0	1145
12:00 à 13:00	38	292	0	0	0	0	0	0	0	275	252	0	301	0	32	0	1190
12:15 à 13:15	36	287	0	0	0	0	0	0	0	281	249	0	281	0	39	0	1173
12:30 à 13:30	39	274	0	0	0	0	0	0	0	284	249	0	275	0	43	0	1164
12:45 à 13:45	36	244	0	0	0	0	0	0	0	304	256	0	253	0	46	0	1139
13:00 à 14:00	41	236	0	0	0	0	0	0	0	295	233	0	248	0	43	0	1096
13:15 à 14:15	45	247	0	0	0	0	0	0	0	320	204	0	235	0	40	0	1091
13:30 à 14:30	56	255	0	0	0	0	0	0	0	346	194	0	250	0	44	0	1145
13:45 à 14:45	53	265	0	0	0	0	0	0	0	343	209	0	269	0	53	0	1192
14:00 à 15:00	50	270	0	0	0	0	0	0	0	344	201	0	257	0	52	0	1174
14:15 à 15:15	45	274	0	0	0	0	0	0	0	311	209	0	261	0	60	0	1160
14:30 à 15:30	36	270	0	0	0	0	0	0	0	302	201	0	245	0	50	0	1104
14:45 à 15:45	45	273	0	0	0	0	0	0	0	298	212	0	241	0	44	0	1113
15:00 à 16:00	41	261	0	0	0	0	0	0	0	298	225	0	252	0	39	0	1116
15:15 à 16:15	46	264	0	0	0	0	0	0	0	335	274	0	279	0	34	0	1232
15:30 à 16:30	42	293	0	0	0	0	0	0	0	357	308	0	288	0	36	0	1324
15:45 à 16:45	43	333	0	0	0	0	0	0	0	351	307	0	309	0	36	0	1379
16:00 à 17:00	56	369	0	0	0	0	0	0	0	357	321	0	316	0	35	0	1454
16:15 à 17:15	59	370	0	0	0	0	0	0	0	312	291	0	351	0	34	0	1417
16:30 à 17:30	57	372	0	0	0	0	0	0	0	278	281	0	362	0	36	0	1386
16:45 à 17:45	49	349	0	0	0	0	0	0	0	270	252	0	350	0	31	0	1301
17:00 à 18:00	38	320	0	0	0	0	0	0	0	234	230	0	331	0	30	0	1183

Autobus	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Boulevard Armand-Thériault				Rue des Marguerites				Boulevard Armand-Thériault				Rue des Marguerites				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:15 à 07:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:30 à 07:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
06:45 à 07:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	3
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
07:30 à 08:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	6	0	0	0	9
07:45 à 08:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0	5	0	0	0	16
08:00 à 09:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	5	0	5	0	0	0	17
08:15 à 09:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7	5	0	6	0	0	0	19
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0	1	0	0	0	11
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	3
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2
09:15 à 10:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
09:30 à 10:30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
09:45 à 10:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
10:00 à 11:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
10:15 à 11:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	5
10:30 à 11:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	4
10:45 à 11:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	4
11:00 à 12:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	4
11:15 à 12:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
11:30 à 12:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
11:45 à 12:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	4
12:00 à 13:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	4
12:15 à 13:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3
12:30 à 13:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	4
12:45 à 13:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
13:00 à 14:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	3
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
14:00 à 15:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	3
14:15 à 15:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	5
14:30 à 15:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	5
14:45 à 15:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	3	0	1	0	8
15:00 à 16:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	1	0	6
15:15 à 16:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	4
15:30 à 16:30	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	2	0	0	0	16
15:45 à 16:45	0	8	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	15
16:00 à 17:00	0	8	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	15
16:15 à 17:15	0	8	0	0	0	0	0	0	0	3	6	0	0	0	0	0	17
16:30 à 17:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	5
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3

Camions porteurs	Débits par mouvement - plages de 1 heure														Somme		
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Boulevard Armand-Thériault				Rue des Marguerites				Boulevard Armand-Thériault				Rue des Marguerites				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	1	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	2	0	1	0	12
06:15 à 07:15	1	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	0	1	0	13
06:30 à 07:30	1	4	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	2	0	1	0	15
06:45 à 07:45	0	4	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	2	0	0	0	14
07:00 à 08:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	1	0	0	0	14
07:15 à 08:15	0	3	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	14
07:30 à 08:30	0	4	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	2	0	0	0	16
07:45 à 08:45	0	3	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	2	0	0	0	14
08:00 à 09:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	3	0	0	0	12
08:15 à 09:15	0	5	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	4	0	0	0	15
08:30 à 09:30	0	3	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	3	0	0	0	12
08:45 à 09:45	0	5	0	0	0	0	0	0	0	7	3	0	5	0	0	0	20
09:00 à 10:00	1	5	0	0	0	0	0	0	0	6	3	0	5	0	0	0	20
09:15 à 10:15	1	5	0	0	0	0	0	0	0	3	4	0	4	0	0	0	17
09:30 à 10:30	2	6	0	0	0	0	0	0	0	3	4	0	3	0	0	0	18
09:45 à 10:45	2	3	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	10
10:00 à 11:00	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	1	0	0	0	8
10:15 à 11:15	1	2	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	4	0	0	0	12
10:30 à 11:30	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4	2	0	4	0	0	0	13
10:45 à 11:45	1	5	0	0	0	0	0	0	0	7	3	0	3	0	0	0	19
11:00 à 12:00	1	7	0	0	0	0	0	0	0	6	5	0	4	0	0	0	23
11:15 à 12:15	1	7	0	0	0	0	0	0	0	6	4	0	1	0	0	0	19
11:30 à 12:30	1	5	0	0	0	0	0	0	0	4	3	0	3	0	0	0	16
11:45 à 12:45	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	3	0	0	0	9
12:00 à 13:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3	0	0	0	7
12:15 à 13:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3	0	1	0	9
12:30 à 13:30	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	1	0	1	0	9
12:45 à 13:45	0	6	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	2	0	1	0	13
13:00 à 14:00	0	7	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	11
13:15 à 14:15	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	7
13:30 à 14:30	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	8
13:45 à 14:45	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	6
14:00 à 15:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	2	0	7
14:15 à 15:15	0	3	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	2	0	11
14:30 à 15:30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	1	0	9
14:45 à 15:45	1	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	1	0	1	0	9
15:00 à 16:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	1	0	0	0	10
15:15 à 16:15	1	2	0	0	0	0	0	0	0	4	2	0	2	0	0	0	11
15:30 à 16:30	1	2	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	2	0	0	0	12
15:45 à 16:45	0	4	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	2	0	1	0	14
16:00 à 17:00	0	5	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	0	1	0	13
16:15 à 17:15	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	1	0	8
16:30 à 17:30	0	4	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	1	0	10
16:45 à 17:45	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	1	0	0	0	10
17:00 à 18:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	9

Camions articulés	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Boulevard Armand-Thériault				Rue des Marguerites				Boulevard Armand-Thériault				Rue des Marguerites					
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour		
06:00 à 07:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	7
06:15 à 07:15	0	4	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	8
06:30 à 07:30	0	6	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	9
06:45 à 07:45	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	7
07:00 à 08:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	6
07:15 à 08:15	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5
07:30 à 08:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
08:00 à 09:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4
08:15 à 09:15	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
08:30 à 09:30	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
08:45 à 09:45	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
09:00 à 10:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
09:45 à 10:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3
10:00 à 11:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
10:15 à 11:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	3
10:30 à 11:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	3
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
11:00 à 12:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
11:15 à 12:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:30 à 12:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:45 à 12:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12:00 à 13:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:15 à 13:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:30 à 13:30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
12:45 à 13:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
13:00 à 14:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
13:15 à 14:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
13:30 à 14:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
13:45 à 14:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
14:15 à 15:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
14:30 à 15:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14:45 à 15:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
15:00 à 16:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
15:15 à 16:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:30 à 16:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Vélos sur route	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Boulevard Armand-Thériault				Rue des Marguerites				Boulevard Armand-Thériault				Rue des Marguerites				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10:45 à 11:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:00 à 12:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:15 à 12:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
16:15 à 17:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:30 à 17:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:45 à 17:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
17:00 à 18:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

Piétons/Vélos	Débits par direction - plages de 1 heure																Somme piétons	Somme vélos
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Boulevard Armand-Thériault				Rue des Marguerites				Boulevard Armand-Thériault				Rue des Marguerites					
Période	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire		
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	0
06:15 à 07:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	5	0
06:30 à 07:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0
06:45 à 07:45	1	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	7	0
07:00 à 08:00	3	1	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	10	0
07:15 à 08:15	2	2	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	11	0
07:30 à 08:30	3	3	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	13	0
07:45 à 08:45	3	4	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	1	0	0	0	16	0
08:00 à 09:00	1	3	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	1	0	0	0	15	0
08:15 à 09:15	1	6	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	1	0	0	0	15	0
08:30 à 09:30	0	6	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	2	0	0	0	16	0
08:45 à 09:45	0	6	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	10	0
09:00 à 10:00	0	6	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	9	0
09:15 à 10:15	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	5	1
09:30 à 10:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	4	1
09:45 à 10:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	2	0	1	7	1
10:00 à 11:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	1	0	1	7	1
10:15 à 11:15	2	3	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	10	0
10:30 à 11:30	2	3	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	1	0	0	0	10	0
10:45 à 11:45	2	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	7	0
11:00 à 12:00	4	19	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	3	0	0	0	32	0
11:15 à 12:15	10	46	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	3	1	0	0	67	0
11:30 à 12:30	14	81	0	0	0	0	0	0	7	3	0	0	2	1	0	0	108	0
11:45 à 12:45	47	97	0	0	0	0	0	0	9	5	0	0	1	1	0	0	160	0
12:00 à 13:00	150	82	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0	1	1	0	0	244	0
12:15 à 13:15	152	57	0	0	0	0	0	0	5	6	0	0	2	1	0	0	223	0
12:30 à 13:30	149	22	0	0	0	0	0	0	3	5	0	0	2	1	0	0	182	0
12:45 à 13:45	117	8	0	0	0	0	0	0	3	6	0	0	2	2	0	0	138	0
13:00 à 14:00	15	5	0	0	0	0	0	0	4	5	0	0	2	3	0	0	34	0
13:15 à 14:15	5	4	0	0	0	0	0	0	3	5	0	0	1	2	0	0	20	0
13:30 à 14:30	5	7	0	0	0	0	0	0	3	6	0	0	1	2	0	0	24	0
13:45 à 14:45	6	8	0	0	0	0	0	0	3	6	0	0	1	1	0	0	25	0
14:00 à 15:00	3	8	0	0	0	0	0	0	2	10	0	0	0	1	0	0	24	0
14:15 à 15:15	5	7	0	0	0	0	0	0	2	10	0	0	0	1	0	0	25	0
14:30 à 15:30	4	4	0	0	0	0	0	0	4	8	0	0	1	1	0	0	22	0
14:45 à 15:45	5	2	0	0	0	0	0	0	4	7	0	0	1	2	0	0	21	0
15:00 à 16:00	11	4	0	0	0	0	0	0	7	3	0	0	1	1	0	0	27	0
15:15 à 16:15	9	25	0	0	0	0	0	0	18	2	0	0	2	1	0	2	57	2
15:30 à 16:30	11	34	0	0	0	0	0	0	18	2	0	0	1	1	0	2	67	2
15:45 à 16:45	9	35	0	0	0	0	0	0	17	2	0	0	1	1	0	2	65	2
16:00 à 17:00	4	34	0	0	0	0	0	0	14	2	0	0	2	1	0	2	57	2
16:15 à 17:15	10	15	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	2	2	0	0	37	0
16:30 à 17:30	11	10	1	0	0	0	0	0	2	5	0	0	2	2	0	0	32	1
16:45 à 17:45	10	8	1	0	0	0	0	0	3	3	0	0	3	2	0	0	29	1
17:00 à 18:00	11	7	1	0	0	0	0	0	4	4	0	0	2	2	0	0	30	1

% CAMIONS	Débits par direction - plages de 1 heure																PHF global
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Boulevard Armand-Thériault				Rue des Marguerites				Boulevard Armand-Thériault				Rue des Marguerites				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	
06:00 à 07:00	33.3%	13.6%	0.0%	14.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	0.0%	3.3%	3.2%	0.0%	33.3%	4.5%	69%
06:15 à 07:15	33.3%	12.2%	0.0%	13.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.7%	0.0%	3.0%	4.7%	0.0%	33.3%	5.7%	77%
06:30 à 07:30	33.3%	13.3%	0.0%	14.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.4%	1.5%	4.4%	2.8%	0.0%	12.5%	3.4%	78%
06:45 à 07:45	0.0%	9.5%	0.0%	9.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	1.0%	3.8%	2.5%	0.0%	0.0%	2.3%	64%
07:00 à 08:00	0.0%	5.1%	0.0%	4.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.7%	0.7%	3.4%	1.4%	0.0%	0.0%	1.3%	70%
07:15 à 08:15	0.0%	4.5%	0.0%	4.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.6%	0.5%	2.9%	0.4%	0.0%	0.0%	0.4%	82%
07:30 à 08:30	0.0%	4.2%	0.0%	3.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.1%	0.0%	2.4%	3.0%	0.0%	0.0%	2.7%	91%
07:45 à 08:45	0.0%	2.8%	0.0%	2.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.5%	2.3%	3.7%	3.0%	0.0%	0.0%	2.7%	90%
08:00 à 09:00	0.0%	4.8%	0.0%	4.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.4%	2.3%	3.1%	3.8%	0.0%	0.0%	3.4%	88%
08:15 à 09:15	0.0%	6.0%	0.0%	5.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.6%	2.7%	3.7%	5.2%	0.0%	0.0%	4.7%	84%
08:30 à 09:30	0.0%	3.9%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%	3.2%	3.6%	2.6%	0.0%	0.0%	2.3%	86%
08:45 à 09:45	0.0%	4.9%	0.0%	4.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.6%	1.7%	2.7%	3.8%	0.0%	0.0%	3.3%	90%
09:00 à 10:00	2.5%	3.7%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	1.9%	2.4%	3.7%	0.0%	3.6%	3.7%	89%
09:15 à 10:15	2.6%	3.3%	0.0%	3.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	2.5%	1.9%	2.2%	0.0%	2.9%	2.3%	93%
09:30 à 10:30	4.2%	4.2%	0.0%	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	2.3%	1.8%	1.6%	0.0%	2.3%	1.7%	98%
09:45 à 10:45	4.2%	3.0%	0.0%	3.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	0.6%	0.9%	1.0%	0.0%	3.9%	1.6%	93%
10:00 à 11:00	2.2%	2.3%	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	0.6%	1.2%	0.5%	0.0%	2.1%	0.8%	95%
10:15 à 11:15	2.0%	2.3%	0.0%	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	0.5%	1.3%	2.6%	0.0%	4.0%	2.9%	96%
10:30 à 11:30	0.0%	2.3%	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	1.0%	1.5%	2.6%	0.0%	4.4%	2.9%	98%
10:45 à 11:45	1.9%	2.6%	0.0%	2.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.0%	1.7%	2.3%	2.0%	0.0%	2.7%	2.1%	92%
11:00 à 12:00	2.0%	3.6%	0.0%	3.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.5%	2.7%	2.4%	2.4%	0.0%	2.6%	2.4%	89%
11:15 à 12:15	2.1%	3.4%	0.0%	3.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	1.9%	2.1%	0.4%	0.0%	0.0%	0.4%	90%
11:30 à 12:30	2.4%	2.4%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	1.3%	1.5%	1.1%	0.0%	0.0%	1.0%	93%
11:45 à 12:45	0.0%	1.9%	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	1.8%	1.2%	1.1%	0.0%	0.0%	1.0%	94%
12:00 à 13:00	0.0%	1.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	1.2%	1.1%	1.0%	0.0%	0.0%	0.9%	89%
12:15 à 13:15	0.0%	1.4%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	1.2%	0.9%	1.1%	0.0%	2.5%	1.2%	88%
12:30 à 13:30	0.0%	2.1%	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%	1.2%	1.3%	0.4%	0.0%	2.3%	0.6%	88%
12:45 à 13:45	0.0%	3.2%	0.0%	2.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	0.4%	0.9%	0.8%	0.0%	2.1%	1.0%	86%
13:00 à 14:00	0.0%	4.1%	0.0%	3.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.4%	0.8%	0.4%	0.0%	2.3%	0.7%	95%
13:15 à 14:15	0.0%	2.8%	0.0%	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.5%	0.6%	0.4%	0.0%	0.0%	0.4%	94%
13:30 à 14:30	0.0%	2.3%	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	1.0%	0.6%	0.4%	0.0%	2.2%	0.7%	87%
13:45 à 14:45	0.0%	1.5%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.9%	0.7%	0.0%	0.0%	1.9%	0.3%	91%
14:00 à 15:00	0.0%	1.1%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.5%	0.7%	0.4%	0.0%	3.7%	1.0%	90%
14:15 à 15:15	0.0%	1.8%	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.5%	0.5%	1.5%	0.4%	0.0%	4.8%	1.2%	89%
14:30 à 15:30	0.0%	1.5%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	0.5%	1.6%	0.4%	0.0%	3.8%	1.0%	95%
14:45 à 15:45	2.2%	1.8%	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	0.5%	1.4%	1.6%	0.0%	4.3%	2.1%	92%
15:00 à 16:00	2.4%	1.5%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	1.3%	1.7%	1.2%	0.0%	2.5%	1.4%	92%
15:15 à 16:15	2.1%	1.5%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	1.1%	1.1%	1.4%	0.0%	0.0%	1.3%	80%
15:30 à 16:30	2.3%	3.6%	0.0%	3.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	2.5%	1.9%	1.4%	0.0%	0.0%	1.2%	87%
15:45 à 16:45	0.0%	3.5%	0.0%	3.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%	2.5%	2.1%	0.6%	0.0%	2.7%	0.9%	90%
16:00 à 17:00	0.0%	3.4%	0.0%	3.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%	1.8%	1.6%	0.9%	0.0%	2.8%	1.1%	95%
16:15 à 17:15	0.0%	2.9%	0.0%	2.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%	2.0%	1.8%	0.6%	0.0%	2.9%	0.8%	96%
16:30 à 17:30	0.0%	1.3%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.8%	0.0%	1.2%	0.5%	0.0%	2.7%	0.7%	97%
16:45 à 17:45	0.0%	1.1%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.9%	0.4%	1.5%	0.3%	0.0%	0.0%	0.3%	93%
17:00 à 18:00	0.0%	1.2%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.9%	0.4%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	85%
TOT	1.1%	2.8%	0.0%		0.0%	0.0%	0.0%		0.0%	2.4%	1.3%		1.3%	0.0%	2.2%		

Véhicules totaux	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Boulevard Armand-Thériault				Rue des Marguerites				Boulevard Armand-Thériault				Rue des Marguerites					
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour		
06:00 à 07:00	3	66	0	0	0	0	0	0	0	91	35	0	63	0	3	0	261	
06:15 à 07:15	3	74	0	0	0	0	0	0	0	122	44	0	85	0	3	0	331	
06:30 à 07:30	3	83	0	0	0	0	0	0	0	140	65	0	108	0	8	0	407	
06:45 à 07:45	3	105	0	0	0	0	0	0	0	170	96	0	161	0	13	0	548	
07:00 à 08:00	5	117	0	0	0	0	0	0	0	211	138	0	210	0	23	0	704	
07:15 à 08:15	8	132	0	0	0	0	0	0	0	234	186	0	233	0	27	0	820	
07:30 à 08:30	13	144	0	0	0	0	0	0	0	277	220	0	266	0	29	0	949	
07:45 à 08:45	17	142	0	0	0	0	0	0	0	293	220	0	232	0	27	0	931	
08:00 à 09:00	17	146	0	0	0	0	0	0	0	296	218	0	210	0	24	0	911	
08:15 à 09:15	24	149	0	0	0	0	0	0	0	306	184	0	192	0	22	0	877	
08:30 à 09:30	26	152	0	0	0	0	0	0	0	283	158	0	156	0	19	0	794	
08:45 à 09:45	31	163	0	0	0	0	0	0	0	277	173	0	158	0	24	0	826	
09:00 à 10:00	40	163	0	0	0	0	0	0	0	267	157	0	161	0	28	0	816	
09:15 à 10:15	38	181	0	0	0	0	0	0	0	261	159	0	184	0	34	0	857	
09:30 à 10:30	48	189	0	0	0	0	0	0	0	261	175	0	188	0	44	0	905	
09:45 à 10:45	48	199	0	0	0	0	0	0	0	258	174	0	193	0	51	0	923	
10:00 à 11:00	46	221	0	0	0	0	0	0	0	254	179	0	193	0	47	0	940	
10:15 à 11:15	51	215	0	0	0	0	0	0	0	257	190	0	194	0	50	0	957	
10:30 à 11:30	49	220	0	0	0	0	0	0	0	268	192	0	195	0	45	0	969	
10:45 à 11:45	52	231	0	0	0	0	0	0	0	298	173	0	201	0	37	0	992	
11:00 à 12:00	51	250	0	0	0	0	0	0	0	314	185	0	210	0	39	0	1049	
11:15 à 12:15	48	268	0	0	0	0	0	0	0	319	212	0	233	0	31	0	1111	
11:30 à 12:30	41	289	0	0	0	0	0	0	0	309	223	0	265	0	30	0	1157	
11:45 à 12:45	40	308	0	0	0	0	0	0	0	274	228	0	284	0	26	0	1160	
12:00 à 13:00	38	295	0	0	0	0	0	0	0	278	255	0	304	0	32	0	1202	
12:15 à 13:15	36	291	0	0	0	0	0	0	0	283	252	0	284	0	40	0	1186	
12:30 à 13:30	39	280	0	0	0	0	0	0	0	289	252	0	276	0	44	0	1180	
12:45 à 13:45	36	252	0	0	0	0	0	0	0	309	257	0	255	0	47	0	1156	
13:00 à 14:00	41	246	0	0	0	0	0	0	0	299	234	0	249	0	44	0	1113	
13:15 à 14:15	45	254	0	0	0	0	0	0	0	323	205	0	236	0	40	0	1103	
13:30 à 14:30	56	261	0	0	0	0	0	0	0	348	196	0	251	0	45	0	1157	
13:45 à 14:45	53	269	0	0	0	0	0	0	0	346	211	0	269	0	54	0	1202	
14:00 à 15:00	50	273	0	0	0	0	0	0	0	348	202	0	258	0	54	0	1185	
14:15 à 15:15	45	279	0	0	0	0	0	0	0	319	210	0	262	0	63	0	1178	
14:30 à 15:30	36	274	0	0	0	0	0	0	0	309	202	0	246	0	52	0	1119	
14:45 à 15:45	46	278	0	0	0	0	0	0	0	304	213	0	245	0	46	0	1132	
15:00 à 16:00	42	265	0	0	0	0	0	0	0	304	228	0	255	0	40	0	1134	
15:15 à 16:15	47	268	0	0	0	0	0	0	0	339	277	0	283	0	34	0	1248	
15:30 à 16:30	43	304	0	0	0	0	0	0	0	362	316	0	292	0	36	0	1353	
15:45 à 16:45	43	345	0	0	0	0	0	0	0	357	315	0	311	0	37	0	1408	
16:00 à 17:00	56	382	0	0	0	0	0	0	0	363	327	0	319	0	36	0	1483	
16:15 à 17:15	59	381	0	0	0	0	0	0	0	318	297	0	353	0	35	0	1443	
16:30 à 17:30	57	377	0	0	0	0	0	0	0	286	281	0	364	0	37	0	1402	
16:45 à 17:45	49	353	0	0	0	0	0	0	0	278	253	0	351	0	31	0	1315	
17:00 à 18:00	38	324	0	0	0	0	0	0	0	241	231	0	331	0	30	0	1195	
camion et autobus =	1																	

Projet : Q223317A
Ville / Municipalité : Rivière-du-Loup
Intersection : Rue Saint-Pierre / Rue Frontenac
Période 1: 06:00 à 18:00
Période 2:
Période 3:
Période 4:

Numéro d'intersection : 6724

Rue approche OUEST : Rue Frontenac
Rue approche SUD : Rue Saint-Pierre
Rue approche EST : Rue Frontenac
Rue approche NORD : Rue Saint-Pierre

Date: 2023-04-25
Journée: Mardi
Temps: 12h

Classe 1 : Véhicules légers
Classe 2 : Autobus
Classe 3 : Camions porteurs
Classe 4 : Camions articulés

**FACTEUR POUR LES VÉHICULES ÉQUIVALENTS:
ÉQUIVALENCE D'UN CAMION ET D'UN AUTOBUS**

1

FACTEUR DE PONDÉRATION :
(EX. RAPPORTER À JEUDI DE NOVEMBRE)

Jour 1
Jour 2
Jour 3
Jour 4

1

DATE

PRÉPARÉ PAR: Vincent Beaudry

2023-05-04

VALIDÉ PAR: Ludmilla Pommier-Morel

2023-05-17

COMPTÉ PAR: Data Traffic

Intersection: Rue Saint-Pierre / Rue Frontenac				
Projet : Q223317A	Date: 25 avril 2023	Journée: Mardi	Temps: 12h	

Véhicules légers	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Saint-Pierre				Rue Frontenac				Rue Saint-Pierre				Rue Frontenac				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	2	45	2	0	7	20	4	0	14	40	15	0	2	40	4	0	195
06:15 à 07:15	3	66	7	0	5	24	6	0	16	61	18	0	5	55	4	0	270
06:30 à 07:30	8	85	13	0	7	34	9	0	21	80	21	0	9	56	6	0	349
06:45 à 07:45	12	101	16	0	21	47	13	0	46	122	32	0	14	71	11	0	506
07:00 à 08:00	21	132	27	0	26	73	25	0	77	172	52	0	25	101	17	0	748
07:15 à 08:15	26	156	32	0	41	98	24	0	106	210	62	0	31	122	25	0	933
07:30 à 08:30	28	162	31	0	49	114	27	0	124	234	69	0	38	144	35	0	1055
07:45 à 08:45	39	155	32	0	47	117	34	0	114	223	72	0	42	146	46	0	1067
08:00 à 09:00	42	134	25	0	51	129	22	0	95	195	73	0	41	132	50	0	989
08:15 à 09:15	41	112	19	0	41	126	25	0	67	149	65	0	44	119	47	0	855
08:30 à 09:30	37	103	18	0	38	127	21	0	44	119	54	0	39	122	35	0	757
08:45 à 09:45	28	98	17	0	30	134	9	0	37	103	53	0	43	117	23	0	692
09:00 à 10:00	23	90	17	0	24	124	14	0	33	94	42	0	48	133	17	0	659
09:15 à 10:15	26	81	16	0	26	122	13	0	41	90	46	0	47	143	19	0	670
09:30 à 10:30	29	66	16	0	27	127	19	0	42	89	48	0	56	133	25	0	677
09:45 à 10:45	24	60	16	0	26	131	23	0	41	83	41	0	52	147	21	0	665
10:00 à 11:00	19	51	16	0	29	136	21	0	42	84	33	0	50	147	17	0	645
10:15 à 11:15	16	53	18	0	30	146	30	0	37	95	37	0	60	159	14	0	695
10:30 à 11:30	18	65	16	0	24	152	30	0	42	101	40	0	57	170	21	0	736
10:45 à 11:45	21	82	15	0	28	147	35	0	42	112	45	0	66	176	29	0	798
11:00 à 12:00	38	112	19	0	37	147	48	0	40	100	52	0	73	190	37	0	893
11:15 à 12:15	38	130	24	0	35	142	47	0	46	122	56	0	78	192	38	0	948
11:30 à 12:30	38	138	31	0	38	134	44	0	42	120	62	0	91	197	35	0	970
11:45 à 12:45	38	137	36	0	39	133	45	0	48	134	59	0	86	205	32	0	992
12:00 à 13:00	29	141	32	0	29	139	39	0	61	164	64	0	79	198	34	0	1009
12:15 à 13:15	30	130	26	0	38	143	37	0	57	145	63	0	68	188	45	0	970
12:30 à 13:30	27	125	28	0	39	150	45	0	60	151	61	0	60	189	44	0	979
12:45 à 13:45	30	118	23	0	36	159	41	0	57	130	66	0	58	174	41	0	933
13:00 à 14:00	27	89	24	0	36	167	35	0	39	102	60	0	62	162	34	0	837
13:15 à 14:15	27	82	26	0	24	180	34	0	37	108	63	0	60	165	22	0	828
13:30 à 14:30	27	99	25	0	24	185	32	0	37	108	63	0	65	167	17	0	849
13:45 à 14:45	37	99	31	0	24	191	30	0	46	120	61	0	68	170	18	0	895
14:00 à 15:00	33	118	31	0	24	172	37	0	65	123	68	0	73	172	16	0	932
14:15 à 15:15	37	128	31	0	27	162	37	0	66	116	56	0	78	159	16	0	913
14:30 à 15:30	45	111	32	0	27	162	32	0	63	119	44	0	75	151	16	0	877
14:45 à 15:45	31	114	36	0	27	158	38	0	49	121	43	0	83	151	22	0	873
15:00 à 16:00	34	107	36	0	31	161	35	0	32	136	33	0	78	151	24	0	858
15:15 à 16:15	35	118	46	0	31	157	41	0	51	166	49	0	94	170	28	0	986
15:30 à 16:30	43	146	46	0	35	147	63	0	61	178	58	0	107	188	31	0	1103
15:45 à 16:45	53	170	39	0	42	153	63	0	67	175	62	0	114	204	26	0	1168
16:00 à 17:00	59	180	39	0	36	163	66	0	69	179	73	0	129	204	29	0	1226
16:15 à 17:15	57	196	35	0	40	167	66	0	52	164	68	0	137	198	28	0	1208
16:30 à 17:30	45	198	35	0	44	177	45	0	46	173	70	0	127	207	35	0	1202
16:45 à 17:45	41	190	43	0	41	167	50	0	57	180	68	0	119	205	38	0	1199
17:00 à 18:00	32	182	51	0	40	155	49	0	65	177	57	0	109	204	38	0	1159

Autobus	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Saint-Pierre				Rue Frontenac				Rue Saint-Pierre				Rue Frontenac				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	3
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	4
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	4
07:15 à 08:15	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	5
07:30 à 08:30	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	5
07:45 à 08:45	5	1	0	0	1	10	0	0	0	0	1	0	0	4	1	0	23
08:00 à 09:00	5	1	0	0	1	11	0	0	0	0	1	0	1	5	1	0	26
08:15 à 09:15	6	0	0	0	1	11	0	0	0	0	1	0	1	5	1	0	26
08:30 à 09:30	6	0	0	0	1	9	0	0	0	1	1	0	1	5	0	0	24
08:45 à 09:45	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	6
09:00 à 10:00	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	5
09:15 à 10:15	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	6
09:30 à 10:30	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	5
09:45 à 10:45	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	5
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:45 à 12:45	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3
12:00 à 13:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3
12:15 à 13:15	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	4
12:30 à 13:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	4
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	4
14:00 à 15:00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	6
14:15 à 15:15	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	6
14:30 à 15:30	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	6
14:45 à 15:45	0	2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
15:00 à 16:00	0	1	0	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	8
15:15 à 16:15	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	7
15:30 à 16:30	0	1	0	0	0	4	0	0	1	0	1	0	0	3	0	0	10
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0	1	0	0	4	0	0	10
16:00 à 17:00	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	6
16:15 à 17:15	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4	1	0	8
16:30 à 17:30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	4
16:45 à 17:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3
17:00 à 18:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2

Camions porteurs	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Rue Saint-Pierre				Rue Frontenac				Rue Saint-Pierre				Rue Frontenac					
	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour		
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	5
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	7
06:30 à 07:30	0	1	0	0	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	5	0	0	11
06:45 à 07:45	0	1	0	0	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	5	0	0	11
07:00 à 08:00	0	2	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	8
07:15 à 08:15	0	2	1	0	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	10
07:30 à 08:30	0	1	1	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	6
07:45 à 08:45	0	1	1	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	7
08:00 à 09:00	1	0	1	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	8
08:15 à 09:15	1	2	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	9
08:30 à 09:30	1	2	0	0	0	3	1	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	11
08:45 à 09:45	1	2	0	0	0	4	1	0	1	3	0	0	0	0	1	0	0	13
09:00 à 10:00	0	2	0	0	0	4	1	0	1	3	0	0	0	0	1	0	0	12
09:15 à 10:15	1	1	0	0	0	2	0	0	1	3	0	0	0	0	1	0	0	9
09:30 à 10:30	1	1	0	0	0	2	0	0	1	4	0	0	1	1	0	0	0	11
09:45 à 10:45	1	1	0	0	0	2	0	0	0	4	0	0	1	1	0	0	0	10
10:00 à 11:00	1	1	1	0	0	2	0	0	0	3	0	0	1	2	0	0	0	11
10:15 à 11:15	0	0	1	0	0	3	0	0	1	3	0	0	1	4	0	0	0	13
10:30 à 11:30	0	0	1	0	0	3	0	0	1	1	0	0	0	4	0	0	0	10
10:45 à 11:45	1	0	1	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	4	0	0	0	10
11:00 à 12:00	1	0	0	0	0	3	0	0	2	3	0	0	0	3	0	0	0	12
11:15 à 12:15	1	1	0	0	0	2	0	0	2	3	0	0	0	2	0	0	0	11
11:30 à 12:30	1	1	0	0	0	1	0	0	2	2	0	0	0	2	0	0	0	9
11:45 à 12:45	0	3	0	0	0	1	0	0	3	3	0	0	0	1	0	0	0	11
12:00 à 13:00	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	1	0	0	0	10
12:15 à 13:15	0	2	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	7
12:30 à 13:30	0	2	0	0	1	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	9
12:45 à 13:45	0	0	0	0	1	0	0	0	1	3	0	0	0	0	1	0	0	6
13:00 à 14:00	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	4
13:15 à 14:15	1	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	7
13:30 à 14:30	1	1	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	2	1	0	0	9
13:45 à 14:45	1	2	1	0	1	1	1	0	0	2	0	0	1	2	0	0	0	12
14:00 à 15:00	1	1	1	0	2	1	1	0	0	3	0	0	1	2	0	0	0	13
14:15 à 15:15	0	1	1	0	2	2	1	0	1	4	0	0	1	1	0	0	0	14
14:30 à 15:30	0	2	2	0	2	2	0	0	1	3	0	0	1	1	0	0	0	14
14:45 à 15:45	0	2	1	0	1	2	0	0	1	4	0	0	0	2	1	0	0	14
15:00 à 16:00	0	2	2	0	0	2	0	0	1	4	0	0	0	2	1	0	0	14
15:15 à 16:15	0	2	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	2	1	0	0	10
15:30 à 16:30	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	7
15:45 à 16:45	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5
16:00 à 17:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
16:15 à 17:15	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
16:30 à 17:30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4
16:45 à 17:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	3
17:00 à 18:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	3

Camions articulés	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Saint-Pierre				Rue Frontenac				Rue Saint-Pierre				Rue Frontenac				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
06:15 à 07:15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
06:30 à 07:30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	3
06:45 à 07:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
07:00 à 08:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
07:15 à 08:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
07:30 à 08:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1

Vélos sur route	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Rue Saint-Pierre				Rue Frontenac				Rue Saint-Pierre				Rue Frontenac					
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour		
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	3
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:45 à 13:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13:00 à 14:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13:15 à 14:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 à 16:15	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
15:30 à 16:30	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
15:45 à 16:45	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
16:00 à 17:00	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Pétons/Vélos	Débits par direction - plages de 1 heure																Somme piétons	Somme vélos
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Rue Saint-Pierre				Rue Frontenac				Rue Saint-Pierre				Rue Frontenac					
Période	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire		
06:00 à 07:00	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
06:15 à 07:15	2	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0
06:30 à 07:30	3	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	7	0
06:45 à 07:45	8	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	16	0
07:00 à 08:00	20	5	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	14	1	0	0	55	0
07:15 à 08:15	22	8	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	15	1	0	0	69	0
07:30 à 08:30	22	10	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	84	0
07:45 à 08:45	18	14	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	20	1	0	0	84	0
08:00 à 09:00	7	22	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	15	1	0	0	80	0
08:15 à 09:15	4	20	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	14	1	0	0	65	0
08:30 à 09:30	5	21	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	53	0
08:45 à 09:45	6	17	0	0	2	16	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	46	0
09:00 à 10:00	12	8	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	34	0
09:15 à 10:15	13	7	0	0	5	6	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	35	0
09:30 à 10:30	11	5	0	0	5	6	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	31	0
09:45 à 10:45	10	7	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	31	0
10:00 à 11:00	6	3	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0
10:15 à 11:15	7	5	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0
10:30 à 11:30	15	4	0	0	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0
10:45 à 11:45	20	3	0	0	18	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	43	2
11:00 à 12:00	21	4	0	0	41	2	0	2	0	1	0	0	0	9	0	0	78	2
11:15 à 12:15	19	3	0	0	41	2	0	2	0	1	0	0	0	9	0	0	75	2
11:30 à 12:30	11	4	0	0	37	4	0	2	0	1	0	0	0	9	0	0	66	2
11:45 à 12:45	6	3	0	0	35	10	0	0	0	1	0	0	0	8	0	0	63	0
12:00 à 13:00	1	2	0	0	15	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0
12:15 à 13:15	3	1	0	0	13	40	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	61	0
12:30 à 13:30	3	1	0	0	10	39	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	57	0
12:45 à 13:45	5	1	0	0	8	34	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	55	0
13:00 à 14:00	6	1	0	0	6	32	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	52	0
13:15 à 14:15	4	2	0	0	9	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	21	0
13:30 à 14:30	4	1	0	0	8	7	0	0	0	0	0	0	4	2	0	0	26	0
13:45 à 14:45	5	4	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	5	2	0	0	36	0
14:00 à 15:00	6	13	0	0	10	22	0	0	0	0	0	0	7	4	0	0	62	0
14:15 à 15:15	7	15	0	0	7	21	0	0	0	0	0	0	7	4	0	0	61	0
14:30 à 15:30	10	18	0	0	7	18	0	0	0	0	0	0	6	2	0	0	61	0
14:45 à 15:45	7	16	0	0	5	14	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	47	0
15:00 à 16:00	6	8	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	8	2	0	0	27	0
15:15 à 16:15	6	6	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	27	14	0	1	61	1
15:30 à 16:30	5	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	27	15	0	1	59	1
15:45 à 16:45	4	5	0	0	10	1	0	0	0	2	0	0	26	17	0	1	65	1
16:00 à 17:00	16	4	0	0	15	2	0	0	0	2	0	0	19	16	0	1	74	1
16:15 à 17:15	17	4	0	0	13	2	0	0	0	2	0	0	2	5	0	0	45	0
16:30 à 17:30	18	2	0	0	17	2	0	2	0	2	0	0	2	6	0	0	49	2
16:45 à 17:45	19	3	0	0	15	1	0	2	0	0	0	0	2	4	0	0	44	2
17:00 à 18:00	7	3	0	0	13	0	0	2	0	1	0	0	2	3	0	0	29	2

% CAMIONS	Débits par direction - plages de 1 heure																PHF global
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Saint-Pierre				Rue Frontenac				Rue Saint-Pierre				Rue Frontenac				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	
06:00 à 07:00	0.0%	0.0%	33.3%	2.0%	0.0%	9.1%	0.0%	6.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	9.1%	0.0%	9.8%	
06:15 à 07:15	0.0%	0.0%	12.5%	1.3%	0.0%	11.1%	0.0%	7.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	6.8%	0.0%	7.2%	
06:30 à 07:30	0.0%	1.2%	7.1%	1.9%	0.0%	10.5%	10.0%	9.1%	4.5%	0.0%	0.0%	0.8%	10.0%	11.1%	14.3%	11.3%	
06:45 à 07:45	7.7%	1.0%	0.0%	1.5%	0.0%	7.8%	7.1%	5.8%	2.1%	0.0%	0.0%	1.0%	6.7%	7.8%	15.4%	8.6%	
07:00 à 08:00	4.5%	1.5%	0.0%	1.6%	0.0%	2.7%	3.8%	2.4%	1.3%	0.0%	0.0%	1.0%	3.8%	3.8%	10.5%	4.7%	
07:15 à 08:15	3.7%	1.9%	3.0%	2.3%	0.0%	3.0%	4.0%	2.4%	0.9%	0.5%	0.0%	1.0%	3.1%	2.4%	7.4%	3.3%	
07:30 à 08:30	3.4%	1.2%	3.1%	1.8%	0.0%	3.4%	0.0%	2.1%	0.0%	0.4%	0.0%	0.7%	0.0%	0.7%	5.4%	1.4%	
07:45 à 08:45	11.4%	1.3%	3.0%	3.4%	2.1%	9.3%	0.0%	6.2%	0.0%	0.4%	1.4%	0.7%	0.0%	3.9%	2.1%	2.9%	
08:00 à 09:00	12.5%	0.7%	3.8%	3.8%	1.9%	9.2%	0.0%	6.5%	0.0%	1.0%	1.4%	0.8%	2.4%	5.0%	2.0%	3.9%	
08:15 à 09:15	14.6%	1.8%	0.0%	5.0%	2.4%	9.4%	3.8%	7.2%	0.0%	0.7%	1.5%	0.7%	2.2%	6.3%	2.1%	4.5%	
08:30 à 09:30	15.9%	1.9%	0.0%	5.4%	2.6%	8.6%	4.5%	7.0%	0.0%	3.3%	1.8%	2.3%	2.5%	5.4%	0.0%	3.9%	
08:45 à 09:45	6.7%	2.0%	0.0%	2.7%	3.2%	3.6%	10.0%	3.9%	2.6%	3.7%	0.0%	2.5%	2.3%	2.5%	0.0%	2.1%	
09:00 à 10:00	4.2%	3.2%	0.0%	3.0%	4.0%	3.1%	6.7%	3.6%	2.9%	4.1%	0.0%	2.9%	0.0%	2.2%	0.0%	1.5%	
09:15 à 10:15	3.7%	2.4%	0.0%	2.4%	3.7%	2.4%	0.0%	2.4%	2.4%	4.3%	0.0%	3.3%	0.0%	2.1%	0.0%	1.4%	
09:30 à 10:30	3.3%	2.9%	0.0%	2.6%	3.6%	2.3%	0.0%	2.3%	2.3%	4.3%	0.0%	3.2%	1.8%	2.2%	0.0%	1.8%	
09:45 à 10:45	4.0%	3.2%	0.0%	2.9%	0.0%	2.2%	0.0%	1.6%	0.0%	4.6%	0.0%	2.9%	1.9%	2.6%	0.0%	2.2%	
10:00 à 11:00	5.0%	1.9%	5.9%	3.4%	0.0%	2.2%	0.0%	1.6%	0.0%	3.4%	0.0%	2.5%	2.0%	2.6%	0.0%	2.3%	
10:15 à 11:15	0.0%	0.0%	5.3%	1.1%	0.0%	2.0%	0.0%	1.4%	2.6%	3.1%	2.6%	2.9%	1.6%	3.0%	0.0%	2.5%	
10:30 à 11:30	0.0%	0.0%	5.9%	1.0%	0.0%	1.9%	0.0%	1.4%	2.3%	1.0%	2.4%	1.6%	0.0%	2.9%	0.0%	2.0%	
10:45 à 11:45	4.5%	0.0%	6.3%	1.7%	0.0%	1.3%	0.0%	0.9%	2.3%	0.9%	2.2%	1.5%	0.0%	2.2%	0.0%	1.5%	
11:00 à 12:00	2.6%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	2.0%	0.0%	1.3%	4.8%	2.9%	1.9%	3.0%	0.0%	1.6%	0.0%	1.0%	
11:15 à 12:15	2.6%	0.8%	0.0%	1.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.9%	4.2%	2.4%	0.0%	2.2%	0.0%	1.0%	0.0%	0.6%	
11:30 à 12:30	2.6%	0.7%	0.0%	1.0%	0.0%	0.7%	2.2%	0.9%	4.5%	1.6%	0.0%	1.8%	0.0%	1.0%	0.0%	0.6%	
11:45 à 12:45	2.6%	2.1%	0.0%	1.9%	0.0%	0.7%	2.2%	0.9%	5.9%	2.2%	0.0%	2.4%	0.0%	0.5%	3.0%	0.6%	
12:00 à 13:00	3.3%	2.1%	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	2.5%	0.5%	4.7%	1.8%	0.0%	2.0%	0.0%	0.5%	2.9%	0.6%	
12:15 à 13:15	3.2%	1.5%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	2.6%	0.5%	3.4%	2.0%	0.0%	1.9%	1.4%	0.0%	2.2%	0.7%	
12:30 à 13:30	3.6%	1.6%	0.0%	1.6%	2.5%	0.0%	0.0%	0.4%	3.2%	2.6%	1.6%	2.5%	1.6%	0.0%	2.2%	0.7%	
12:45 à 13:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.7%	0.0%	0.0%	0.4%	1.7%	2.3%	1.5%	1.9%	1.7%	0.0%	2.4%	0.7%	
13:00 à 14:00	0.0%	1.1%	0.0%	0.7%	2.7%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	1.0%	1.6%	1.0%	1.6%	0.6%	2.9%	1.1%	
13:15 à 14:15	3.6%	1.2%	0.0%	1.5%	4.0%	1.1%	0.0%	1.2%	0.0%	0.9%	1.6%	1.0%	0.0%	1.2%	4.3%	1.2%	
13:30 à 14:30	3.6%	1.0%	0.0%	1.3%	0.0%	1.1%	3.0%	1.2%	0.0%	1.8%	0.0%	1.0%	0.0%	1.8%	10.5%	2.0%	
13:45 à 14:45	2.6%	2.0%	3.1%	2.3%	4.0%	1.0%	3.2%	1.6%	0.0%	1.6%	1.6%	1.3%	1.4%	2.3%	5.3%	2.3%	
14:00 à 15:00	2.9%	1.7%	3.1%	2.2%	11.1%	1.1%	2.6%	2.5%	0.0%	2.4%	1.4%	1.5%	1.4%	1.7%	5.9%	1.9%	
14:15 à 15:15	0.0%	1.5%	3.1%	1.5%	10.0%	1.8%	2.6%	3.0%	1.5%	3.3%	1.8%	2.5%	1.3%	1.2%	5.9%	1.6%	
14:30 à 15:30	0.0%	2.6%	5.9%	2.6%	10.0%	2.4%	0.0%	3.1%	1.6%	2.5%	2.2%	2.2%	1.3%	1.3%	0.0%	1.2%	
14:45 à 15:45	0.0%	3.4%	2.7%	2.7%	6.9%	2.5%	0.0%	2.6%	2.0%	3.2%	0.0%	2.3%	0.0%	1.3%	4.3%	1.2%	
15:00 à 16:00	0.0%	2.7%	5.3%	2.7%	0.0%	4.7%	0.0%	3.4%	3.0%	3.5%	2.9%	2.9%	0.0%	1.3%	4.0%	1.2%	
15:15 à 16:15	0.0%	2.5%	4.2%	2.5%	0.0%	3.1%	0.0%	2.1%	0.0%	2.4%	2.0%	1.5%	0.0%	1.2%	3.4%	1.0%	
15:30 à 16:30	0.0%	1.4%	4.2%	1.7%	0.0%	2.6%	0.0%	1.6%	1.6%	1.7%	1.7%	1.7%	0.0%	2.1%	3.1%	1.5%	
15:45 à 16:45	0.0%	0.6%	4.9%	1.1%	0.0%	2.5%	0.0%	1.5%	1.5%	1.7%	1.6%	1.6%	0.0%	1.9%	0.0%	1.1%	
16:00 à 17:00	0.0%	1.1%	2.5%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.6%	0.0%	0.9%	0.0%	1.9%	0.0%	1.1%	
16:15 à 17:15	0.0%	2.0%	2.8%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%	1.2%	0.0%	1.0%	0.0%	2.0%	3.4%	1.4%	
16:30 à 17:30	0.0%	2.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%	0.0%	0.7%	0.0%	0.5%	2.8%	0.5%	
16:45 à 17:45	0.0%	1.6%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	0.3%	0.0%	0.5%	2.6%	0.5%	
17:00 à 18:00	0.0%	1.1%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	0.3%	0.0%	0.5%	2.6%	0.6%	
TOT	3.2%	1.4%	2.1%		1.6%	2.3%	1.0%		1.4%	1.7%	0.8%		0.7%	1.9%	2.5%		

Véhicules totaux	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Rue Saint-Pierre				Rue Frontenac				Rue Saint-Pierre				Rue Frontenac					
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour		
06:00 à 07:00	2	45	3	0	7	22	4	0	14	40	15	0	3	44	4	0	203	
06:15 à 07:15	3	66	8	0	5	27	6	0	16	61	18	0	6	59	4	0	279	
06:30 à 07:30	8	86	14	0	7	38	10	0	22	80	21	0	10	63	7	0	366	
06:45 à 07:45	13	102	16	0	21	51	14	0	47	122	32	0	15	77	13	0	523	
07:00 à 08:00	22	134	27	0	26	75	26	0	78	172	52	0	26	105	19	0	762	
07:15 à 08:15	27	159	33	0	41	101	25	0	107	211	62	0	32	125	27	0	950	
07:30 à 08:30	29	164	32	0	49	118	27	0	124	235	69	0	38	145	37	0	1067	
07:45 à 08:45	44	157	33	0	48	129	34	0	114	224	73	0	42	152	47	0	1097	
08:00 à 09:00	48	135	26	0	52	142	22	0	95	197	74	0	42	139	51	0	1023	
08:15 à 09:15	48	114	19	0	42	139	26	0	67	150	66	0	45	127	48	0	891	
08:30 à 09:30	44	105	18	0	39	139	22	0	44	123	55	0	40	129	35	0	793	
08:45 à 09:45	30	100	17	0	31	139	10	0	38	107	53	0	44	120	23	0	712	
09:00 à 10:00	24	93	17	0	25	128	15	0	34	98	42	0	48	136	17	0	677	
09:15 à 10:15	27	83	16	0	27	125	13	0	42	94	46	0	47	146	19	0	685	
09:30 à 10:30	30	68	16	0	28	130	19	0	43	93	48	0	57	136	25	0	693	
09:45 à 10:45	25	62	16	0	26	134	23	0	41	87	41	0	53	151	21	0	680	
10:00 à 11:00	20	52	17	0	29	139	21	0	42	87	33	0	51	151	17	0	659	
10:15 à 11:15	16	53	19	0	30	149	30	0	38	98	38	0	61	164	14	0	710	
10:30 à 11:30	18	65	17	0	24	155	30	0	43	102	41	0	57	175	21	0	748	
10:45 à 11:45	22	82	16	0	28	149	35	0	43	113	46	0	66	180	29	0	809	
11:00 à 12:00	39	112	19	0	37	150	48	0	42	103	53	0	73	193	37	0	906	
11:15 à 12:15	39	131	24	0	35	144	47	0	48	125	56	0	78	194	38	0	959	
11:30 à 12:30	39	139	31	0	38	135	45	0	44	122	62	0	91	199	35	0	980	
11:45 à 12:45	39	140	36	0	39	134	46	0	51	137	59	0	86	206	33	0	1006	
12:00 à 13:00	30	144	32	0	29	139	40	0	64	167	64	0	79	199	35	0	1022	
12:15 à 13:15	31	132	26	0	38	143	38	0	59	148	63	0	69	188	46	0	981	
12:30 à 13:30	28	127	28	0	40	150	45	0	62	155	62	0	61	189	45	0	992	
12:45 à 13:45	30	118	23	0	37	159	41	0	58	133	67	0	59	174	42	0	941	
13:00 à 14:00	27	90	24	0	37	167	35	0	39	103	61	0	63	163	35	0	844	
13:15 à 14:15	28	83	26	0	25	182	34	0	37	109	64	0	60	167	23	0	838	
13:30 à 14:30	28	100	25	0	24	187	33	0	37	110	63	0	65	170	19	0	861	
13:45 à 14:45	38	101	32	0	25	193	31	0	46	122	62	0	69	174	19	0	912	
14:00 à 15:00	34	120	32	0	27	174	38	0	65	126	69	0	74	175	17	0	951	
14:15 à 15:15	37	130	32	0	30	165	38	0	67	120	57	0	79	161	17	0	933	
14:30 à 15:30	45	114	34	0	30	166	32	0	64	122	45	0	76	153	16	0	897	
14:45 à 15:45	31	118	37	0	29	162	38	0	50	125	43	0	83	153	23	0	892	
15:00 à 16:00	34	110	38	0	31	169	35	0	33	141	34	0	78	153	25	0	881	
15:15 à 16:15	35	121	48	0	31	162	41	0	51	170	50	0	94	172	29	0	1004	
15:30 à 16:30	43	148	48	0	35	151	63	0	62	181	59	0	107	192	32	0	1121	
15:45 à 16:45	53	171	41	0	42	157	63	0	68	178	63	0	114	208	26	0	1184	
16:00 à 17:00	59	182	40	0	36	163	66	0	70	180	73	0	129	208	29	0	1235	
16:15 à 17:15	57	200	36	0	40	167	66	0	53	166	68	0	137	202	29	0	1221	
16:30 à 17:30	45	202	35	0	44	177	45	0	46	176	70	0	127	208	36	0	1211	
16:45 à 17:45	41	193	43	0	41	167	50	0	57	182	68	0	119	206	39	0	1206	
17:00 à 18:00	32	184	51	0	40	155	49	0	65	179	57	0	109	205	39	0	1165	
camion et autobus =	1																	

Projet : Q223317A
Ville / Municipalité : Rivière-du-Loup
Intersection : Rue Lafontaine / Rue Frontenac
Période 1: 06:00 à 18:00
Période 2:
Période 3:
Période 4:

Numéro d'intersection : 6725

Rue approche OUEST : Rue Frontenac
Rue approche SUD : Rue Lafontaine
Rue approche EST : Rue Frontenac
Rue approche NORD : Rue Lafontaine

Date: 2023-04-25
Journée: Mardi
Temps: 12h

Classe 1 : Véhicules légers
Classe 2 : Autobus
Classe 3 : Camions porteurs
Classe 4 : Camions articulés

**FACTEUR POUR LES VÉHICULES ÉQUIVALENTS:
ÉQUIVALENCE D'UN CAMION ET D'UN AUTOBUS**

1

FACTEUR DE PONDÉRATION :
(EX. RAPPORTER À JEUDI DE NOVEMBRE)

Jour 1	1
Jour 2	
Jour 3	
Jour 4	

DATE

PRÉPARÉ PAR: Vincent Beaudry

2023-05-04

VALIDÉ PAR: Ludmilla Pommier-Morel

2023-05-17

COMPTÉ PAR: Data Traffic

Intersection: Rue Lafontaine / Rue Frontenac				
Projet : Q223317A	Date: 25 avril 2023	Journée: Mardi	Temps: 12h	

Véhicules légers	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Lafontaine				Rue Frontenac				Rue Lafontaine				Rue Frontenac				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	6	166	10	0	0	30	11	0	0	0	0	0	43	8	0	0	274
06:15 à 07:15	7	184	12	0	0	39	18	0	0	0	0	0	51	9	0	0	320
06:30 à 07:30	15	212	14	0	0	60	24	0	0	0	0	0	58	14	0	0	397
06:45 à 07:45	26	244	10	0	0	112	27	0	0	0	0	0	59	22	0	0	500
07:00 à 08:00	42	295	14	0	0	187	44	0	0	0	0	0	68	32	0	0	682
07:15 à 08:15	50	333	13	0	0	233	48	0	0	0	0	0	82	38	0	0	797
07:30 à 08:30	54	341	12	0	0	259	50	0	0	0	0	0	87	41	0	0	844
07:45 à 08:45	58	331	15	0	0	249	46	0	0	0	0	0	87	45	0	0	831
08:00 à 09:00	50	295	19	0	0	218	34	0	0	0	0	0	80	42	0	0	738
08:15 à 09:15	50	265	28	0	0	194	30	0	0	0	0	0	74	43	0	0	684
08:30 à 09:30	47	257	43	0	0	171	31	0	0	0	0	0	79	41	0	0	669
08:45 à 09:45	45	250	42	0	0	150	40	0	0	0	0	0	95	34	0	0	656
09:00 à 10:00	49	241	42	0	0	129	45	0	0	0	0	0	115	33	0	0	654
09:15 à 10:15	50	275	43	0	0	127	42	0	0	0	0	0	126	32	0	0	695
09:30 à 10:30	58	292	38	0	0	133	36	0	0	0	0	0	124	36	0	0	717
09:45 à 10:45	54	300	41	0	0	145	34	0	0	0	0	0	125	38	0	0	737
10:00 à 11:00	45	328	45	0	0	140	31	0	0	0	0	0	132	40	0	0	761
10:15 à 11:15	45	313	39	0	0	145	35	0	0	0	0	0	145	47	0	0	769
10:30 à 11:30	36	324	40	0	0	148	39	0	0	0	0	0	164	44	0	0	795
10:45 à 11:45	37	345	34	0	0	140	41	0	0	0	0	0	168	51	0	0	816
11:00 à 12:00	42	349	31	0	0	138	39	0	0	0	0	0	193	55	0	0	847
11:15 à 12:15	47	400	36	0	0	144	48	0	0	0	0	0	213	51	0	0	939
11:30 à 12:30	51	388	25	0	0	142	47	0	0	0	0	0	205	54	0	0	912
11:45 à 12:45	54	384	33	0	0	158	53	0	0	0	0	0	202	49	0	0	933
12:00 à 13:00	57	374	31	0	1	211	59	0	0	0	0	0	168	57	0	0	958
12:15 à 13:15	70	333	32	0	1	209	56	0	0	0	0	0	135	59	0	0	895
12:30 à 13:30	72	335	40	0	1	222	64	0	0	0	0	0	144	61	0	0	939
12:45 à 13:45	68	344	40	0	1	224	58	0	0	0	0	0	137	60	0	0	932
13:00 à 14:00	66	341	38	0	0	190	55	0	0	0	0	0	133	49	0	0	872
13:15 à 14:15	53	354	34	1	0	183	50	0	0	0	0	0	140	51	0	0	866
13:30 à 14:30	57	343	37	1	0	179	40	0	0	0	0	0	137	54	0	0	848
13:45 à 14:45	68	342	36	2	0	172	39	0	0	0	0	0	150	60	0	0	869
14:00 à 15:00	68	337	42	2	0	162	40	0	0	0	0	0	157	59	0	0	867
14:15 à 15:15	69	357	40	1	0	149	35	0	0	0	0	0	155	59	0	0	865
14:30 à 15:30	62	384	35	1	0	147	39	0	0	0	0	0	162	61	0	0	891
14:45 à 15:45	49	410	36	0	0	141	43	0	0	0	0	0	169	57	0	0	905
15:00 à 16:00	49	453	32	0	0	144	54	0	0	0	0	0	167	62	0	0	961
15:15 à 16:15	44	473	38	0	0	160	66	0	0	0	0	0	189	66	0	0	1036
15:30 à 16:30	44	511	37	0	0	167	67	0	0	0	0	0	213	65	0	0	1104
15:45 à 16:45	46	543	39	0	0	179	79	0	0	0	0	0	227	83	0	0	1196
16:00 à 17:00	50	528	39	0	0	186	71	0	0	0	0	0	245	87	0	0	1206
16:15 à 17:15	49	547	42	0	0	188	65	0	0	0	0	0	233	82	0	0	1206
16:30 à 17:30	50	536	48	0	0	210	59	0	0	0	0	0	229	81	0	0	1213
16:45 à 17:45	51	495	44	0	0	205	43	0	0	0	0	0	219	66	0	0	1123
17:00 à 18:00	46	475	40	0	0	204	37	0	0	0	0	0	207	53	0	0	1062

Autobus	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Rue Lafontaine				Rue Frontenac				Rue Lafontaine				Rue Frontenac					
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour		
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
06:15 à 07:15	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5
06:30 à 07:30	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5
06:45 à 07:45	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	6
07:00 à 08:00	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	7
07:15 à 08:15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3
07:30 à 08:30	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	7
07:45 à 08:45	1	7	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	28
08:00 à 09:00	1	8	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	31
08:15 à 09:15	1	9	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	32
08:30 à 09:30	1	8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	29
08:45 à 09:45	0	4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	10
09:00 à 10:00	0	3	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	7
09:15 à 10:15	0	2	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	8
09:30 à 10:30	0	2	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	7
09:45 à 10:45	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	5
10:00 à 11:00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3
10:15 à 11:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3
10:30 à 11:30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3
10:45 à 11:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3
11:00 à 12:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
11:45 à 12:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	5
12:00 à 13:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	5
12:15 à 13:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3
12:30 à 13:30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	4
12:45 à 13:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
13:00 à 14:00	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
13:15 à 14:15	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
13:30 à 14:30	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
13:45 à 14:45	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
14:00 à 15:00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
14:15 à 15:15	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
14:30 à 15:30	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
15:00 à 16:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4
15:15 à 16:15	1	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	6
15:30 à 16:30	1	11	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	21
15:45 à 16:45	1	13	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	24
16:00 à 17:00	0	13	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	25
16:15 à 17:15	0	11	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	23
16:30 à 17:30	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	6
16:45 à 17:45	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4
17:00 à 18:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

Camions porteurs	Débits par mouvement - plages de 1 heure														Somme		
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Lafontaine				Rue Frontenac				Rue Lafontaine				Rue Frontenac				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	6
06:15 à 07:15	0	0	2	0	0	3	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	9
06:30 à 07:30	0	3	3	0	0	4	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	16
06:45 à 07:45	0	3	4	0	0	3	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	15
07:00 à 08:00	0	7	3	0	0	2	2	0	0	0	0	0	3	1	0	0	18
07:15 à 08:15	0	7	2	0	0	2	2	0	0	0	0	0	3	1	0	0	17
07:30 à 08:30	0	8	1	0	0	3	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	17
07:45 à 08:45	0	12	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	3	1	0	0	23
08:00 à 09:00	0	12	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	21
08:15 à 09:15	1	13	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	23
08:30 à 09:30	1	13	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	22
08:45 à 09:45	1	13	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	21
09:00 à 10:00	2	13	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	2	2	0	0	23
09:15 à 10:15	1	17	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	23
09:30 à 10:30	1	16	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	22
09:45 à 10:45	1	17	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	21
10:00 à 11:00	0	15	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
10:15 à 11:15	0	12	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	19
10:30 à 11:30	0	14	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	20
10:45 à 11:45	0	13	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	20
11:00 à 12:00	0	13	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	20
11:15 à 12:15	1	12	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	18
11:30 à 12:30	1	7	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	12
11:45 à 12:45	1	7	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
12:00 à 13:00	1	8	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	11
12:15 à 13:15	0	7	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	9
12:30 à 13:30	1	9	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	12
12:45 à 13:45	1	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	8
13:00 à 14:00	1	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
13:15 à 14:15	1	4	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
13:30 à 14:30	0	4	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	10
13:45 à 14:45	0	5	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	11
14:00 à 15:00	0	6	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	12
14:15 à 15:15	0	9	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	16
14:30 à 15:30	0	9	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	14
14:45 à 15:45	0	8	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	3	1	0	0	14
15:00 à 16:00	0	7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	2	0	0	17
15:15 à 16:15	0	3	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	4	1	0	0	12
15:30 à 16:30	0	2	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	3	1	0	0	11
15:45 à 16:45	0	2	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	10
16:00 à 17:00	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	5
16:15 à 17:15	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	4
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
16:45 à 17:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
17:00 à 18:00	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4

Camions articulés	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Lafontaine				Rue Frontenac				Rue Lafontaine				Rue Frontenac				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
06:15 à 07:15	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
06:30 à 07:30	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
06:45 à 07:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00 à 08:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:15 à 08:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:30 à 08:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
09:45 à 10:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10:00 à 11:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10:15 à 11:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
10:30 à 11:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10:45 à 11:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:00 à 12:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:15 à 12:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:30 à 12:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:45 à 12:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:00 à 13:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 à 16:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:30 à 16:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:45 à 16:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:00 à 17:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Vélos sur route	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Rue Lafontaine				Rue Frontenac				Rue Lafontaine				Rue Frontenac					
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour		
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 à 12:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:15 à 12:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:30 à 12:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:45 à 12:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
16:15 à 17:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
16:30 à 17:30	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	3
16:45 à 17:45	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	4
17:00 à 18:00	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3

Pétons/Vélos	Débits par direction - plages de 1 heure																Somme piétons	Somme vélos
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Rue Lafontaine				Rue Frontenac				Rue Lafontaine				Rue Frontenac					
Période	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire		
06:00 à 07:00	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	6	0	0	11	0
06:15 à 07:15	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	8	0
06:30 à 07:30	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	0	0	11	0
06:45 à 07:45	3	4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	6	5	0	0	20	0
07:00 à 08:00	4	8	0	0	3	5	0	0	0	0	0	0	7	3	0	0	30	0
07:15 à 08:15	3	9	0	0	3	5	0	0	0	0	0	0	8	3	0	0	31	0
07:30 à 08:30	3	9	0	0	3	6	0	0	0	0	0	0	8	1	0	0	30	0
07:45 à 08:45	1	9	0	0	4	7	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	29	0
08:00 à 09:00	1	6	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	21	0
08:15 à 09:15	2	8	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	7	2	0	0	25	0
08:30 à 09:30	2	7	0	0	6	3	0	0	0	0	0	0	8	4	0	0	30	0
08:45 à 09:45	2	5	0	0	5	2	0	0	1	0	0	0	11	4	1	0	30	1
09:00 à 10:00	3	5	0	0	8	1	0	0	1	0	0	0	12	5	1	0	35	1
09:15 à 10:15	3	2	0	0	11	3	0	0	1	0	0	0	12	7	1	0	39	1
09:30 à 10:30	3	1	0	0	7	4	0	0	1	1	0	0	11	6	1	0	34	1
09:45 à 10:45	5	2	0	0	10	3	0	0	0	1	0	0	13	9	0	0	43	0
10:00 à 11:00	3	1	0	0	8	3	0	0	0	1	0	0	12	11	0	0	39	0
10:15 à 11:15	3	2	0	0	9	3	0	0	0	1	0	0	10	8	0	0	36	0
10:30 à 11:30	3	4	0	0	13	4	0	1	0	0	0	0	16	8	0	0	48	1
10:45 à 11:45	3	4	0	0	12	6	0	1	0	0	0	0	12	7	0	0	44	1
11:00 à 12:00	4	4	0	0	11	6	0	1	0	0	0	0	13	10	0	0	48	1
11:15 à 12:15	4	5	0	0	7	4	0	1	0	2	0	0	15	13	0	0	50	1
11:30 à 12:30	11	3	0	0	3	7	0	0	0	2	0	0	12	12	0	0	50	0
11:45 à 12:45	11	4	0	0	1	6	0	0	1	2	0	0	16	14	0	0	55	0
12:00 à 13:00	11	7	0	0	1	10	0	0	2	2	0	0	17	10	0	0	60	0
12:15 à 13:15	12	5	0	0	1	13	0	0	2	0	0	0	16	10	0	0	59	0
12:30 à 13:30	6	5	0	0	4	9	0	0	2	0	0	0	19	15	0	0	60	0
12:45 à 13:45	5	3	0	0	13	11	0	0	1	0	0	0	16	11	0	1	60	1
13:00 à 14:00	4	2	0	0	17	11	0	0	0	2	0	0	17	12	0	1	65	1
13:15 à 14:15	2	2	0	0	19	13	0	0	0	2	0	0	19	17	0	1	74	1
13:30 à 14:30	1	2	0	0	21	16	0	0	0	4	0	0	16	13	0	1	73	1
13:45 à 14:45	1	5	0	0	15	14	0	0	0	4	0	0	16	20	0	0	75	0
14:00 à 15:00	3	4	0	0	14	14	0	0	0	2	0	0	16	19	0	0	72	0
14:15 à 15:15	4	5	0	0	15	10	0	0	0	2	0	0	22	12	0	0	70	0
14:30 à 15:30	5	6	0	0	14	6	0	1	0	0	0	0	18	14	0	0	63	1
14:45 à 15:45	4	4	0	0	13	6	0	1	0	0	0	0	15	11	0	0	53	1
15:00 à 16:00	2	6	0	0	15	4	0	1	0	0	0	0	14	17	0	0	58	1
15:15 à 16:15	2	5	1	0	13	3	1	1	0	0	0	0	7	20	0	1	50	4
15:30 à 16:30	6	6	1	0	10	5	1	0	0	1	0	0	10	19	0	1	57	3
15:45 à 16:45	8	6	1	0	7	4	1	0	0	2	0	0	11	21	0	1	59	3
16:00 à 17:00	12	3	1	0	4	2	1	0	0	2	0	0	11	17	0	1	51	3
16:15 à 17:15	11	3	0	0	3	4	0	0	0	2	0	0	14	15	0	0	52	0
16:30 à 17:30	9	1	0	0	4	5	0	1	0	1	0	0	12	14	0	0	46	1
16:45 à 17:45	10	1	0	0	4	6	0	1	0	1	0	0	16	13	0	0	51	1
17:00 à 18:00	6	3	0	0	5	6	0	1	0	1	0	0	16	10	1	0	47	2

% CAMIONS	Débits par direction - plages de 1 heure																PHF global
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Lafontaine				Rue Frontenac				Rue Lafontaine				Rue Frontenac				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	
06:00 à 07:00	0.0%	1.8%	9.1%	2.2%	0.0%	9.1%	8.3%	8.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.5%	0.0%	0.0%	7.3%	69%
06:15 à 07:15	0.0%	2.1%	14.3%	2.9%	0.0%	9.3%	14.3%	10.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.6%	10.0%	0.0%	6.3%	81%
06:30 à 07:30	0.0%	2.8%	17.6%	3.6%	0.0%	7.7%	11.1%	8.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.9%	6.7%	0.0%	7.7%	76%
06:45 à 07:45	0.0%	2.4%	28.6%	3.4%	0.0%	3.4%	6.9%	4.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.8%	4.3%	0.0%	6.9%	71%
07:00 à 08:00	0.0%	3.3%	22.2%	3.8%	0.0%	1.1%	6.4%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.8%	5.9%	0.0%	6.5%	61%
07:15 à 08:15	0.0%	2.3%	18.8%	2.7%	0.0%	0.9%	4.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.7%	2.6%	0.0%	4.8%	71%
07:30 à 08:30	0.0%	2.8%	14.3%	2.9%	0.0%	1.9%	3.8%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.4%	2.4%	0.0%	4.5%	75%
07:45 à 08:45	1.7%	5.4%	6.3%	4.9%	0.0%	4.6%	8.0%	5.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	13.0%	2.2%	0.0%	9.6%	76%
08:00 à 09:00	2.0%	6.3%	0.0%	5.5%	0.0%	5.6%	8.1%	6.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	15.8%	0.0%	0.0%	10.9%	96%
08:15 à 09:15	3.8%	7.7%	0.0%	6.5%	0.0%	6.7%	6.3%	6.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	17.8%	0.0%	0.0%	12.0%	93%
08:30 à 09:30	4.1%	7.6%	0.0%	6.2%	0.0%	6.0%	8.8%	6.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.0%	0.0%	0.0%	11.1%	91%
08:45 à 09:45	2.2%	6.4%	0.0%	5.1%	0.0%	3.2%	2.4%	3.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.9%	2.9%	0.0%	5.8%	87%
09:00 à 10:00	3.9%	6.2%	0.0%	5.1%	0.0%	3.0%	4.3%	3.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%	5.7%	0.0%	4.5%	88%
09:15 à 10:15	2.0%	6.5%	0.0%	5.2%	0.0%	2.3%	4.5%	2.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.1%	5.9%	0.0%	3.7%	93%
09:30 à 10:30	1.7%	6.1%	0.0%	4.9%	0.0%	2.9%	2.7%	2.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	5.3%	0.0%	3.0%	95%
09:45 à 10:45	1.8%	6.0%	0.0%	4.8%	0.0%	2.0%	2.9%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	2.6%	0.0%	1.8%	97%
10:00 à 11:00	0.0%	4.9%	2.2%	4.1%	0.0%	2.8%	0.0%	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.6%	91%
10:15 à 11:15	0.0%	4.9%	2.5%	4.1%	0.0%	2.7%	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	2.1%	0.0%	1.5%	92%
10:30 à 11:30	0.0%	5.0%	2.4%	4.3%	0.0%	2.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	2.2%	0.0%	1.4%	94%
10:45 à 11:45	0.0%	4.2%	2.9%	3.7%	0.0%	2.1%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	1.9%	0.0%	2.2%	96%
11:00 à 12:00	0.0%	4.1%	0.0%	3.4%	0.0%	2.1%	2.5%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	1.8%	0.0%	2.0%	89%
11:15 à 12:15	2.1%	3.1%	0.0%	2.8%	0.0%	1.4%	4.0%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	1.5%	81%
11:30 à 12:30	1.9%	2.0%	0.0%	1.9%	0.0%	0.7%	4.1%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	1.5%	79%
11:45 à 12:45	1.8%	2.3%	0.0%	2.1%	0.0%	0.6%	3.6%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	1.6%	81%
12:00 à 13:00	1.7%	2.6%	0.0%	2.3%	0.0%	0.0%	1.7%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	1.7%	0.0%	2.2%	83%
12:15 à 13:15	0.0%	2.3%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	1.8%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	1.7%	0.0%	1.5%	84%
12:30 à 13:30	1.4%	3.2%	0.0%	2.6%	0.0%	0.0%	1.5%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	1.6%	0.0%	1.4%	88%
12:45 à 13:45	1.4%	2.0%	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	1.7%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.5%	87%
13:00 à 14:00	2.9%	1.4%	0.0%	1.5%	0.0%	0.5%	3.5%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.5%	95%
13:15 à 14:15	3.6%	1.7%	0.0%	1.8%	0.0%	1.1%	2.0%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.5%	94%
13:30 à 14:30	1.7%	1.4%	2.6%	1.6%	0.0%	2.2%	2.4%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	1.0%	98%
13:45 à 14:45	1.4%	1.7%	2.7%	1.8%	0.0%	2.3%	2.5%	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	0.9%	95%
14:00 à 15:00	0.0%	2.0%	2.3%	1.8%	0.0%	2.4%	2.4%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.5%	95%
14:15 à 15:15	0.0%	2.7%	2.4%	2.3%	0.0%	2.6%	2.8%	2.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	1.7%	0.0%	0.9%	95%
14:30 à 15:30	0.0%	2.5%	0.0%	2.0%	0.0%	1.3%	4.9%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	3.2%	0.0%	1.8%	94%
14:45 à 15:45	0.0%	1.9%	0.0%	1.6%	0.0%	1.4%	4.4%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%	3.4%	0.0%	2.2%	94%
15:00 à 16:00	2.0%	1.7%	0.0%	1.7%	0.0%	2.7%	1.8%	2.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	4.6%	0.0%	3.0%	91%
15:15 à 16:15	2.2%	1.5%	0.0%	1.4%	0.0%	1.8%	2.9%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	2.9%	0.0%	2.3%	89%
15:30 à 16:30	2.2%	2.7%	0.0%	2.5%	0.0%	1.8%	4.3%	2.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.9%	1.5%	0.0%	4.1%	87%
15:45 à 16:45	2.1%	2.9%	0.0%	2.6%	0.0%	1.6%	3.7%	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.6%	1.2%	0.0%	3.7%	91%
16:00 à 17:00	0.0%	2.8%	0.0%	2.4%	0.0%	0.5%	4.1%	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%	1.1%	0.0%	3.5%	91%
16:15 à 17:15	0.0%	2.1%	0.0%	1.8%	0.0%	0.5%	3.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.5%	1.2%	0.0%	3.7%	91%
16:30 à 17:30	0.0%	0.6%	0.0%	0.5%	0.0%	0.5%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	1.2%	0.0%	1.0%	90%
16:45 à 17:45	0.0%	0.6%	0.0%	0.5%	0.0%	0.5%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	1.5%	0.0%	0.7%	90%
17:00 à 18:00	0.0%	0.8%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	2.6%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	85%
TOT	1.2%	3.0%	1.8%		0.0%	2.0%	3.5%		0.0%	0.0%	0.0%		3.0%	1.7%	0.0%		

Véhicules totaux	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Lafontaine				Rue Frontenac				Rue Lafontaine				Rue Frontenac				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	6	169	11	0	0	33	12	0	0	0	0	0	47	8	0	0	286
06:15 à 07:15	7	188	14	0	0	43	21	0	0	0	0	0	54	10	0	0	337
06:30 à 07:30	15	218	17	0	0	65	27	0	0	0	0	0	63	15	0	0	420
06:45 à 07:45	26	250	14	0	0	116	29	0	0	0	0	0	64	23	0	0	522
07:00 à 08:00	42	305	18	0	0	189	47	0	0	0	0	0	73	34	0	0	708
07:15 à 08:15	50	341	16	0	0	235	50	0	0	0	0	0	87	39	0	0	818
07:30 à 08:30	54	351	14	0	0	264	52	0	0	0	0	0	92	42	0	0	869
07:45 à 08:45	59	350	16	0	0	261	50	0	0	0	0	0	100	46	0	0	882
08:00 à 09:00	51	315	19	0	0	231	37	0	0	0	0	0	95	42	0	0	790
08:15 à 09:15	52	287	28	0	0	208	32	0	0	0	0	0	90	43	0	0	740
08:30 à 09:30	49	278	43	0	0	182	34	0	0	0	0	0	94	41	0	0	721
08:45 à 09:45	46	267	42	0	0	155	41	0	0	0	0	0	102	35	0	0	688
09:00 à 10:00	51	257	42	0	0	133	47	0	0	0	0	0	120	35	0	0	685
09:15 à 10:15	51	294	43	0	0	130	44	0	0	0	0	0	130	34	0	0	726
09:30 à 10:30	59	311	38	0	0	137	37	0	0	0	0	0	127	38	0	0	747
09:45 à 10:45	55	319	41	0	0	148	35	0	0	0	0	0	127	39	0	0	764
10:00 à 11:00	45	345	46	0	0	144	31	0	0	0	0	0	133	40	0	0	784
10:15 à 11:15	45	329	40	0	0	149	35	0	0	0	0	0	147	48	0	0	793
10:30 à 11:30	36	341	41	0	0	151	39	0	0	0	0	0	166	45	0	0	819
10:45 à 11:45	37	360	35	0	0	143	41	0	0	0	0	0	172	52	0	0	840
11:00 à 12:00	42	364	31	0	0	141	40	0	0	0	0	0	197	56	0	0	871
11:15 à 12:15	48	413	36	0	0	146	50	0	0	0	0	0	217	51	0	0	961
11:30 à 12:30	52	396	25	0	0	143	49	0	0	0	0	0	209	54	0	0	928
11:45 à 12:45	55	393	33	0	0	159	55	0	0	0	0	0	206	49	0	0	950
12:00 à 13:00	58	384	31	0	1	211	60	0	0	0	0	0	172	58	0	0	975
12:15 à 13:15	70	341	32	0	1	209	57	0	0	0	0	0	137	60	0	0	907
12:30 à 13:30	73	346	40	0	1	222	65	0	0	0	0	0	146	62	0	0	955
12:45 à 13:45	69	351	40	0	1	224	59	0	0	0	0	0	137	61	0	0	942
13:00 à 14:00	68	346	38	0	0	191	57	0	0	0	0	0	134	49	0	0	883
13:15 à 14:15	55	360	34	1	0	185	51	0	0	0	0	0	141	51	0	0	878
13:30 à 14:30	58	348	38	1	0	183	41	0	0	0	0	0	139	54	0	0	862
13:45 à 14:45	69	348	37	2	0	176	40	0	0	0	0	0	152	60	0	0	884
14:00 à 15:00	68	344	43	2	0	166	41	0	0	0	0	0	158	59	0	0	881
14:15 à 15:15	69	367	41	1	0	153	36	0	0	0	0	0	156	60	0	0	883
14:30 à 15:30	62	394	35	1	0	149	41	0	0	0	0	0	164	63	0	0	909
14:45 à 15:45	49	418	36	0	0	143	45	0	0	0	0	0	172	59	0	0	922
15:00 à 16:00	50	461	32	0	0	148	55	0	0	0	0	0	171	65	0	0	982
15:15 à 16:15	45	480	38	0	0	163	68	0	0	0	0	0	193	68	0	0	1055
15:30 à 16:30	45	525	37	0	0	170	70	0	0	0	0	0	224	66	0	0	1137
15:45 à 16:45	47	559	39	0	0	182	82	0	0	0	0	0	238	84	0	0	1231
16:00 à 17:00	50	543	39	0	0	187	74	0	0	0	0	0	256	88	0	0	1237
16:15 à 17:15	49	559	42	0	0	189	67	0	0	0	0	0	244	83	0	0	1233
16:30 à 17:30	50	539	48	0	0	211	59	0	0	0	0	0	231	82	0	0	1220
16:45 à 17:45	51	498	44	0	0	206	43	0	0	0	0	0	220	67	0	0	1129
17:00 à 18:00	46	479	40	0	0	204	38	0	0	0	0	0	207	53	0	0	1067
camion et autobus =	1																

Projet : Q223317A
Ville / Municipalité : Rivière-du-Loup
Intersection : Rue Amyot / Rue Frontenac
Période 1: 06:00 à 18:00
Période 2:
Période 3:
Période 4:

Numéro d'intersection : 6726

Rue approche OUEST : Rue Frontenac
Rue approche SUD : Rue Amyot
Rue approche EST : Rue Frontenac
Rue approche NORD : Rue Amyot

Date: 2023-04-25
Journée: Mardi
Temps: 12h

Classe 1 : Véhicules légers
Classe 2 : Autobus
Classe 3 : Camions porteurs
Classe 4 : Camions articulés

**FACTEUR POUR LES VÉHICULES ÉQUIVALENTS:
ÉQUIVALENCE D'UN CAMION ET D'UN AUTOBUS**

1

FACTEUR DE PONDÉRATION :
(EX. RAPPORTER À JEUDI DE NOVEMBRE)

Jour 1
Jour 2
Jour 3
Jour 4

1

DATE

PRÉPARÉ PAR: Vincent Beaudry

2023-05-04

VALIDÉ PAR: Ludmilla Pommier-Morel

2023-05-17

COMPTÉ PAR: Data Traffic

Intersection: Rue Amyot / Rue Frontenac				
Projet : Q223317A	Date: 25 avril 2023	Journée: Mardi	Temps: 12h	

Véhicules légers	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Amyot				Rue Frontenac				Rue Amyot				Rue Frontenac				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	8	0	0	23	102	34	0	0	8	10	0	185
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	12	0	0	24	134	46	0	0	8	14	0	238
06:30 à 07:30	0	0	0	0	2	17	0	0	24	172	66	0	0	6	23	0	310
06:45 à 07:45	0	0	0	0	3	20	0	0	27	231	120	0	0	7	26	0	434
07:00 à 08:00	0	0	0	0	3	34	0	0	22	284	202	0	0	12	36	0	593
07:15 à 08:15	0	0	0	0	5	38	0	0	22	357	243	0	0	14	37	0	716
07:30 à 08:30	0	0	0	0	4	39	0	0	23	394	267	0	0	16	37	0	780
07:45 à 08:45	0	0	0	0	5	36	0	0	21	372	259	0	0	18	42	0	753
08:00 à 09:00	0	0	0	0	7	26	0	0	19	374	219	0	0	12	49	0	706
08:15 à 09:15	0	0	0	0	6	23	0	0	19	330	199	0	0	16	54	0	647
08:30 à 09:30	0	0	0	0	5	28	0	0	21	291	175	0	0	28	54	0	602
08:45 à 09:45	0	0	0	0	7	32	0	0	17	287	156	0	0	27	47	0	573
09:00 à 10:00	0	0	0	0	8	35	0	0	15	253	137	0	0	33	40	0	521
09:15 à 10:15	0	0	0	0	7	34	0	0	16	255	137	0	0	33	41	0	523
09:30 à 10:30	0	0	0	0	11	27	0	0	14	251	145	0	0	24	50	0	522
09:45 à 10:45	0	0	0	0	8	27	0	0	16	248	153	0	0	26	54	0	532
10:00 à 11:00	0	0	0	0	5	23	0	0	21	262	151	0	0	29	56	0	547
10:15 à 11:15	0	0	0	0	8	27	0	0	21	254	150	0	0	27	60	0	547
10:30 à 11:30	0	0	0	0	9	31	0	0	21	273	152	0	0	29	55	0	570
10:45 à 11:45	0	0	0	0	11	29	0	0	22	295	149	0	0	25	59	0	590
11:00 à 12:00	0	0	0	0	12	30	0	0	22	306	146	0	0	22	63	0	601
11:15 à 12:15	0	0	0	0	9	36	0	0	24	331	154	0	0	22	64	0	640
11:30 à 12:30	0	0	0	0	8	33	0	0	29	326	155	0	0	17	62	0	630
11:45 à 12:45	0	0	0	0	7	43	0	0	32	309	169	0	0	19	63	0	642
12:00 à 13:00	0	0	0	0	7	51	0	0	34	348	216	0	0	20	69	0	745
12:15 à 13:15	0	0	0	0	9	46	0	0	35	352	219	0	0	23	66	0	750
12:30 à 13:30	0	0	0	0	9	46	0	0	38	379	240	0	0	30	69	0	811
12:45 à 13:45	0	0	0	0	10	43	0	0	41	390	236	0	0	34	64	0	818
13:00 à 14:00	0	0	0	0	15	37	0	0	43	336	209	0	0	31	53	0	724
13:15 à 14:15	0	0	0	0	16	31	0	0	40	335	202	0	0	33	54	0	711
13:30 à 14:30	0	0	0	0	12	36	0	0	40	308	184	0	0	35	58	0	673
13:45 à 14:45	0	0	0	0	10	35	0	0	36	317	182	0	0	37	59	0	676
14:00 à 15:00	0	0	0	0	11	35	0	0	33	327	165	0	0	37	63	0	671
14:15 à 15:15	0	0	0	0	9	35	0	0	30	310	153	0	0	35	62	0	634
14:30 à 15:30	0	0	0	0	12	39	0	0	24	314	146	0	0	30	63	0	628
14:45 à 15:45	0	0	0	0	12	36	0	0	22	322	144	0	0	27	64	0	627
15:00 à 16:00	0	0	0	0	8	37	0	0	20	321	158	0	0	25	69	0	638
15:15 à 16:15	0	0	0	0	8	45	0	0	29	351	173	0	0	25	79	0	710
15:30 à 16:30	0	0	0	0	5	40	0	0	27	377	190	0	0	23	79	0	741
15:45 à 16:45	0	0	0	0	8	45	0	0	26	403	213	0	0	25	95	0	815
16:00 à 17:00	0	0	0	0	7	47	0	0	22	444	211	0	0	25	99	0	855
16:15 à 17:15	0	0	0	0	11	41	0	0	15	456	215	0	0	23	98	0	859
16:30 à 17:30	0	0	0	0	16	42	0	0	21	459	229	0	0	30	97	0	894
16:45 à 17:45	0	0	0	0	12	36	0	0	25	405	206	0	0	29	83	0	796
17:00 à 18:00	0	0	0	0	11	35	0	0	30	348	205	0	0	29	65	0	723

Autobus	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Amyot				Rue Frontenac				Rue Amyot				Rue Frontenac				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	3
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	1	0	0	1	0	0	6
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4	1	0	0	1	0	0	7
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	5	1	0	0	1	0	0	8
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	5	0	0	0	1	1	0	8
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	1	0	5
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	1	0	6
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	9	0	0	0	1	0	12
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	10	0	0	0	0	0	12
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	10	0	0	0	0	0	12
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7	0	0	0	0	0	9
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	3
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	3
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	4
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	5
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	4
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	5
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	8
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	7	1	0	0	1	0	0	10
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	8	1	0	0	1	0	0	11
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	5	3	0	0	1	0	0	10
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	3	0	0	1	0	0	7
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	7
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	5
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	4
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	5
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	4
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	5
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3

Camions porteurs	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Amyot				Rue Frontenac				Rue Amyot				Rue Frontenac				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	7	2	0	0	0	1	0	11
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	2	0	0	1	8	3	0	0	0	2	0	16
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	2	0	0	1	8	3	0	0	1	2	0	17
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	2	0	0	1	9	2	0	0	2	2	0	18
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	2	0	0	1	9	1	0	0	2	2	0	17
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	10	3	0	0	2	1	0	17
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	9	4	0	0	1	1	0	16
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	10	5	0	0	0	1	0	17
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	1	0	0	1	10	5	0	0	0	0	0	17
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	2	0	0	1	11	3	0	0	0	0	0	17
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	2	0	0	1	11	4	0	0	0	0	0	18
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	1	0	0	2	10	3	0	0	1	0	0	17
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	1	0	0	1	7	3	0	0	2	0	0	14
09:15 à 10:15	0	0	0	0	1	0	0	0	1	6	2	0	0	2	0	0	12
09:30 à 10:30	0	0	0	0	1	0	0	0	1	6	2	0	0	2	0	0	12
09:45 à 10:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	8	2	0	0	1	0	0	12
10:00 à 11:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	11	3	0	0	0	1	0	16
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	4	0	0	1	1	0	17
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	13	2	0	0	1	1	0	18
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	1	0	0	1	11	2	0	0	1	1	0	17
11:00 à 12:00	0	0	0	0	1	2	0	0	1	7	2	0	0	1	0	0	14
11:15 à 12:15	0	0	0	0	1	2	0	0	1	5	2	0	0	0	0	0	11
11:30 à 12:30	0	0	0	0	1	1	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	7
11:45 à 12:45	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	5
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	4
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	1	0	0	0	1	0	8
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5	1	0	0	0	1	0	11
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	10	1	0	0	0	1	0	16
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	9	2	0	0	0	0	0	15
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	11	2	0	0	0	0	0	16
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	2	0	0	1	13	2	0	0	0	1	0	19
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	2	0	0	1	8	2	0	0	0	1	0	14
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	2	0	0	1	8	2	0	0	0	1	0	14
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	3	0	0	0	5	1	0	0	1	1	0	11
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4	1	0	0	1	0	0	7
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	5	1	0	0	1	0	0	8
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	5	0	0	0	2	0	0	8
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	7
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	5
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	1	0	0	1	0	0	6
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	1	0	0	1	0	0	6
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	1	0	0	5
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	1	0	0	5
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	5
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	5

Camions articulés	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Rue Amyot				Rue Frontenac				Rue Amyot				Rue Frontenac					
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour		
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 à 08:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
07:30 à 08:30	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3
07:45 à 08:45	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3
08:00 à 09:00	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Vélos sur route	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Amyot				Rue Frontenac				Rue Amyot				Rue Frontenac				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	3
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	3
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	3
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Période	Débits par direction - plages de 1 heure																Somme piétons	Somme vélos
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Rue Amyot				Rue Frontenac				Rue Amyot				Rue Frontenac					
	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire		
06:00 à 07:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
06:15 à 07:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
06:30 à 07:30	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	1
06:45 à 07:45	1	2	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	1
07:00 à 08:00	1	2	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1
07:15 à 08:15	0	2	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1
07:30 à 08:30	0	2	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0
07:45 à 08:45	0	2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0
08:00 à 09:00	0	2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0
08:15 à 09:15	0	4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0
08:30 à 09:30	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
08:45 à 09:45	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
09:00 à 10:00	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
09:15 à 10:15	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	6	0
09:30 à 10:30	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5	0
09:45 à 10:45	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4	0
10:00 à 11:00	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	6	0
10:15 à 11:15	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
10:30 à 11:30	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0
10:45 à 11:45	5	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0
11:00 à 12:00	3	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0
11:15 à 12:15	3	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0
11:30 à 12:30	8	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0
11:45 à 12:45	5	1	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	10	0
12:00 à 13:00	6	5	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	15	0
12:15 à 13:15	7	5	0	0	2	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	17	0
12:30 à 13:30	4	7	0	0	4	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	18	0
12:45 à 13:45	6	8	0	0	4	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	21	0
13:00 à 14:00	8	5	0	0	4	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	20	0
13:15 à 14:15	7	4	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0
13:30 à 14:30	5	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0
13:45 à 14:45	4	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0
14:00 à 15:00	2	3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0
14:15 à 15:15	2	3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0
14:30 à 15:30	2	3	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	10	0
14:45 à 15:45	1	4	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	11	0
15:00 à 16:00	0	2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	6	0
15:15 à 16:15	0	2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	6	0
15:30 à 16:30	4	2	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0
15:45 à 16:45	7	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0
16:00 à 17:00	10	1	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0
16:15 à 17:15	10	2	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0
16:30 à 17:30	8	4	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0
16:45 à 17:45	8	3	0	0	2	3	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	20	0
17:00 à 18:00	6	10	0	0	4	0	0	0	0	3	0	0	0	2	0	0	25	0

% CAMIONS	Débits par direction - plages de 1 heure																PHF global
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Amyot				Rue Frontenac				Rue Amyot				Rue Frontenac				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	
06:00 à 07:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	0.0%	11.1%	0.0%	8.1%	8.1%	7.0%	0.0%	0.0%	9.1%	5.3%	62%
06:15 à 07:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	20.0%	4.0%	7.6%	8.0%	7.3%	0.0%	11.1%	12.5%	12.0%	76%
06:30 à 07:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	15.0%	0.0%	13.6%	4.0%	6.5%	5.7%	6.1%	0.0%	25.0%	8.0%	12.1%	71%
06:45 à 07:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	13.0%	0.0%	11.5%	3.6%	5.7%	2.4%	4.8%	0.0%	30.0%	7.1%	13.2%	65%
07:00 à 08:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.1%	0.0%	7.5%	4.3%	4.7%	0.5%	3.2%	0.0%	20.0%	7.7%	11.1%	65%
07:15 à 08:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	2.6%	0.0%	4.4%	0.0%	4.0%	1.2%	2.8%	0.0%	12.5%	5.1%	7.3%	78%
07:30 à 08:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	2.5%	0.0%	4.4%	4.2%	3.0%	2.6%	2.7%	0.0%	5.9%	5.1%	5.4%	85%
07:45 à 08:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	2.7%	0.0%	4.7%	4.5%	3.4%	5.1%	3.8%	0.0%	0.0%	4.5%	3.2%	82%
08:00 à 09:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	3.7%	0.0%	5.7%	9.5%	3.4%	6.4%	4.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	89%
08:15 à 09:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.0%	0.0%	6.5%	9.5%	4.1%	6.1%	4.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	89%
08:30 à 09:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	0.0%	5.7%	4.5%	4.6%	5.9%	4.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	82%
08:45 à 09:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.0%	0.0%	2.5%	10.5%	4.0%	3.1%	3.8%	0.0%	3.6%	0.0%	1.3%	78%
09:00 à 10:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.8%	0.0%	2.3%	6.3%	3.4%	3.5%	3.3%	0.0%	5.7%	0.0%	2.7%	92%
09:15 à 10:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	2.4%	5.9%	2.7%	3.5%	3.1%	0.0%	5.7%	0.0%	2.6%	92%
09:30 à 10:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	2.6%	6.7%	3.1%	3.3%	3.3%	0.0%	7.7%	0.0%	2.6%	92%
09:45 à 10:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%	2.8%	0.0%	3.9%	2.5%	3.2%	0.0%	3.7%	0.0%	1.2%	93%
10:00 à 11:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%	4.7%	2.6%	3.6%	0.0%	0.0%	1.8%	1.2%	92%
10:15 à 11:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.3%	2.6%	4.3%	0.0%	3.6%	1.6%	2.2%	93%
10:30 à 11:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.1%	0.0%	2.4%	0.0%	6.8%	1.3%	4.1%	0.0%	3.3%	1.8%	2.3%	93%
10:45 à 11:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.3%	0.0%	2.4%	4.3%	5.8%	1.3%	3.7%	0.0%	3.8%	1.7%	2.3%	96%
11:00 à 12:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	6.3%	0.0%	6.7%	4.3%	4.1%	1.4%	2.9%	0.0%	4.3%	0.0%	1.2%	96%
11:15 à 12:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%	5.3%	0.0%	6.3%	4.0%	2.1%	1.3%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	89%
11:30 à 12:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	2.9%	0.0%	4.7%	3.3%	0.9%	1.3%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	87%
11:45 à 12:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	2.3%	0.0%	3.8%	0.0%	1.0%	1.2%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	89%
12:00 à 13:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.5%	0.7%	0.0%	0.0%	1.4%	1.1%	71%
12:15 à 13:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.4%	1.7%	0.5%	1.3%	0.0%	0.0%	1.5%	1.1%	72%
12:30 à 13:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.5%	1.6%	0.4%	1.8%	0.0%	0.0%	1.4%	1.0%	78%
12:45 à 13:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.9%	2.7%	0.4%	2.5%	0.0%	0.0%	1.5%	1.0%	79%
13:00 à 14:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.5%	2.9%	1.4%	3.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	89%
13:15 à 14:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.0%	3.5%	1.5%	3.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	88%
13:30 à 14:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	0.0%	4.0%	2.4%	4.3%	1.6%	3.3%	0.0%	0.0%	1.7%	1.1%	96%
13:45 à 14:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.4%	0.0%	4.3%	2.7%	2.8%	1.6%	2.4%	0.0%	0.0%	1.7%	1.0%	96%
14:00 à 15:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.4%	0.0%	4.2%	2.9%	3.5%	1.8%	3.0%	0.0%	0.0%	1.6%	1.0%	96%
14:15 à 15:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.9%	0.0%	6.4%	0.0%	3.7%	1.3%	2.8%	0.0%	2.8%	1.6%	2.0%	94%
14:30 à 15:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.9%	0.0%	3.8%	0.0%	3.4%	1.4%	2.6%	0.0%	6.3%	0.0%	2.1%	95%
14:45 à 15:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	0.0%	4.0%	0.0%	3.9%	1.4%	3.0%	0.0%	6.9%	0.0%	2.2%	94%
15:00 à 16:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.1%	0.0%	4.3%	0.0%	3.0%	1.9%	2.5%	0.0%	10.7%	0.0%	3.1%	93%
15:15 à 16:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%	0.0%	3.6%	0.0%	2.2%	1.7%	1.8%	0.0%	7.4%	0.0%	1.9%	85%
15:30 à 16:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	2.2%	0.0%	1.6%	2.6%	1.7%	0.0%	4.2%	0.0%	1.0%	89%
15:45 à 16:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	1.9%	3.7%	1.0%	2.3%	1.7%	0.0%	3.8%	0.0%	0.8%	85%
16:00 à 17:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%	1.8%	4.3%	1.1%	1.4%	1.5%	0.0%	3.8%	0.0%	0.8%	89%
16:15 à 17:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.3%	1.1%	1.4%	1.6%	0.0%	4.2%	0.0%	0.8%	89%
16:30 à 17:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.5%	1.3%	0.4%	1.4%	0.0%	3.2%	0.0%	0.8%	93%
16:45 à 17:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%	0.5%	1.4%	0.0%	3.3%	0.0%	0.9%	88%
17:00 à 18:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	0.5%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	80%
TOT	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.1%	3.1%	0.0%	0.0%	3.6%	3.1%	2.1%	0.0%	0.0%	3.4%	1.0%	0.0%	

Véhicules totaux	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Amyot				Rue Frontenac				Rue Amyot				Rue Frontenac				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	9	0	0	23	111	37	0	0	8	11	0	199
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	15	0	0	25	145	50	0	0	9	16	0	260
06:30 à 07:30	0	0	0	0	2	20	0	0	25	184	70	0	0	8	25	0	334
06:45 à 07:45	0	0	0	0	3	23	0	0	28	245	123	0	0	10	28	0	460
07:00 à 08:00	0	0	0	0	3	37	0	0	23	298	203	0	0	15	39	0	618
07:15 à 08:15	0	0	0	0	6	39	0	0	22	372	246	0	0	16	39	0	740
07:30 à 08:30	0	0	0	0	5	40	0	0	24	406	274	0	0	17	39	0	805
07:45 à 08:45	0	0	0	0	6	37	0	0	22	385	273	0	0	18	44	0	785
08:00 à 09:00	0	0	0	0	8	27	0	0	21	387	234	0	0	12	49	0	738
08:15 à 09:15	0	0	0	0	6	25	0	0	21	344	212	0	0	16	54	0	678
08:30 à 09:30	0	0	0	0	5	30	0	0	22	305	186	0	0	28	54	0	630
08:45 à 09:45	0	0	0	0	7	33	0	0	19	299	161	0	0	28	47	0	594
09:00 à 10:00	0	0	0	0	8	36	0	0	16	262	142	0	0	35	40	0	539
09:15 à 10:15	0	0	0	0	8	34	0	0	17	262	142	0	0	35	41	0	539
09:30 à 10:30	0	0	0	0	12	27	0	0	15	259	150	0	0	26	50	0	539
09:45 à 10:45	0	0	0	0	9	27	0	0	16	258	157	0	0	27	54	0	548
10:00 à 11:00	0	0	0	0	6	23	0	0	21	275	155	0	0	29	57	0	566
10:15 à 11:15	0	0	0	0	8	27	0	0	21	271	154	0	0	28	61	0	570
10:30 à 11:30	0	0	0	0	9	32	0	0	21	293	154	0	0	30	56	0	595
10:45 à 11:45	0	0	0	0	11	30	0	0	23	313	151	0	0	26	60	0	614
11:00 à 12:00	0	0	0	0	13	32	0	0	23	319	148	0	0	23	63	0	621
11:15 à 12:15	0	0	0	0	10	38	0	0	25	338	156	0	0	22	64	0	653
11:30 à 12:30	0	0	0	0	9	34	0	0	30	329	157	0	0	17	62	0	638
11:45 à 12:45	0	0	0	0	8	44	0	0	32	312	171	0	0	19	63	0	649
12:00 à 13:00	0	0	0	0	7	51	0	0	34	352	217	0	0	20	70	0	751
12:15 à 13:15	0	0	0	0	9	46	0	0	37	358	220	0	0	23	67	0	760
12:30 à 13:30	0	0	0	0	9	46	0	0	42	385	241	0	0	30	70	0	823
12:45 à 13:45	0	0	0	0	10	43	0	0	45	401	237	0	0	34	65	0	835
13:00 à 14:00	0	0	0	0	15	37	0	0	47	346	212	0	0	31	53	0	741
13:15 à 14:15	0	0	0	0	16	31	0	0	43	347	205	0	0	33	54	0	729
13:30 à 14:30	0	0	0	0	12	38	0	0	41	322	187	0	0	35	59	0	694
13:45 à 14:45	0	0	0	0	10	37	0	0	37	326	185	0	0	37	60	0	692
14:00 à 15:00	0	0	0	0	11	37	0	0	34	339	168	0	0	37	64	0	690
14:15 à 15:15	0	0	0	0	9	38	0	0	30	322	155	0	0	36	63	0	653
14:30 à 15:30	0	0	0	0	12	41	0	0	24	325	148	0	0	32	63	0	645
14:45 à 15:45	0	0	0	0	12	38	0	0	22	335	146	0	0	29	64	0	646
15:00 à 16:00	0	0	0	0	8	39	0	0	20	331	161	0	0	28	69	0	656
15:15 à 16:15	0	0	0	0	8	47	0	0	29	359	176	0	0	27	79	0	725
15:30 à 16:30	0	0	0	0	5	41	0	0	27	383	195	0	0	24	79	0	754
15:45 à 16:45	0	0	0	0	8	46	0	0	27	407	218	0	0	26	95	0	827
16:00 à 17:00	0	0	0	0	7	48	0	0	23	449	214	0	0	26	99	0	866
16:15 à 17:15	0	0	0	0	11	41	0	0	16	461	218	0	0	24	98	0	869
16:30 à 17:30	0	0	0	0	16	42	0	0	22	465	230	0	0	31	97	0	903
16:45 à 17:45	0	0	0	0	12	36	0	0	25	413	207	0	0	30	83	0	806
17:00 à 18:00	0	0	0	0	11	35	0	0	30	355	206	0	0	29	65	0	731
camion et autobus =	1	véhicule(s) équivalent(s)															

Projet : Q223317A
Ville / Municipalité : Rivière-du-Loup
Intersection : Rue Amyot_ Rue Saint-Magloire / Rue Saint-Magloire / Rue Saint-Elzéar
Période 1: 06:00 à 18:00
Période 2:
Période 3:
Période 4:

Numéro d'intersection : 6727

Rue approche OUEST :
Rue approche SUD : Rue Saint-Magloire
Rue approche EST : Rue Saint-Elzéar
Rue approche NORD : Rue Amyot_ Rue Saint-Magloire

Date: 2023-04-25
Journée: Mardi
Temps: 12h

Classe 1 : Véhicules légers
Classe 2 : Autobus
Classe 3 : Camions porteurs
Classe 4 : Camions articulés

**FACTEUR POUR LES VÉHICULES ÉQUIVALENTS:
ÉQUIVALENCE D'UN CAMION ET D'UN AUTOBUS**

1

FACTEUR DE PONDÉRATION :
(EX. RAPPORTER À JEUDI DE NOVEMBRE)

Jour 1
Jour 2
Jour 3
Jour 4

1

DATE

PRÉPARÉ PAR: Vincent Beaudry

2023-05-04

VALIDÉ PAR: Ludmilla Pommier-Morel

2023-05-17

COMPTÉ PAR: Data Traffic

Intersection: Rue Amyot_ Rue Saint-Magloire / Rue Saint-Magloire / Rue Saint-Elzéar				
Projet : Q223317A	Date: 25 avril 2023	Journée: Mardi	Temps: 12h	

Véhicules légers	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Amyot_ Rue Saint-Magloire				Rue Saint-Elzéar				Rue Saint-Magloire								
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	2	171	0	0	0	0	0	0	0	124	51	0	64	0	16	0	428
06:15 à 07:15	3	188	0	0	0	0	0	0	0	150	68	0	76	0	22	0	507
06:30 à 07:30	4	208	0	0	0	0	0	0	0	195	88	0	77	0	31	0	603
06:45 à 07:45	3	223	0	0	0	0	0	0	0	298	119	0	104	0	42	0	789
07:00 à 08:00	2	283	0	0	0	0	0	0	0	413	188	0	136	0	53	0	1075
07:15 à 08:15	1	312	0	0	0	0	0	0	0	496	211	0	151	0	64	0	1235
07:30 à 08:30	0	310	0	0	0	0	0	0	0	540	221	0	155	0	66	0	1292
07:45 à 08:45	0	297	0	0	0	0	0	0	0	516	215	0	134	0	61	0	1223
08:00 à 09:00	1	255	0	0	0	0	0	0	0	470	162	0	111	0	60	0	1059
08:15 à 09:15	3	233	0	0	0	0	0	0	0	414	135	0	96	0	53	0	934
08:30 à 09:30	3	246	0	0	0	0	0	0	0	359	122	0	90	0	53	0	873
08:45 à 09:45	3	250	0	0	0	0	0	0	0	320	114	0	87	0	57	0	831
09:00 à 10:00	2	255	0	0	0	0	0	0	0	288	109	0	83	0	47	0	784
09:15 à 10:15	0	284	0	0	0	0	0	0	0	290	111	0	84	0	50	0	819
09:30 à 10:30	1	285	0	0	0	0	0	0	0	297	107	0	84	0	48	0	822
09:45 à 10:45	1	305	0	0	0	0	0	0	0	300	101	0	78	0	46	0	831
10:00 à 11:00	2	332	0	0	0	0	0	0	0	306	100	0	77	0	51	0	868
10:15 à 11:15	3	321	0	0	0	0	0	0	0	308	99	0	98	0	45	0	874
10:30 à 11:30	2	338	0	0	0	0	0	0	0	302	112	0	100	0	43	0	897
10:45 à 11:45	2	360	0	0	0	0	0	0	0	304	121	0	114	0	41	0	942
11:00 à 12:00	3	377	0	0	0	0	0	0	0	300	125	0	141	0	48	0	994
11:15 à 12:15	2	446	0	0	0	0	0	0	0	318	155	0	171	0	53	0	1145
11:30 à 12:30	2	441	0	0	0	0	0	0	0	331	152	0	183	0	55	0	1164
11:45 à 12:45	2	439	0	0	0	0	0	0	0	368	164	0	197	0	57	0	1227
12:00 à 13:00	1	412	0	0	0	0	0	0	0	449	199	0	185	0	56	0	1302
12:15 à 13:15	1	342	0	0	0	0	0	0	0	463	196	0	152	0	63	0	1217
12:30 à 13:30	1	353	0	0	0	0	0	0	0	497	197	0	152	0	71	0	1271
12:45 à 13:45	1	340	0	0	0	0	0	0	0	487	174	0	140	0	67	0	1209
13:00 à 14:00	0	336	0	0	0	0	0	0	0	426	131	0	133	0	55	0	1081
13:15 à 14:15	1	363	0	0	0	0	0	0	0	408	121	0	118	0	52	0	1063
13:30 à 14:30	3	351	0	0	0	0	0	0	0	380	109	0	108	0	47	0	998
13:45 à 14:45	3	365	0	0	0	0	0	0	0	382	119	0	108	0	54	0	1031
14:00 à 15:00	4	356	0	0	0	0	0	0	0	356	123	0	114	0	56	0	1009
14:15 à 15:15	3	359	0	0	0	0	0	0	0	335	110	0	117	0	50	0	974
14:30 à 15:30	2	393	0	0	0	0	0	0	0	319	126	0	122	0	51	0	1013
14:45 à 15:45	2	422	0	0	0	0	0	0	0	306	128	0	134	0	54	0	1046
15:00 à 16:00	1	466	0	0	0	0	0	0	0	319	136	0	131	0	61	0	1114
15:15 à 16:15	2	489	0	0	0	0	0	0	0	364	177	0	192	0	64	0	1288
15:30 à 16:30	1	487	0	0	0	0	0	0	0	404	185	0	274	0	64	0	1415
15:45 à 16:45	1	499	0	0	0	0	0	0	0	437	193	0	341	0	59	0	1530
16:00 à 17:00	1	521	0	0	0	0	0	0	0	463	202	0	362	0	63	0	1612
16:15 à 17:15	0	530	0	0	0	0	0	0	0	477	183	0	339	0	66	0	1595
16:30 à 17:30	0	554	0	0	0	0	0	0	0	493	189	0	289	0	66	0	1591
16:45 à 17:45	0	536	0	0	0	0	0	0	0	453	180	0	211	0	64	0	1444
17:00 à 18:00	0	486	0	0	0	0	0	0	0	427	157	0	182	0	52	0	1304

Autobus	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Amyot_ Rue Saint-Magloire				Rue Saint-Elzéar				Rue Saint-Magloire								
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	5
06:15 à 07:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	2	0	1	0	0	0	10
06:30 à 07:30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	6	4	0	1	0	0	0	13
06:45 à 07:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	6	4	0	1	0	0	0	13
07:00 à 08:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	5	4	0	2	0	0	0	14
07:15 à 08:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	3	0	0	0	9
07:30 à 08:30	0	4	0	0	0	0	0	0	0	7	3	0	3	0	0	0	17
07:45 à 08:45	0	18	0	0	0	0	0	0	0	10	3	0	5	0	0	0	36
08:00 à 09:00	0	20	0	0	0	0	0	0	0	12	3	0	6	0	0	0	41
08:15 à 09:15	0	21	0	0	0	0	0	0	0	12	3	0	4	0	0	0	40
08:30 à 09:30	0	19	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	4	0	0	0	29
08:45 à 09:45	0	6	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	12
09:00 à 10:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	8
09:15 à 10:15	0	4	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	1	0	1	0	10
09:30 à 10:30	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	1	0	1	0	10
09:45 à 10:45	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	1	0	8
10:00 à 11:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	5
10:15 à 11:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	1	0	0	0	8
10:30 à 11:30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	1	0	0	0	8
10:45 à 11:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	1	0	0	0	8
11:00 à 12:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	1	0	0	0	8
11:15 à 12:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	4
11:30 à 12:30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	4
11:45 à 12:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	5
12:00 à 13:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	5
12:15 à 13:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	3
12:30 à 13:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	4
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	3
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	3
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	1	0	1	0	9
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	1	0	1	0	10
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	1	0	1	0	10
14:45 à 15:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	9	4	0	2	0	0	0	16
15:00 à 16:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	4	0	1	0	0	0	12
15:15 à 16:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5	4	0	2	0	0	0	13
15:30 à 16:30	0	9	0	0	0	0	0	0	0	6	4	0	10	0	1	0	30
15:45 à 16:45	0	11	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	9	0	1	0	26
16:00 à 17:00	0	13	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	9	0	1	0	27
16:15 à 17:15	0	12	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	8	0	1	0	26
16:30 à 17:30	0	5	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	10
16:45 à 17:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	1	0	8
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	3

Camions porteurs	Débits par mouvement - plages de 1 heure														Somme		
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Amyot		Rue Saint-Magloire		Rue Saint-Elzéar		Rue Saint-Magloire		Rue Saint-Elzéar		Rue Saint-Magloire		Rue Saint-Elzéar				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	2	0	1	0	21
06:15 à 07:15	0	9	0	0	0	0	0	0	0	13	1	0	2	0	1	0	26
06:30 à 07:30	0	9	0	0	0	0	0	0	0	13	1	0	3	0	1	0	27
06:45 à 07:45	0	7	0	0	0	0	0	0	0	12	3	0	5	0	1	0	28
07:00 à 08:00	0	7	0	0	0	0	0	0	0	9	6	0	6	0	3	0	31
07:15 à 08:15	0	8	0	0	0	0	0	0	0	11	6	0	6	0	4	0	35
07:30 à 08:30	0	9	0	0	0	0	0	0	0	10	9	0	5	0	3	0	36
07:45 à 08:45	0	12	0	0	0	0	0	0	0	8	9	0	2	0	5	0	36
08:00 à 09:00	0	12	0	0	0	0	0	0	0	8	6	0	1	0	4	0	31
08:15 à 09:15	0	11	0	0	0	0	0	0	0	3	5	0	1	0	5	0	25
08:30 à 09:30	0	9	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	2	0	6	0	22
08:45 à 09:45	0	9	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	5	0	4	0	24
09:00 à 10:00	0	9	0	0	0	0	0	0	0	5	3	0	5	0	3	0	25
09:15 à 10:15	0	10	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0	7	0	1	0	28
09:30 à 10:30	0	10	0	0	0	0	0	0	0	7	6	0	7	0	0	0	30
09:45 à 10:45	0	10	0	0	0	0	0	0	0	8	7	0	4	0	0	0	29
10:00 à 11:00	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9	7	0	4	0	2	0	31
10:15 à 11:15	0	9	0	0	0	0	0	0	0	10	7	0	5	0	3	0	34
10:30 à 11:30	0	10	0	0	0	0	0	0	0	8	6	0	12	0	5	0	41
10:45 à 11:45	1	7	0	0	0	0	0	0	0	8	6	0	13	0	5	0	40
11:00 à 12:00	1	8	0	0	0	0	0	0	0	7	4	0	12	0	3	0	35
11:15 à 12:15	1	7	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	10	0	2	0	27
11:30 à 12:30	1	4	0	0	0	0	0	0	0	5	3	0	3	0	0	0	16
11:45 à 12:45	0	6	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	4	0	1	0	14
12:00 à 13:00	0	6	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	4	0	1	0	16
12:15 à 13:15	0	5	0	0	0	0	0	0	0	7	6	0	5	0	1	0	24
12:30 à 13:30	0	5	0	0	0	0	0	0	0	12	6	0	6	0	1	0	30
12:45 à 13:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	13	7	0	6	0	1	0	29
13:00 à 14:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	15	5	0	7	0	1	0	30
13:15 à 14:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	13	3	0	5	0	2	0	25
13:30 à 14:30	0	5	0	0	0	0	0	0	0	9	2	0	5	0	3	0	24
13:45 à 14:45	0	6	0	0	0	0	0	0	0	8	2	0	3	0	2	0	21
14:00 à 15:00	0	6	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	4	0	2	0	20
14:15 à 15:15	0	6	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	4	0	1	0	16
14:30 à 15:30	0	6	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	2	0	2	0	15
14:45 à 15:45	0	7	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	4	0	2	0	18
15:00 à 16:00	0	9	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	3	0	2	0	19
15:15 à 16:15	0	9	0	0	0	0	0	0	0	4	2	0	4	0	2	0	21
15:30 à 16:30	0	8	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	6	0	0	0	19
15:45 à 16:45	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6	2	0	4	0	0	0	18
16:00 à 17:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5	3	0	3	0	0	0	13
16:15 à 17:15	0	4	0	0	0	0	0	0	0	5	3	0	2	0	0	0	14
16:30 à 17:30	0	3	0	0	0	0	0	0	0	6	3	0	2	0	0	0	14
16:45 à 17:45	0	4	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	2	0	1	0	13
17:00 à 18:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	2	0	1	0	13

Camions articulés	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Amyot_ Rue Saint-Magloire				Rue Saint-Elzéar				Rue Saint-Magloire								
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 à 07:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 à 08:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
07:15 à 08:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0
10:45 à 11:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0
11:00 à 12:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0
11:15 à 12:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
11:30 à 12:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 à 14:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 à 14:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 à 14:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 à 14:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 à 16:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
15:45 à 16:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
16:00 à 17:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
16:15 à 17:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 à 18:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Vélos sur route	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Rue Amyot_ Rue Saint-Magloire				Rue Saint-Elzéar				Rue Saint-Magloire									
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour		
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 à 10:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
09:30 à 10:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
09:45 à 10:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10:00 à 11:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	3
11:00 à 12:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	5
11:15 à 12:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	4
11:30 à 12:30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	3	0	0	0	0	7
11:45 à 12:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	5
12:00 à 13:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	4
12:15 à 13:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	4
12:30 à 13:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:45 à 13:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 à 16:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:30 à 16:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:45 à 16:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:00 à 17:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:15 à 17:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:30 à 17:30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	4
16:45 à 17:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	5
17:00 à 18:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	5

Pétons/Vélos	Débits par direction - plages de 1 heure																Somme piétons	Somme vélos
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Rue Amyot_ Rue Saint-Magloire				Rue Saint-Elzéar				Rue Saint-Magloire									
Période	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire		
06:00 à 07:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
06:15 à 07:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
10:45 à 11:45	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
11:00 à 12:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
11:15 à 12:15	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
11:30 à 12:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
11:45 à 12:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
12:00 à 13:00	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	3	2
12:15 à 13:15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	2
12:30 à 13:30	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	2
12:45 à 13:45	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	2
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 à 15:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
14:15 à 15:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
14:30 à 15:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
14:45 à 15:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 à 17:15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
16:30 à 17:30	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
16:45 à 17:45	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1
17:00 à 18:00	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1

% CAMIONS	Débits par direction - plages de 1 heure																PHF global
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Amyot_ Rue Saint-Magloire				Rue Saint-Elzéar				Rue Saint-Magloire								
Période	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	
06:00 à 07:00	0.0%	6.0%	0.0%	6.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.8%	0.0%	6.4%	3.0%	0.0%	5.9%	3.6%	
06:15 à 07:15	0.0%	5.1%	0.0%	5.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.2%	4.2%	9.5%	3.8%	0.0%	4.3%	3.9%	
06:30 à 07:30	0.0%	5.5%	0.0%	5.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.9%	5.4%	8.1%	4.9%	0.0%	3.1%	4.4%	
06:45 à 07:45	0.0%	4.3%	0.0%	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.7%	5.6%	6.1%	5.5%	0.0%	2.3%	4.6%	
07:00 à 08:00	0.0%	3.7%	0.0%	3.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.3%	5.1%	4.1%	5.6%	0.0%	7.0%	6.0%	
07:15 à 08:15	0.0%	3.4%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	3.7%	3.0%	5.6%	0.0%	7.2%	6.1%	
07:30 à 08:30	0.0%	4.0%	0.0%	4.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.1%	5.2%	3.8%	4.9%	0.0%	5.7%	5.2%	
07:45 à 08:45	0.0%	9.2%	0.0%	9.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	5.3%	3.9%	5.0%	0.0%	9.0%	6.3%	
08:00 à 09:00	0.0%	11.1%	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.1%	5.3%	4.4%	5.9%	0.0%	6.3%	6.0%	
08:15 à 09:15	0.0%	12.1%	0.0%	11.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.7%	5.6%	4.0%	5.0%	0.0%	8.6%	6.3%	
08:30 à 09:30	0.0%	10.2%	0.0%	10.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.7%	1.6%	2.2%	6.3%	0.0%	10.2%	7.7%	
08:45 à 09:45	0.0%	5.7%	0.0%	5.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.7%	0.9%	2.0%	8.4%	0.0%	6.6%	7.7%	
09:00 à 10:00	0.0%	4.9%	0.0%	4.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.7%	2.7%	2.5%	7.8%	0.0%	7.8%	7.8%	
09:15 à 10:15	0.0%	4.7%	0.0%	4.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.7%	5.1%	3.4%	9.7%	0.0%	3.8%	7.6%	
09:30 à 10:30	0.0%	4.7%	0.0%	4.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.6%	6.1%	4.3%	9.7%	0.0%	2.0%	7.0%	
09:45 à 10:45	0.0%	4.4%	0.0%	4.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.5%	7.3%	4.5%	6.0%	0.0%	2.1%	4.6%	
10:00 à 11:00	0.0%	3.8%	0.0%	3.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.8%	7.4%	4.5%	4.9%	0.0%	3.8%	4.5%	
10:15 à 11:15	0.0%	3.9%	0.0%	3.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.9%	7.5%	5.3%	5.8%	0.0%	6.3%	5.9%	
10:30 à 11:30	0.0%	3.7%	0.0%	3.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.4%	5.9%	4.6%	11.5%	0.0%	12.2%	11.7%	
10:45 à 11:45	33.3%	3.0%	0.0%	3.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.7%	5.5%	4.9%	10.9%	0.0%	12.8%	11.4%	
11:00 à 12:00	25.0%	2.8%	0.0%	3.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%	3.8%	4.3%	8.4%	0.0%	7.7%	8.3%	
11:15 à 12:15	33.3%	2.2%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	1.3%	2.1%	6.0%	0.0%	5.4%	5.9%	
11:30 à 12:30	33.3%	1.6%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	2.6%	2.2%	2.1%	0.0%	0.0%	1.7%	
11:45 à 12:45	0.0%	1.8%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	1.2%	0.9%	2.5%	0.0%	1.7%	2.3%	
12:00 à 13:00	0.0%	1.9%	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	2.5%	1.1%	2.6%	0.0%	1.8%	2.4%	
12:15 à 13:15	0.0%	1.7%	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%	3.4%	2.2%	3.2%	0.0%	1.6%	2.7%	
12:30 à 13:30	0.0%	1.7%	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.5%	3.4%	2.8%	4.4%	0.0%	1.4%	3.5%	
12:45 à 13:45	0.0%	0.6%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	4.4%	3.1%	4.8%	0.0%	1.5%	3.7%	
13:00 à 14:00	0.0%	0.9%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	4.4%	3.6%	5.7%	0.0%	3.5%	5.1%	
13:15 à 14:15	0.0%	0.8%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.1%	3.2%	3.1%	4.8%	0.0%	5.5%	5.0%	
13:30 à 14:30	0.0%	1.7%	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	1.8%	2.2%	4.4%	0.0%	7.8%	5.5%	
13:45 à 14:45	0.0%	1.9%	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	1.7%	2.0%	2.7%	0.0%	6.9%	4.1%	
14:00 à 15:00	0.0%	1.7%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.5%	1.6%	3.0%	4.2%	0.0%	5.1%	4.5%	
14:15 à 15:15	0.0%	1.6%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.9%	2.7%	2.8%	4.1%	0.0%	3.8%	4.0%	
14:30 à 15:30	0.0%	1.5%	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.7%	3.1%	2.8%	2.4%	0.0%	5.6%	3.4%	
14:45 à 15:45	0.0%	1.9%	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.5%	5.2%	4.0%	4.3%	0.0%	3.6%	4.1%	
15:00 à 16:00	0.0%	2.1%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	4.9%	3.2%	3.0%	0.0%	3.2%	3.0%	
15:15 à 16:15	0.0%	2.2%	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	3.3%	2.7%	3.0%	0.0%	3.0%	3.0%	
15:30 à 16:30	0.0%	3.6%	0.0%	3.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	2.6%	2.5%	5.8%	0.0%	1.5%	5.1%	
15:45 à 16:45	0.0%	3.5%	0.0%	3.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	1.5%	2.0%	3.9%	0.0%	1.7%	3.6%	
16:00 à 17:00	0.0%	3.0%	0.0%	3.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%	1.9%	1.8%	3.5%	0.0%	1.6%	3.2%	
16:15 à 17:15	0.0%	3.1%	0.0%	3.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%	2.1%	1.9%	3.1%	0.0%	1.5%	2.9%	
16:30 à 17:30	0.0%	1.4%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	2.1%	2.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.6%	
16:45 à 17:45	0.0%	1.1%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%	1.1%	1.9%	0.9%	0.0%	3.0%	1.4%	
17:00 à 18:00	0.0%	1.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	1.5%	1.1%	0.0%	3.7%	1.7%	
TOT	5.1%	3.1%	0.0%		0.0%	0.0%	0.0%		0.0%	2.9%	3.4%		4.4%	0.0%	4.6%		

Véhicules totaux	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Amyot_ Rue Saint-Magloire				Rue Saint-Elzéar				Rue Saint-Magloire								
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	2	182	0	0	0	0	0	0	0	136	51	0	66	0	17	0	454
06:15 à 07:15	3	198	0	0	0	0	0	0	0	169	71	0	79	0	23	0	543
06:30 à 07:30	4	220	0	0	0	0	0	0	0	214	93	0	81	0	32	0	644
06:45 à 07:45	3	233	0	0	0	0	0	0	0	316	126	0	110	0	43	0	831
07:00 à 08:00	2	294	0	0	0	0	0	0	0	427	198	0	144	0	57	0	1122
07:15 à 08:15	1	323	0	0	0	0	0	0	0	509	219	0	160	0	69	0	1281
07:30 à 08:30	0	323	0	0	0	0	0	0	0	557	233	0	163	0	70	0	1346
07:45 à 08:45	0	327	0	0	0	0	0	0	0	534	227	0	141	0	67	0	1296
08:00 à 09:00	1	287	0	0	0	0	0	0	0	490	171	0	118	0	64	0	1131
08:15 à 09:15	3	265	0	0	0	0	0	0	0	430	143	0	101	0	58	0	1000
08:30 à 09:30	3	274	0	0	0	0	0	0	0	369	124	0	96	0	59	0	925
08:45 à 09:45	3	265	0	0	0	0	0	0	0	329	115	0	95	0	61	0	868
09:00 à 10:00	2	268	0	0	0	0	0	0	0	296	112	0	90	0	51	0	819
09:15 à 10:15	0	298	0	0	0	0	0	0	0	298	117	0	93	0	52	0	858
09:30 à 10:30	1	299	0	0	0	0	0	0	0	308	114	0	93	0	49	0	864
09:45 à 10:45	1	319	0	0	0	0	0	0	0	311	109	0	83	0	47	0	870
10:00 à 11:00	2	345	0	0	0	0	0	0	0	318	108	0	81	0	53	0	907
10:15 à 11:15	3	334	0	0	0	0	0	0	0	324	107	0	104	0	48	0	920
10:30 à 11:30	2	351	0	0	0	0	0	0	0	316	119	0	113	0	49	0	950
10:45 à 11:45	3	371	0	0	0	0	0	0	0	319	128	0	128	0	47	0	996
11:00 à 12:00	4	388	0	0	0	0	0	0	0	313	130	0	154	0	52	0	1041
11:15 à 12:15	3	456	0	0	0	0	0	0	0	325	157	0	182	0	56	0	1179
11:30 à 12:30	3	448	0	0	0	0	0	0	0	337	156	0	187	0	55	0	1186
11:45 à 12:45	2	447	0	0	0	0	0	0	0	371	166	0	202	0	58	0	1246
12:00 à 13:00	1	420	0	0	0	0	0	0	0	451	204	0	190	0	57	0	1323
12:15 à 13:15	1	348	0	0	0	0	0	0	0	471	203	0	157	0	64	0	1244
12:30 à 13:30	1	359	0	0	0	0	0	0	0	510	204	0	159	0	72	0	1305
12:45 à 13:45	1	342	0	0	0	0	0	0	0	500	182	0	147	0	68	0	1240
13:00 à 14:00	0	339	0	0	0	0	0	0	0	441	137	0	141	0	57	0	1115
13:15 à 14:15	1	366	0	0	0	0	0	0	0	421	125	0	124	0	55	0	1092
13:30 à 14:30	3	357	0	0	0	0	0	0	0	389	111	0	113	0	51	0	1024
13:45 à 14:45	3	372	0	0	0	0	0	0	0	390	121	0	111	0	58	0	1055
14:00 à 15:00	4	362	0	0	0	0	0	0	0	369	125	0	119	0	59	0	1038
14:15 à 15:15	3	365	0	0	0	0	0	0	0	345	113	0	122	0	52	0	1000
14:30 à 15:30	2	399	0	0	0	0	0	0	0	328	130	0	125	0	54	0	1038
14:45 à 15:45	2	430	0	0	0	0	0	0	0	317	135	0	140	0	56	0	1080
15:00 à 16:00	1	476	0	0	0	0	0	0	0	327	143	0	135	0	63	0	1145
15:15 à 16:15	2	500	0	0	0	0	0	0	0	373	183	0	198	0	66	0	1322
15:30 à 16:30	1	505	0	0	0	0	0	0	0	414	190	0	291	0	65	0	1466
15:45 à 16:45	1	517	0	0	0	0	0	0	0	447	196	0	355	0	60	0	1576
16:00 à 17:00	1	537	0	0	0	0	0	0	0	471	206	0	375	0	64	0	1654
16:15 à 17:15	0	547	0	0	0	0	0	0	0	486	187	0	350	0	67	0	1637
16:30 à 17:30	0	562	0	0	0	0	0	0	0	503	193	0	291	0	66	0	1615
16:45 à 17:45	0	542	0	0	0	0	0	0	0	462	182	0	213	0	66	0	1465
17:00 à 18:00	0	491	0	0	0	0	0	0	0	435	157	0	184	0	54	0	1321
camion et autobus =	1																

Projet : Q223317A
Ville / Municipalité : Rivière-du-Loup
Intersection : Rue Joseph-Viel / Rue Alfred-Fortin
Période 1 : 06:00 à 18:00
Période 2 :
Période 3 :
Période 4 :

Numéro d'intersection : 6728

Rue approche OUEST : Rue Alfred-Fortin
Rue approche SUD : Rue Joseph-Viel
Rue approche EST : Rue Alfred-Fortin
Rue approche NORD : Rue Joseph-Viel

Date: 2023-04-25
Journée: Mardi
Temps: 12h

Classe 1 : Véhicules légers
Classe 2 : Autobus
Classe 3 : Camions porteurs
Classe 4 : Camions articulés

**FACTEUR POUR LES VÉHICULES ÉQUIVALENTS:
ÉQUIVALENCE D'UN CAMION ET D'UN AUTOBUS**

1

FACTEUR DE PONDÉRATION :
(EX. RAPPORTER À JEUDI DE NOVEMBRE)

Jour 1	1
Jour 2	1
Jour 3	1
Jour 4	1

DATE

PRÉPARÉ PAR: Vincent Beaudry

2023-05-04

VALIDÉ PAR: Ludmilla Pommier-Morel

2023-05-17

COMPTÉ PAR: Data Traffic

Intersection: Rue Joseph-Viel / Rue Alfred-Fortin				
Projet : Q223317A	Date: 25 avril 2023	Journée: Mardi	Temps: 12h	

Véhicules légers	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Joseph-Viel				Rue Alfred-Fortin				Rue Joseph-Viel				Rue Alfred-Fortin				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	7	3	2	0	1	36	1	0	15	5	2	0	0	156	2	0	230
06:15 à 07:15	11	6	1	0	1	40	2	0	9	4	2	0	0	150	1	0	227
06:30 à 07:30	15	8	1	0	1	50	2	0	10	4	6	0	0	125	2	0	224
06:45 à 07:45	15	12	0	0	1	62	6	0	11	8	12	0	4	102	2	0	235
07:00 à 08:00	18	15	0	0	0	77	8	0	18	7	20	0	5	98	5	0	271
07:15 à 08:15	18	13	0	0	0	85	12	0	21	8	25	0	6	103	5	0	296
07:30 à 08:30	18	14	0	0	0	83	13	0	23	8	25	0	8	97	8	0	297
07:45 à 08:45	21	11	1	0	0	78	10	0	19	5	21	0	6	86	9	0	267
08:00 à 09:00	17	7	1	0	0	57	10	0	9	3	15	0	5	71	8	0	203
08:15 à 09:15	12	7	1	0	0	55	5	0	5	4	12	0	6	59	9	0	175
08:30 à 09:30	10	4	1	0	0	59	7	0	1	4	11	0	4	53	7	0	161
08:45 à 09:45	6	4	0	0	0	65	6	0	4	9	9	0	3	57	6	0	169
09:00 à 10:00	5	3	0	0	0	72	7	0	5	9	11	0	5	50	5	0	172
09:15 à 10:15	5	2	0	0	0	73	9	0	8	7	8	0	3	57	5	1	178
09:30 à 10:30	4	3	0	0	0	78	5	0	8	7	6	0	4	59	4	1	179
09:45 à 10:45	6	2	0	0	1	64	7	0	5	1	6	0	4	55	5	1	157
10:00 à 11:00	8	3	0	0	1	71	4	0	5	3	4	0	6	64	7	1	177
10:15 à 11:15	8	6	0	0	1	71	7	0	3	6	4	0	6	66	7	0	185
10:30 à 11:30	7	5	0	0	1	59	8	0	2	6	4	0	7	71	6	0	176
10:45 à 11:45	8	6	0	0	0	79	9	0	3	8	3	0	8	72	6	0	202
11:00 à 12:00	7	5	1	0	0	84	12	0	9	6	1	0	7	86	7	0	225
11:15 à 12:15	8	3	1	0	0	96	16	0	9	7	2	0	13	87	16	0	258
11:30 à 12:30	10	3	1	0	0	110	17	0	13	9	5	0	15	100	19	0	302
11:45 à 12:45	9	3	1	0	0	93	18	0	16	7	7	0	14	115	19	0	302
12:00 à 13:00	10	8	0	0	0	83	15	0	17	7	11	0	13	114	15	0	293
12:15 à 13:15	13	10	0	0	0	67	7	0	20	4	13	0	8	115	8	0	265
12:30 à 13:30	13	11	0	0	0	55	8	0	18	3	14	0	5	106	5	0	238
12:45 à 13:45	12	11	0	0	0	57	5	0	17	3	13	0	6	95	4	0	223
13:00 à 14:00	11	7	0	0	0	59	6	0	12	3	10	0	4	80	4	0	196
13:15 à 14:15	6	4	0	0	0	57	8	0	9	2	9	0	3	76	3	0	177
13:30 à 14:30	3	2	0	0	0	59	6	0	9	1	4	0	3	70	5	0	162
13:45 à 14:45	2	2	0	0	0	54	5	0	7	1	4	0	4	66	6	0	151
14:00 à 15:00	2	1	0	0	0	50	7	0	6	3	3	0	4	71	10	0	157
14:15 à 15:15	2	2	0	0	0	59	6	0	5	3	1	0	7	66	9	0	160
14:30 à 15:30	3	4	0	0	0	61	9	0	6	2	2	0	7	61	9	0	164
14:45 à 15:45	4	4	0	0	0	75	13	0	6	5	2	0	6	77	8	0	200
15:00 à 16:00	5	5	0	0	0	81	18	0	5	5	3	0	10	74	6	0	212
15:15 à 16:15	8	5	0	0	0	135	24	0	8	7	4	0	11	88	9	0	299
15:30 à 16:30	10	3	1	0	0	157	28	0	9	13	4	0	18	109	12	0	364
15:45 à 16:45	10	2	1	0	0	170	33	0	13	10	7	0	18	102	16	0	382
16:00 à 17:00	9	3	1	0	0	173	27	0	18	16	7	0	21	113	19	0	407
16:15 à 17:15	12	8	2	0	0	145	27	0	20	17	9	0	22	130	23	0	415
16:30 à 17:30	12	9	1	0	0	126	22	0	18	15	12	0	17	118	26	0	376
16:45 à 17:45	13	10	1	0	0	112	18	0	13	19	10	0	22	104	26	0	348
17:00 à 18:00	13	9	1	0	0	98	19	0	9	14	11	0	19	92	23	0	308

Autobus	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Joseph-Viel				Rue Alfred-Fortin				Rue Joseph-Viel				Rue Alfred-Fortin				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	4
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	4
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	7
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	8
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	5
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	6
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	6
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	5
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	5
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	3
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	4
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	5
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	5
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	6
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	3	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	7
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	6
11:30 à 12:30	1	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	8
11:45 à 12:45	1	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	7
12:00 à 13:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	5
12:15 à 13:15	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	4
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	5
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	8
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	9
15:30 à 16:30	2	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	1	3	0	0	11
15:45 à 16:45	2	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	1	3	0	0	10
16:00 à 17:00	2	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	3	0	0	9
16:15 à 17:15	2	0	0	0	0	2	1	0	1	0	1	0	0	4	0	0	11
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	3	0	0	7
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	2	0	0	5
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3

Camions porteurs	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Joseph-Viel				Rue Alfred-Fortin				Rue Joseph-Viel				Rue Alfred-Fortin				
	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
Période																	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	6
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	7
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	10
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	8
07:00 à 08:00	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	10
07:15 à 08:15	0	0	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	16
07:30 à 08:30	0	0	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	14
07:45 à 08:45	0	0	1	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	23
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	21
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	9	1	0	18
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9	1	0	19
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	14
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	9	1	0	16
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	16
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	16
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	16
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	7	0	0	17
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	13
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	1	0	0	5	0	0	14
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	1	0	0	6	0	0	14
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	6	0	0	2	0	1	0	0	6	0	0	15
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	6	0	0	2	0	1	0	0	7	0	0	16
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	6	0	0	2	0	0	0	0	7	1	0	16
11:45 à 12:45	0	0	1	0	0	5	0	0	2	0	0	0	1	7	1	0	17
12:00 à 13:00	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	1	0	1	7	1	0	15
12:15 à 13:15	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	1	0	1	8	1	0	16
12:30 à 13:30	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	1	0	1	8	0	0	16
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	9	0	0	14
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	12
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	11
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	9
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	9
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	10
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	15
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	20
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	20
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	18
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	12
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	8
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	7
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	9
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	9
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	6
16:45 à 17:45	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5
17:00 à 18:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3

Camions articulés	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Joseph-Viel				Rue Alfred-Fortin				Rue Joseph-Viel				Rue Alfred-Fortin				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	4
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	6
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	6
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2

Vélos sur route	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Rue Joseph-Viel				Rue Alfred-Fortin				Rue Joseph-Viel				Rue Alfred-Fortin					
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour		
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2

Période	Débits par direction - plages de 1 heure																Somme piétons	Somme vélos
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Rue Joseph-Viel				Rue Alfred-Fortin				Rue Joseph-Viel				Rue Alfred-Fortin					
Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire			
06:00 à 07:00	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	6	1
06:15 à 07:15	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	7	1
06:30 à 07:30	1	1	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	7	0
06:45 à 07:45	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	4	0
07:00 à 08:00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0
07:30 à 08:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0
07:45 à 08:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0
08:00 à 09:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0
08:15 à 09:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	3	0
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
09:30 à 10:30	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0
09:45 à 10:45	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
10:00 à 11:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
10:15 à 11:15	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	3	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0
12:45 à 13:45	1	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	5	0
13:00 à 14:00	1	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	0	0	8	0
13:15 à 14:15	1	1	1	1	1	0	0	0	1	2	0	0	2	3	0	1	11	3
13:30 à 14:30	1	1	1	1	1	0	0	0	0	2	0	0	3	6	0	1	14	3
13:45 à 14:45	1	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	1	3	6	0	1	12	4
14:00 à 15:00	1	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	1	1	5	0	1	9	4
14:15 à 15:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	3	0	0	7	1
14:30 à 15:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	2	0	0	5	1
14:45 à 15:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	5	0
15:00 à 16:00	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	3	0	0	9	0
15:15 à 16:15	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	3	0	0	8	0
15:30 à 16:30	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	5	0
15:45 à 16:45	2	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	7	0
16:00 à 17:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0
16:15 à 17:15	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	5	0
16:30 à 17:30	2	2	0	1	1	2	0	0	0	4	0	0	1	2	0	0	14	1
16:45 à 17:45	1	1	0	1	1	2	0	0	0	4	0	0	0	2	0	0	11	1
17:00 à 18:00	2	1	0	1	1	3	0	0	0	4	0	0	0	2	0	0	13	1

% CAMIONS	Débits par direction - plages de 1 heure																PHF global
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Joseph-Viel				Rue Alfred-Fortin				Rue Joseph-Viel				Rue Alfred-Fortin				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	
06:00 à 07:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.3%	0.0%	15.6%	6.3%	0.0%	0.0%	12.0%	0.0%	2.5%	0.0%	2.5%	86%
06:15 à 07:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.9%	0.0%	14.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.8%	0.0%	3.2%	0.0%	3.2%	85%
06:30 à 07:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	15.3%	0.0%	14.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	0.0%	6.6%	86%
06:45 à 07:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.4%	0.0%	10.4%	0.0%	11.1%	0.0%	3.1%	0.0%	8.1%	0.0%	7.7%	78%
07:00 à 08:00	0.0%	0.0%	100.0%	2.9%	0.0%	7.2%	0.0%	6.6%	0.0%	12.5%	0.0%	2.2%	0.0%	8.4%	0.0%	7.7%	71%
07:15 à 08:15	0.0%	0.0%	100.0%	3.1%	0.0%	13.3%	0.0%	11.8%	0.0%	11.1%	0.0%	1.8%	0.0%	8.8%	0.0%	8.1%	79%
07:30 à 08:30	0.0%	0.0%	100.0%	3.0%	0.0%	12.6%	7.1%	11.9%	0.0%	11.1%	0.0%	1.8%	0.0%	5.8%	11.1%	5.8%	78%
07:45 à 08:45	0.0%	0.0%	50.0%	2.9%	0.0%	17.9%	9.1%	17.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.3%	10.0%	10.6%	73%
08:00 à 09:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	24.0%	9.1%	22.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.3%	11.1%	11.6%	77%
08:15 à 09:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	19.1%	16.7%	18.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	13.2%	18.2%	12.9%	83%
08:30 à 09:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	18.1%	0.0%	16.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	15.9%	12.5%	14.7%	77%
08:45 à 09:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.0%	0.0%	10.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.3%	14.3%	12.0%	76%
09:00 à 10:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.9%	0.0%	8.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	16.7%	15.5%	78%
09:15 à 10:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.8%	0.0%	7.9%	0.0%	0.0%	11.1%	4.2%	0.0%	16.2%	0.0%	14.3%	81%
09:30 à 10:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.2%	0.0%	7.8%	0.0%	0.0%	14.3%	4.5%	0.0%	15.7%	0.0%	13.9%	81%
09:45 à 10:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.7%	0.0%	13.3%	0.0%	0.0%	14.3%	7.7%	0.0%	12.7%	0.0%	11.0%	90%
10:00 à 11:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	13.4%	20.0%	13.6%	0.0%	0.0%	20.0%	7.7%	0.0%	12.3%	0.0%	10.3%	79%
10:15 à 11:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.3%	12.5%	12.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.8%	0.0%	9.2%	81%
10:30 à 11:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	15.7%	11.1%	15.0%	0.0%	0.0%	20.0%	7.7%	0.0%	11.3%	0.0%	9.7%	79%
10:45 à 11:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.2%	10.0%	11.1%	25.0%	0.0%	25.0%	12.5%	11.1%	12.2%	0.0%	11.3%	83%
11:00 à 12:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	13.4%	0.0%	11.9%	25.0%	14.3%	50.0%	23.8%	12.5%	9.5%	0.0%	9.1%	70%
11:15 à 12:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.9%	0.0%	10.4%	25.0%	12.5%	33.3%	21.7%	7.1%	9.4%	0.0%	7.9%	79%
11:30 à 12:30	9.1%	0.0%	0.0%	6.7%	0.0%	9.8%	0.0%	8.6%	18.8%	10.0%	0.0%	12.9%	6.3%	8.3%	5.0%	7.6%	92%
11:45 à 12:45	10.0%	0.0%	50.0%	13.3%	0.0%	9.7%	0.0%	8.3%	11.1%	22.2%	0.0%	11.8%	6.7%	7.3%	5.0%	6.9%	91%
12:00 à 13:00	9.1%	0.0%	100.0%	10.0%	0.0%	6.7%	0.0%	5.8%	0.0%	12.5%	8.3%	5.4%	7.1%	7.3%	6.3%	7.2%	89%
12:15 à 13:15	7.1%	0.0%	100.0%	8.0%	0.0%	6.9%	0.0%	6.3%	0.0%	20.0%	7.1%	5.1%	11.1%	7.3%	11.1%	7.7%	85%
12:30 à 13:30	0.0%	0.0%	100.0%	4.0%	0.0%	8.3%	0.0%	7.4%	0.0%	25.0%	6.7%	5.4%	28.6%	7.0%	0.0%	7.9%	85%
12:45 à 13:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.6%	0.0%	6.1%	0.0%	0.0%	7.1%	2.9%	14.3%	8.7%	0.0%	8.7%	79%
13:00 à 14:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.8%	0.0%	7.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	8.0%	0.0%	8.3%	89%
13:15 à 14:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.5%	0.0%	8.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	6.2%	0.0%	6.8%	86%
13:30 à 14:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.8%	0.0%	7.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.4%	0.0%	4.9%	87%
13:45 à 14:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.5%	0.0%	7.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.7%	0.0%	5.0%	87%
14:00 à 15:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.1%	0.0%	8.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.6%	0.0%	5.6%	79%
14:15 à 15:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.8%	0.0%	7.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%	11.8%	83%
14:30 à 15:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	15.3%	0.0%	13.6%	0.0%	33.3%	0.0%	9.1%	0.0%	16.4%	0.0%	13.5%	89%
14:45 à 15:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	15.7%	0.0%	13.7%	0.0%	16.7%	0.0%	7.1%	0.0%	14.4%	0.0%	12.5%	73%
15:00 à 16:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.7%	0.0%	12.4%	0.0%	16.7%	0.0%	7.1%	9.1%	14.9%	0.0%	13.5%	77%
15:15 à 16:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.8%	0.0%	7.6%	0.0%	12.5%	0.0%	5.0%	8.3%	9.3%	0.0%	8.5%	62%
15:30 à 16:30	16.7%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	5.4%	0.0%	4.6%	10.0%	0.0%	0.0%	3.7%	5.3%	7.6%	0.0%	6.7%	74%
15:45 à 16:45	16.7%	0.0%	0.0%	13.3%	0.0%	6.6%	0.0%	5.6%	7.1%	0.0%	0.0%	3.2%	5.3%	5.6%	0.0%	4.9%	78%
16:00 à 17:00	18.2%	0.0%	0.0%	13.3%	0.0%	6.5%	3.6%	6.1%	5.3%	0.0%	12.5%	4.7%	0.0%	5.0%	0.0%	3.8%	83%
16:15 à 17:15	14.3%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	8.8%	3.6%	8.0%	4.8%	0.0%	10.0%	4.2%	0.0%	4.4%	0.0%	3.3%	79%
16:30 à 17:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.0%	4.3%	7.5%	0.0%	0.0%	7.7%	2.2%	0.0%	3.3%	0.0%	2.4%	70%
16:45 à 17:45	7.1%	0.0%	0.0%	4.0%	0.0%	4.3%	5.3%	4.4%	0.0%	0.0%	9.1%	2.3%	0.0%	3.7%	0.0%	2.6%	64%
17:00 à 18:00	7.1%	0.0%	0.0%	4.2%	0.0%	3.0%	0.0%	2.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%	0.0%	2.9%	56%
TOT	3.5%	0.0%	28.6%		0.0%	10.2%	2.2%		3.4%	4.8%	4.0%		3.9%	8.4%	2.7%		

Véhicules totaux	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Rue Joseph-Viel				Rue Alfred-Fortin				Rue Joseph-Viel				Rue Alfred-Fortin					
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour		
06:00 à 07:00	7	3	2	0	1	43	1	0	16	5	2	0	0	160	2	0	242	
06:15 à 07:15	11	6	1	0	1	47	2	0	9	4	2	0	0	155	1	0	239	
06:30 à 07:30	15	8	1	0	1	59	2	0	10	4	6	0	0	134	2	0	242	
06:45 à 07:45	15	12	0	0	1	70	6	0	11	9	12	0	4	111	2	0	253	
07:00 à 08:00	18	15	1	0	0	83	8	0	18	8	20	0	5	107	5	0	288	
07:15 à 08:15	18	13	1	0	0	98	12	0	21	9	25	0	6	113	5	0	321	
07:30 à 08:30	18	14	1	0	0	95	14	0	23	9	25	0	8	103	9	0	319	
07:45 à 08:45	21	11	2	0	0	95	11	0	19	5	21	0	6	97	10	0	298	
08:00 à 09:00	17	7	1	0	0	75	11	0	9	3	15	0	5	81	9	0	233	
08:15 à 09:15	12	7	1	0	0	68	6	0	5	4	12	0	6	68	11	0	200	
08:30 à 09:30	10	4	1	0	0	72	7	0	1	4	11	0	4	63	8	0	185	
08:45 à 09:45	6	4	0	0	0	73	6	0	4	9	9	0	3	65	7	0	186	
09:00 à 10:00	5	3	0	0	0	79	7	0	5	9	11	0	5	60	6	0	190	
09:15 à 10:15	5	2	0	0	0	80	9	0	8	7	9	0	3	68	5	1	197	
09:30 à 10:30	4	3	0	0	0	85	5	0	8	7	7	0	4	70	4	1	198	
09:45 à 10:45	6	2	0	0	1	75	7	0	5	1	7	0	4	63	5	1	177	
10:00 à 11:00	8	3	0	0	1	82	5	0	5	3	5	0	6	73	7	1	199	
10:15 à 11:15	8	6	0	0	1	81	8	0	3	6	4	0	6	74	7	0	204	
10:30 à 11:30	7	5	0	0	1	70	9	0	2	6	5	0	7	80	6	0	198	
10:45 à 11:45	8	6	0	0	0	89	10	0	4	8	4	0	9	82	6	0	226	
11:00 à 12:00	7	5	1	0	0	97	12	0	12	7	2	0	8	95	7	0	253	
11:15 à 12:15	8	3	1	0	0	109	16	0	12	8	3	0	14	96	16	0	286	
11:30 à 12:30	11	3	1	0	0	122	17	0	16	10	5	0	16	109	20	0	330	
11:45 à 12:45	10	3	2	0	0	103	18	0	18	9	7	0	15	124	20	0	329	
12:00 à 13:00	11	8	1	0	0	89	15	0	17	8	12	0	14	123	16	0	314	
12:15 à 13:15	14	10	1	0	0	72	7	0	20	5	14	0	9	124	9	0	285	
12:30 à 13:30	13	11	1	0	0	60	8	0	18	4	15	0	7	114	5	0	256	
12:45 à 13:45	12	11	0	0	0	61	5	0	17	3	14	0	7	104	4	0	238	
13:00 à 14:00	11	7	0	0	0	64	6	0	12	3	10	0	5	87	4	0	209	
13:15 à 14:15	6	4	0	0	0	63	8	0	9	2	9	0	4	81	3	0	189	
13:30 à 14:30	3	2	0	0	0	64	6	0	9	1	4	0	3	74	5	0	171	
13:45 à 14:45	2	2	0	0	0	59	5	0	7	1	4	0	4	70	6	0	160	
14:00 à 15:00	2	1	0	0	0	55	7	0	6	3	3	0	4	76	10	0	167	
14:15 à 15:15	2	2	0	0	0	64	6	0	5	3	1	0	7	77	9	0	176	
14:30 à 15:30	3	4	0	0	0	72	9	0	6	3	2	0	7	73	9	0	188	
14:45 à 15:45	4	4	0	0	0	89	13	0	6	6	2	0	6	90	8	0	228	
15:00 à 16:00	5	5	0	0	0	95	18	0	5	6	3	0	11	87	6	0	241	
15:15 à 16:15	8	5	0	0	0	148	24	0	8	8	4	0	12	97	9	0	323	
15:30 à 16:30	12	3	1	0	0	166	28	0	10	13	4	0	19	118	12	0	386	
15:45 à 16:45	12	2	1	0	0	182	33	0	14	10	7	0	19	108	16	0	404	
16:00 à 17:00	11	3	1	0	0	185	28	0	19	16	8	0	21	119	19	0	430	
16:15 à 17:15	14	8	2	0	0	159	28	0	21	17	10	0	22	136	23	0	440	
16:30 à 17:30	12	9	1	0	0	137	23	0	18	15	13	0	17	122	26	0	393	
16:45 à 17:45	14	10	1	0	0	117	19	0	13	19	11	0	22	108	26	0	360	
17:00 à 18:00	14	9	1	0	0	101	19	0	9	14	11	0	19	96	23	0	316	
camion et autobus =	1																	

Projet :	Q223317A
Ville / Municipalité :	Rivière-du-Loup
Intersection :	Rue Témiscouata / Rue Alfred-Morin
Période 1:	06:00 à 18:00
Période 2:	
Période 3:	
Période 4:	

Numéro d'intersection : 6729

Rue approche OUEST :	Rue Alfred-Morin
Rue approche SUD :	Rue Témiscouata
Rue approche EST :	Rue Alfred-Morin
Rue approche NORD :	Rue Témiscouata

Date: 2023-04-25
Journée: Mardi
Temps: 12h

Classe 1 :	Véhicules légers
Classe 2 :	Autobus
Classe 3 :	Camions porteurs
Classe 4 :	Camions articulés

**FACTEUR POUR LES VÉHICULES ÉQUIVALENTS:
ÉQUIVALENCE D'UN CAMION ET D'UN AUTOBUS**

1

FACTEUR DE PONDÉRATION :
(EX. RAPPORTER À JEUDI DE NOVEMBRE)

Jour 1	1
Jour 2	1
Jour 3	1
Jour 4	1

DATE

PRÉPARÉ PAR: Vincent Beaudry

2023-05-04

VALIDÉ PAR: Ludmilla Pommier-Morel

2023-05-17

COMPTÉ PAR: Data Traffic

Intersection: Rue Temiscouata / Rue Alfred-Morin				
Projet : Q223317A	Date: 25 avril 2023	Journée: Mardi	Temps: 12h	

Véhicules légers	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Rue Temiscouata				Rue Alfred-Morin				Rue Temiscouata				Rue Alfred-Morin					
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour		
06:00 à 07:00	0	93	81	0	31	0	40	0	71	75	0	0	0	0	0	0	0	391
06:15 à 07:15	0	116	79	0	29	0	53	0	69	91	0	0	0	0	0	0	0	437
06:30 à 07:30	0	143	64	0	37	0	74	0	63	109	0	0	0	0	0	0	0	490
06:45 à 07:45	0	173	62	0	59	0	85	0	58	147	0	0	0	0	0	0	0	584
07:00 à 08:00	0	223	71	0	101	0	115	0	59	192	0	0	0	0	0	0	0	761
07:15 à 08:15	0	253	76	0	117	0	129	0	69	221	0	0	0	0	0	0	0	865
07:30 à 08:30	0	248	76	0	136	0	126	0	74	245	0	0	0	0	0	0	0	905
07:45 à 08:45	0	230	67	0	129	0	121	0	67	235	0	0	0	0	0	0	0	849
08:00 à 09:00	0	180	55	0	103	0	84	0	56	209	0	0	0	0	0	0	0	687
08:15 à 09:15	0	158	51	0	89	0	65	0	51	198	0	0	0	0	0	0	0	612
08:30 à 09:30	0	164	50	0	76	0	52	0	42	176	0	0	0	0	0	0	0	560
08:45 à 09:45	0	151	51	0	63	0	52	0	43	166	0	0	0	0	0	0	0	526
09:00 à 10:00	0	164	51	0	53	0	62	0	41	158	0	0	0	0	0	0	0	529
09:15 à 10:15	0	162	58	0	57	0	66	0	36	174	0	0	0	0	0	0	0	553
09:30 à 10:30	0	175	56	0	58	0	69	0	35	169	0	0	0	0	0	0	0	562
09:45 à 10:45	0	191	62	0	57	0	65	0	40	180	0	0	0	0	0	0	0	595
10:00 à 11:00	0	183	71	0	63	0	59	0	51	183	0	0	0	0	0	0	0	610
10:15 à 11:15	0	181	68	0	64	0	63	0	54	165	0	0	0	0	0	0	0	595
10:30 à 11:30	0	168	82	0	59	0	56	0	59	179	0	0	0	0	0	0	0	603
10:45 à 11:45	0	189	75	0	60	0	61	0	59	174	0	0	0	0	0	0	0	618
11:00 à 12:00	0	200	93	0	47	0	72	0	71	186	0	0	0	0	0	0	0	669
11:15 à 12:15	0	231	117	0	45	0	72	0	94	225	0	0	0	0	0	0	0	784
11:30 à 12:30	0	242	117	0	50	0	83	0	96	234	0	0	0	0	0	0	0	822
11:45 à 12:45	0	234	121	0	65	0	78	0	98	248	0	0	0	0	0	0	0	844
12:00 à 13:00	0	242	107	0	92	0	92	0	82	266	0	0	0	0	0	0	0	881
12:15 à 13:15	0	226	87	0	100	0	92	0	62	246	0	0	0	0	0	0	0	813
12:30 à 13:30	0	227	76	0	97	0	89	0	61	254	0	0	0	0	0	0	0	804
12:45 à 13:45	0	225	76	0	90	0	86	0	55	246	0	0	0	0	0	0	0	778
13:00 à 14:00	0	220	63	0	77	0	64	0	52	228	0	0	0	0	0	0	0	704
13:15 à 14:15	0	219	66	0	64	0	55	0	46	220	0	0	0	0	0	0	0	670
13:30 à 14:30	0	226	74	0	67	0	51	0	41	211	0	0	0	0	0	0	0	670
13:45 à 14:45	0	222	80	0	60	0	58	0	40	228	0	0	0	0	0	0	0	688
14:00 à 15:00	0	223	82	0	51	0	56	0	48	223	0	0	0	0	0	0	0	683
14:15 à 15:15	0	225	80	0	56	0	62	0	54	219	0	0	0	0	0	0	0	696
14:30 à 15:30	0	225	74	0	53	0	64	0	54	224	0	0	0	0	0	0	0	694
14:45 à 15:45	0	241	83	0	61	0	65	0	58	206	0	0	0	0	0	0	0	714
15:00 à 16:00	0	271	86	0	65	0	70	0	60	211	0	0	0	0	0	0	0	763
15:15 à 16:15	0	292	100	0	86	0	96	0	81	236	0	0	0	0	0	0	0	891
15:30 à 16:30	0	311	127	0	94	0	116	0	98	247	0	0	0	0	0	0	0	993
15:45 à 16:45	0	333	142	0	97	0	123	0	112	279	0	0	0	0	0	0	0	1086
16:00 à 17:00	0	314	162	0	96	0	134	0	126	313	0	0	0	0	0	0	0	1145
16:15 à 17:15	0	325	175	0	93	0	131	0	143	339	0	0	0	0	0	0	0	1206
16:30 à 17:30	0	315	168	0	94	0	115	0	156	349	0	0	0	0	0	0	0	1197
16:45 à 17:45	0	292	145	0	83	0	109	0	148	328	0	0	0	0	0	0	0	1105
17:00 à 18:00	0	269	130	0	82	0	89	0	127	288	0	0	0	0	0	0	0	985

Autobus	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Témiscouata				Rue Alfred-Morin				Rue Témiscouata				Rue Alfred-Morin				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Dem+Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Dem+Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Dem+Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Dem+Tour	
06:00 à 07:00	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	4
06:15 à 07:15	0	0	0	0	1	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	8
06:30 à 07:30	0	0	1	0	2	0	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	13
06:45 à 07:45	0	0	1	0	2	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	13
07:00 à 08:00	0	2	1	0	1	0	4	0	4	5	0	0	0	0	0	0	17
07:15 à 08:15	0	2	1	0	1	0	4	0	4	1	0	0	0	0	0	0	13
07:30 à 08:30	0	2	0	0	2	0	5	0	3	4	0	0	0	0	0	0	16
07:45 à 08:45	0	12	0	0	2	0	5	0	2	5	0	0	0	0	0	0	26
08:00 à 09:00	0	23	0	0	2	0	1	0	2	6	0	0	0	0	0	0	34
08:15 à 09:15	0	24	0	0	2	0	1	0	1	6	0	0	0	0	0	0	34
08:30 à 09:30	0	25	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	28
08:45 à 09:45	0	15	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	17
09:00 à 10:00	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
09:15 à 10:15	0	3	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6
09:30 à 10:30	0	2	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6
09:45 à 10:45	0	2	1	0	2	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	8
10:00 à 11:00	0	0	1	0	2	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	6
10:15 à 11:15	0	0	2	0	2	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	8
10:30 à 11:30	0	0	1	0	3	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	7
10:45 à 11:45	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6
11:00 à 12:00	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6
11:15 à 12:15	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
11:30 à 12:30	0	1	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5
11:45 à 12:45	0	3	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7
12:00 à 13:00	0	3	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7
12:15 à 13:15	0	4	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7
12:30 à 13:30	0	4	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8
12:45 à 13:45	0	2	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5
13:00 à 14:00	0	2	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5
13:15 à 14:15	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
14:00 à 15:00	0	1	0	0	0	0	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	9
14:15 à 15:15	0	1	0	0	0	0	0	0	5	7	0	0	0	0	0	0	13
14:30 à 15:30	0	2	0	0	1	0	0	0	6	7	0	0	0	0	0	0	16
14:45 à 15:45	0	2	2	0	3	0	1	0	6	6	0	0	0	0	0	0	20
15:00 à 16:00	0	2	2	0	6	0	1	0	4	2	0	0	0	0	0	0	17
15:15 à 16:15	0	3	3	0	6	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	16
15:30 à 16:30	0	10	4	0	5	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	24
15:45 à 16:45	0	11	3	0	3	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	23
16:00 à 17:00	0	11	3	0	1	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	22
16:15 à 17:15	0	10	4	0	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
16:30 à 17:30	0	2	3	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
16:45 à 17:45	0	1	2	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
17:00 à 18:00	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3

Camions porteurs	Débits par mouvement - plages de 1 heure														Somme		
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Temisouata				Rue Alfred-Morin				Rue Temisouata				Rue Alfred-Morin				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	4	0	0	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	11
06:15 à 07:15	0	3	1	0	1	0	1	0	2	7	0	0	0	0	0	0	15
06:30 à 07:30	0	5	2	0	2	0	4	0	4	7	0	0	0	0	0	0	24
06:45 à 07:45	0	5	2	0	2	0	4	0	5	8	0	0	0	0	0	0	26
07:00 à 08:00	0	8	2	0	4	0	5	0	5	9	0	0	0	0	0	0	33
07:15 à 08:15	0	9	2	0	6	0	7	0	5	10	0	0	0	0	0	0	39
07:30 à 08:30	0	6	3	0	5	0	5	0	5	12	0	0	0	0	0	0	36
07:45 à 08:45	0	6	8	0	6	0	6	0	4	11	0	0	0	0	0	0	41
08:00 à 09:00	0	5	8	0	4	0	6	0	3	12	0	0	0	0	0	0	38
08:15 à 09:15	0	4	8	0	1	0	6	0	5	8	0	0	0	0	0	0	32
08:30 à 09:30	0	7	6	0	1	0	7	0	5	5	0	0	0	0	0	0	31
08:45 à 09:45	0	10	3	0	0	0	6	0	7	7	0	0	0	0	0	0	33
09:00 à 10:00	0	10	4	0	0	0	6	0	8	4	0	0	0	0	0	0	32
09:15 à 10:15	0	13	5	0	2	0	3	0	8	7	0	0	0	0	0	0	38
09:30 à 10:30	0	11	5	0	4	0	1	0	8	8	0	0	0	0	0	0	37
09:45 à 10:45	0	9	4	0	6	0	2	0	5	9	0	0	0	0	0	0	35
10:00 à 11:00	0	9	7	0	8	0	2	0	4	9	0	0	0	0	0	0	39
10:15 à 11:15	0	8	5	0	6	0	3	0	3	7	0	0	0	0	0	0	32
10:30 à 11:30	0	13	6	0	4	0	3	0	1	8	0	0	0	0	0	0	35
10:45 à 11:45	0	13	7	0	5	0	4	0	3	5	0	0	0	0	0	0	37
11:00 à 12:00	0	13	4	0	3	0	6	0	4	5	0	0	0	0	0	0	35
11:15 à 12:15	0	12	5	0	3	0	6	0	3	4	0	0	0	0	0	0	33
11:30 à 12:30	0	6	6	0	3	0	8	0	6	4	0	0	0	0	0	0	33
11:45 à 12:45	0	4	5	0	0	0	6	0	5	3	0	0	0	0	0	0	23
12:00 à 13:00	0	4	5	0	2	0	3	0	5	4	0	0	0	0	0	0	23
12:15 à 13:15	0	6	5	0	3	0	3	0	6	6	0	0	0	0	0	0	29
12:30 à 13:30	0	8	4	0	4	0	2	0	4	5	0	0	0	0	0	0	27
12:45 à 13:45	0	7	4	0	4	0	2	0	4	6	0	0	0	0	0	0	27
13:00 à 14:00	0	6	4	0	4	0	2	0	3	5	0	0	0	0	0	0	24
13:15 à 14:15	0	4	3	0	5	0	1	0	2	3	0	0	0	0	0	0	18
13:30 à 14:30	0	3	4	0	4	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	16
13:45 à 14:45	0	3	3	0	4	0	1	0	4	3	0	0	0	0	0	0	18
14:00 à 15:00	0	4	3	0	3	0	2	0	4	4	0	0	0	0	0	0	20
14:15 à 15:15	0	4	4	0	1	0	2	0	5	4	0	0	0	0	0	0	20
14:30 à 15:30	0	3	3	0	3	0	4	0	5	3	0	0	0	0	0	0	21
14:45 à 15:45	0	4	4	0	3	0	5	0	1	3	0	0	0	0	0	0	20
15:00 à 16:00	0	2	3	0	2	0	4	0	1	2	0	0	0	0	0	0	14
15:15 à 16:15	0	2	3	0	2	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	14
15:30 à 16:30	0	4	2	0	0	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	13
15:45 à 16:45	0	3	3	0	1	0	3	0	2	6	0	0	0	0	0	0	18
16:00 à 17:00	0	3	3	0	1	0	5	0	3	5	0	0	0	0	0	0	20
16:15 à 17:15	0	3	2	0	1	0	5	0	3	5	0	0	0	0	0	0	19
16:30 à 17:30	0	1	2	0	1	0	5	0	3	3	0	0	0	0	0	0	15
16:45 à 17:45	0	2	0	0	0	0	4	0	1	1	0	0	0	0	0	0	8
17:00 à 18:00	0	3	1	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7

Camions articulés	Débits par mouvement - plages de 1 heure														Somme		
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Témiscouata				Rue Alfred-Morin				Rue Témiscouata				Rue Alfred-Morin				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:30 à 07:30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:45 à 07:45	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00 à 08:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:15 à 08:15	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:45 à 08:45	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
08:00 à 09:00	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4
08:15 à 09:15	0	1	0	0	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6
08:30 à 09:30	0	1	0	0	3	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	7
08:45 à 09:45	0	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	5
09:00 à 10:00	0	2	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5
09:15 à 10:15	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
09:30 à 10:30	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
09:45 à 10:45	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
10:00 à 11:00	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
10:15 à 11:15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4
10:30 à 11:30	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4
10:45 à 11:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 à 14:15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13:30 à 14:30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13:45 à 14:45	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14:00 à 15:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
14:30 à 15:30	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
14:45 à 15:45	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4
15:00 à 16:00	0	1	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5
15:15 à 16:15	0	1	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5
15:30 à 16:30	0	2	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	6
15:45 à 16:45	0	2	1	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	8
16:00 à 17:00	0	1	1	0	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0	0	0	8
16:15 à 17:15	0	1	1	0	0	0	4	0	1	2	0	0	0	0	0	0	9
16:30 à 17:30	0	1	0	0	0	0	4	0	1	1	0	0	0	0	0	0	7
16:45 à 17:45	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5
17:00 à 18:00	0	1	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4

Vélos sur route	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Rue Temiscouata				Rue Alfred-Morin				Rue Temiscouata				Rue Alfred-Morin					
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour		
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 à 14:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13:15 à 14:15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13:30 à 14:30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13:45 à 14:45	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
15:00 à 16:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
15:15 à 16:15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
15:30 à 16:30	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
15:45 à 16:45	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
16:00 à 17:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
16:15 à 17:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
16:30 à 17:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Piétons/Vélos	Débits par direction - plages de 1 heure																Somme piétons	Somme vélos
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Rue Temiscouata				Rue Alfred-Morin				Rue Temiscouata				Rue Alfred-Morin					
Période	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire		
06:00 à 07:00	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 à 08:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
07:30 à 08:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
07:45 à 08:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
08:00 à 09:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
08:15 à 09:15	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1
08:30 à 09:30	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1
08:45 à 09:45	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1
09:00 à 10:00	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	5	0
10:45 à 11:45	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
11:00 à 12:00	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0
11:15 à 12:15	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
12:45 à 13:45	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
13:00 à 14:00	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
13:15 à 14:15	1	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0
13:30 à 14:30	1	2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0
13:45 à 14:45	1	1	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0
14:00 à 15:00	0	1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0
14:15 à 15:15	0	1	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0
14:30 à 15:30	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0
14:45 à 15:45	0	0	0	0	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1
15:00 à 16:00	0	0	0	0	2	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1
15:15 à 16:15	0	0	0	0	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1
15:30 à 16:30	0	0	0	0	3	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	1
15:45 à 16:45	0	0	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0
16:00 à 17:00	0	0	0	0	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0
16:30 à 17:30	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
16:45 à 17:45	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
17:00 à 18:00	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0

% CAMIONS	Débits par direction - plages de 1 heure																PHF global
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Témiscouata				Rue Alfred-Morin				Rue Témiscouata				Rue Alfred-Morin				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	
06:00 à 07:00	0.0%	4.1%	1.2%	2.8%	3.1%	0.0%	4.8%	4.1%	4.1%	7.4%	0.0%	5.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	74%
06:15 à 07:15	0.0%	2.5%	1.3%	2.0%	6.5%	0.0%	3.6%	4.7%	5.5%	11.7%	0.0%	9.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	84%
06:30 à 07:30	0.0%	3.4%	5.9%	4.2%	9.8%	0.0%	5.1%	6.7%	11.3%	10.7%	0.0%	10.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	83%
06:45 à 07:45	0.0%	2.8%	6.1%	3.7%	6.3%	0.0%	4.5%	5.3%	14.7%	8.1%	0.0%	10.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	74%
07:00 à 08:00	0.0%	4.3%	5.3%	4.5%	4.7%	0.0%	7.3%	6.1%	13.2%	6.8%	0.0%	8.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	62%
07:15 à 08:15	0.0%	4.2%	5.0%	4.4%	5.6%	0.0%	8.5%	7.2%	11.5%	4.7%	0.0%	6.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	70%
07:30 à 08:30	0.0%	3.1%	3.8%	3.3%	4.9%	0.0%	8.0%	6.4%	9.8%	6.1%	0.0%	7.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	73%
07:45 à 08:45	0.0%	7.3%	10.7%	8.0%	7.2%	0.0%	9.0%	8.1%	8.2%	6.4%	0.0%	6.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	70%
08:00 à 09:00	0.0%	13.5%	12.7%	13.3%	7.2%	0.0%	8.7%	7.9%	8.2%	8.3%	0.0%	8.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	86%
08:15 à 09:15	0.0%	15.5%	13.6%	15.0%	6.3%	0.0%	11.0%	8.3%	10.5%	7.0%	0.0%	7.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	86%
08:30 à 09:30	0.0%	16.8%	10.7%	15.4%	6.2%	0.0%	13.3%	9.2%	12.5%	4.3%	0.0%	5.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	90%
08:45 à 09:45	0.0%	14.7%	5.6%	12.6%	3.1%	0.0%	11.9%	7.3%	15.7%	5.1%	0.0%	6.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	85%
09:00 à 10:00	0.0%	8.9%	7.3%	8.5%	3.6%	0.0%	10.1%	7.3%	18.0%	2.5%	0.0%	5.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	89%
09:15 à 10:15	0.0%	9.5%	7.9%	9.1%	6.6%	0.0%	5.7%	6.1%	20.0%	4.4%	0.0%	7.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	87%
09:30 à 10:30	0.0%	7.4%	9.7%	8.0%	7.9%	0.0%	2.8%	5.2%	18.6%	5.6%	0.0%	8.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	88%
09:45 à 10:45	0.0%	5.9%	8.8%	6.6%	12.3%	0.0%	4.4%	8.3%	13.0%	5.8%	0.0%	7.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	93%
10:00 à 11:00	0.0%	5.2%	11.3%	7.0%	13.7%	0.0%	4.8%	9.6%	8.9%	5.7%	0.0%	6.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	93%
10:15 à 11:15	0.0%	4.7%	10.5%	6.4%	11.1%	0.0%	4.5%	8.0%	6.9%	6.8%	0.0%	6.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	90%
10:30 à 11:30	0.0%	7.7%	8.9%	8.1%	10.6%	0.0%	5.1%	8.0%	3.3%	6.3%	0.0%	4.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	92%
10:45 à 11:45	0.0%	6.9%	10.7%	8.0%	10.4%	0.0%	6.2%	8.3%	4.8%	4.9%	0.0%	4.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	94%
11:00 à 12:00	0.0%	6.1%	6.1%	6.1%	9.6%	0.0%	7.7%	8.5%	5.3%	4.6%	0.0%	4.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	79%
11:15 à 12:15	0.0%	4.9%	5.6%	5.2%	8.2%	0.0%	10.0%	9.3%	3.1%	1.7%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	78%
11:30 à 12:30	0.0%	2.8%	6.4%	4.0%	7.4%	0.0%	10.8%	9.5%	6.8%	1.7%	0.0%	3.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	82%
11:45 à 12:45	0.0%	2.9%	4.7%	3.5%	1.5%	0.0%	10.3%	6.5%	5.8%	1.2%	0.0%	2.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	83%
12:00 à 13:00	0.0%	2.8%	5.3%	3.6%	3.2%	0.0%	6.1%	4.7%	6.8%	1.5%	0.0%	2.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	87%
12:15 à 13:15	0.0%	4.2%	5.4%	4.6%	3.8%	0.0%	4.2%	4.0%	10.1%	2.4%	0.0%	4.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	81%
12:30 à 13:30	0.0%	5.0%	6.2%	5.3%	4.9%	0.0%	3.3%	4.1%	6.2%	2.3%	0.0%	3.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	80%
12:45 à 13:45	0.0%	3.8%	6.2%	4.4%	5.3%	0.0%	2.3%	3.8%	6.8%	2.8%	0.0%	3.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	77%
13:00 à 14:00	0.0%	3.5%	7.4%	4.4%	6.1%	0.0%	3.0%	4.7%	5.5%	2.6%	0.0%	3.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	92%
13:15 à 14:15	0.0%	2.2%	7.0%	3.4%	8.6%	0.0%	1.8%	5.6%	4.2%	1.8%	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	93%
13:30 à 14:30	0.0%	1.3%	6.3%	2.6%	5.6%	0.0%	1.9%	4.1%	2.4%	1.4%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	93%
13:45 à 14:45	0.0%	1.3%	4.8%	2.3%	6.3%	0.0%	1.7%	4.1%	9.1%	2.1%	0.0%	3.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	96%
14:00 à 15:00	0.0%	2.2%	4.7%	2.9%	5.6%	0.0%	3.4%	4.5%	11.1%	4.3%	0.0%	5.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	94%
14:15 à 15:15	0.0%	2.2%	4.8%	2.9%	1.8%	0.0%	3.1%	2.5%	16.9%	4.8%	0.0%	7.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	97%
14:30 à 15:30	0.0%	2.2%	5.1%	2.9%	7.0%	0.0%	7.2%	7.1%	18.2%	4.3%	0.0%	7.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	97%
14:45 à 15:45	0.0%	2.4%	7.8%	3.9%	9.0%	0.0%	9.7%	9.4%	13.4%	4.2%	0.0%	6.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	91%
15:00 à 16:00	0.0%	1.8%	6.5%	3.0%	11.0%	0.0%	7.9%	9.4%	10.4%	1.9%	0.0%	3.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	87%
15:15 à 16:15	0.0%	2.0%	6.5%	3.2%	8.5%	0.0%	6.8%	7.6%	2.4%	2.1%	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	76%
15:30 à 16:30	0.0%	4.9%	5.2%	5.0%	5.1%	0.0%	4.9%	5.0%	1.0%	3.1%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	85%
15:45 à 16:45	0.0%	4.6%	4.7%	4.6%	4.0%	0.0%	8.2%	6.4%	1.8%	3.1%	0.0%	2.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	92%
16:00 à 17:00	0.0%	4.6%	4.1%	4.4%	2.0%	0.0%	9.5%	6.5%	3.1%	2.5%	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	97%
16:15 à 17:15	0.0%	4.1%	3.8%	4.0%	2.1%	0.0%	10.9%	7.4%	2.7%	2.0%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	86%
16:30 à 17:30	0.0%	1.3%	2.9%	1.8%	2.1%	0.0%	10.9%	7.1%	2.5%	1.1%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	84%
16:45 à 17:45	0.0%	1.4%	1.4%	1.4%	1.2%	0.0%	6.8%	4.5%	2.0%	0.3%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	77%
17:00 à 18:00	0.0%	1.5%	2.3%	1.7%	0.0%	0.0%	5.3%	2.8%	0.8%	0.3%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	69%
TOT	0.0%	4.6%	5.7%		5.8%	0.0%	6.9%		7.0%	3.6%	0.0%		0.0%	0.0%	0.0%		

Véhicules totaux	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme		
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest						
	Rue Temiscouata				Rue Alfred-Morin				Rue Temiscouata				Rue Alfred-Morin						
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour			
06:00 à 07:00	0	97	82	0	32	0	42	0	74	81	0	0	0	0	0	0	0	408	
06:15 à 07:15	0	119	80	0	31	0	55	0	73	103	0	0	0	0	0	0	0	461	
06:30 à 07:30	0	148	68	0	41	0	78	0	71	122	0	0	0	0	0	0	0	528	
06:45 à 07:45	0	178	66	0	63	0	89	0	68	160	0	0	0	0	0	0	0	624	
07:00 à 08:00	0	233	75	0	106	0	124	0	68	206	0	0	0	0	0	0	0	812	
07:15 à 08:15	0	264	80	0	124	0	141	0	78	232	0	0	0	0	0	0	0	919	
07:30 à 08:30	0	256	79	0	143	0	137	0	82	261	0	0	0	0	0	17	0	958	
07:45 à 08:45	0	248	75	0	139	0	133	0	73	251	0	0	0	0	0	0	0	919	
08:00 à 09:00	0	208	63	0	111	0	92	0	61	228	0	0	0	0	0	0	0	763	
08:15 à 09:15	0	187	59	0	95	0	73	0	57	213	0	0	0	0	0	0	0	684	
08:30 à 09:30	0	197	56	0	81	0	60	0	48	184	0	0	0	0	0	0	0	626	
08:45 à 09:45	0	177	54	0	65	0	59	0	51	175	0	0	0	0	0	0	0	581	
09:00 à 10:00	0	180	55	0	55	0	69	0	50	162	0	0	0	0	0	0	0	571	
09:15 à 10:15	0	179	63	0	61	0	70	0	45	182	0	0	0	0	0	0	0	600	
09:30 à 10:30	0	189	62	0	63	0	71	0	43	179	0	0	0	0	0	0	0	607	
09:45 à 10:45	0	203	68	0	65	0	68	0	46	191	0	0	0	0	0	0	0	641	
10:00 à 11:00	0	193	80	0	73	0	62	0	56	194	0	0	0	0	0	0	0	658	
10:15 à 11:15	0	190	76	0	72	0	66	0	58	177	0	0	0	0	0	0	0	639	
10:30 à 11:30	0	182	90	0	66	0	59	0	61	191	0	0	0	0	0	0	0	649	
10:45 à 11:45	0	203	84	0	67	0	65	0	62	183	0	0	0	0	0	0	0	664	
11:00 à 12:00	0	213	99	0	52	0	78	0	75	195	0	0	0	0	0	0	0	712	
11:15 à 12:15	0	243	124	0	49	0	80	0	97	229	0	0	0	0	0	0	0	822	
11:30 à 12:30	0	249	125	0	54	0	93	0	103	238	0	0	0	0	0	0	0	862	
11:45 à 12:45	0	241	127	0	66	0	87	0	104	251	0	0	0	0	0	0	0	876	
12:00 à 13:00	0	249	113	0	95	0	98	0	88	270	0	0	0	0	0	0	0	913	
12:15 à 13:15	0	236	92	0	104	0	96	0	69	252	0	0	0	0	0	0	0	849	
12:30 à 13:30	0	239	81	0	102	0	92	0	65	260	0	0	0	0	0	0	0	839	
12:45 à 13:45	0	234	81	0	95	0	88	0	59	253	0	0	0	0	0	0	0	810	
13:00 à 14:00	0	228	68	0	82	0	66	0	55	234	0	0	0	0	0	0	0	733	
13:15 à 14:15	0	224	71	0	70	0	56	0	48	224	0	0	0	0	0	0	0	693	
13:30 à 14:30	0	229	79	0	71	0	52	0	42	214	0	0	0	0	0	0	0	687	
13:45 à 14:45	0	225	84	0	64	0	59	0	44	233	0	0	0	0	0	0	0	709	
14:00 à 15:00	0	228	86	0	54	0	58	0	54	233	0	0	0	0	0	0	0	713	
14:15 à 15:15	0	230	84	0	57	0	64	0	65	230	0	0	0	0	0	0	0	730	
14:30 à 15:30	0	230	78	0	57	0	69	0	66	234	0	0	0	0	0	0	0	734	
14:45 à 15:45	0	247	90	0	67	0	72	0	67	215	0	0	0	0	0	0	0	758	
15:00 à 16:00	0	276	92	0	73	0	76	0	67	215	0	0	0	0	0	0	0	799	
15:15 à 16:15	0	298	107	0	94	0	103	0	83	241	0	0	0	0	0	0	0	926	
15:30 à 16:30	0	327	134	0	99	0	122	0	99	255	0	0	0	0	0	0	0	1036	
15:45 à 16:45	0	349	149	0	101	0	134	0	114	288	0	0	0	0	0	0	0	1135	
16:00 à 17:00	0	329	169	0	98	0	148	0	130	321	0	0	0	0	0	0	0	1195	
16:15 à 17:15	0	339	182	0	95	0	147	0	147	346	0	0	0	0	0	0	0	1256	
16:30 à 17:30	0	319	173	0	96	0	129	0	160	353	0	0	0	0	0	0	0	1230	
16:45 à 17:45	0	296	147	0	84	0	117	0	151	329	0	0	0	0	0	0	0	1124	
17:00 à 18:00	0	273	133	0	82	0	94	0	128	289	0	0	0	0	0	0	0	999	
camion et autobus =	1																		

Projet : Q223317A
Ville / Municipalité : Rivière-du-Loup
Intersection : Rue Témiscouata / Rue des Cheminots
Période 1: 06:00 à 18:00
Période 2:
Période 3:
Période 4:

Numéro d'intersection : 6730

Rue approche OUEST :
Rue approche SUD : Rue Témiscouata
Rue approche EST : Rue des Cheminots
Rue approche NORD : Rue Témiscouata

Date: 2023-04-25
Journée: Mardi
Temps: 12h

Classe 1 : Véhicules légers
Classe 2 : Autobus
Classe 3 : Camions porteurs
Classe 4 : Camions articulés

**FACTEUR POUR LES VÉHICULES ÉQUIVALENTS:
ÉQUIVALENCE D'UN CAMION ET D'UN AUTOBUS**

1

FACTEUR DE PONDÉRATION :
(EX. RAPPORTER À JEUDI DE NOVEMBRE)

Jour 1	1
Jour 2	1
Jour 3	1
Jour 4	1

DATE

PRÉPARÉ PAR: Vincent Beaudry

2023-05-04

VALIDÉ PAR: Ludmilla Pommier-Morel

2023-05-17

COMPTÉ PAR: Data Traffic

Intersection: Rue Temiscouata / Rue des Cheminots			
Projet : Q223317A	Date: 25 avril 2023		

Véhicules légers	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Temiscouata				Rue des Cheminots				Rue Temiscouata								
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	131	7	0	7	0	2	0	8	140	0	0	0	0	0	0	295
06:15 à 07:15	0	163	6	0	9	0	2	0	6	150	0	0	0	0	0	0	336
06:30 à 07:30	0	216	4	0	11	0	5	0	3	165	0	0	0	0	0	0	404
06:45 à 07:45	0	259	4	0	20	0	6	0	4	193	0	0	0	0	0	0	486
07:00 à 08:00	0	339	5	0	32	0	9	0	6	257	0	0	0	0	0	0	648
07:15 à 08:15	0	377	7	0	34	0	8	0	8	300	0	0	0	0	0	0	734
07:30 à 08:30	0	367	7	0	38	0	5	0	8	316	0	0	0	0	0	0	741
07:45 à 08:45	0	336	8	0	34	0	3	0	7	300	0	0	0	0	0	0	688
08:00 à 09:00	0	245	6	0	26	0	3	0	8	246	0	0	0	0	0	0	534
08:15 à 09:15	0	207	6	0	22	0	3	0	5	230	0	0	0	0	0	0	473
08:30 à 09:30	0	197	6	0	17	0	5	0	5	207	0	0	0	0	0	0	437
08:45 à 09:45	0	186	8	0	12	0	7	0	5	195	0	0	0	0	0	0	413
09:00 à 10:00	0	212	8	0	6	0	4	0	3	191	0	0	0	0	0	0	424
09:15 à 10:15	0	216	6	0	6	0	4	0	5	189	0	0	0	0	0	0	426
09:30 à 10:30	0	226	7	0	5	0	3	0	5	188	0	0	0	0	0	0	434
09:45 à 10:45	0	235	6	0	8	0	2	0	4	196	0	0	0	0	0	0	451
10:00 à 11:00	0	222	9	0	12	0	2	0	3	204	0	0	0	0	0	0	452
10:15 à 11:15	0	228	11	0	10	0	2	0	4	195	0	0	0	0	0	0	450
10:30 à 11:30	0	208	11	0	10	0	1	0	3	201	0	0	0	0	0	0	434
10:45 à 11:45	0	229	13	0	8	0	0	0	5	209	0	0	0	0	0	0	464
11:00 à 12:00	0	247	14	0	7	0	1	0	7	236	0	0	0	0	0	0	512
11:15 à 12:15	0	266	21	0	11	0	1	0	7	299	0	0	0	0	0	0	605
11:30 à 12:30	0	288	32	0	19	0	1	0	10	302	0	0	0	0	0	0	652
11:45 à 12:45	0	287	33	0	20	0	2	0	9	301	0	0	0	0	0	0	652
12:00 à 13:00	0	303	33	0	27	0	1	0	9	299	0	0	0	0	0	0	672
12:15 à 13:15	0	295	25	0	27	0	2	0	8	254	0	0	0	0	0	0	611
12:30 à 13:30	0	298	16	0	21	0	2	0	6	263	0	0	0	0	0	0	606
12:45 à 13:45	0	295	13	0	21	0	1	0	5	259	0	0	0	0	0	0	594
13:00 à 14:00	0	276	14	0	14	0	3	0	4	242	0	0	0	0	0	0	553
13:15 à 14:15	0	262	16	0	12	0	2	0	3	225	0	0	0	0	0	0	520
13:30 à 14:30	0	270	14	0	17	0	2	0	5	225	0	0	0	0	0	0	533
13:45 à 14:45	0	267	17	0	19	0	3	0	6	239	0	0	0	0	0	0	551
14:00 à 15:00	0	265	17	0	20	0	3	0	6	240	0	0	0	0	0	0	551
14:15 à 15:15	0	275	18	0	19	0	3	0	5	244	0	0	0	0	0	0	564
14:30 à 15:30	0	272	20	0	13	0	7	0	7	250	0	0	0	0	0	0	569
14:45 à 15:45	0	293	19	0	13	0	8	0	7	244	0	0	0	0	0	0	584
15:00 à 16:00	0	329	16	0	15	0	8	0	10	254	0	0	0	0	0	0	632
15:15 à 16:15	0	375	18	0	19	0	9	0	11	291	0	0	0	0	0	0	723
15:30 à 16:30	0	412	22	0	18	0	6	0	11	323	0	0	0	0	0	0	792
15:45 à 16:45	0	442	26	0	17	0	7	0	10	360	0	0	0	0	0	0	862
16:00 à 17:00	0	437	30	0	17	0	10	0	11	391	0	0	0	0	0	0	896
16:15 à 17:15	0	441	32	0	17	0	10	0	13	438	0	0	0	0	0	0	951
16:30 à 17:30	0	413	30	0	23	0	11	0	9	445	0	0	0	0	0	0	931
16:45 à 17:45	0	367	29	0	25	0	9	0	11	408	0	0	0	0	0	0	849
17:00 à 18:00	0	329	31	0	25	0	5	0	6	365	0	0	0	0	0	0	761

Autobus	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Rue Temiscouata				Rue des Cheminots				Rue Temiscouata									
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour		
06:00 à 07:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3
06:15 à 07:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	8
06:30 à 07:30	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	0	12
06:45 à 07:45	0	1	0	0	0	0	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	11
07:00 à 08:00	0	6	0	0	0	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	15
07:15 à 08:15	0	6	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	12
07:30 à 08:30	0	7	0	0	1	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	15
07:45 à 08:45	0	13	0	0	2	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	22
08:00 à 09:00	0	14	0	0	2	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	24
08:15 à 09:15	0	15	0	0	2	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	23
08:30 à 09:30	0	15	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	18
08:45 à 09:45	0	9	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	11
09:00 à 10:00	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
09:15 à 10:15	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
09:30 à 10:30	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6
09:45 à 10:45	0	6	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	8
10:00 à 11:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5
10:15 à 11:15	0	4	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	7
10:30 à 11:30	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5
10:45 à 11:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
11:00 à 12:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 à 12:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
11:45 à 12:45	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
12:00 à 13:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
12:15 à 13:15	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5
12:30 à 13:30	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5
12:45 à 13:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
13:00 à 14:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
13:15 à 14:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10
14:30 à 15:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	12
14:45 à 15:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	10
15:00 à 16:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	8
15:15 à 16:15	0	5	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	7
15:30 à 16:30	0	11	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	14
15:45 à 16:45	0	15	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	18
16:00 à 17:00	0	15	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	18
16:15 à 17:15	0	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
16:30 à 17:30	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
16:45 à 17:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
17:00 à 18:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

Camions porteurs	Débits par mouvement - plages de 1 heure														Somme		
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Temiscouata				Rue des Cheminots				Rue Temiscouata								
	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit		Gauche	Demi-Tour
Période																	
06:00 à 07:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	10
06:15 à 07:15	0	5	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	12
06:30 à 07:30	0	10	0	0	0	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	19
06:45 à 07:45	0	11	0	0	0	0	0	0	1	13	0	0	0	0	0	0	25
07:00 à 08:00	0	17	0	0	0	0	0	0	1	12	0	0	0	0	0	0	30
07:15 à 08:15	0	18	0	0	0	0	0	0	1	14	0	0	0	0	0	0	33
07:30 à 08:30	0	14	1	0	1	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	33
07:45 à 08:45	0	14	1	0	1	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	28
08:00 à 09:00	0	12	1	0	1	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	28
08:15 à 09:15	0	12	1	0	1	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	26
08:30 à 09:30	0	15	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	24
08:45 à 09:45	0	17	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	32
09:00 à 10:00	0	16	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	29
09:15 à 10:15	0	18	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	30
09:30 à 10:30	0	14	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	26
09:45 à 10:45	0	16	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	25
10:00 à 11:00	0	17	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	24
10:15 à 11:15	0	15	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	26
10:30 à 11:30	0	18	0	0	0	0	0	0	1	13	0	0	0	0	0	0	32
10:45 à 11:45	0	15	0	0	0	0	0	0	2	12	0	0	0	0	0	0	29
11:00 à 12:00	0	13	0	0	0	0	0	0	3	13	0	0	0	0	0	0	29
11:15 à 12:15	0	13	0	0	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	0	0	24
11:30 à 12:30	0	12	0	0	0	0	0	0	2	9	0	0	0	0	0	0	23
11:45 à 12:45	0	10	1	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	19
12:00 à 13:00	0	9	1	0	0	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	19
12:15 à 13:15	0	8	1	0	0	0	1	0	0	13	0	0	0	0	0	0	23
12:30 à 13:30	0	7	1	0	0	0	1	0	1	11	0	0	0	0	0	0	21
12:45 à 13:45	0	5	0	0	1	0	1	0	1	12	0	0	0	0	0	0	20
13:00 à 14:00	0	5	0	0	1	0	0	0	1	11	0	0	0	0	0	0	18
13:15 à 14:15	0	4	0	0	1	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	12
13:30 à 14:30	0	4	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	10
13:45 à 14:45	0	6	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	14
14:00 à 15:00	0	6	0	0	0	0	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	17
14:15 à 15:15	0	6	0	0	0	0	0	0	1	11	0	0	0	0	0	0	18
14:30 à 15:30	0	7	0	0	0	0	1	0	1	9	0	0	0	0	0	0	18
14:45 à 15:45	0	7	0	0	0	0	1	0	1	6	0	0	0	0	0	0	15
15:00 à 16:00	0	6	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	10
15:15 à 16:15	0	6	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	10
15:30 à 16:30	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	10
15:45 à 16:45	0	5	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	11
16:00 à 17:00	0	7	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	15
16:15 à 17:15	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	16
16:30 à 17:30	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	14
16:45 à 17:45	0	7	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	11
17:00 à 18:00	0	6	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	9

Camions articulés	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Rue Temiscouata				Rue des Cheminots				Rue Temiscouata									
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour		
06:00 à 07:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	6
06:15 à 07:15	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	6
06:30 à 07:30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	5
06:45 à 07:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4
07:00 à 08:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3
07:15 à 08:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
07:30 à 08:30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
07:45 à 08:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:00 à 09:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
08:15 à 09:15	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
08:30 à 09:30	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5
08:45 à 09:45	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5
09:00 à 10:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
10:00 à 11:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
10:15 à 11:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4
10:30 à 11:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4
10:45 à 11:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3
11:00 à 12:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3
11:15 à 12:15	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
11:30 à 12:30	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
11:45 à 12:45	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
12:00 à 13:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 à 15:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14:15 à 15:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
14:30 à 15:30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4
14:45 à 15:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	5
15:00 à 16:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	5
15:15 à 16:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4
15:30 à 16:30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4
15:45 à 16:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
16:00 à 17:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
16:15 à 17:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1

Vélos sur route	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Rue Temiscouata				Rue des Cheminots				Rue Temiscouata									
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour		
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
09:15 à 10:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
09:30 à 10:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
09:45 à 10:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10:00 à 11:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 à 14:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13:15 à 14:15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13:30 à 14:30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
13:45 à 14:45	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 à 16:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:30 à 16:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:45 à 16:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
16:00 à 17:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Période	Débits par direction - plages de 1 heure																Somme piétons	Somme vélos
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Rue Temiscouata				Rue des Cheminots				Rue Temiscouata									
Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire			
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
07:00 à 08:00	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
07:15 à 08:15	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
07:30 à 08:30	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
07:45 à 08:45	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
08:00 à 09:00	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
08:15 à 09:15	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
11:00 à 12:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
11:15 à 12:15	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0
14:00 à 15:00	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0
14:15 à 15:15	0	0	0	0	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1
14:30 à 15:30	0	0	0	0	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1
14:45 à 15:45	0	0	0	0	4	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2
15:00 à 16:00	0	0	0	0	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2
15:15 à 16:15	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1
15:30 à 16:30	0	0	0	0	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1
15:45 à 16:45	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0
16:00 à 17:00	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0
16:15 à 17:15	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
16:30 à 17:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
16:45 à 17:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
17:00 à 18:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0

% CAMIONS	Débits par direction - plages de 1 heure																PHF global
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Temiscouata				Rue des Cheminots				Rue Temiscouata								
Période	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	
06:00 à 07:00	0.0%	6.4%	0.0%	6.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	0.0%	5.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	78%
06:15 à 07:15	0.0%	5.2%	0.0%	5.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.2%	0.0%	8.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	90%
06:30 à 07:30	0.0%	5.7%	0.0%	5.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	40.0%	11.3%	0.0%	10.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	75%
06:45 à 07:45	0.0%	4.8%	0.0%	4.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	11.5%	0.0%	10.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	73%
07:00 à 08:00	0.0%	6.6%	0.0%	6.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	7.9%	0.0%	7.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	64%
07:15 à 08:15	0.0%	6.5%	0.0%	6.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	27.3%	6.0%	0.0%	6.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	72%
07:30 à 08:30	0.0%	5.9%	12.5%	6.0%	5.0%	0.0%	0.0%	4.4%	11.1%	6.8%	0.0%	6.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	73%
07:45 à 08:45	0.0%	7.7%	11.1%	7.8%	8.1%	0.0%	0.0%	7.5%	12.5%	5.7%	0.0%	5.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	68%
08:00 à 09:00	0.0%	10.3%	14.3%	10.4%	10.3%	0.0%	0.0%	9.4%	11.1%	8.2%	0.0%	8.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	80%
08:15 à 09:15	0.0%	12.7%	14.3%	12.7%	12.0%	0.0%	0.0%	10.7%	0.0%	7.6%	0.0%	7.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	85%
08:30 à 09:30	0.0%	14.3%	14.3%	14.3%	5.6%	0.0%	0.0%	4.3%	0.0%	5.5%	0.0%	4.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	95%
08:45 à 09:45	0.0%	13.5%	11.1%	13.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.5%	0.0%	7.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	94%
09:00 à 10:00	0.0%	9.8%	11.1%	9.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.8%	0.0%	6.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	95%
09:15 à 10:15	0.0%	9.6%	14.3%	9.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.4%	0.0%	5.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	94%
09:30 à 10:30	0.0%	7.8%	0.0%	7.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.5%	0.0%	6.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	95%
09:45 à 10:45	0.0%	8.6%	0.0%	8.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.8%	0.0%	5.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	98%
10:00 à 11:00	0.0%	8.6%	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.7%	0.0%	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	97%
10:15 à 11:15	0.0%	8.1%	0.0%	7.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.0%	0.0%	6.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	96%
10:30 à 11:30	0.0%	9.6%	0.0%	9.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	8.2%	0.0%	7.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	94%
10:45 à 11:45	0.0%	7.3%	0.0%	6.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	28.6%	6.7%	0.0%	6.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	84%
11:00 à 12:00	0.0%	6.1%	0.0%	5.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	30.0%	6.3%	0.0%	6.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	81%
11:15 à 12:15	0.0%	5.7%	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	30.0%	2.6%	0.0%	3.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	75%
11:30 à 12:30	0.0%	5.3%	0.0%	4.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	3.2%	0.0%	3.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	80%
11:45 à 12:45	0.0%	5.3%	2.9%	5.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%	2.6%	0.0%	2.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	80%
12:00 à 13:00	0.0%	4.4%	2.9%	4.3%	0.0%	0.0%	50.0%	3.4%	0.0%	2.9%	0.0%	2.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	82%
12:15 à 13:15	0.0%	3.9%	3.8%	3.9%	0.0%	0.0%	33.3%	3.3%	0.0%	5.2%	0.0%	5.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	85%
12:30 à 13:30	0.0%	3.6%	5.9%	3.7%	0.0%	0.0%	33.3%	4.2%	14.3%	4.4%	0.0%	4.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	84%
12:45 à 13:45	0.0%	2.3%	0.0%	2.2%	4.5%	0.0%	50.0%	8.3%	16.7%	4.8%	0.0%	5.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	82%
13:00 à 14:00	0.0%	2.5%	0.0%	2.4%	6.7%	0.0%	0.0%	5.6%	20.0%	4.7%	0.0%	5.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	93%
13:15 à 14:15	0.0%	1.9%	0.0%	1.8%	7.7%	0.0%	0.0%	6.7%	25.0%	3.0%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	92%
13:30 à 14:30	0.0%	1.5%	0.0%	1.4%	5.6%	0.0%	0.0%	5.0%	0.0%	2.2%	0.0%	2.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	88%
13:45 à 14:45	0.0%	2.2%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.4%	0.0%	4.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	91%
14:00 à 15:00	0.0%	2.6%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	6.3%	0.0%	6.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	92%
14:15 à 15:15	0.0%	2.5%	0.0%	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	8.3%	0.0%	8.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	95%
14:30 à 15:30	0.0%	3.5%	0.0%	3.3%	0.0%	0.0%	12.5%	4.8%	12.5%	8.1%	0.0%	7.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	92%
14:45 à 15:45	0.0%	3.6%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	11.1%	4.5%	12.5%	6.5%	0.0%	5.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	92%
15:00 à 16:00	0.0%	3.2%	0.0%	3.1%	0.0%	0.0%	11.1%	4.2%	0.0%	4.2%	0.0%	2.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	85%
15:15 à 16:15	0.0%	3.4%	0.0%	3.2%	0.0%	0.0%	10.0%	3.4%	0.0%	2.3%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	84%
15:30 à 16:30	0.0%	4.2%	8.3%	4.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	86%
15:45 à 16:45	0.0%	4.7%	7.1%	4.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	93%
16:00 à 17:00	0.0%	5.0%	6.3%	5.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.5%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	97%
16:15 à 17:15	0.0%	4.8%	5.9%	4.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	89%
16:30 à 17:30	0.0%	3.3%	0.0%	3.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	87%
16:45 à 17:45	0.0%	2.4%	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	78%
17:00 à 18:00	0.0%	2.1%	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	70%
TOT	0.0%	5.3%	2.6%		1.9%	0.0%	3.8%		9.5%	4.8%	0.0%		0.0%	0.0%	0.0%		

Véhicules totaux	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Rue Temiscouata				Rue des Cheminots				Rue Temiscouata								
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	140	7	0	7	0	2	0	8	150	0	0	0	0	0	0	314
06:15 à 07:15	0	172	6	0	9	0	2	0	6	167	0	0	0	0	0	0	362
06:30 à 07:30	0	229	4	0	11	0	5	0	5	186	0	0	0	0	0	0	440
06:45 à 07:45	0	272	4	0	20	0	6	0	6	218	0	0	0	0	0	0	526
07:00 à 08:00	0	363	5	0	32	0	9	0	8	279	0	0	0	0	0	0	696
07:15 à 08:15	0	403	7	0	34	0	8	0	11	319	0	0	0	0	0	0	782
07:30 à 08:30	0	390	8	0	40	0	5	0	9	339	0	0	0	0	0	0	791
07:45 à 08:45	0	364	9	0	37	0	3	0	8	318	0	0	0	0	0	0	739
08:00 à 09:00	0	273	7	0	29	0	3	0	9	268	0	0	0	0	0	0	589
08:15 à 09:15	0	237	7	0	25	0	3	0	5	249	0	0	0	0	0	0	526
08:30 à 09:30	0	230	7	0	18	0	5	0	5	219	0	0	0	0	0	0	484
08:45 à 09:45	0	215	9	0	12	0	7	0	5	213	0	0	0	0	0	0	461
09:00 à 10:00	0	235	9	0	6	0	4	0	3	205	0	0	0	0	0	0	462
09:15 à 10:15	0	239	7	0	6	0	4	0	5	202	0	0	0	0	0	0	463
09:30 à 10:30	0	245	7	0	5	0	3	0	5	201	0	0	0	0	0	0	466
09:45 à 10:45	0	257	6	0	8	0	2	0	4	208	0	0	0	0	0	0	485
10:00 à 11:00	0	243	9	0	12	0	2	0	3	214	0	0	0	0	0	0	483
10:15 à 11:15	0	248	11	0	10	0	2	0	4	212	0	0	0	0	0	0	487
10:30 à 11:30	0	230	11	0	10	0	1	0	4	219	0	0	0	0	0	0	475
10:45 à 11:45	0	247	13	0	8	0	0	0	7	224	0	0	0	0	0	0	499
11:00 à 12:00	0	263	14	0	7	0	1	0	10	252	0	0	0	0	0	0	547
11:15 à 12:15	0	282	21	0	11	0	1	0	10	307	0	0	0	0	0	0	632
11:30 à 12:30	0	304	32	0	19	0	1	0	12	312	0	0	0	0	0	0	680
11:45 à 12:45	0	303	34	0	20	0	2	0	10	309	0	0	0	0	0	0	678
12:00 à 13:00	0	317	34	0	27	0	2	0	9	308	0	0	0	0	0	0	697
12:15 à 13:15	0	307	26	0	27	0	3	0	8	268	0	0	0	0	0	0	639
12:30 à 13:30	0	309	17	0	21	0	3	0	7	275	0	0	0	0	0	0	632
12:45 à 13:45	0	302	13	0	22	0	2	0	6	272	0	0	0	0	0	0	617
13:00 à 14:00	0	283	14	0	15	0	3	0	5	254	0	0	0	0	0	0	574
13:15 à 14:15	0	267	16	0	13	0	2	0	4	232	0	0	0	0	0	0	534
13:30 à 14:30	0	274	14	0	18	0	2	0	5	230	0	0	0	0	0	0	543
13:45 à 14:45	0	273	17	0	19	0	3	0	6	250	0	0	0	0	0	0	568
14:00 à 15:00	0	272	17	0	20	0	3	0	7	256	0	0	0	0	0	0	575
14:15 à 15:15	0	282	18	0	19	0	3	0	6	266	0	0	0	0	0	0	594
14:30 à 15:30	0	282	20	0	13	0	8	0	8	272	0	0	0	0	0	0	603
14:45 à 15:45	0	304	19	0	13	0	9	0	8	261	0	0	0	0	0	0	614
15:00 à 16:00	0	340	16	0	15	0	9	0	10	265	0	0	0	0	0	0	655
15:15 à 16:15	0	388	18	0	19	0	10	0	11	298	0	0	0	0	0	0	744
15:30 à 16:30	0	430	24	0	18	0	6	0	11	331	0	0	0	0	0	0	820
15:45 à 16:45	0	464	28	0	17	0	7	0	10	368	0	0	0	0	0	0	894
16:00 à 17:00	0	460	32	0	17	0	10	0	11	401	0	0	0	0	0	0	931
16:15 à 17:15	0	463	34	0	17	0	10	0	13	447	0	0	0	0	0	0	984
16:30 à 17:30	0	427	30	0	23	0	11	0	9	452	0	0	0	0	0	0	952
16:45 à 17:45	0	376	29	0	25	0	9	0	11	413	0	0	0	0	0	0	863
17:00 à 18:00	0	336	31	0	25	0	5	0	6	369	0	0	0	0	0	0	772
camion et autobus =	1																

Projet :	Q223317A
Ville / Municipalité :	Rivière-du-Loup
Intersection :	Boulevard Armand-Thériault / Rue Fraserville
Période 1:	06:00 à 18:00
Période 2:	
Période 3:	
Période 4:	

Numéro d'intersection : 6731

Rue approche OUEST :	Rue Fraserville
Rue approche SUD :	Boulevard Armand-Thériault
Rue approche EST :	Rue Fraserville
Rue approche NORD :	Boulevard Armand-Thériault

Date: 2023-04-25
Journée: Mardi
Temps: 12h

Classe 1 :	Véhicules légers
Classe 2 :	Autobus
Classe 3 :	Camions porteurs
Classe 4 :	Camions articulés

**FACTEUR POUR LES VÉHICULES ÉQUIVALENTS:
ÉQUIVALENCE D'UN CAMION ET D'UN AUTOBUS**

1

FACTEUR DE PONDÉRATION :
(EX. RAPPORTER À JEUDI DE NOVEMBRE)

Jour 1
Jour 2
Jour 3
Jour 4

1

DATE

PRÉPARÉ PAR: Vincent Beaudry

2023-05-04

VALIDÉ PAR: Ludmilla Pommier-Morel

2023-05-17

COMPTÉ PAR: Data Traffic

Intersection: Boulevard Armand-Thériault / Rue Fraserville				
Projet : Q223317A	Date: 25 avril 2023	Journée: Mardi	Temps: 12h	

Véhicules légers	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Boulevard Armand-Thériault				Rue Fraserville				Boulevard Armand-Thériault				Rue Fraserville				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	47	11	2	0	4	47	2	0	0	11	13	0	0	58	97	0	292
06:15 à 07:15	59	14	1	0	7	69	2	0	1	11	18	0	0	76	133	0	391
06:30 à 07:30	75	18	3	0	8	81	4	0	2	15	22	0	0	102	195	0	525
06:45 à 07:45	96	18	3	0	10	88	5	0	5	18	36	0	0	166	286	0	731
07:00 à 08:00	116	22	6	0	15	113	5	0	7	27	45	0	0	255	349	0	960
07:15 à 08:15	129	21	7	1	13	124	9	0	10	32	42	0	0	328	396	0	1112
07:30 à 08:30	130	19	5	1	17	136	10	0	10	36	38	0	0	364	401	0	1167
07:45 à 08:45	117	20	7	1	14	133	9	0	9	38	27	0	0	341	363	0	1079
08:00 à 09:00	100	16	12	1	12	106	8	0	9	28	16	0	0	275	328	0	911
08:15 à 09:15	85	14	13	0	17	86	3	0	7	24	15	0	0	198	265	0	727
08:30 à 09:30	85	13	13	0	13	71	1	0	6	22	16	0	0	152	235	0	627
08:45 à 09:45	81	15	14	0	16	64	4	0	5	16	15	0	0	127	195	0	552
09:00 à 10:00	101	15	10	0	17	63	4	0	5	14	17	0	0	106	187	0	539
09:15 à 10:15	113	17	10	0	11	65	7	0	5	15	16	0	0	104	179	0	542
09:30 à 10:30	119	20	14	0	13	64	6	0	6	14	19	0	0	89	173	0	537
09:45 à 10:45	139	24	19	0	13	67	4	0	7	14	20	0	0	76	174	0	557
10:00 à 11:00	136	21	18	0	13	66	5	0	5	13	19	0	0	76	157	0	529
10:15 à 11:15	142	21	20	0	12	59	4	0	3	14	19	0	0	67	166	0	527
10:30 à 11:30	143	22	18	0	8	72	6	0	5	12	18	0	0	72	164	0	540
10:45 à 11:45	153	20	14	0	11	79	8	0	8	16	17	0	0	72	143	0	541
11:00 à 12:00	172	21	13	0	12	103	8	0	16	19	21	0	0	71	137	0	593
11:15 à 12:15	185	21	12	0	15	120	6	0	21	28	30	0	0	104	147	0	689
11:30 à 12:30	187	22	11	0	20	112	6	0	19	28	29	0	0	99	139	0	672
11:45 à 12:45	187	28	11	0	15	110	6	0	14	25	29	0	0	115	167	0	707
12:00 à 13:00	172	29	16	0	14	98	12	0	6	34	29	0	0	148	209	0	767
12:15 à 13:15	162	30	23	0	15	98	16	0	6	27	21	0	0	132	210	0	740
12:30 à 13:30	170	27	24	0	11	98	14	0	7	32	21	0	0	141	236	0	781
12:45 à 13:45	161	18	25	0	14	104	13	0	8	31	19	0	0	132	216	0	741
13:00 à 14:00	166	17	24	0	14	99	7	0	11	22	13	0	0	103	174	0	650
13:15 à 14:15	155	14	20	0	10	89	6	0	7	22	12	0	0	94	165	0	594
13:30 à 14:30	158	19	25	0	12	94	7	0	8	16	14	0	0	100	156	0	609
13:45 à 14:45	164	20	24	0	10	89	6	0	7	16	15	0	0	108	163	0	622
14:00 à 15:00	175	23	22	0	10	99	7	0	7	16	18	0	0	114	164	0	655
14:15 à 15:15	202	26	22	0	12	105	6	0	9	18	17	0	0	122	164	0	703
14:30 à 15:30	209	22	22	0	10	114	6	0	8	23	17	0	0	123	160	0	714
14:45 à 15:45	228	20	23	0	10	139	7	0	9	27	26	0	0	124	159	0	772
15:00 à 16:00	255	24	26	0	9	150	8	0	9	27	26	0	0	115	158	0	807
15:15 à 16:15	293	20	36	0	11	193	7	0	11	23	40	0	0	129	164	0	927
15:30 à 16:30	340	20	35	0	19	253	8	0	15	22	43	0	0	136	153	0	1044
15:45 à 16:45	390	25	37	0	19	284	7	0	16	20	42	0	0	144	149	0	1133
16:00 à 17:00	392	22	39	0	19	317	7	0	17	26	56	0	0	175	169	0	1239
16:15 à 17:15	396	30	26	0	17	307	6	0	19	30	55	0	0	188	169	0	1243
16:30 à 17:30	368	31	27	0	10	263	5	0	19	33	59	0	0	194	192	0	1201
16:45 à 17:45	326	33	25	0	8	233	4	0	22	34	61	0	0	202	188	0	1136
17:00 à 18:00	289	36	18	0	6	200	2	0	19	25	49	0	0	185	158	0	987

Autobus	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Boulevard Armand-Thériault				Rue Fraserville				Boulevard Armand-Thériault				Rue Fraserville					
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour		
06:00 à 07:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
06:15 à 07:15	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
06:30 à 07:30	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
06:45 à 07:45	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4
07:00 à 08:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	5
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	4
07:30 à 08:30	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	11	0	0	16
07:45 à 08:45	2	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	14	0	0	20
08:00 à 09:00	3	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	13	0	0	19
08:15 à 09:15	4	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	13	0	0	20
08:30 à 09:30	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	7
08:45 à 09:45	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
09:00 à 10:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10:45 à 11:45	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
11:00 à 12:00	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
11:15 à 12:15	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
11:30 à 12:30	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
11:45 à 12:45	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
12:00 à 13:00	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12:15 à 13:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:30 à 13:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
14:00 à 15:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
14:15 à 15:15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	4
14:30 à 15:30	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	7
14:45 à 15:45	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	8	0	0	14
15:00 à 16:00	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	19	0	0	25
15:15 à 16:15	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	2	18	0	0	24
15:30 à 16:30	5	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	2	17	0	0	29
15:45 à 16:45	5	1	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	2	11	0	0	23
16:00 à 17:00	6	1	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	12
16:15 à 17:15	6	1	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	12
16:30 à 17:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	4
16:45 à 17:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2

Camions porteurs	Débits par mouvement - plages de 1 heure														Somme		
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Boulevard Armand-Thériault				Rue Fraserville				Boulevard Armand-Thériault				Rue Fraserville				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	6
06:15 à 07:15	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	2	0	9
06:30 à 07:30	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	3	0	12
06:45 à 07:45	3	1	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	3	0	13
07:00 à 08:00	4	1	0	0	1	0	0	0	0	2	6	0	0	0	3	0	17
07:15 à 08:15	2	1	1	0	1	0	0	0	1	2	6	0	0	0	4	0	18
07:30 à 08:30	3	1	2	0	1	1	0	0	1	1	5	0	0	0	4	0	19
07:45 à 08:45	3	1	2	0	1	1	0	0	1	2	6	0	0	0	4	0	21
08:00 à 09:00	3	1	2	0	0	1	0	0	2	1	6	0	0	2	4	0	22
08:15 à 09:15	5	3	2	0	0	1	0	0	1	1	6	0	0	3	3	0	25
08:30 à 09:30	5	3	1	0	0	1	0	0	1	2	5	0	0	5	4	0	27
08:45 à 09:45	5	2	1	0	0	1	0	0	1	1	6	0	0	5	7	0	29
09:00 à 10:00	6	2	1	0	0	1	0	0	0	1	6	0	0	3	6	0	26
09:15 à 10:15	5	0	0	0	0	1	1	0	0	1	4	0	0	3	5	0	20
09:30 à 10:30	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	1	5	0	15
09:45 à 10:45	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	1	3	0	11
10:00 à 11:00	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	1	3	0	10
10:15 à 11:15	2	1	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	1	4	0	13
10:30 à 11:30	3	1	3	0	1	0	0	0	1	1	2	0	0	3	5	0	20
10:45 à 11:45	4	1	3	0	1	0	0	0	1	1	2	0	0	4	5	0	22
11:00 à 12:00	4	1	3	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	4	6	0	21
11:15 à 12:15	4	1	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	3	6	0	18
11:30 à 12:30	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	5	0	13
11:45 à 12:45	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	4	0	11
12:00 à 13:00	3	1	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	1	3	0	12
12:15 à 13:15	4	0	0	0	0	1	0	0	2	0	3	0	0	1	3	0	14
12:30 à 13:30	5	0	0	0	0	2	0	0	2	0	1	0	0	1	1	0	12
12:45 à 13:45	4	1	1	0	0	2	0	0	2	0	3	0	0	1	1	0	15
13:00 à 14:00	4	1	1	0	0	2	0	0	1	0	3	0	0	0	1	0	13
13:15 à 14:15	4	1	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	11
13:30 à 14:30	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	3	0	14
13:45 à 14:45	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	3	0	10
14:00 à 15:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	5	0	13
14:15 à 15:15	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	5	0	11
14:30 à 15:30	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	2	0	7
14:45 à 15:45	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	6
15:00 à 16:00	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
15:15 à 16:15	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	5
15:30 à 16:30	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	2	0	8
15:45 à 16:45	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	2	0	10
16:00 à 17:00	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	1	2	0	11
16:15 à 17:15	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	8
16:30 à 17:30	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	6
16:45 à 17:45	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	5
17:00 à 18:00	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	6

Camions articulés	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Boulevard Armand-Thériault				Rue Fraserville				Boulevard Armand-Thériault				Rue Fraserville					
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour		
06:00 à 07:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	1	1	0	9
06:15 à 07:15	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	9	0	0	1	2	0	16	
06:30 à 07:30	2	2	0	0	0	1	0	0	0	2	11	0	0	1	1	0	20	
06:45 à 07:45	3	1	0	0	0	1	0	0	0	1	8	0	0	0	1	0	15	
07:00 à 08:00	3	0	0	0	0	1	0	0	0	1	9	0	0	0	3	0	17	
07:15 à 08:15	2	0	0	0	0	1	0	0	0	2	5	0	0	0	2	0	12	
07:30 à 08:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	2	0	9	
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	3	0	11	
08:00 à 09:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	0	0	0	1	0	11	
08:15 à 09:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	1	0	10	
08:30 à 09:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	1	0	12	
08:45 à 09:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	1	0	0	12	
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	10	0	0	1	0	0	13	
09:15 à 10:15	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	11	0	0	1	0	0	16	
09:30 à 10:30	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	11	0	0	1	1	0	17	
09:45 à 10:45	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	10	0	0	0	1	0	16	
10:00 à 11:00	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	1	0	13	
10:15 à 11:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	1	0	12	
10:30 à 11:30	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	10	
10:45 à 11:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	11	
11:00 à 12:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	14	
11:15 à 12:15	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	14	
11:30 à 12:30	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	14	
11:45 à 12:45	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	15	
12:00 à 13:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	11	
12:15 à 13:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	10	
12:30 à 13:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	3	0	11	
12:45 à 13:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	3	0	8	
13:00 à 14:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	3	0	14	
13:15 à 14:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	3	0	13	
13:30 à 14:30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	11	
13:45 à 14:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	10	0	0	0	0	0	12	
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	8	
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	7	
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	7	
14:45 à 15:45	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	7	
15:00 à 16:00	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	2	0	8	
15:15 à 16:15	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	0	2	0	9	
15:30 à 16:30	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	0	2	0	10	
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	8	0	0	0	1	0	10	
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	0	1	0	9	
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	0	1	0	9	
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	2	0	8	
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	2	0	6	
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	1	0	5	

Vélos sur route	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Boulevard Armand-Thériault				Rue Fraserville				Boulevard Armand-Thériault				Rue Fraserville				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14:15 à 15:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	4
14:30 à 15:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	5
14:45 à 15:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	10
15:00 à 16:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	11
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	1	0	0	8
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	1	0	0	7
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Piétons/Vélos	Débits par direction - plages de 1 heure																Somme piétons	Somme vélos
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Boulevard Armand-Thériault				Rue Fraserville				Boulevard Armand-Thériault				Rue Fraserville					
Période	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire		
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
06:30 à 07:30	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
06:45 à 07:45	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
07:00 à 08:00	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
07:15 à 08:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:30 à 08:30	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
07:45 à 08:45	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
08:00 à 09:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:15 à 09:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
10:15 à 11:15	1	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5
10:30 à 11:30	1	1	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	6
10:45 à 11:45	1	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	6
11:00 à 12:00	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	5
11:15 à 12:15	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
12:00 à 13:00	0	0	0	0	1	2	0	0	6	0	0	0	2	1	0	0	0	12
12:15 à 13:15	0	0	0	0	1	1	0	0	6	2	0	0	2	1	0	0	0	13
12:30 à 13:30	0	0	0	0	1	1	0	0	7	2	0	0	2	1	0	0	0	14
12:45 à 13:45	0	0	0	0	1	1	0	0	7	2	0	0	2	0	0	0	0	13
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	4
14:00 à 15:00	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	7
14:15 à 15:15	0	0	0	1	3	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	6
14:30 à 15:30	0	0	0	1	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5
14:45 à 15:45	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
15:00 à 16:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 à 16:15	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	4
15:30 à 16:30	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	4
15:45 à 16:45	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	5
16:00 à 17:00	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	5
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3
16:30 à 17:30	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	4
16:45 à 17:45	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3
17:00 à 18:00	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3

% CAMIONS	Débits par direction - plages de 1 heure																PHF global
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Boulevard Armand-Thériault				Rue Fraserville				Boulevard Armand-Thériault				Rue Fraserville				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	
06:00 à 07:00	7.8%	15.4%	0.0%	9.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	15.4%	27.8%	7.7%	0.0%	1.7%	3.0%	2.5%	71%
06:15 à 07:15	9.2%	12.5%	0.0%	9.8%	12.5%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	15.4%	37.9%	9.1%	0.0%	1.3%	2.9%	2.3%	64%
06:30 à 07:30	7.4%	10.0%	0.0%	7.7%	11.1%	1.2%	0.0%	2.1%	0.0%	21.1%	42.1%	15.2%	0.0%	1.0%	2.0%	1.7%	73%
06:45 à 07:45	6.8%	10.0%	0.0%	7.1%	9.1%	1.1%	0.0%	1.9%	0.0%	14.3%	28.0%	11.9%	0.0%	0.0%	1.4%	0.9%	64%
07:00 à 08:00	5.7%	4.3%	0.0%	5.3%	11.8%	1.7%	0.0%	2.9%	0.0%	10.0%	27.4%	11.2%	0.0%	0.0%	2.0%	1.1%	72%
07:15 à 08:15	3.0%	4.5%	12.5%	3.7%	7.1%	1.6%	0.0%	2.0%	9.1%	11.1%	23.6%	11.6%	0.0%	0.0%	1.7%	1.0%	83%
07:30 à 08:30	4.4%	9.5%	28.6%	6.1%	5.6%	1.4%	0.0%	1.8%	9.1%	5.3%	22.4%	8.7%	0.0%	0.0%	4.1%	2.2%	88%
07:45 à 08:45	4.1%	9.1%	22.2%	5.8%	6.7%	1.5%	0.0%	1.9%	10.0%	11.6%	32.5%	12.9%	0.0%	0.0%	5.5%	2.9%	82%
08:00 à 09:00	6.5%	11.1%	14.3%	7.9%	0.0%	0.9%	0.0%	0.8%	18.2%	12.5%	46.7%	17.2%	0.0%	0.7%	5.2%	3.2%	78%
08:15 à 09:15	10.5%	22.2%	13.3%	12.5%	0.0%	1.1%	0.0%	0.9%	12.5%	11.1%	48.3%	17.9%	0.0%	1.5%	6.0%	4.1%	76%
08:30 à 09:30	8.6%	18.8%	7.1%	9.8%	0.0%	1.4%	0.0%	1.2%	14.3%	15.4%	48.4%	18.5%	0.0%	3.2%	3.3%	3.3%	76%
08:45 à 09:45	9.0%	11.8%	6.7%	9.1%	0.0%	1.5%	0.0%	1.2%	16.7%	5.9%	51.6%	18.2%	0.0%	4.5%	3.5%	3.9%	84%
09:00 à 10:00	6.5%	11.8%	9.1%	7.4%	0.0%	4.5%	0.0%	3.4%	0.0%	6.7%	48.5%	16.3%	0.0%	3.6%	3.1%	3.3%	90%
09:15 à 10:15	5.8%	0.0%	0.0%	4.8%	0.0%	4.4%	12.5%	4.6%	0.0%	6.3%	48.4%	12.2%	0.0%	3.7%	2.7%	3.1%	90%
09:30 à 10:30	4.8%	0.0%	0.0%	3.8%	0.0%	3.0%	14.3%	3.5%	0.0%	0.0%	44.1%	9.3%	0.0%	2.2%	3.4%	3.0%	88%
09:45 à 10:45	4.8%	0.0%	0.0%	3.7%	0.0%	2.9%	20.0%	3.4%	0.0%	0.0%	37.5%	4.7%	0.0%	1.3%	2.2%	2.0%	91%
10:00 à 11:00	4.2%	0.0%	0.0%	3.3%	0.0%	0.0%	16.7%	1.2%	0.0%	0.0%	36.7%	5.1%	0.0%	1.3%	2.5%	2.1%	88%
10:15 à 11:15	2.1%	4.5%	9.1%	3.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	38.7%	7.7%	0.0%	1.5%	2.9%	2.5%	88%
10:30 à 11:30	3.4%	8.3%	14.3%	5.2%	11.1%	0.0%	0.0%	1.1%	16.7%	7.7%	35.7%	10.3%	0.0%	4.0%	3.0%	3.3%	91%
10:45 à 11:45	3.8%	9.1%	17.6%	5.6%	8.3%	0.0%	0.0%	1.0%	11.1%	5.9%	41.4%	8.9%	0.0%	5.3%	3.4%	4.0%	89%
11:00 à 12:00	3.9%	12.5%	18.8%	5.9%	7.7%	0.0%	0.0%	0.8%	5.9%	5.0%	36.4%	3.4%	0.0%	5.3%	4.2%	4.6%	86%
11:15 à 12:15	3.6%	12.5%	7.7%	4.8%	6.3%	0.8%	0.0%	1.4%	4.5%	3.4%	28.6%	3.7%	0.0%	2.8%	3.9%	3.5%	82%
11:30 à 12:30	2.6%	8.3%	0.0%	3.1%	0.0%	0.9%	0.0%	0.7%	5.0%	0.0%	34.1%	5.0%	0.0%	1.0%	3.5%	2.5%	79%
11:45 à 12:45	2.6%	6.7%	0.0%	3.0%	6.3%	0.9%	0.0%	1.5%	6.7%	0.0%	34.1%	5.6%	0.0%	0.0%	2.3%	1.4%	83%
12:00 à 13:00	2.3%	3.3%	0.0%	2.3%	6.7%	1.0%	0.0%	1.6%	25.0%	0.0%	29.3%	6.8%	0.0%	0.7%	1.4%	1.1%	83%
12:15 à 13:15	3.0%	0.0%	0.0%	2.3%	6.3%	1.0%	0.0%	1.5%	25.0%	0.0%	36.4%	8.5%	0.0%	0.8%	1.4%	1.2%	80%
12:30 à 13:30	3.4%	0.0%	0.0%	2.6%	8.3%	2.0%	0.0%	2.4%	22.2%	0.0%	27.6%	4.8%	0.0%	0.7%	1.7%	1.3%	84%
12:45 à 13:45	2.4%	10.0%	3.8%	3.3%	0.0%	1.9%	0.0%	1.5%	20.0%	0.0%	26.9%	7.9%	0.0%	0.8%	1.8%	1.4%	80%
13:00 à 14:00	2.4%	15.0%	4.0%	3.7%	0.0%	2.0%	0.0%	1.6%	8.3%	0.0%	48.0%	8.0%	0.0%	0.0%	2.2%	1.4%	87%
13:15 à 14:15	2.5%	17.6%	4.8%	4.1%	0.0%	1.1%	0.0%	0.9%	0.0%	4.3%	45.5%	6.8%	0.0%	1.1%	1.8%	1.5%	89%
13:30 à 14:30	1.9%	13.6%	7.4%	3.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.9%	44.0%	7.3%	0.0%	2.0%	2.5%	2.3%	83%
13:45 à 14:45	1.2%	4.8%	4.0%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.9%	44.4%	5.0%	0.0%	1.8%	2.4%	2.2%	84%
14:00 à 15:00	1.1%	0.0%	4.3%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.9%	35.7%	6.8%	0.0%	2.6%	3.5%	3.1%	89%
14:15 à 15:15	1.0%	0.0%	8.3%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	34.6%	10.2%	0.0%	1.6%	4.1%	3.1%	95%
14:30 à 15:30	0.9%	0.0%	4.3%	1.2%	0.0%	3.4%	0.0%	3.0%	0.0%	0.0%	32.0%	12.7%	0.0%	1.6%	2.4%	2.1%	91%
14:45 à 15:45	1.3%	0.0%	8.0%	1.8%	0.0%	2.8%	0.0%	2.5%	0.0%	0.0%	16.1%	15.1%	0.0%	1.6%	6.5%	4.4%	87%
15:00 à 16:00	0.8%	0.0%	7.1%	1.3%	0.0%	2.6%	0.0%	2.3%	0.0%	0.0%	13.3%	15.1%	0.0%	1.7%	11.7%	7.8%	92%
15:15 à 16:15	0.3%	4.8%	2.7%	0.9%	0.0%	3.0%	0.0%	2.8%	0.0%	0.0%	11.1%	9.8%	0.0%	1.5%	11.8%	7.6%	79%
15:30 à 16:30	2.0%	9.1%	2.8%	2.5%	0.0%	1.2%	11.1%	1.4%	0.0%	4.3%	15.7%	10.1%	0.0%	2.2%	12.1%	7.7%	83%
15:45 à 16:45	2.0%	7.4%	0.0%	2.2%	0.0%	1.0%	12.5%	1.3%	0.0%	9.1%	19.2%	6.0%	0.0%	2.0%	8.6%	5.5%	90%
16:00 à 17:00	2.2%	8.3%	0.0%	2.4%	0.0%	0.9%	12.5%	1.2%	0.0%	7.1%	15.2%	4.8%	0.0%	1.1%	1.7%	1.4%	97%
16:15 à 17:15	2.2%	3.2%	0.0%	2.2%	0.0%	0.6%	14.3%	0.9%	0.0%	6.3%	15.4%	4.6%	0.0%	1.1%	1.2%	1.1%	97%
16:30 à 17:30	1.1%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.4%	0.0%	0.4%	0.0%	2.9%	10.6%	1.8%	0.0%	0.0%	2.5%	1.3%	94%
16:45 à 17:45	0.6%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.4%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	7.6%	0.8%	0.0%	0.0%	3.1%	1.5%	89%
17:00 à 18:00	0.7%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.5%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	7.5%	0.0%	0.0%	0.5%	3.1%	1.7%	81%
TOT	2.7%	5.8%	4.7%		2.7%	1.2%	2.6%		5.1%	5.0%	28.3%		0.0%	1.2%	3.6%		

Véhicules totaux	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Boulevard Armand-Thériault				Rue Fraseville				Boulevard Armand-Thériault				Rue Fraseville					
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour		
06:00 à 07:00	51	13	2	0	4	47	2	0	0	13	18	0	0	59	100	0	309	
06:15 à 07:15	65	16	1	0	8	69	2	0	1	13	29	0	0	77	137	0	418	
06:30 à 07:30	81	20	3	0	9	82	4	0	2	19	38	0	0	103	199	0	560	
06:45 à 07:45	103	20	3	0	11	89	5	0	5	21	50	0	0	166	290	0	763	
07:00 à 08:00	123	23	6	0	17	115	5	0	7	30	62	0	0	255	356	0	999	
07:15 à 08:15	133	22	8	1	14	126	9	0	11	36	55	0	0	328	403	0	1146	
07:30 à 08:30	136	21	7	1	18	138	10	0	11	38	49	0	0	364	418	0	1211	
07:45 à 08:45	122	22	9	1	15	135	9	0	10	43	40	0	0	341	384	0	1131	
08:00 à 09:00	107	18	14	1	12	107	8	0	11	32	30	0	0	277	346	0	963	
08:15 à 09:15	95	18	15	0	17	87	3	0	8	27	29	0	0	201	282	0	782	
08:30 à 09:30	93	16	14	0	13	72	1	0	7	26	31	0	0	157	243	0	673	
08:45 à 09:45	89	17	15	0	16	65	4	0	6	17	31	0	0	133	202	0	595	
09:00 à 10:00	108	17	11	0	17	66	4	0	5	15	33	0	0	110	193	0	579	
09:15 à 10:15	120	17	10	0	11	68	8	0	5	16	31	0	0	108	184	0	578	
09:30 à 10:30	125	20	14	0	13	66	7	0	6	14	34	0	0	91	179	0	569	
09:45 à 10:45	146	24	19	0	13	69	5	0	7	14	32	0	0	77	178	0	584	
10:00 à 11:00	142	21	18	0	13	66	6	0	5	13	30	0	0	77	161	0	552	
10:15 à 11:15	145	22	22	0	12	59	4	0	4	14	31	0	0	68	171	0	552	
10:30 à 11:30	148	24	21	0	9	72	6	0	6	13	28	0	0	75	169	0	571	
10:45 à 11:45	159	22	17	0	12	79	8	0	9	17	29	0	0	76	148	0	576	
11:00 à 12:00	179	24	16	0	13	103	8	0	17	20	33	0	0	75	143	0	631	
11:15 à 12:15	192	24	13	0	16	121	6	0	22	29	42	0	0	107	153	0	725	
11:30 à 12:30	192	24	11	0	20	113	6	0	20	28	44	0	0	100	144	0	702	
11:45 à 12:45	192	30	11	0	16	111	6	0	15	25	44	0	0	115	171	0	736	
12:00 à 13:00	176	30	16	0	15	99	12	0	8	34	41	0	0	149	212	0	792	
12:15 à 13:15	167	30	23	0	16	99	16	0	8	27	33	0	0	133	213	0	765	
12:30 à 13:30	176	27	24	0	12	100	14	0	9	32	29	0	0	142	240	0	805	
12:45 à 13:45	165	20	26	0	14	106	13	0	10	31	26	0	0	133	220	0	764	
13:00 à 14:00	170	20	25	0	14	101	7	0	12	22	25	0	0	103	178	0	677	
13:15 à 14:15	159	17	21	0	10	90	6	0	7	23	22	0	0	95	168	0	618	
13:30 à 14:30	161	22	27	0	12	94	7	0	8	17	25	0	0	102	160	0	635	
13:45 à 14:45	166	21	25	0	10	89	6	0	7	17	27	0	0	110	167	0	645	
14:00 à 15:00	177	23	23	0	10	99	7	0	7	17	28	0	0	117	170	0	678	
14:15 à 15:15	204	26	24	0	12	105	6	0	9	18	26	0	0	124	171	0	725	
14:30 à 15:30	211	22	23	0	10	118	6	0	8	23	25	0	0	125	164	0	735	
14:45 à 15:45	231	20	25	0	10	143	7	0	9	27	31	0	0	126	170	0	799	
15:00 à 16:00	257	24	28	0	9	154	8	0	9	27	30	0	0	117	179	0	842	
15:15 à 16:15	294	21	37	0	11	199	7	0	11	23	45	0	0	131	186	0	965	
15:30 à 16:30	347	22	36	0	19	256	9	0	15	23	51	0	0	139	174	0	1091	
15:45 à 16:45	398	27	37	0	19	287	8	0	16	22	52	0	0	147	163	0	1176	
16:00 à 17:00	401	24	39	0	19	320	8	0	17	28	66	0	0	177	172	0	1271	
16:15 à 17:15	405	31	26	0	17	309	7	0	19	32	65	0	0	190	171	0	1272	
16:30 à 17:30	372	31	27	0	10	264	5	0	19	34	66	0	0	194	197	0	1219	
16:45 à 17:45	328	33	25	0	8	234	4	0	22	34	66	0	0	202	194	0	1150	
17:00 à 18:00	291	36	18	0	6	201	2	0	19	25	53	0	0	186	163	0	1000	
camion et autobus =	1																	
																		véhicule(s) équivalent(s)

Projet : Q223317A
Ville / Municipalité : Notre-Dame-du-Portage
Intersection : Côte de l'Église / Route du Fleuve
Période 1: 06:00 à 18:00
Période 2:
Période 3:
Période 4:

Numéro d'intersection : 6732

Rue approche OUEST : Route du Fleuve
Rue approche SUD : Côte de l'Église
Rue approche EST : Route du Fleuve
Rue approche NORD :

Date: 2023-04-25
Journée: Mardi
Temps: 12h

Classe 1 : Véhicules légers
Classe 2 : Autobus
Classe 3 : Camions porteurs
Classe 4 : Camions articulés

**FACTEUR POUR LES VÉHICULES ÉQUIVALENTS:
ÉQUIVALENCE D'UN CAMION ET D'UN AUTOBUS**

1

FACTEUR DE PONDÉRATION :
(EX. RAPPORTER À JEUDI DE NOVEMBRE)

Jour 1	1
Jour 2	1
Jour 3	1
Jour 4	1

DATE

PRÉPARÉ PAR: Vincent Beaudry

2023-05-04

VALIDÉ PAR: Ludmilla Pommier-Morel

2023-05-17

COMPTÉ PAR: Data Traffic

Intersection: Côte de l'Église / Route du Fleuve				
Projet : Q223317A	Date: 25 avril 2023	Journée: Mardi	Temps: 12h	

Véhicules légers	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Route du Fleuve				Côte de l'Église				Route du Fleuve								
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	1	0	0	0	5
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	6
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	2	4	0	3	0	1	0	1	1	0	0	12
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	2	4	0	4	0	3	0	3	1	0	0	17
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	2	4	0	10	0	6	0	8	1	0	0	31
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	1	4	0	15	0	6	0	10	2	0	0	38
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	2	4	0	17	0	5	0	13	1	0	0	42
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	2	4	0	21	0	3	0	11	2	0	0	43
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	5	5	0	17	0	0	0	5	4	0	0	36
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	7	4	0	14	0	3	0	4	6	0	0	38
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	8	3	0	13	0	4	0	1	9	0	0	38
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	8	6	0	8	0	5	0	3	8	0	0	38
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	10	4	0	7	0	5	0	3	8	0	0	37
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	10	7	0	5	0	4	0	3	7	0	0	36
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	11	7	0	2	0	3	0	4	10	0	0	37
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	11	6	0	4	0	3	0	4	13	0	0	41
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	9	7	0	6	0	7	0	5	14	0	0	48
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	9	7	0	8	0	6	0	6	13	0	0	49
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	8	14	0	11	0	6	0	7	8	0	0	54
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	10	13	0	13	0	7	0	6	8	0	0	57
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	10	14	0	13	0	4	0	7	5	0	0	53
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	12	14	0	11	0	3	0	5	6	0	0	51
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	13	8	0	9	0	6	0	4	6	0	0	46
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	11	14	0	13	0	5	0	5	5	0	0	53
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	10	15	0	12	0	6	0	5	6	0	0	54
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	10	14	0	14	0	8	0	7	5	0	0	58
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	14	16	0	12	0	6	0	9	7	0	0	64
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	15	11	0	5	0	7	0	8	9	0	0	55
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	15	13	0	6	0	8	0	7	12	0	0	61
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	16	12	0	5	0	8	0	7	13	0	0	61
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	12	8	0	7	0	8	0	4	14	0	0	53
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	15	7	0	6	0	10	0	4	14	0	0	56
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	14	4	0	5	0	7	0	4	15	0	0	49
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	12	8	0	8	0	7	0	3	17	0	0	55
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	14	12	0	7	0	8	0	3	17	0	0	61
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	11	12	0	8	0	6	0	3	15	0	0	55
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	14	13	0	11	0	8	0	2	11	0	0	59
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	14	16	0	11	0	7	0	2	10	0	0	60
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	10	17	0	13	0	7	0	3	6	0	0	56
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	11	25	0	18	0	8	0	3	6	0	0	71
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	10	26	0	17	0	6	0	5	8	0	0	72
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	11	25	0	19	0	8	0	6	6	0	0	75
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	10	23	0	22	0	8	0	7	7	0	0	77
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	9	21	0	18	0	7	0	8	6	0	0	69
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	8	18	0	18	0	10	0	6	5	0	0	65

Autobus	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Route du Fleuve				Côte de l'Église				Route du Fleuve								
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Camions porteurs	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
					Route du Fleuve				Côte de l'Eglise				Route du Fleuve				
	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
Période																	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1

Camions articulés	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Route du Fleuve				Côte de l'Église				Route du Fleuve									
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour		
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Vélos sur route	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
					Route du Fleuve				Côte de l'Église				Route du Fleuve					
	Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche		Demi-Tour
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3

Période	Débits par direction - plages de 1 heure																Somme piétons	Somme vélos	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest						
	Route du Fleuve				Côte de l'Église				Route du Fleuve										
	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire			
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0
15:00 à 16:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0
15:15 à 16:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
15:30 à 16:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
15:45 à 16:45	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 à 17:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 à 17:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 à 17:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 à 17:45	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 à 18:00	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0

% CAMIONS	Débits par direction - plages de 1 heure																PHF global
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Route du Fleuve				Côte de l'Église				Route du Fleuve								
Période	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	
06:00 à 07:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	50.0%	75%
06:15 à 07:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	75%
06:30 à 07:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	43%
06:45 à 07:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	64%
07:00 à 08:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.1%	0.0%	0.0%	5.9%	0.0%	50.0%	0.0%	10.0%	49%
07:15 à 08:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	28.6%	6.3%	0.0%	0.0%	4.5%	0.0%	33.3%	0.0%	7.7%	62%
07:30 à 08:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	25.0%	5.6%	0.0%	0.0%	4.3%	0.0%	50.0%	0.0%	6.7%	68%
07:45 à 08:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	7.1%	68%
08:00 à 09:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	28.6%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	86%
08:15 à 09:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	86%
08:30 à 09:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	86%
08:45 à 09:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	86%
09:00 à 10:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	0.0%	8.3%	86%
09:15 à 10:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	9.1%	84%
09:30 à 10:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.1%	0.0%	6.7%	79%
09:45 à 10:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	0.0%	5.6%	88%
10:00 à 11:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	80%
10:15 à 11:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	82%
10:30 à 11:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	79%
10:45 à 11:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	84%
11:00 à 12:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	4.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	79%
11:15 à 12:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	3.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	76%
11:30 à 12:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	8.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	86%
11:45 à 12:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	7.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	65%
12:00 à 13:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.3%	3.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	65%
12:15 à 13:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	4.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	7.7%	71%
12:30 à 13:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	0.0%	5.9%	77%
12:45 à 13:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%	5.6%	78%
13:00 à 14:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	5.0%	86%
13:15 à 14:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	85%
13:30 à 14:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	74%
13:45 à 14:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.1%	5.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	79%
14:00 à 15:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	12.5%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	80%
14:15 à 15:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	4.8%	20.0%	0.0%	12.5%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	70%
14:30 à 15:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	3.7%	22.2%	0.0%	11.1%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	77%
14:45 à 15:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	4.2%	20.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	69%
15:00 à 16:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	3.6%	8.3%	0.0%	0.0%	5.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	73%
15:15 à 16:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	75%
15:30 à 16:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	70%
15:45 à 16:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	72%
16:00 à 17:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.1%	0.0%	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	73%
16:15 à 17:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	2.7%	5.0%	0.0%	0.0%	3.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	77%
16:30 à 17:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.1%	0.0%	2.9%	4.3%	0.0%	0.0%	3.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	79%
16:45 à 17:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	3.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	73%
17:00 à 18:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	69%
TOT	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	3.9%	3.2%	3.2%	0.0%	1.5%	2.1%	2.2%	0.0%			

Véhicules totaux	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Route du Fleuve				Côte de l'Église				Route du Fleuve								
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	2	0	0	0	6
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	6
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	2	4	0	3	0	1	0	1	1	0	0	12
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	2	4	0	5	0	3	0	3	1	0	0	18
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	2	4	0	11	0	6	0	8	2	0	0	33
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	1	6	0	16	0	6	0	10	3	0	0	42
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	2	6	0	18	0	5	0	13	2	0	0	46
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	2	6	0	21	0	3	0	11	3	0	0	46
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	5	7	0	17	0	0	0	5	4	0	0	38
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	7	4	0	14	0	3	0	4	6	0	0	38
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	8	3	0	13	0	4	0	1	9	0	0	38
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	8	6	0	8	0	5	0	3	8	0	0	38
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	10	4	0	7	0	5	0	3	9	0	0	38
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	10	7	0	5	0	4	0	3	8	0	0	37
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	11	7	0	2	0	3	0	4	11	0	0	38
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	11	6	0	4	0	3	0	4	14	0	0	42
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	9	7	0	6	0	7	0	5	14	0	0	48
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	9	7	0	8	0	6	0	6	13	0	0	49
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	8	14	0	11	0	6	0	7	8	0	0	54
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	10	13	0	13	0	7	0	6	8	0	0	57
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	10	15	0	13	0	4	0	7	5	0	0	54
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	12	15	0	11	0	3	0	5	6	0	0	52
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	13	10	0	9	0	6	0	4	6	0	0	48
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	11	16	0	13	0	5	0	5	5	0	0	55
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	10	16	0	12	0	6	0	5	6	0	0	55
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	10	15	0	14	0	8	0	8	5	0	0	60
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	14	16	0	12	0	6	0	10	7	0	0	65
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	15	11	0	5	0	7	0	9	9	0	0	56
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	15	13	0	6	0	8	0	8	12	0	0	62
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	16	12	0	5	0	8	0	7	13	0	0	61
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	12	8	0	7	0	8	0	4	14	0	0	53
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	15	7	0	6	0	11	0	4	14	0	0	57
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	14	4	0	6	0	8	0	4	15	0	0	51
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	12	9	0	10	0	8	0	3	17	0	0	59
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	14	13	0	9	0	9	0	3	17	0	0	65
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	11	13	0	10	0	6	0	3	15	0	0	58
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	14	14	0	12	0	8	0	2	11	0	0	61
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	14	16	0	11	0	7	0	2	10	0	0	60
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	10	17	0	13	0	7	0	3	6	0	0	56
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	12	25	0	18	0	8	0	3	6	0	0	72
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	11	26	0	17	0	6	0	5	8	0	0	73
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	12	25	0	20	0	8	0	6	6	0	0	77
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	11	23	0	23	0	8	0	7	7	0	0	79
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	9	21	0	19	0	7	0	8	6	0	0	70
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	8	18	0	19	0	10	0	6	5	0	0	66
camion et autobus =	1																

Projet : Q223317A
Ville / Municipalité : Saint-Antonin
Intersection : Chemin du Lac / 1er Rang
Période 1: 06:00 à 18:00
Période 2:
Période 3:
Période 4:

Numéro d'intersection : 6733

Rue approche OUEST : 1er Rang
Rue approche SUD : Chemin du Lac
Rue approche EST : 1er Rang
Rue approche NORD : Chemin du Lac

Date: 2023-04-26
Journée: Mercredi
Temps: 12h

Classe 1 : Véhicules légers
Classe 2 : Autobus
Classe 3 : Camions porteurs
Classe 4 : Camions articulés

**FACTEUR POUR LES VÉHICULES ÉQUIVALENTS:
ÉQUIVALENCE D'UN CAMION ET D'UN AUTOBUS**

1

FACTEUR DE PONDÉRATION :
(EX. RAPPORTER À JEUDI DE NOVEMBRE)

Jour 1	1
Jour 2	1
Jour 3	1
Jour 4	1

DATE

PRÉPARÉ PAR: Vincent Beaudry

2023-05-04

VALIDÉ PAR: Ludmilla Pommier-Morel

2023-05-17

COMPTÉ PAR: Data Traffic

Intersection: Chemin du Lac / 1er Rang				
Projet : Q223317A	Date: 26 avril 2023	Journée: Mercredi	Temps: 12h	

Véhicules légers	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Chemin du Lac				1er Rang				Chemin du Lac				1er Rang				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	18	0	12	2	1	0	5	10	4	0	0	7	2	0	61
06:15 à 07:15	1	2	19	0	15	5	2	0	6	15	5	0	1	11	1	0	83
06:30 à 07:30	1	4	22	0	16	5	4	0	7	15	4	0	1	19	4	0	102
06:45 à 07:45	1	5	25	0	13	7	4	0	8	25	5	0	1	22	4	0	120
07:00 à 08:00	1	8	28	0	12	7	6	0	9	29	3	0	1	27	4	0	135
07:15 à 08:15	1	9	28	0	14	6	6	0	13	31	4	0	0	26	4	0	142
07:30 à 08:30	1	9	22	0	12	10	6	0	12	34	6	0	0	20	1	0	133
07:45 à 08:45	1	13	19	0	12	9	7	0	15	19	4	0	0	15	0	0	114
08:00 à 09:00	1	10	12	0	8	8	6	0	12	13	4	0	0	9	0	0	83
08:15 à 09:15	0	9	9	0	5	7	5	0	9	6	5	0	1	6	0	0	62
08:30 à 09:30	0	8	8	0	6	3	3	0	10	6	3	0	1	4	0	0	52
08:45 à 09:45	0	4	4	0	6	4	5	0	5	7	4	0	3	2	0	0	44
09:00 à 10:00	0	4	3	0	5	3	5	0	6	6	5	0	3	4	0	0	44
09:15 à 10:15	0	4	5	0	4	3	9	0	7	7	3	0	2	5	0	0	49
09:30 à 10:30	0	6	6	0	3	4	9	0	7	4	3	0	3	6	0	0	51
09:45 à 10:45	2	7	11	0	5	3	7	0	7	7	2	0	3	6	2	0	62
10:00 à 11:00	3	7	11	0	7	4	6	0	6	9	2	0	3	4	2	0	64
10:15 à 11:15	3	9	10	0	7	4	4	0	8	10	1	0	5	3	2	0	66
10:30 à 11:30	4	7	10	0	8	4	6	0	7	9	1	0	4	4	3	0	67
10:45 à 11:45	2	6	7	0	7	5	5	0	8	6	1	0	2	4	1	0	54
11:00 à 12:00	1	9	6	0	6	6	6	0	9	6	0	0	3	5	1	0	58
11:15 à 12:15	1	6	6	0	8	5	9	0	5	4	0	0	3	6	1	0	54
11:30 à 12:30	0	5	7	0	13	4	7	0	4	5	0	0	5	6	0	0	56
11:45 à 12:45	0	5	7	0	14	2	9	0	3	5	0	0	5	9	0	0	59
12:00 à 13:00	0	2	12	0	17	1	9	0	4	3	0	0	4	8	1	0	61
12:15 à 13:15	0	2	12	0	16	1	4	0	4	3	1	0	3	7	1	0	54
12:30 à 13:30	0	4	10	0	10	2	6	0	7	5	1	0	2	6	1	0	54
12:45 à 13:45	0	9	12	0	10	4	6	0	9	5	2	0	2	2	3	0	64
13:00 à 14:00	0	9	8	0	10	5	7	0	9	8	2	0	2	2	2	0	64
13:15 à 14:15	0	10	7	0	9	5	7	0	8	8	2	0	2	2	3	0	63
13:30 à 14:30	0	8	7	0	11	5	5	0	5	9	2	0	1	1	3	0	57
13:45 à 14:45	1	6	3	0	9	5	4	0	3	8	2	0	2	4	1	0	48
14:00 à 15:00	3	14	4	0	5	5	2	0	4	8	3	0	2	4	1	0	55
14:15 à 15:15	3	12	5	0	5	7	3	0	4	10	2	0	3	5	1	0	60
14:30 à 15:30	5	12	6	0	3	6	5	0	7	9	3	0	4	7	2	0	69
14:45 à 15:45	4	11	13	0	9	5	6	0	6	11	2	0	3	7	2	0	79
15:00 à 16:00	2	17	21	0	10	6	8	0	4	10	2	0	4	7	2	0	93
15:15 à 16:15	2	28	24	0	15	8	14	0	5	8	3	0	2	8	1	0	118
15:30 à 16:30	2	34	28	0	22	13	14	0	2	8	2	0	1	7	2	0	135
15:45 à 16:45	6	40	26	0	19	16	14	0	3	11	3	0	2	7	2	0	149
16:00 à 17:00	8	40	19	0	26	18	14	0	5	14	3	0	1	8	3	0	159
16:15 à 17:15	9	33	20	0	26	20	15	0	8	15	3	0	2	9	4	0	164
16:30 à 17:30	8	39	23	0	26	22	14	0	11	15	3	0	3	9	2	0	175
16:45 à 17:45	5	32	24	0	26	27	16	0	14	12	2	0	6	10	2	0	176
17:00 à 18:00	3	23	24	0	23	24	15	0	14	9	1	0	6	9	1	0	152

Autobus	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Chemin du Lac				1er Rang				Chemin du Lac				1er Rang					
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour		
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14:00 à 15:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14:15 à 15:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14:30 à 15:30	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Camions porteurs	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Chemin du Lac				1er Rang				Chemin du Lac				1er Rang				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 à 08:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
07:15 à 08:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
07:30 à 08:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
07:45 à 08:45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	3
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
08:15 à 09:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
08:30 à 09:30	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	4
08:45 à 09:45	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3
09:00 à 10:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10:15 à 11:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10:30 à 11:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10:45 à 11:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 à 15:30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14:45 à 15:45	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:00 à 16:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:15 à 16:15	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Camions articulés	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Chemin du Lac				1er Rang				Chemin du Lac				1er Rang					
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour		
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:45 à 07:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00 à 08:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:15 à 08:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 à 15:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14:15 à 15:15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14:30 à 15:30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14:45 à 15:45	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Vélos sur route	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme	
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Chemin du Lac				1er Rang				Chemin du Lac				1er Rang					
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour		
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
07:45 à 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
08:00 à 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
08:15 à 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
08:30 à 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 à 13:45	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13:00 à 14:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13:15 à 14:15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13:30 à 14:30	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
13:45 à 14:45	0	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
14:00 à 15:00	0	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
14:15 à 15:15	0	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
14:30 à 15:30	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
14:45 à 15:45	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
15:00 à 16:00	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
15:15 à 16:15	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4
15:30 à 16:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
15:45 à 16:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	3
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Période	Débits par direction - plages de 1 heure																Somme piétons	Somme vélos
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest					
	Chemin du Lac				1er Rang				Chemin du Lac				1er Rang					
Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire	Piéton Horaire	Piéton Anthoraire	Vélo Horaire	Vélo anthoraire			
06:00 à 07:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
06:15 à 07:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
06:30 à 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 à 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 à 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 à 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 à 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 à 08:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
08:00 à 09:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
08:15 à 09:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
08:30 à 09:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0
08:45 à 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
09:00 à 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
09:30 à 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 à 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 à 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 à 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
14:15 à 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
14:30 à 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
14:45 à 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 à 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 à 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 à 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 à 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
16:00 à 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
16:15 à 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0

% CAMIONS	Débits par direction - plages de 1 heure																PHF global
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Chemin du Lac				1er Rang				Chemin du Lac				1er Rang				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	Droite	Tout droit	Gauche	TOT	
06:00 à 07:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	33.3%	18.2%	66%
06:15 à 07:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	7.1%	78%
06:30 à 07:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.9%	0.0%	0.0%	3.8%	12.5%	0.0%	0.0%	3.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	84%
06:45 à 07:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	0.0%	0.0%	4.0%	11.1%	0.0%	0.0%	2.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	76%
07:00 à 08:00	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	7.7%	0.0%	0.0%	3.8%	10.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	20.0%	3.0%	87%
07:15 à 08:15	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	6.7%	0.0%	0.0%	3.7%	7.1%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	20.0%	3.2%	91%
07:30 à 08:30	0.0%	0.0%	0.0%	3.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	50.0%	4.5%	85%
07:45 à 08:45	0.0%	0.0%	0.0%	2.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.3%	0.0%	20.0%	5.0%	0.0%	0.0%	100.0%	6.3%	74%
08:00 à 09:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	0.0%	20.0%	6.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	63%
08:15 à 09:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	5.6%	10.0%	0.0%	16.7%	9.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	74%
08:30 à 09:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%	25.0%	14.3%	0.0%	0.0%	25.0%	5.0%	50.0%	0.0%	0.0%	16.7%	64%
08:45 à 09:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%	16.7%	11.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	16.7%	84%
09:00 à 10:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	16.7%	13.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	12.5%	84%
09:15 à 10:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%	5.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	12.5%	71%
09:30 à 10:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	71%
09:45 à 10:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	65%
10:00 à 11:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	5.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	68%
10:15 à 11:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	6.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	70%
10:30 à 11:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	71%
10:45 à 11:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	5.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	69%
11:00 à 12:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	73%
11:15 à 12:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	84%
11:30 à 12:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	88%
11:45 à 12:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	92%
12:00 à 13:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	95%
12:15 à 13:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	84%
12:30 à 13:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	84%
12:45 à 13:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	67%
13:00 à 14:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	67%
13:15 à 14:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	66%
13:30 à 14:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	59%
13:45 à 14:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	77%
14:00 à 15:00	0.0%	0.0%	20.0%	4.5%	16.7%	0.0%	0.0%	7.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	59%
14:15 à 15:15	0.0%	0.0%	16.7%	4.8%	16.7%	0.0%	0.0%	6.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	65%
14:30 à 15:30	0.0%	0.0%	25.0%	8.0%	25.0%	0.0%	0.0%	6.7%	12.5%	0.0%	0.0%	5.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	76%
14:45 à 15:45	0.0%	0.0%	13.3%	6.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%	0.0%	5.0%	0.0%	12.5%	0.0%	7.7%	80%
15:00 à 16:00	0.0%	0.0%	4.5%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	5.9%	0.0%	12.5%	0.0%	7.1%	65%
15:15 à 16:15	0.0%	0.0%	4.0%	1.8%	0.0%	11.1%	0.0%	2.6%	16.7%	0.0%	0.0%	5.9%	33.3%	11.1%	0.0%	15.4%	77%
15:30 à 16:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	13.3%	0.0%	3.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	12.5%	0.0%	16.7%	87%
15:45 à 16:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	6.7%	5.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	8.3%	96%
16:00 à 17:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%	6.7%	4.9%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	50.0%	0.0%	0.0%	7.7%	87%
16:15 à 17:15	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%	6.3%	3.2%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	88%
16:30 à 17:30	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	6.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	94%
16:45 à 17:45	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	94%
17:00 à 18:00	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	83%
TOT	0.0%	0.0%	1.2%		2.8%	2.2%	2.3%		3.4%	0.0%	3.4%		6.5%	1.6%	6.5%		

Véhicules totaux	Débits par mouvement - plages de 1 heure																Somme
	Approche nord				Approche est				Approche sud				Approche ouest				
	Chemin du Lac				1er Rang				Chemin du Lac				1er Rang				
Période	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	Droite	Tout droit	Gauche	Demi-Tour	
06:00 à 07:00	0	0	18	0	12	2	1	0	5	10	4	0	0	8	3	0	63
06:15 à 07:15	1	2	19	0	15	5	2	0	6	15	5	0	1	12	1	0	84
06:30 à 07:30	1	4	22	0	17	5	4	0	8	15	4	0	1	19	4	0	104
06:45 à 07:45	1	5	25	0	14	7	4	0	9	25	5	0	1	22	4	0	122
07:00 à 08:00	1	8	28	1	13	7	6	0	10	29	3	0	1	27	5	0	139
07:15 à 08:15	1	9	28	1	15	6	6	0	14	31	4	0	0	26	5	0	146
07:30 à 08:30	1	9	22	1	12	10	6	0	13	34	6	0	0	20	2	0	136
07:45 à 08:45	1	13	19	1	12	9	7	0	16	19	5	0	0	15	1	0	118
08:00 à 09:00	1	10	12	0	8	8	6	0	13	13	5	0	0	9	0	0	85
08:15 à 09:15	0	9	9	0	6	7	5	0	10	6	6	0	1	6	0	0	65
08:30 à 09:30	0	8	8	0	7	3	4	0	10	6	4	0	2	4	0	0	56
08:45 à 09:45	0	4	4	0	7	4	6	0	5	7	4	0	4	2	0	0	47
09:00 à 10:00	0	4	3	0	6	3	6	0	6	6	5	0	4	4	0	0	47
09:15 à 10:15	0	4	5	0	4	3	10	0	7	7	3	0	3	5	0	0	51
09:30 à 10:30	0	6	6	0	3	4	9	0	7	4	3	0	3	6	0	0	51
09:45 à 10:45	2	7	11	0	5	3	7	0	7	7	2	0	3	6	2	0	62
10:00 à 11:00	3	7	11	0	8	4	6	0	6	9	2	0	3	4	2	0	65
10:15 à 11:15	3	9	10	0	8	4	4	0	8	10	1	0	5	3	2	0	67
10:30 à 11:30	4	7	10	0	9	4	6	0	7	9	1	0	4	4	3	0	68
10:45 à 11:45	2	6	7	0	8	5	5	0	8	6	1	0	2	4	1	0	55
11:00 à 12:00	1	9	6	0	6	6	6	0	9	6	0	0	3	5	1	0	58
11:15 à 12:15	1	6	6	0	8	5	9	0	5	4	0	0	3	6	1	0	54
11:30 à 12:30	0	5	7	0	13	4	7	0	4	5	0	0	5	6	0	0	56
11:45 à 12:45	0	5	7	0	14	2	9	0	3	5	0	0	5	9	0	0	59
12:00 à 13:00	0	2	12	0	17	1	9	0	4	3	0	0	4	8	1	0	61
12:15 à 13:15	0	2	12	0	16	1	4	0	4	3	1	0	3	7	1	0	54
12:30 à 13:30	0	4	10	0	10	2	6	0	7	5	1	0	2	6	1	0	54
12:45 à 13:45	0	9	12	0	10	4	6	0	9	5	2	0	2	2	3	0	64
13:00 à 14:00	0	9	8	0	10	5	7	0	9	8	2	0	2	2	2	0	64
13:15 à 14:15	0	10	7	0	9	5	7	0	8	8	2	0	2	2	3	0	63
13:30 à 14:30	0	8	7	0	11	5	5	0	5	9	2	0	1	1	3	0	57
13:45 à 14:45	1	6	3	0	10	5	4	0	3	8	2	0	2	4	1	0	49
14:00 à 15:00	3	14	5	0	6	5	2	0	4	8	3	0	2	4	1	0	57
14:15 à 15:15	3	12	6	0	6	7	3	0	4	10	2	0	3	5	1	0	62
14:30 à 15:30	5	12	8	0	4	6	5	0	8	9	3	0	4	7	2	0	73
14:45 à 15:45	4	11	15	0	9	5	6	0	7	11	2	0	3	8	2	0	83
15:00 à 16:00	2	17	22	0	10	6	8	0	5	10	2	0	4	8	2	0	96
15:15 à 16:15	2	28	25	0	15	9	14	0	6	8	3	0	3	9	1	0	123
15:30 à 16:30	2	34	28	0	22	15	14	0	2	8	2	0	2	8	2	0	139
15:45 à 16:45	6	40	26	0	19	18	15	0	3	11	3	0	3	7	2	0	153
16:00 à 17:00	8	40	19	0	26	20	15	0	5	14	3	0	2	8	3	0	163
16:15 à 17:15	9	33	20	0	26	21	16	0	8	15	3	0	2	9	4	0	166
16:30 à 17:30	8	39	23	0	26	22	15	0	11	15	3	0	3	9	2	0	176
16:45 à 17:45	5	32	24	0	26	27	16	0	14	12	2	0	6	10	2	0	176
17:00 à 18:00	3	23	24	0	23	24	15	0	14	9	1	0	6	9	1	0	152

camion et autobus = 1 véhicule(s) équivalent(s)

B

Annexe B Comptages MTMD



Nom	DJMA	Sens unique	Classe fonctionnelle	Milieu	MRC	Municipalité	Source
côte Saint-Jacques	11800	Artère	Artère	Urbain	Rivière-du-loup	Rivière-du-Loup	MTMD
boulevard Cartier	12400	Artère	Artère	Urbain	Rivière-du-loup	Rivière-du-Loup	MTMD
rue des Arrivages	2800	Collectrice urbaine	Collectrice	Urbain	Rivière-du-loup	Rivière-du-Loup	MTMD
côte des Bains	1460	Locale urbaine	Locale	Urbain	Rivière-du-loup	Rivière-du-Loup	MTMD
rue des Arrivages	140	Locale rurale	Locale	Urbain	Rivière-du-loup	Rivière-du-Loup	MTMD
rue Taché	1030	Collectrice urbaine	Collectrice	Urbain	Rivière-du-loup	Rivière-du-Loup	MTMD
rue de l'Ancrage	920	Collectrice urbaine	Collectrice	Urbain	Rivière-du-loup	Rivière-du-Loup	MTMD
rue de l'Ancrage	2270	Collectrice urbaine	Collectrice	Urbain	Rivière-du-loup	Rivière-du-Loup	MTMD
rue Villeray	710	Collectrice rurale	Collectrice	Rural	Rivière-du-loup	L'Isle-Verte	MTMD
rue Saint-Jean-Baptiste	500	Locale rurale	Locale	Rural	Rivière-du-loup	L'Isle-Verte	MTMD
rue La Noraye	670	Locale rurale	Locale	Rural	Rivière-du-loup	L'Isle-Verte	MTMD
chemin Taché Ouest	1670	Collectrice rurale	Collectrice	Rural	Rivière-du-loup	Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup	MTMD
rue du Couvent	1010	Locale rurale	Locale	Rural	Rivière-du-loup	Saint-Antonin	MTMD
rue Jean	620	Locale rurale	Locale	Rural	Rivière-du-loup	Saint-Antonin	MTMD
route de la Station	850	Locale rurale	Locale	Rural	Rivière-du-loup	Saint-Antonin	MTMD
chemin des Pionniers	1000	Locale rurale	Locale	Rural	Rivière-du-loup	Saint-Arsène	MTMD
chemin des Pionniers	430	Locale rurale	Locale	Rural	Rivière-du-loup	Saint-Arsène	MTMD
rue Témiscouata	5500	Artère	Artère	Urbain	Rivière-du-loup	Rivière-du-Loup	MTMD
rue Témiscouata	7100	Artère	Artère	Urbain	Rivière-du-loup	Rivière-du-Loup	MTMD
rue des Trembles	600	Locale urbaine	Locale	Urbain	Rivière-du-loup	Rivière-du-Loup	MTMD
rue Beaubien	3200	Artère	Artère	Urbain	Rivière-du-loup	Rivière-du-Loup	MTMD
côte de la Mer	920	Collectrice rurale	Collectrice	Rural	Rivière-du-loup	Notre-Dame-du-Portage	MTMD
côte de l'Église	710	Locale rurale	Locale	Rural	Rivière-du-loup	Notre-Dame-du-Portage	MTMD

C

Annexe C Comptages Ville de Rivière-du-Loup



Nom	DJMA	Classe fonctionnelle	Milieu	MRC	Municipalité	Source
boulevard Armand-Thériault	7111	Artère	Urbain	Rivière-du-loup	Rivière-du-Loup	RdL
boulevard Armand-Thériault	10759	Artère	Urbain	Rivière-du-loup	Rivière-du-Loup	RdL
boulevard de l'Hôtel-de-Ville	10453	Artère	Urbain	Rivière-du-loup	Rivière-du-Loup	RdL
rue du Collège	430	Locale	Rural	Rivière-du-loup	Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup	RdL
chemin des Raymond	5526	Collectrice	Urbain	Rivière-du-loup	Rivière-du-Loup	RdL
rue Saint-Jean-Baptiste	1328	Locale	Rural	Rivière-du-loup	L'Isle-Verte	RdL
chemin des Raymond	5442	Collectrice	Urbain	Rivière-du-loup	Rivière-du-Loup	RdL
côte Saint-Jacques	13800	Artère	Urbain	Rivière-du-loup	Rivière-du-Loup	RdL
rue Alfred-Fortin	3590	Collectrice	Urbain	Rivière-du-loup	Rivière-du-Loup	RdL
rue Alfred-Fortin	3890	Collectrice	Urbain	Rivière-du-loup	Rivière-du-Loup	RdL
rue Amyot	5956	Artère	Urbain	Rivière-du-loup	Rivière-du-Loup	RdL
rue Beaulieu	630	Collectrice	Urbain	Rivière-du-loup	Rivière-du-Loup	RdL
rue des Cerisiers	3169	Locale	Urbain	Rivière-du-loup	Rivière-du-Loup	RdL
rue des Marguerites	5893	Collectrice	Urbain	Rivière-du-loup	Rivière-du-Loup	RdL
rue des Plateaux	1055	Collectrice	Urbain	Rivière-du-loup	Rivière-du-Loup	RdL
rue des Sorbiers / rue des Chênes	828	Locale	Urbain	Rivière-du-loup	Rivière-du-Loup	RdL
rue Desjardins	3246	Collectrice	Urbain	Rivière-du-loup	Rivière-du-Loup	RdL
rue Fraser	5307	Collectrice	Urbain	Rivière-du-loup	Rivière-du-Loup	RdL
rue Fraser	7865	Collectrice	Urbain	Rivière-du-loup	Rivière-du-Loup	RdL
rue Fraserville	4146	Collectrice	Urbain	Rivière-du-loup	Rivière-du-Loup	RdL
rue Fraserville	3971	Collectrice	Urbain	Rivière-du-loup	Rivière-du-Loup	RdL
rue Frontenac	6749	Collectrice	Urbain	Rivière-du-loup	Rivière-du-Loup	RdL
rue Frontenac	5402	Collectrice	Urbain	Rivière-du-loup	Rivière-du-Loup	RdL
rue Gilles	1111	Collectrice	Urbain	Rivière-du-loup	Rivière-du-Loup	RdL
rue Joly	1818	Collectrice	Urbain	Rivière-du-loup	Rivière-du-Loup	RdL
rue Joly	2851	Collectrice	Urbain	Rivière-du-loup	Rivière-du-Loup	RdL
rue Joseph-Viel	578	Locale	Urbain	Rivière-du-loup	Rivière-du-Loup	RdL
rue Joseph-Viel	458	Locale	Urbain	Rivière-du-loup	Rivière-du-Loup	RdL
Lafontaine	3305	Artère	Urbain	Rivière-du-loup	Rivière-du-Loup	RdL
rue Lafontaine	8633	Artère	Urbain	Rivière-du-loup	Rivière-du-Loup	RdL
rue Plourde	1704	Collectrice	Urbain	Rivière-du-loup	Rivière-du-Loup	RdL
rue Saint-André	2221	Collectrice	Urbain	Rivière-du-loup	Rivière-du-Loup	RdL
rue Saint-Elzéar	3418	Collectrice	Urbain	Rivière-du-loup	Rivière-du-Loup	RdL
rue Saint-Henri	3340	Collectrice	Urbain	Rivière-du-loup	Rivière-du-Loup	RdL
rue Saint-Magloire	15838	Artère	Urbain	Rivière-du-loup	Rivière-du-Loup	RdL
rue Saint-Pierre	6599	Collectrice	Urbain	Rivière-du-loup	Rivière-du-Loup	RdL
rue de l'Église	715	Locale	Rural	Rivière-du-loup	Saint-Cyprien	RdL
chemin du Lac	857	Collectrice	Rural	Rivière-du-loup	Notre-Dame-du-Portage	RdL
chemin de Rivière-Verte	3464	Collectrice	Rural	Rivière-du-loup	Saint-Antonin	RdL
rue Cyprien-Martin	138	Locale	Rural	Rivière-du-loup	Saint-Cyprien	RdL
route du Fleuve	753	Locale	Rural	Rivière-du-loup	Notre-Dame-du-Portage	RdL
côte de la Mer	854	Collectrice	Rural	Rivière-du-loup	Notre-Dame-du-Portage	RdL
rue Villeray	663	Collectrice	Rural	Rivière-du-loup	L'Isle-Verte	RdL
rue Sirois	563	Locale	Rural	Rivière-du-loup	Saint-Épiphane	RdL

route Principale / rue Principale	613	Collectrice	Rural	Rivière-du-loup	Saint-Arsène	RdL
côte de l'Église	551	Locale	Rural	Rivière-du-loup	Notre-Dame-du-Portage	RdL
route du Fleuve	271	Locale	Rural	Rivière-du-loup	Notre-Dame-du-Portage	RdL
rue Principale	2571	Collectrice	Rural	Rivière-du-loup	Saint-Antonin	RdL
rue du Collège	336	Locale	Rural	Rivière-du-loup	Saint-Hubert-de-Rivière- du-Loup	RdL
rue Collin	430	Locale	Rural	Rivière-du-loup	Saint-Cyprien	RdL
rue Deschênes Ouest / 2e Rang Ouest	1174	Collectrice	Rural	Rivière-du-loup	Saint-Épiphane	RdL
1er Rang	328	Locale	Rural	Rivière-du-loup	Saint-Épiphane	RdL
3e Rang Ouest	518	Collectrice	Rural	Rivière-du-loup	Saint-Paul-de-la-Croix	RdL
2e Rang	249	Collectrice	Rural	Rivière-du-loup	Notre-Dame-du-Portage	RdL
3e Rang Est / rue Principale Est	432	Collectrice	Rural	Rivière-du-loup	Saint-Paul-de-la-Croix	RdL
3e Rang Est	348	Collectrice	Rural	Rivière-du-loup	Saint-Paul-de-la-Croix	RdL
chemin Taché Est	392	Locale	Rural	Rivière-du-loup	Saint-Cyprien	RdL
chemin Taché Ouest	874	Collectrice	Rural	Rivière-du-loup	Saint-Hubert-de-Rivière- du-Loup	RdL
rue Principale	1238	Collectrice	Rural	Rivière-du-loup	Saint-Modeste	RdL
rue Principale	511	Collectrice	Rural	Rivière-du-loup	Saint-Antonin	RdL
6e Rang	476	Locale	Rural	Rivière-du-loup	Saint-Antonin	RdL
chemin des Pionniers	1044	Collectrice	Rural	Rivière-du-loup	Saint-Arsène	RdL
chemin Fraserville	696	Collectrice	Rural	Rivière-du-loup	Notre-Dame-du-Portage	RdL
1er Rang	747	Locale	Rural	Rivière-du-loup	Saint-Antonin	RdL
côte de la Mer	634	Collectrice	Rural	Rivière-du-loup	Notre-Dame-du-Portage	RdL
1er Rang	1310	Collectrice	Rural	Rivière-du-loup	Saint-Antonin	RdL
rue du Couvent	389	Locale	Rural	Rivière-du-loup	Saint-Antonin	RdL
chemin du Lac	242	Locale	Rural	Rivière-du-loup	Saint-Antonin	RdL
6e Rang	453	Locale	Rural	Rivière-du-loup	Saint-Antonin	RdL
route de l'Église	674	Collectrice	Rural	Rivière-du-loup	Saint-Antonin	RdL
rue Principale	2377	Collectrice	Rural	Rivière-du-loup	Saint-Modeste	RdL
chemin des Pionniers	1090	Locale	Rural	Rivière-du-loup	Saint-Arsène	RdL
2e Rang Est	287	Locale	Rural	Rivière-du-loup	Saint-Épiphane	RdL
6e Rang	518	Locale	Rural	Rivière-du-loup	Saint-Antonin	RdL
chemin Taché Ouest	1502	Collectrice	Rural	Rivière-du-loup	Saint-Hubert-de-Rivière- du-Loup	RdL
chemin des Pionniers	324	Locale	Rural	Rivière-du-loup	Saint-Arsène	RdL
montée des Coteaux	419	Locale	Rural	Rivière-du-loup	L'Isle-Verte	RdL
5e Rang	125	Locale	Rural	Rivière-du-loup	Saint-Antonin	RdL
3e Rang Est	296	Collectrice	Rural	Rivière-du-loup	L'Isle-Verte	RdL

D

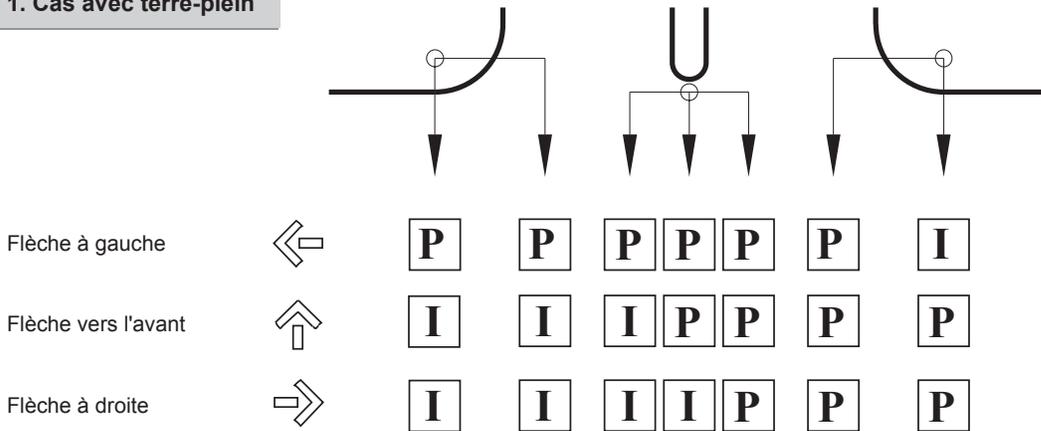
Annexe D Extraits de la norme MTMD



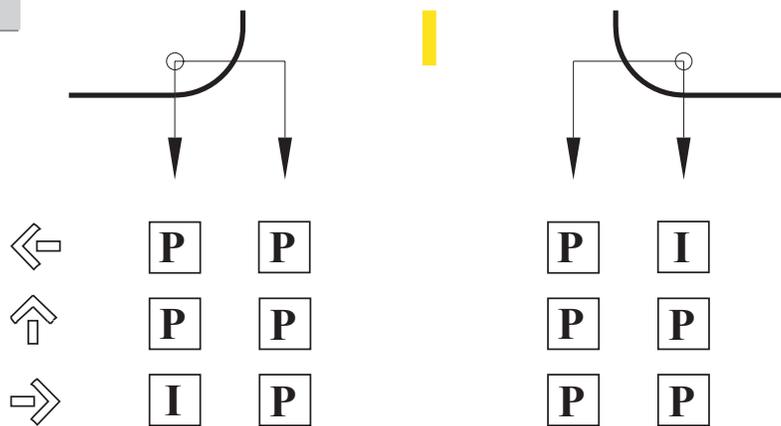
SIGNAUX LUMINEUX

NORME

1. Cas avec terre-plein



2. Cas sans terre-plein



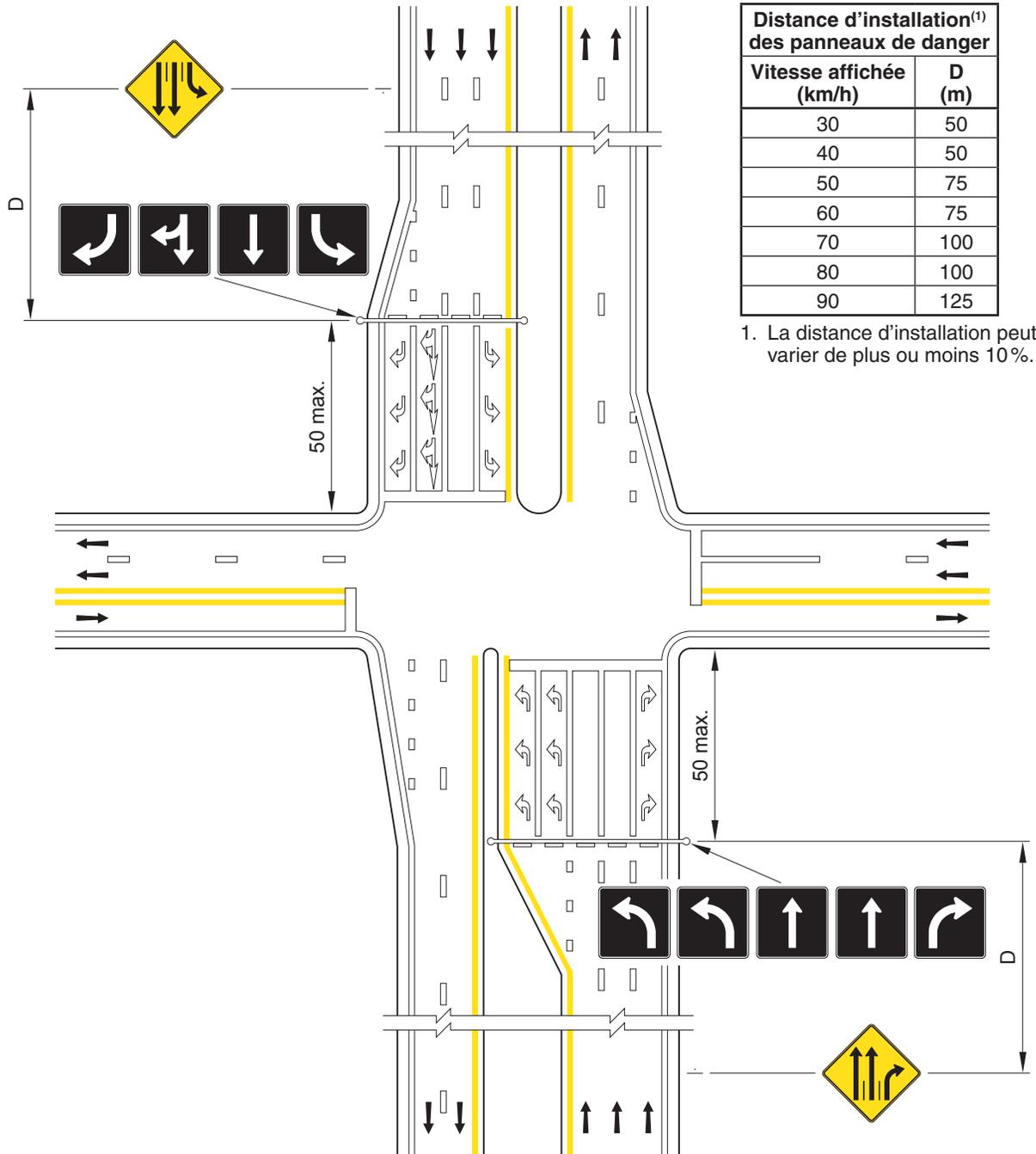
Légende :

-  - Tête de feux de circulation sur fût
-  - Tête de feux de circulation sur potence
- P** - Permis
- I** - Interdit

Figure 8.5-7
Restrictions concernant la disposition possible des lentilles avec flèche verte

NORME

INSTALLATION AÉRIENNE
DES PANNEAUX
DE DIRECTION DES VOIES
ET PRÉSIGNALISATION AU SOL



Note :

- les cotes sont en mètres.



Lorsque des têtes de feux sont installées sur une potence ou qu'elles sont suspendues à un câble, leur hauteur, mesurée depuis le niveau le plus haut de la chaussée jusqu'à l'arête inférieure de la tête de feux, doit être d'au moins 4,6 m et d'au plus 5,8 m. De plus, les têtes de feux utilisées pour le mouvement principal ne doivent pas être à moins de 3,0 m l'une de l'autre, ni trop séparées de telle sorte que l'usager de la route verrait davantage les feux de l'intersection suivante, conformément au dessin normalisé 013. En tout temps, la distance latérale d'une tête de feux de circulation, mesurée depuis la bordure de la chaussée jusqu'à l'arête de la visière de la première lanterne, doit être d'au plus 3,5 m.

Si des feux répéteurs sont installés, leur hauteur, mesurée depuis le niveau du trottoir ou de la chaussée adjacente, s'il n'y a pas de trottoir, jusqu'à l'arête inférieure de la tête de feux, doit être d'au moins 1,0 m et d'au plus 1,5 m.

8.5.2.5 Nombre minimal de têtes de feux

Pour le mouvement principal, au moins deux têtes de feux doivent être installées en aval du carrefour, pour chaque approche.

Les mouvements de virage peuvent être signalisés à l'aide d'une ou de plusieurs têtes de feux de circulation, ou par l'ajout d'une ou de plusieurs unités optiques sur une ou plusieurs des têtes de feux de circulation du mouvement principal. Toutefois, les mouvements de virage exclusifs doivent être signalisés par au moins une tête de feux de circulation distincte.

Une tête de feux de circulation additionnelle doit être installée pour les piétons s'ils ne peuvent voir les têtes de feux de circulation du mouvement principal depuis un point quelconque d'un passage pour piétons. Des feux pour piétons peuvent toutefois être installés de part et d'autre du passage, à la place des feux de circulation, tel qu'il est montré au dessin normalisé 021. Dans l'un ou

l'autre de ces cas, l'installation doit être faite conformément à la section 8.8.2.4 « Hauteur et distance d'éloignement des têtes de feux pour piétons ».

8.5.2.6 Disposition des têtes de feux

Les têtes de feux peuvent être installées sur des fûts ou au-dessus de la chaussée, à l'aide de potences, de structures ou au moyen d'un câble (à titre d'exemple, voir figure 8.5-1).

Le critère le plus important à prendre en considération dans le choix de l'emplacement des têtes de feux de circulation est leur visibilité. Les feux sont d'autant plus efficaces qu'ils attirent facilement l'attention des conducteurs et qu'ils sont aisément visibles.

Le conducteur ne doit pas avoir à chercher les feux ou à détourner son attention de la route pour voir ce qu'ils indiquent. Son angle de vision par rapport aux feux, les courbes et les pentes de l'approche, les obstacles visuels et la configuration du carrefour sont donc des éléments dont il faut tenir compte pour déterminer l'emplacement optimal des feux.

La disposition du nombre minimal de têtes de feux pour le mouvement principal est indiquée à la figure 8.5-2.

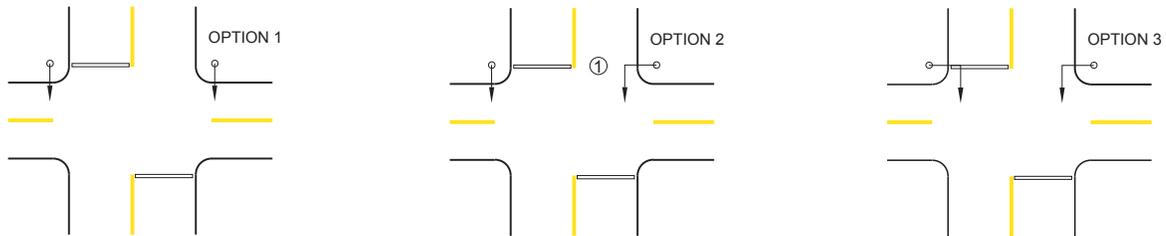
8.5.2.7 Disposition des feux de circulation lorsqu'il y a un terre-plein large ou deux intersections rapprochées

Lorsque la largeur d'un terre-plein est supérieure à 15 m, il faut installer des feux de circulation sur le terre-plein et en aval de l'intersection. Par contre, il doit y avoir une distance minimale de 15 m entre deux intersections pour installer des feux à chacune de ces intersections.

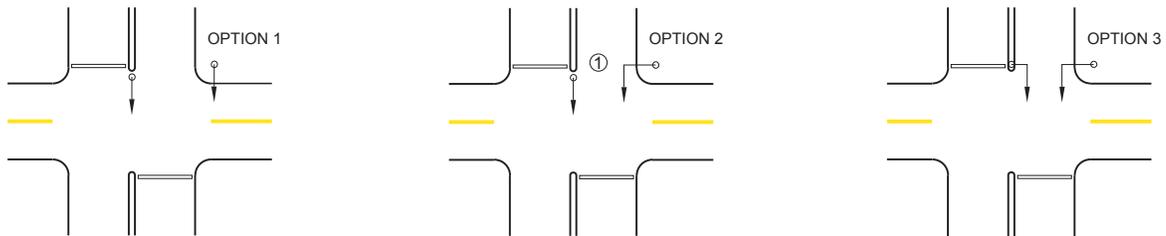
Une attention particulière doit être apportée au choix des séquences et à la disposition des têtes de feux afin d'éviter l'interblocage dû à une accumulation de véhicules entre les intersections.

NORME

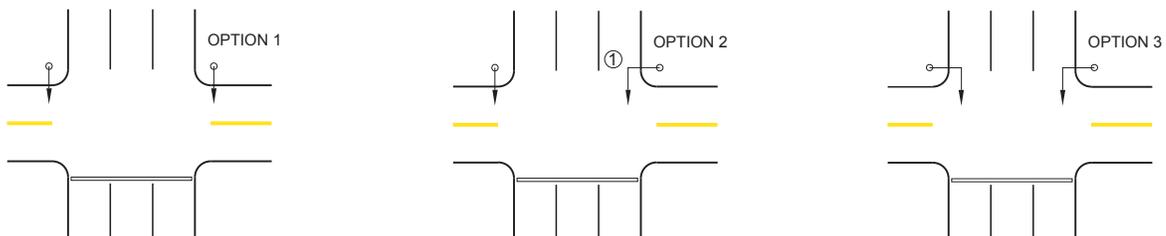
A. Voies contiguës



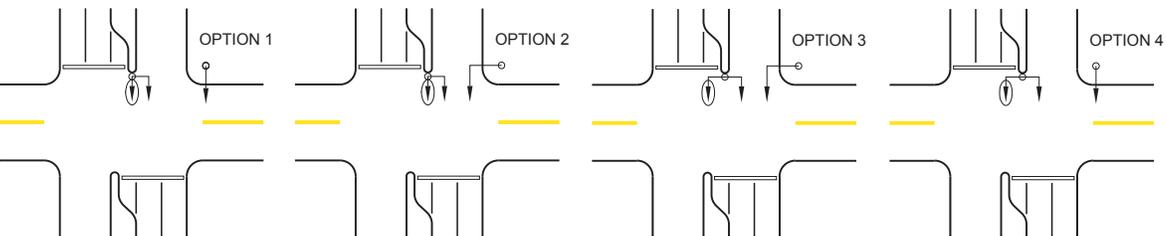
B. Voies séparées



C. Sens uniques



D. Voies séparées, avec mouvement exclusif de virage à gauche



① L'installation des têtes de feux sur potence à gauche et sur fût à droite peut être possible, le cas échéant.

Légende :

↓ Tête de feux de circulation sur fût

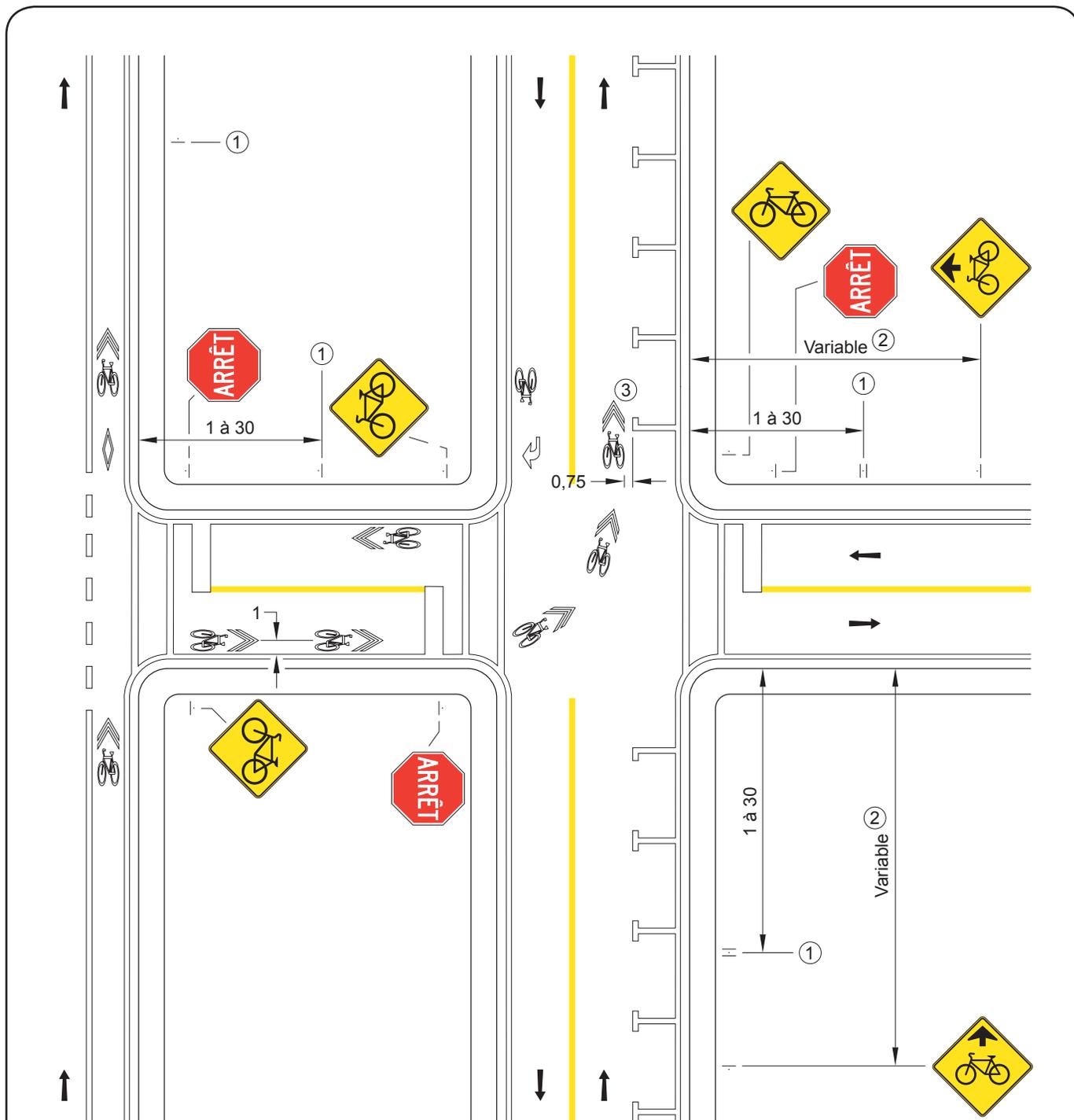
↙ Tête de feux de circulation sur potence

○ Tête de feux pour mouvement de virage à gauche exclusif

Figure 8.5–2
Disposition du nombre minimal de têtes de feux de circulation pour le mouvement principal



NORME



- ① Panneau d'indication I-95, I-105 ou I-135, au besoin.
- ② Pour la distance d'installation, se référer au tableau 3.4-1 du chapitre 3 « Danger » du présent tome.
- ③ Lorsque le stationnement est permis et non marqué, la distance entre la ligne de rive et le centre du symbole de la bicyclette/chevron doit être de 3,3 à 3,5 m.

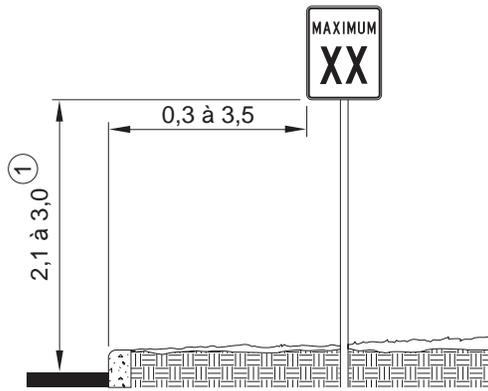
Note :

– les cotes sont en mètres.

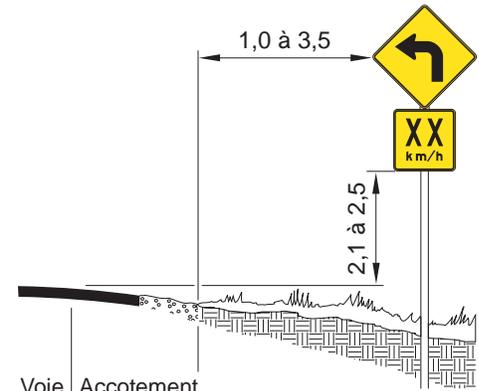


NORME

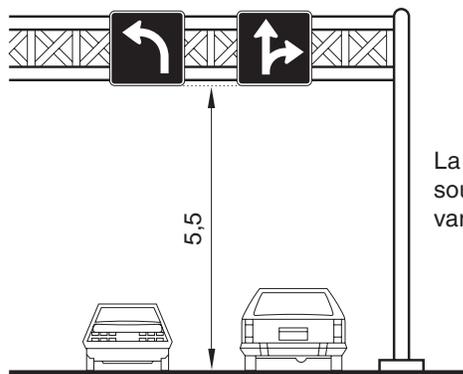
DÉTAILS D'INSTALLATION
DES PANNEAUX



MILIEU URBAIN

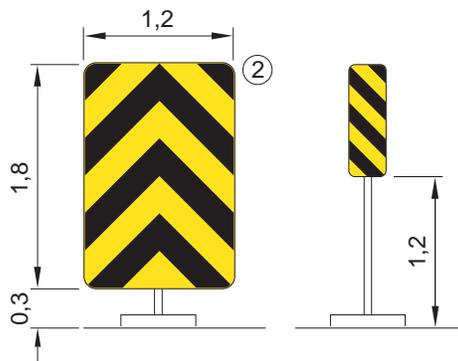


MILIEU RURAL

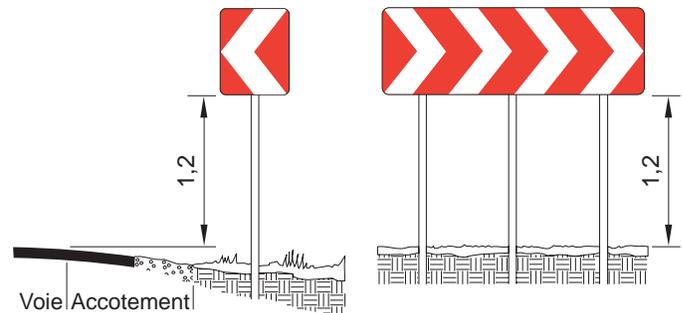


MILIEU URBAIN ET RURAL

La hauteur de dégagement vertical sous un panneau à messages variables doit être de 6,5 m.



BALISES DE DANGER



Installé dans une courbe

Installé sur l'îlot central d'un carrefour giratoire

CHEVRONS D'ALIGNEMENT

① Lorsqu'il y a circulation de piétons, la hauteur minimale est de 2,2 m. Lorsque le panneau est installé sur un fût de feux de circulation, la hauteur minimale est de 1,8 m.

② Installée sur autoroute, seulement dans des cas particuliers.

Note :

– les cotes sont en mètres.

Critère 3 : la distance de visibilité du panneau d'arrêt sur la route secondaire est inférieure à la distance de visibilité d'anticipation indiquée au tableau 8.6-1;

Critère 4 : il y a 60 % et plus de virages à partir de la route principale;

$$\frac{\Sigma \text{ des virages à droite et à gauche de la route principale}}{\text{débit total de la route principale}}$$

Critère 5 : un changement de direction de la route principale oblige l'usager à effectuer un mouvement de circulation inhabituel en milieu rural;

Critère 6 : une étude de sécurité démontre que l'intersection à l'étude présente un nombre anormal d'accidents;

Critère 7 : un panneau d'arrêt est installé sur la route principale contrairement à l'attente des conducteurs.

8.6.1.2 Installation des feux clignotants suspendus

Les lentilles des feux clignotants suspendus doivent être conformes aux exigences de la norme *Vehicle Traffic Control Signal Heads*.

La dimension nominale des lentilles doit être de 300 mm.

La distance de visibilité des feux clignotants doit être conforme aux données du tableau 8.5-3.

Lorsque des feux clignotants sont installés au-dessus de la chaussée pour compléter la signalisation d'arrêt, leur hauteur mesurée depuis le niveau le plus haut de la chaussée jusqu'à l'arête inférieure de la lanterne du feu doit être d'au moins 4,6 m et d'au plus 5,8 m, conformément au dessin normalisé 016.

8.6.1.3 Utilisation des feux clignotants suspendus

Les feux clignotants suspendus doivent être utilisés de la façon suivante :

- a) un seul feu clignotant de couleur jaune orienté dans la direction de la route principale;
- b) un seul feu clignotant de couleur rouge orienté dans la direction de la route secondaire;
- c) des feux de couleurs rouge et jaune, dont les feux rouges sont orientés dans la direction du chemin public ayant une signalisation d'arrêt et les feux jaunes sont orientés dans l'autre direction;
- d) des feux clignotants rouges orientés dans chacune des directions du chemin public ayant une signalisation d'arrêt.

Les feux clignotants suspendus rouges sont toujours orientés dans la direction du chemin public ayant une signalisation d'arrêt.

8.6.2 Feux clignotants accompagnant une signalisation de prescription ou de danger

8.6.2.1 Justification des feux clignotants

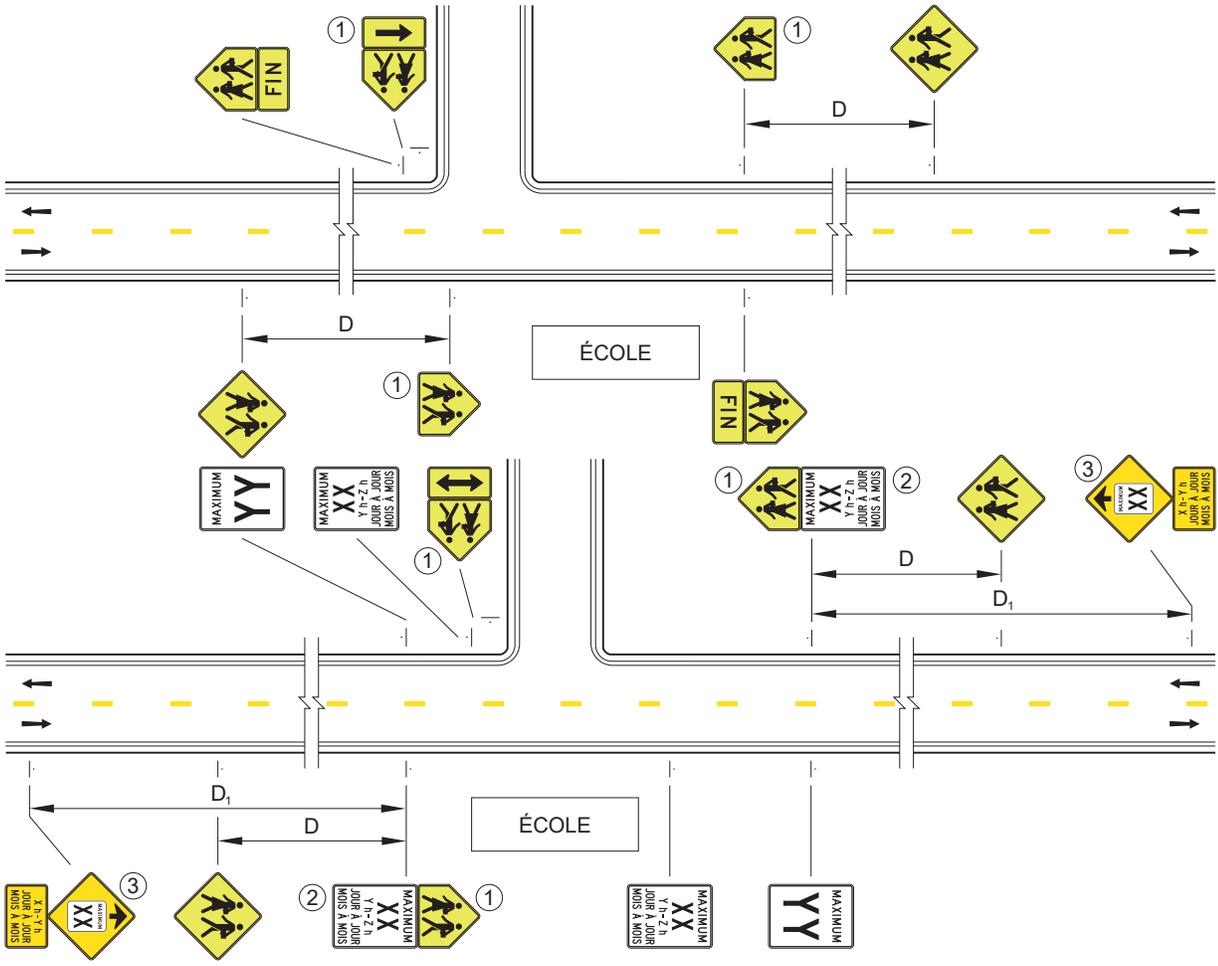
Les feux clignotants accompagnant une signalisation de prescription ou de danger sont utilisés uniquement pour :

- renforcer le message véhiculé par le panneau, auquel cas ils doivent clignoter en tout temps;
- aviser l'usager de la mise en application du message du panneau, auquel cas leur clignotement est activé, au besoin, et une mention telle « Préparez-vous à arrêter », « Quand les feux clignotent » ou « Ouvert quand les feux clignotent » doit être ajoutée au panneau.

DESSIN NORMALISÉ

SIGNALISATION D'UNE ZONE SCOLAIRE

NORME



- ① La zone scolaire est définie en tenant compte des critères d'établissement d'une zone scolaire prescrits dans le Règlement encadrant l'établissement des zones scolaires et définissant la période scolaire (RLRQ, C-24.2, r. 24.01).
- ② Les différents panneaux « Limite de vitesse » (P-70-2 et P-70-3) pouvant être installés sont présentés à la section 2.9.
- ③ Ce panneau doit être installé conformément aux dispositions de la section 3.11 « Signal avancé de limite de vitesse » du chapitre 3 « Danger ».

Vitesse affichée ⁽²⁾ (km/h)	Distance d'installation ⁽¹⁾ des panneaux de danger													
	D (m)							D ₁ (m)						
	Pente descendante (%)							Pente descendante (%)						
	0 à 4	5	6	7	8	9	≥10	0 à 4	5	6	7	8	9	≥10
30	25	25	25	30	30	35	35	55	60	70	90	115	190	500
40	35	45	45	50	55	60	65	80	110	125	155	205	330	500
50	55	65	70	75	80	90	100	120	165	170	175	230	420	500
60	90	110	120	130	140	160	180	185	210	220	230	330	500	500
70	125	160	175	195	220	245	290	225	260	275	310	450	500	500
80	170	220	240	265	300	345	400	270	320	340	405	500	500	500
90	230	285	315	350	400	455	500	330	385	415	500	500	555	600

1. La distance d'installation peut varier de plus ou moins 10 %.

2. Correspond à la vitesse affichée en amont de la zone scolaire.

MARQUES SUR LA CHAUSSÉE

NORME

6.11.9 Inscriptions sur la chaussée

Les inscriptions sur la chaussée, à l'exception de la limite de vitesse, doivent être conformes, en dimensions et en formes, aux exigences de la norme *Uniform Traffic Control Devices for Canada*.

Les inscriptions doivent être réalisées de façon que le message puisse être lu dans le sens de la circulation par les usagers de la route circulant dans les voies concernées.

Lorsque la vitesse affichée est supérieure à 50 km/h, la hauteur des lettres doit être de 2400 mm et l'espacement entre chaque inscription doit être de 4 à 6 fois la hauteur des lettres. Cependant, lorsque la vitesse affichée est égale ou inférieure à 50 km/h, la hauteur des lettres peut être réduite à 1800 mm ou 1200 mm, et l'espacement entre les inscriptions doit être égal à deux fois la hauteur des lettres.

6.11.10 Fauteuil roulant

Pour indiquer les espaces de stationnement ou les rampes d'accès spécialement aménagés pour les personnes atteintes de déficience physique, le symbole d'un fauteuil roulant peut être reproduit au sol. Ce symbole de couleur blanche doit être conforme à l'annexe E du présent chapitre.

6.11.11 Zone d'interdiction d'arrêt

Pour accentuer l'interdiction d'immobiliser un véhicule routier dans une intersection ou à un passage à niveau et pour s'assurer que l'usager de la route s'immobilise à l'endroit approprié, des marques blanches franchissables peuvent être reproduites sur la chaussée. Ces marques doivent être tracées conformément à l'annexe F et aux dessins normalisés 066 et 067.

Ces marques peuvent être utilisées, entre autres, aux endroits obstrués par les véhicules routiers aux heures de pointe, comme :

- à certains carrefours stratégiques;
- de part et d'autre des passages à niveau.

6.11.12 Zone scolaire

Pour attirer davantage l'attention des usagers de la route sur la présence d'une zone scolaire et pour compléter la signalisation en place, des marques blanches peuvent être reproduites sur la chaussée. Ainsi, le pictogramme des écoliers est utilisé. Cette marque doit être tracée au début de la zone scolaire conformément à l'annexe G.

6.11.13 Dos d'âne allongé ou coussin

Pour accentuer la présence d'un dos d'âne allongé ou d'un coussin sur la chaussée, des marques de couleur jaune doivent être tracées sur le dos d'âne allongé et le coussin. Elles doivent être conformes à l'annexe H du présent chapitre.

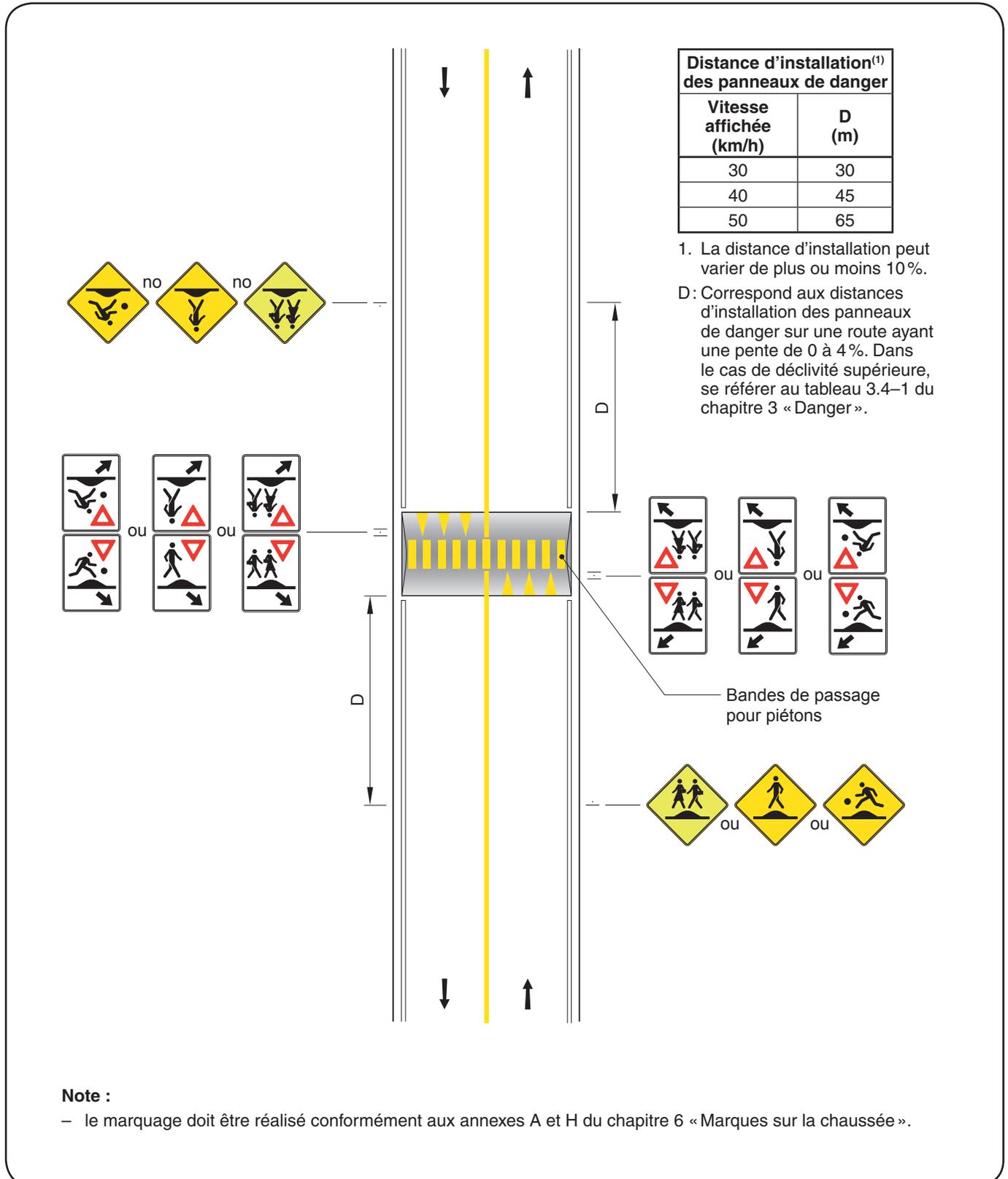
Lorsque la ligne axiale est tracée sur la chaussée, elle doit aussi être tracée sur le dos d'âne allongé et, le cas échéant, sur le coussin. Lorsque la ligne axiale n'est pas tracée sur la chaussée, elle doit néanmoins être tracée sur le coussin central dans la configuration à trois coussins.

6.11.14 Passage pour piétons

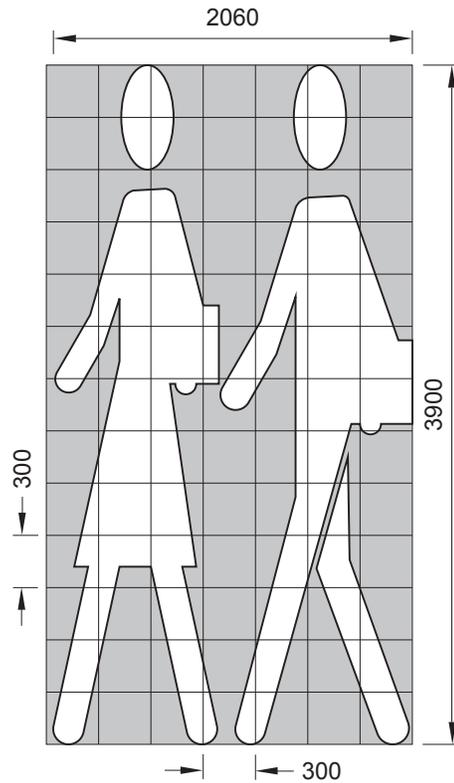
Pour attirer davantage l'attention des usagers de la route sur la présence d'un passage pour piétons et pour compléter la signalisation en place, des marques blanches représentant un piéton peuvent être reproduites sur chacune des voies de la chaussée. Ce symbole doit être tracé entre les panneaux « Signal avancé de passage pour piétons » (D-270-2) et « Passage pour piétons » (P-270-2) conformément à l'annexe I du présent chapitre.

NORME

SIGNALISATION AUX ABORDS D'UN PASSAGE POUR PERSONNES SUR UN DOS D'ÂNE ALLONGÉ



Annexe G Marquage des zones scolaires

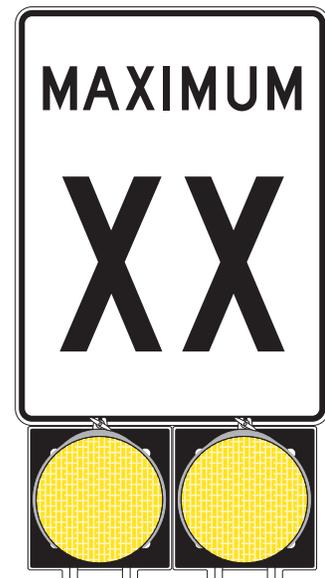
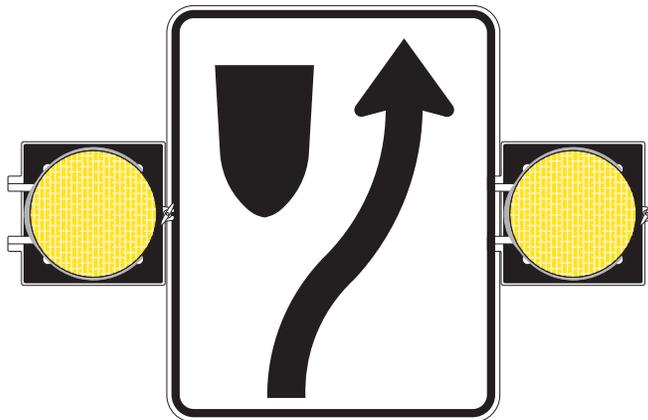


Notes :

- les marques de dimensions différentes peuvent être utilisées pourvu qu'elles conservent le même aspect visuel et qu'elles ne fassent pas moins de 60% de la taille originale;
- les cotes sont en millimètres.



NORME





NORME

8.20.2 Règles d’affichage

8.20.2.1 Type d’affichage

Un radar pédagogique peut avoir deux types d’affichage :

1. Une matrice d’affichage seulement;



2. Une matrice d’affichage et un panneau de tôle avec une pellicule rétro réfléchissante de couleur jaune, conformément aux exigences du chapitre 1 « Dispositions générales » du présent tome.



La matrice d’affichage doit être de couleur noire.

La partie supérieure, en tôle, doit être située directement au-dessus de la matrice d’affichage.

8.20.2.2 Format d’affichage

Un radar pédagogique doit afficher un message dynamique, soit la vitesse de circulation d’un véhicule en mouvement, et un message fixe, soit l’inscription « VOTRE VITESSE ».

Un message de rétroaction peut également être associé au message dynamique.

A. Message fixe :

L’inscription « VOTRE VITESSE » peut être affichée sur une ou deux lignes et doit se situer au-dessus de la vitesse de circulation. Cette inscription doit être visible en tout temps. L’inscription doit être de couleur blanche ou ambre lorsqu’affichée sur une matrice d’affichage, et de couleur noire lorsqu’affichée sur un panneau de tôle à fond jaune. La hauteur des caractères doit être entre 85 mm et 160 mm.

B. Messages dynamiques :

La vitesse de circulation d’un véhicule et le message de rétroaction peuvent être, selon le cas, uniquement de couleur ambre ou blanche, ou encore de différentes couleurs, qui varient selon la différence entre la vitesse de circulation et la limite de vitesse prescrite. Dans ce cas, l’affichage peut être, selon le cas :

- vert, si la vitesse de circulation est égale ou inférieure à la limite de vitesse prescrite;
- rouge, si la vitesse de circulation excède la limite de vitesse prescrite.

La vitesse de circulation doit être affichée sur une seule ligne. La hauteur minimale des caractères doit être de 300 mm.

Tableau 8.20-1
Seuil d’affichage – Vitesse maximale pouvant être affichée selon la vitesse prescrite

Limite de vitesse prescrite (km/h)	Seuil d’affichage (km/h)
30 ou moins	60
40	70
50	80
60	90
70	110
80	120
90 ou plus	130

Tome	V
Chapitre	2
Page	8.3
Date	Déc. 2023

PRESCRIPTION

NORME

du secteur, conformément aux dessins normalisés 002B, 002C et 002D. Les inscriptions apparaissant sur le panneau doivent être indiquées de haut en bas, dans l'ordre suivant :

- le mot « MAXIMUM »;
- la limite de vitesse;
- le mot « SECTEUR ».

À l'intérieur d'un secteur, il ne peut y avoir une rue ou un sous-secteur ayant une limite de vitesse supérieure à celle prescrite pour le secteur.

Lorsque la limite de vitesse peut varier de façon dynamique dans le temps, notamment en fonction des conditions de circulation, des conditions climatiques, de l'état de la chaussée ou des périodes d'activités scolaires, les panneaux de limite de vitesse variable sont utilisés conformément à la section 8.18.1 « Panneau de limite de vitesse variable » du chapitre 8 « Signaux lumineux » du présent tome.

2.9.2 Balise de limite de vitesse

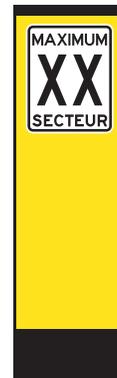
Une balise de limite de vitesse (P-70-2-B) peut être installée en complément d'un panneau de limite de vitesse pour renforcer le message.

La balise est de couleur jaune. Ses dimensions maximales doivent être de 360 mm x 1200 mm. Seul un panneau de limite de vitesse est reproduit sur la partie supérieure de la balise. Le panneau reproduit doit être le même que celui installé

latéralement en bordure du chemin public afin que l'usager de la route faisant face à la balise voie le même panneau de limite de vitesse à sa gauche et à sa droite. Lorsqu'une limite de vitesse est prescrite pour un ensemble de rues homogènes comprises à l'intérieur d'un secteur généralement urbain et que les panneaux P-70-2 accompagnés chacun du panneau P-70-P-2 ou P-70-4 sont installés, la balise de limite de vitesse peut être répétée dans le secteur sans être installée vis-à-vis le panneau de prescription de limite de vitesse.



P-70-2-B



P-70-4-B

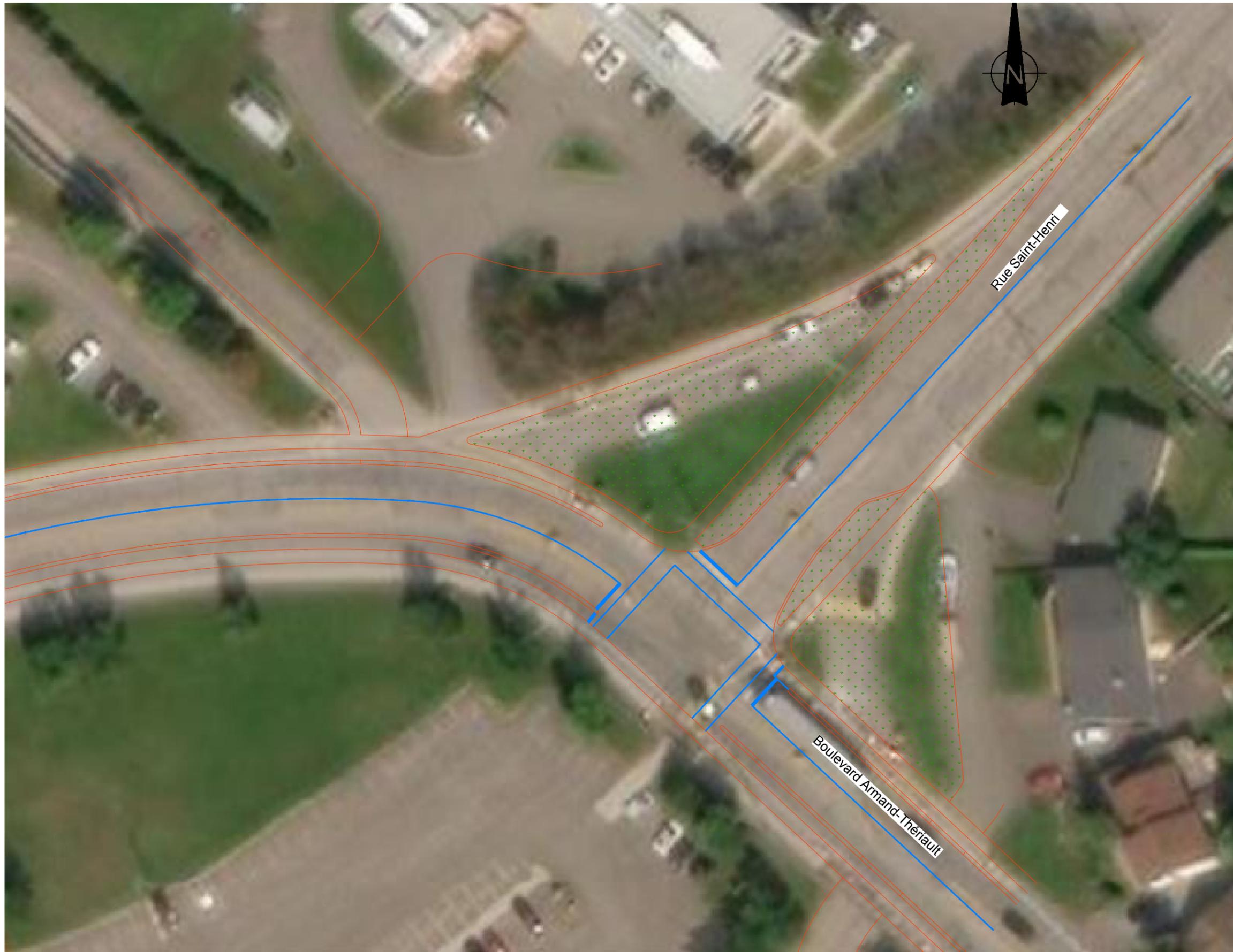
La balise peut être installée sur les chemins publics munis d'au plus deux voies de circulation par direction et dont la limite de vitesse affichée est de 50 km/h ou moins. Elle ne doit pas être installée :

- aux intersections;
- aux passages pour personnes;
- sur les rues partagées;
- d'un côté ou l'autre du chemin.

E

Annexe E Concepts d'aménagement





MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP
PLAN DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE (PSR)

CONCEPT D'AMÉNAGEMENT
ARMAND-THÉRIAULT
/ SAINT-HENRI

SITE 4



Q223317A
Mars 2024



MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP
PLAN DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE (PSR)

CONCEPT D'AMÉNAGEMENT
SOUCY/ ALEXANDRE

SITE 5

CIMA+

Q223317A
Mars 2024



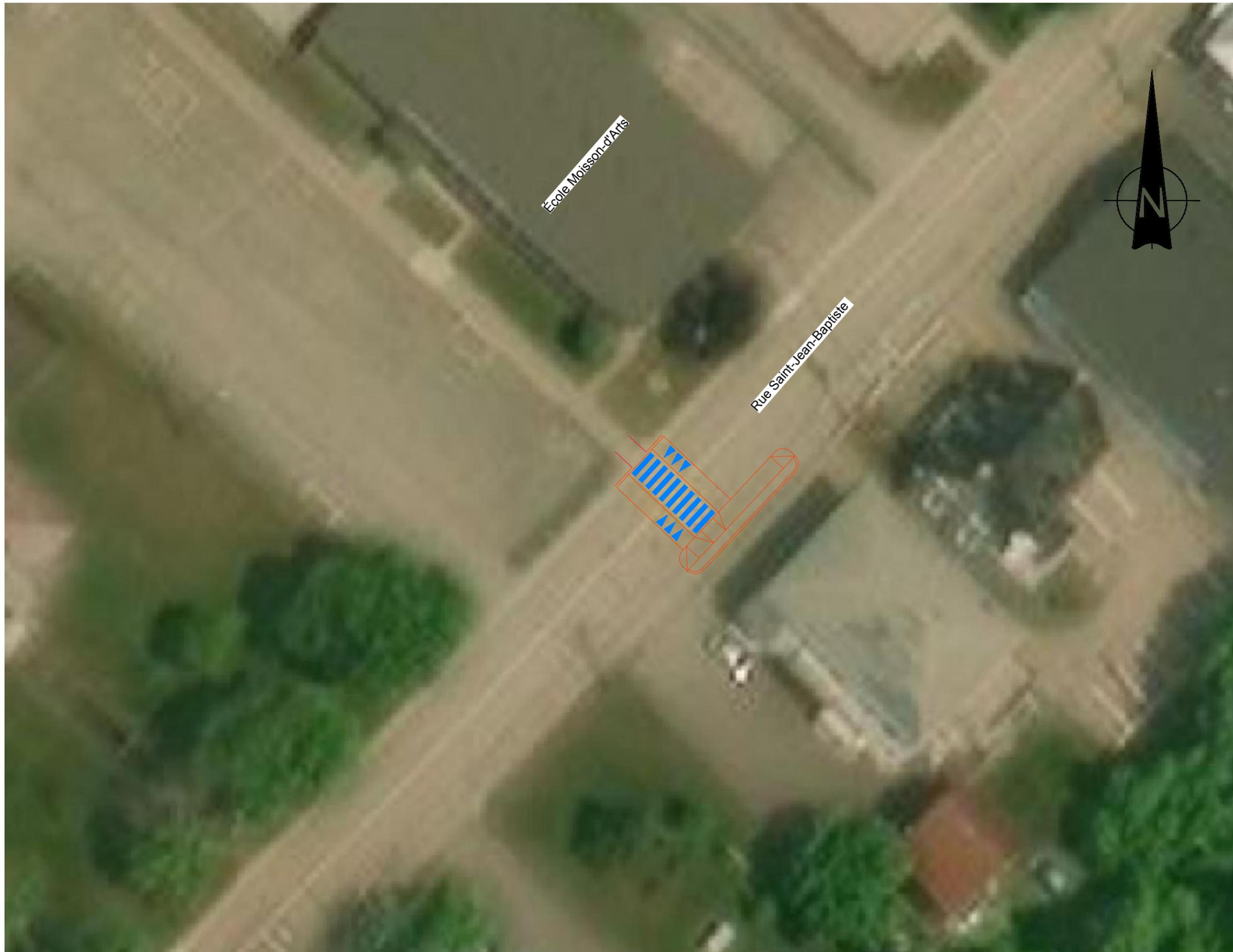
MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP
PLAN DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE (PSR)

CONCEPT D'AMÉNAGEMENT
LAFONTAINE / FRONTENAC

SITE 7



Q223317A
Mars 2024



MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP
PLAN DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE (PSR)

CONCEPT D'AMÉNAGEMENT
RUES SAINT-JEAN-BAPTISTE

SITE 9



Q223317A
Mars 2024



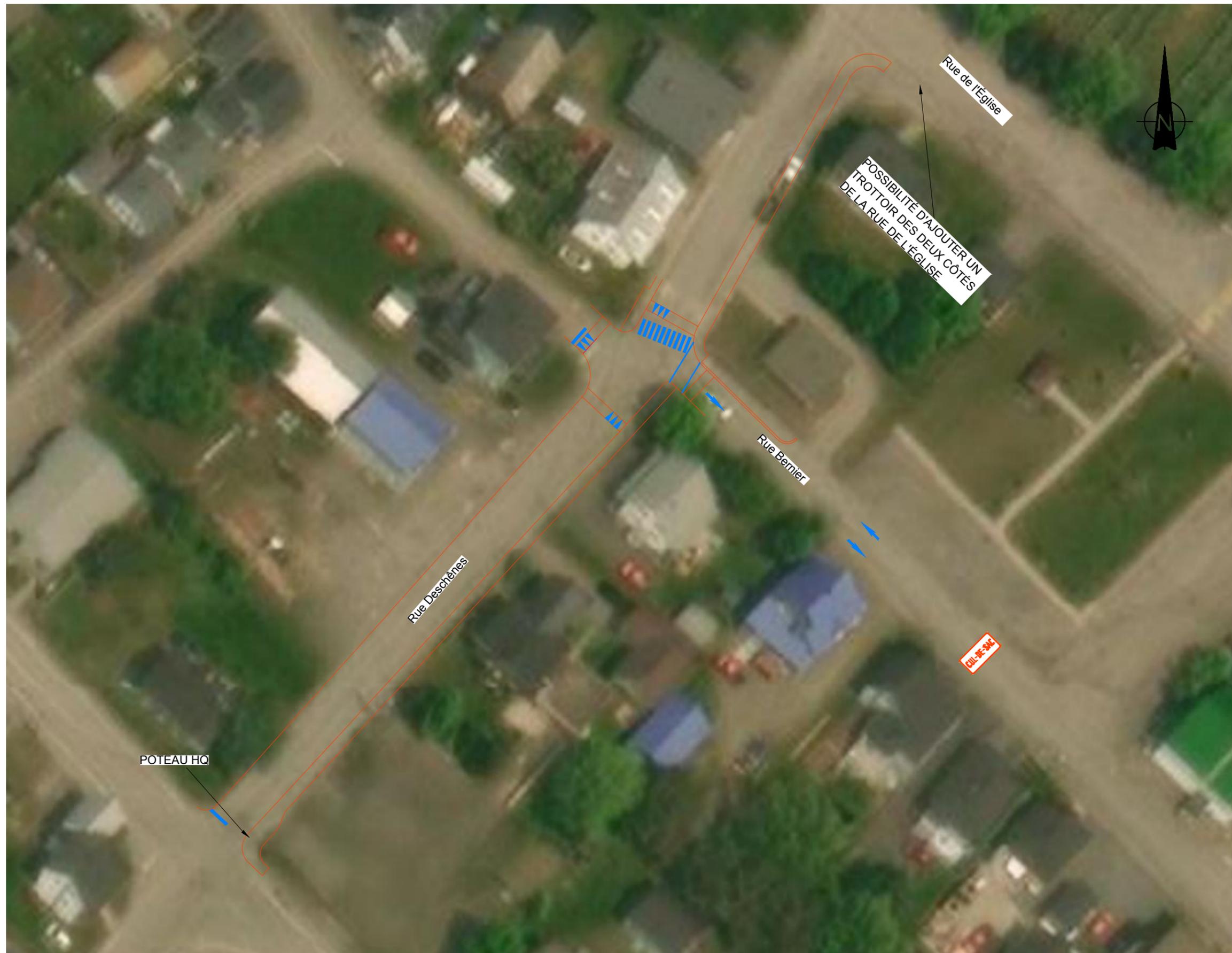
MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP
PLAN DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE (PSR)

CONCEPT D'AMÉNAGEMENT
RUE AMYOT

SITE 10

CIMA+

Q223317A
Mars 2024



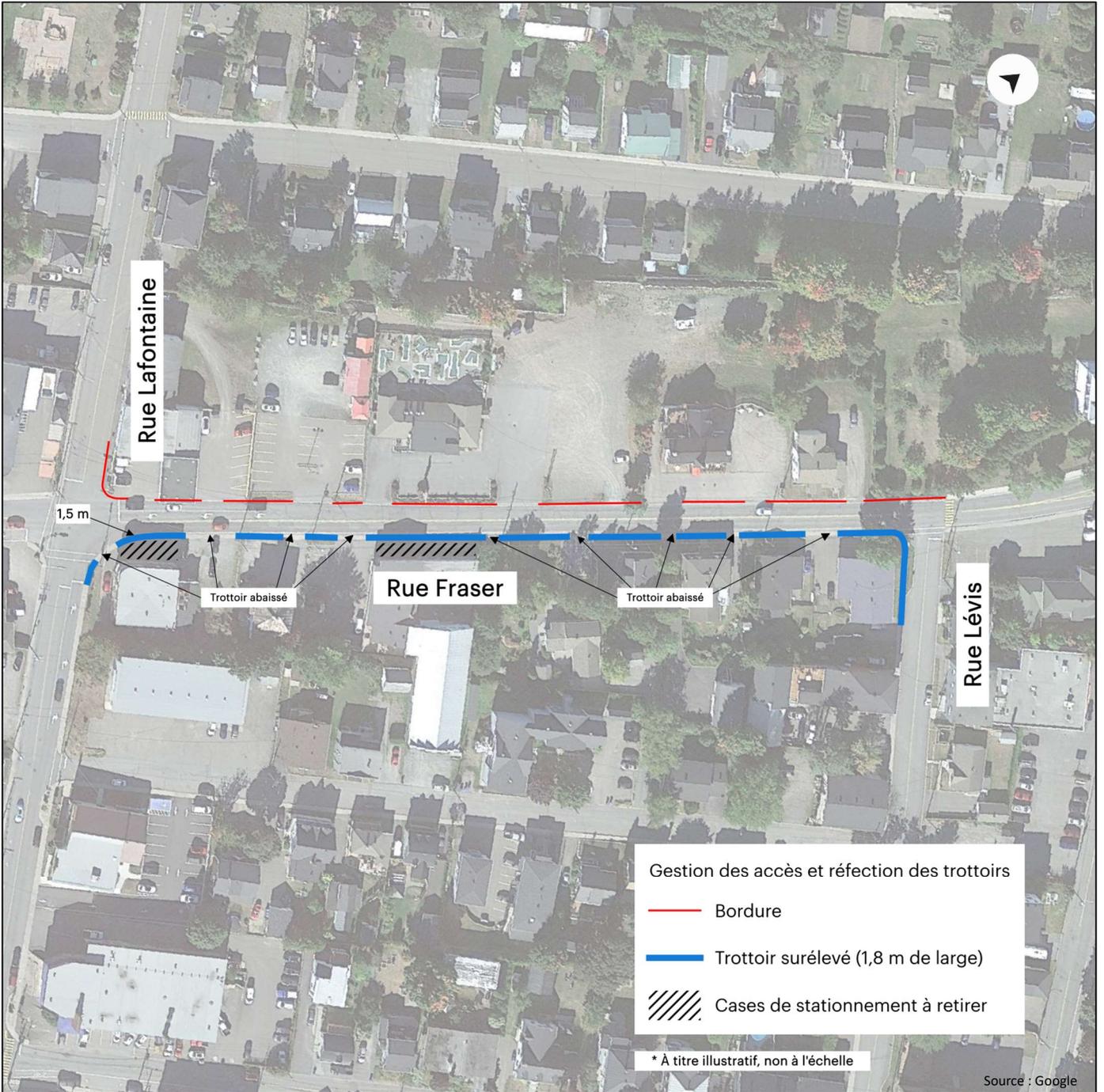
MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP
PLAN DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE (PSR)

CONCEPT D'AMÉNAGEMENT
BERNIER / DESCHÊNES

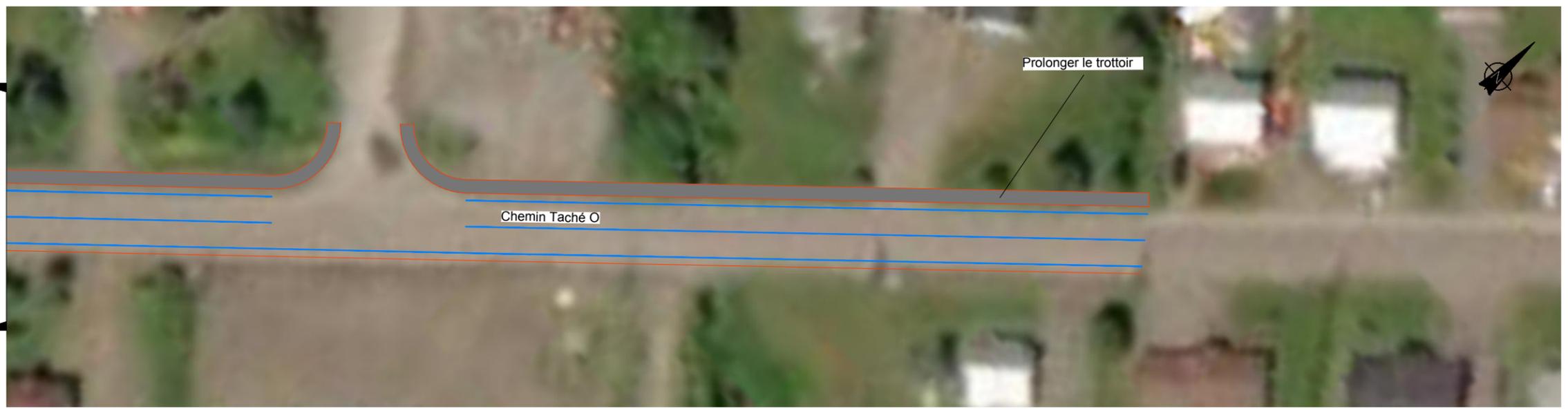
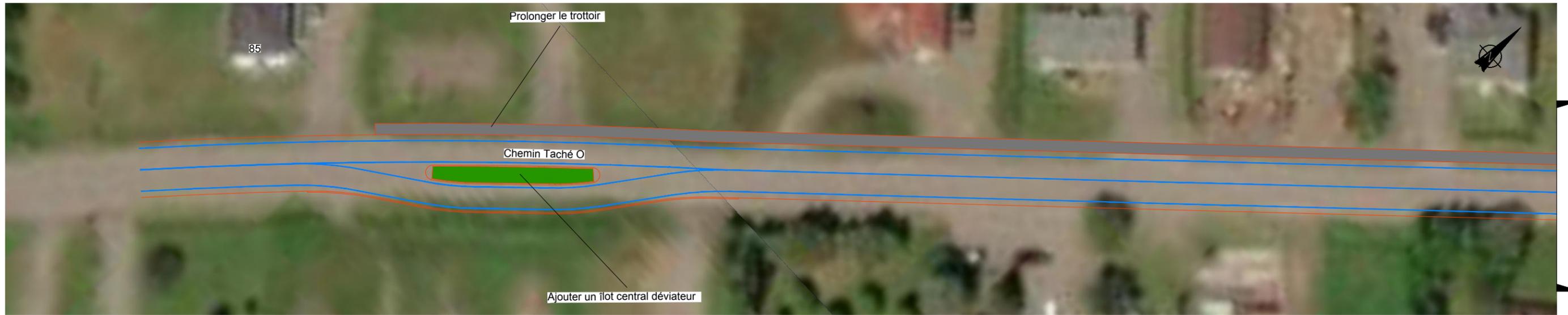
SITE 11



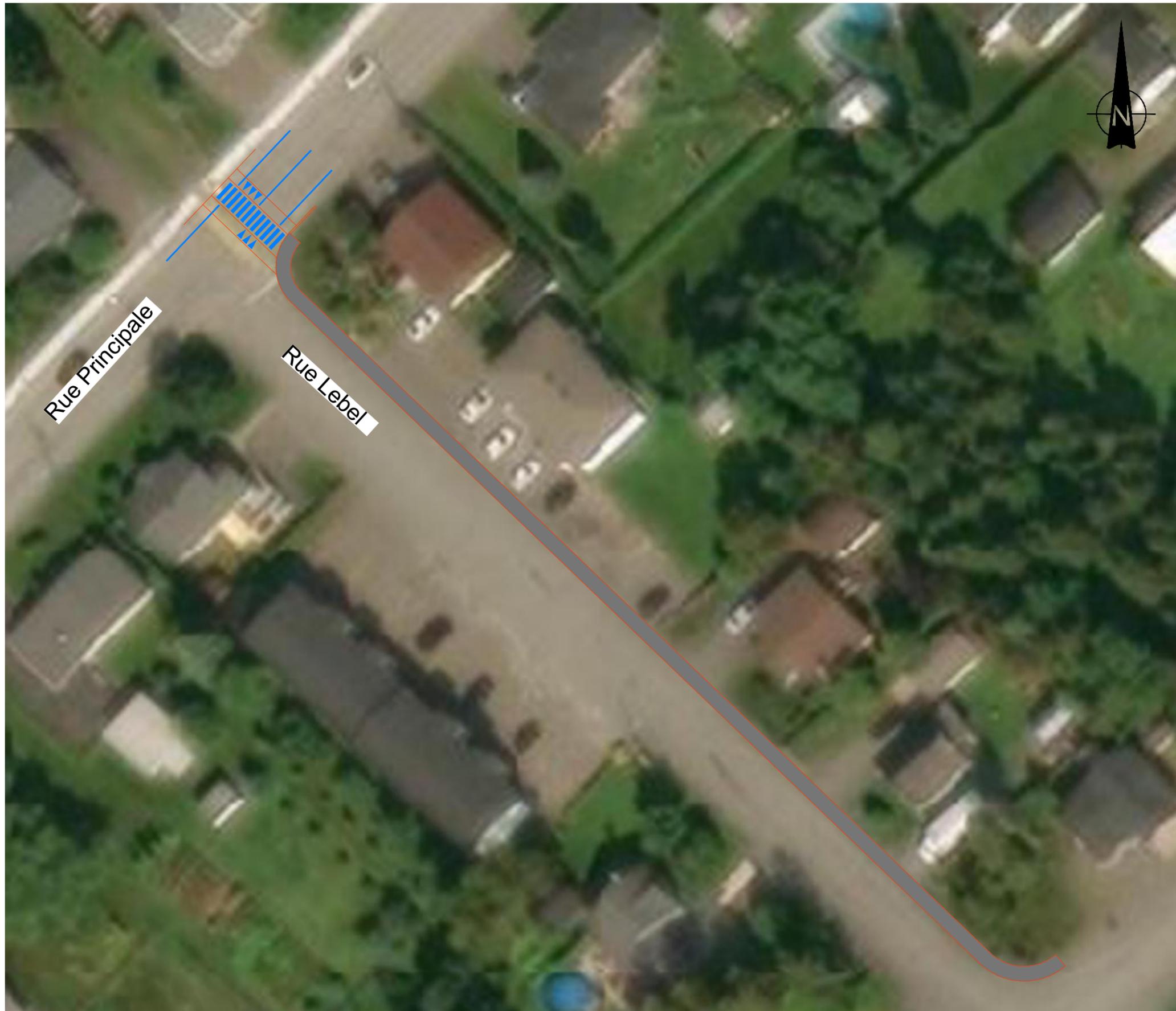
Q223317A
Mars 2024



<p>MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP</p> <p>PLAN DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE (PSR)</p>	<p>CONCEPT D'AMÉNAGEMENT</p> <p>RUE FRASER</p>
<p>Q223317A</p> <p>Février 2024</p>	<p>Site 12</p>



MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP PLAN DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE (PSR)
CONCEPT D'AMÉNAGEMENT RUE TACHÉ
SITE 13
CIMA+ Q223317A Mars 2024



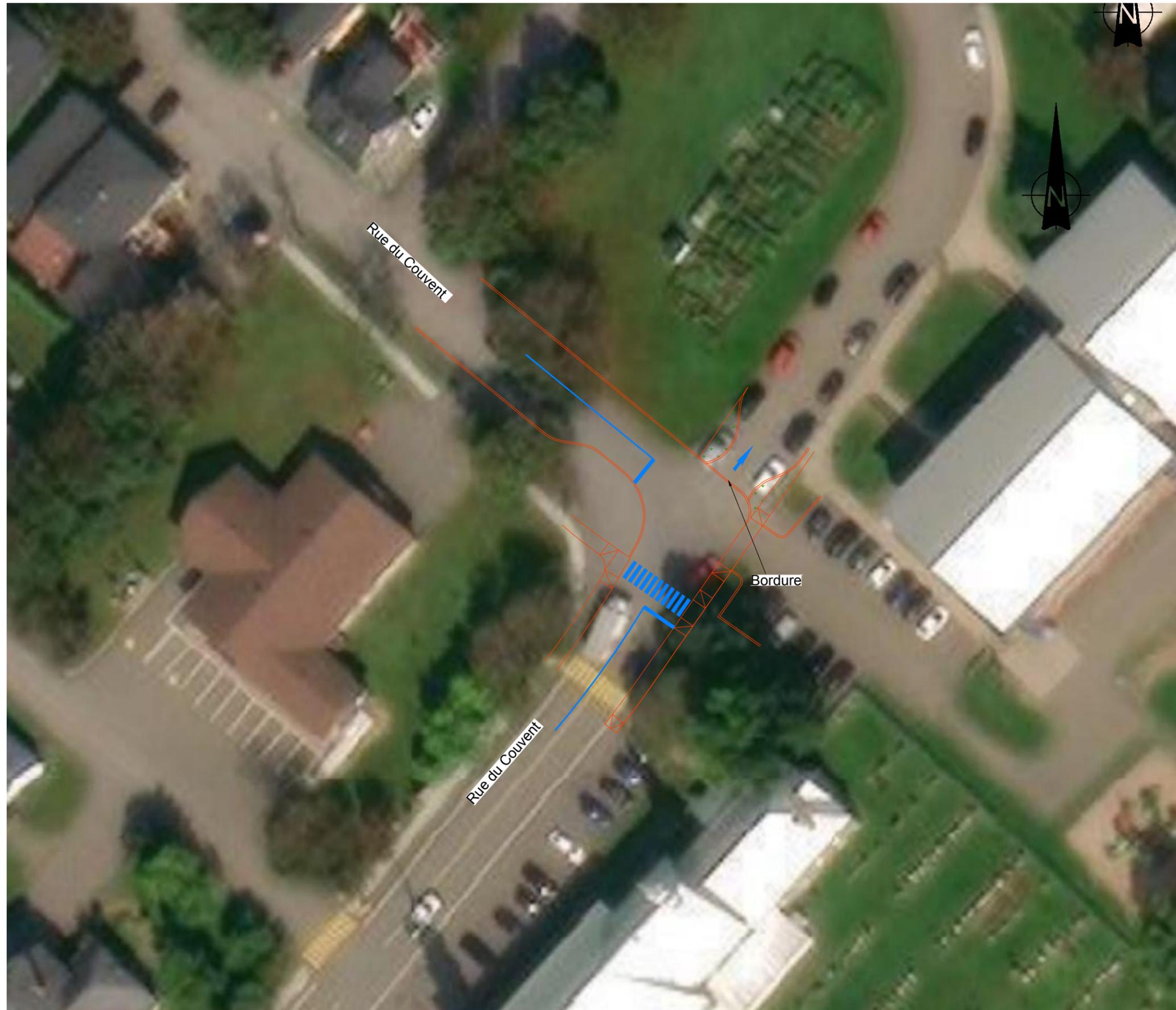
MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP
PLAN DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE (PSR)

**CONCEPT D'AMÉNAGEMENT
PRINCIPALE / LABEL**

Site 14



Q223317A
Mars 2024



MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP
PLAN DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE (PSR)

CONCEPT D'AMÉNAGEMENT
COUVENT / BEAUPRÉ

SITE 15



Q223317A
Mars 2024

F

Annexe F
Liste des intersections
potentiellement problématiques

Id Intersection	Rue 1	Rue 2	Municipalité	MRC	Collision considérée dans le PSR	Mortalité	Grave	Léger	Matériel majeur	Matériel mineur	Angle droit	Milieu	Hiérarchie	DJMA	Indice de gravité (IG)	Taux d'accidents	Taux moyen	IG moyen	Taux critique	Ta/Tc	Sites potentiellement problématiques à fréquence élevée	Sites potentiellement problématiques à fréquence faible	Sites potentiellement problématiques à faible gravité
10256	 rue Lafontaine	 rue Frontenac	 Rivière-du-Loup	 Rivière-du-Loup	 57	 0	 0	 6	 38	 13	 37	 Urbain	 Artère / Collectrice urbaine	 13128	 1,26	 2,38	 0,79	 1,26	 0,99	 2,39	 X		
478	 boulevard de l'Hôtel-de-Ville	 boulevard Armand-Thériault	 Rivière-du-Loup	 Rivière-du-Loup	 35	 0	 0	 9	 20	 6	 0	 Urbain	 Artère / Artère	 13847	 1,64	 1,38	 0,35	 1,31	 0,49	 2,84	 X		
863	 boulevard de l'Hôtel-de-Ville	 rue des Sorbiers	 Rivière-du-Loup	 Rivière-du-Loup	 30	 0	 0	 5	 21	 4	 9	 Urbain	 Artère / Locale urbaine	 13915	 1,42	 1,18	 0,35	 1,31	 0,49	 2,43	 X		
11122	 rue des Marguerites	 boulevard Armand-Thériault	 Rivière-du-Loup	 Rivière-du-Loup	 30	 0	 0	 5	 17	 8	 4	 Urbain	 Artère / Collectrice urbaine	 15513	 1,42	 1,06	 0,35	 1,31	 0,48	 2,21	 X		
466	boulevard de l'Hôtel-de-Ville	rue des Cèdres	Rivière-du-Loup	Rivière-du-Loup	28	0	1	5	12	10	8	Urbain	Artère / Locale urbaine	14950	1,75	1,03	0,79	1,26	0,98	1,05	X		
11028	rue Saint-Pierre	rue Laval	Rivière-du-Loup	Rivière-du-Loup	19	0	0	5	11	3	5	Urbain	Collectrice urbaine / Locale urbaine	9775	1,66	1,07	0,45	1,34	0,64	1,67	X		
252	rue Saint-Pierre	rue Frontenac	Rivière-du-Loup	Rivière-du-Loup	19	0	0	3	13	3	11	Urbain	Collectrice urbaine / Collectrice urbaine	13360	1,39	0,78	0,45	1,34	0,61	1,29	X		
11034	rue Lafontaine	rue Saint-Louis	Rivière-du-Loup	Rivière-du-Loup	13	0	0	2	8	3	1	Urbain	Artère / Locale urbaine	10520	1,38	0,68	0,35	1,31	0,51	1,32	X		
11340	rue Témiscouata	rue Aline	Rivière-du-Loup	Rivière-du-Loup	12	0	0	3	6	3	7	Urbain	Artère / Collectrice urbaine	8800	1,63	0,75	0,35	1,31	0,53	1,41	X		
11063	rue Saint-Pierre	rue Desjardins	Rivière-du-Loup	Rivière-du-Loup	12	0	0	2	6	4	7	Urbain	Collectrice urbaine / Collectrice urbaine	8500	1,42	0,77	0,45	1,34	0,65	1,18	X		
11026	 rue Saint-André	 rue Frontenac	 Rivière-du-Loup	 Rivière-du-Loup	 11	 0	 0	 2	 7	 2	 7	 Urbain	 Collectrice urbaine / Collectrice urbaine	 8350	 1,45	 0,72	 0,45	 1,34	 0,66	 1,10	 X		
11061	rue de l'Hôtel-de-Ville	rue Devost	Rivière-du-Loup	Rivière-du-Loup	8	0	0	1	4	3	4	Urbain	Artère / Locale urbaine	7450	1,31	0,59	0,35	1,31	0,55	1,07	X		
11195	rue Fraser	rue des Censiers	Rivière-du-Loup	Rivière-du-Loup	8	0	0	1	5	2	4	Urbain	Collectrice urbaine / Locale urbaine	5900	1,31	0,74	0,16	1,27	0,33	2,23	X		
10943	rue Lafontaine	rue Fraserville	Rivière-du-Loup	Rivière-du-Loup	7	0	0	1	6	0	0	Urbain	Collectrice urbaine / Collectrice urbaine	4950	1,36	0,77	0,16	1,27	0,35	2,19	X		
11422	rue Fraser	rue Saint-Pierre	Rivière-du-Loup	Rivière-du-Loup	6	0	0	2	2	2	1	Urbain	Collectrice urbaine / Collectrice urbaine	9900	1,83	0,33	0,16	1,27	0,29	1,16	X		
11928	route de l'Église	1er Rang	Saint-Antoine	Rivière-du-Loup	5	0	0	3	0	2	1	Rural	Collectrice rurale / Collectrice rurale	1370	2,50	2,00	0,12	1,90	0,54	3,70	X		
11078	 rue Alexandre	 rue Soucy	 Rivière-du-Loup	 Rivière-du-Loup	 4	 0	 0	 1	 2	 1	 3	 Urbain	 Locale urbaine / Locale urbaine	 575	 1,63	 3,81	 0,54	 1,22	 1,77	 2,16	 X		
10908	rue Saint-André	rue Desjardins	Rivière-du-Loup	Rivière-du-Loup	4	0	0	1	3	0	2	Urbain	Collectrice urbaine / Collectrice urbaine	3675	1,63	0,60	0,16	1,27	0,39	1,51	X		
11155	rue Desjardins	rue Landry	Rivière-du-Loup	Rivière-du-Loup	3	0	0	1	1	1	0	Urbain	Collectrice urbaine / Locale urbaine	2400	1,83	0,68	0,16	1,27	0,47	1,45		X	
11131	rue Fraserville	rue Saint-Afred	Rivière-du-Loup	Rivière-du-Loup	3	0	0	1	2	0	2	Urbain	Collectrice urbaine / Locale urbaine	2900	1,83	0,57	0,16	1,27	0,43	1,30		X	
11712	 rue Bernier	 rue Deschênes Est	 Saint-Épiphan	 Rivière-du-Loup	 2	 0	 0	 0	 1	 1	 2	 Rural	 Locale rurale / Locale rurale	 1096	 1,00	 1,00	 0,28	 1,00	 0,92	 1,08	 X		
10510	 rue Lafontaine	 rue de l'Hôtel-de-Ville	 Rivière-du-Loup	 Rivière-du-Loup	 42	 0	 0	 2	 19	 21	 4	 Urbain	 Artère / Artère	 14625	 1,12	 1,57	 0,79	 1,26	 0,98	 1,60			 X
372	boulevard de l'Hôtel-de-Ville	rue des Censiers	Rivière-du-Loup	Rivière-du-Loup	37	0	0	0	24	13	11	Urbain	Artère / Collectrice urbaine	15605	1,00	1,30	0,79	1,26	0,98	1,33	X		
11202	rue Lafontaine	rue Sainte-Anne	Rivière-du-Loup	Rivière-du-Loup	33	0	0	2	10	21	2	Urbain	Artère / Collectrice urbaine	9900	1,15	1,83	0,79	1,26	1,03	1,77	X		
281	boulevard de l'Hôtel-de-Ville	Voie	Rivière-du-Loup	Rivière-du-Loup	23	0	0	2	14	7	2	Urbain	Artère / Artère	11000	1,22	1,15	0,79	1,26	1,02	1,13	X		
11033	rue Lafontaine	rue Devost	Rivière-du-Loup	Rivière-du-Loup	23	0	0	0	13	10	1	Urbain	Artère / Locale urbaine	10370	1,00	1,22	0,35	1,31	0,51	2,37	X		
10255	rue Lafontaine	rue Saint-Laurent	Rivière-du-Loup	Rivière-du-Loup	20	0	0	0	8	12	0	Urbain	Artère / Locale urbaine	8900	1,00	1,23	0,79	1,26	1,04	1,18	X		
10852	rue Lafontaine	rue Joly	Rivière-du-Loup	Rivière-du-Loup	17	0	0	1	8	8	0	Urbain	Artère / Collectrice urbaine	9150	1,15	1,02	0,35	1,31	0,53	1,94	X		
11038	rue Saint-Pierre	rue Saint-Paul	Rivière-du-Loup	Rivière-du-Loup	15	0	0	2	11	2	11	Urbain	Collectrice urbaine / Locale urbaine	6425	1,33	1,28	0,45	1,34	0,69	1,85	X		
101023	rue Lafontaine	rue Beauvien	Rivière-du-Loup	Rivière-du-Loup	14	0	0	0	6	8	4	Urbain	Artère / Artère	9800	1,00	0,78	0,35	1,31	0,52	1,51	X		
266	 rue Saint-Henri	 boulevard Armand-Thériault	 Rivière-du-Loup	 Rivière-du-Loup	 14	 0	 0	 1	 7	 6	 0	 Urbain	 Artère / Collectrice urbaine	 9100	 1,18	 0,84	 0,35	 1,31	 0,53	 1,60			 X
10493	rue Témiscouata	chemin des Raymond	Rivière-du-Loup	Rivière-du-Loup	13	0	0	1	8	4	3	Urbain	Artère / Collectrice urbaine	14325	1,19	0,50	0,35	1,31	0,48	1,03	X		
11537	rue Témiscouata	rue Alfred-Fortin	Rivière-du-Loup	Rivière-du-Loup	11	0	0	1	10	0	2	Urbain	Artère / Collectrice urbaine	11999	1,23	0,50	0,35	1,31	0,50	1,01	X		
101247	rue Amyot	rue Lafontaine	Rivière-du-Loup	Rivière-du-Loup	11	0	0	1	5	5	0	Urbain	Artère / Artère	7800	1,23	0,77	0,35	1,31	0,54	1,42	X		
11336	rue Fraserville	rue Saint-André	Rivière-du-Loup	Rivière-du-Loup	9	0	0	1	4	4	6	Urbain	Collectrice urbaine / Collectrice urbaine	4837	1,28	1,02	0,45	1,34	0,73	1,39	X		
11263	rue Témiscouata	avenue Premier Est	Rivière-du-Loup	Rivière-du-Loup	8	0	0	0	6	2	0	Urbain	Collectrice urbaine / Locale urbaine	4950	1,00	0,89	0,16	1,27	0,35	2,51	X		
10324	rue Fraserville	rue Delage	Rivière-du-Loup	Rivière-du-Loup	8	0	0	0	7	1	7	Urbain	Collectrice urbaine / Collectrice urbaine	4900	1,00	0,89	0,45	1,34	0,73	1,22	X		
10225	rue Saint-André	rue Laval	Rivière-du-Loup	Rivière-du-Loup	7	0	0	0	4	3	3	Urbain	Collectrice urbaine / Locale urbaine	2450	1,00	1,57	0,45	1,34	0,88	1,77	X		
10857	rue Landry	rue Frontenac	Rivière-du-Loup	Rivière-du-Loup	7	0	0	0	4	3	2	Urbain	Collectrice urbaine / Locale urbaine	6900	1,00	0,56	0,16	1,27	0,32	1,76	X		
11333	rue Saint-Pierre	rue Saint-Elzéar	Rivière-du-Loup	Rivière-du-Loup	6	0	0	0	4	2	1	Urbain	Collectrice urbaine / Collectrice urbaine	9550	1,00	0,34	0,16	1,27	0,29	1,19	X		
10268	rue de la Cour	rue Deslauriers	Rivière-du-Loup	Rivière-du-Loup	5	0	0	0	3	2	0	Urbain	Locale urbaine / Locale urbaine	912	1,00	3,00	0,29	1,11	1,02	2,94	X		
11393	rue Fraser	rue des Cèdres	Rivière-du-Loup	Rivière-du-Loup	5	0	0	0	4	1	3	Urbain	Collectrice urbaine / Locale urbaine	7000	1,00	0,39	0,16	1,27	0,32	1,24	X		
10513	rue Saint-Cyrille	rue D'Amours	Rivière-du-Loup	Rivière-du-Loup	3	0	0	0	3	0	2	Urbain	Locale urbaine / Locale urbaine	760	1,00	2,16	0,54	1,22	1,55	1,39	X		
10519	route de l'Église Sud	3e Rang	Saint-Modeste	Rivière-du-Loup	3	0	0	0	1	2	0	Rural	Locale rurale / Locale rurale	45	1,00	36,53	0,15	1,11	7,63	4,79	X		
10758	6e Rang	chemin du Lac	Saint-Antoine	Rivière-du-Loup	3	0	0	0	2	1	0	Rural	Locale rurale / Locale rurale	625	1,00	2,63	0,15	1,11	0,96	2,74	X		
970	 boulevard Cartier	 rue Plourde	 Rivière-du-Loup	 Rivière-du-Loup	 9	 0	 0	 2	 4	 3	 7	 Urbain	 Artère / Collectrice urbaine	 10025	 1,56	 0,49	 0,35	 1,31	 0,52	 0,95	 Si Ta est 0,03 plus grand		
12252	 rue du Couvent	 rue Beaupré	 Cacouna	 Rivière-du-Loup	 1	 0	 0	 0	 1	 0	 0	 Rural	 Locale rurale / Locale rurale	 510	 1,00	 1,07	 0,15	 1,11	 1,10	 0,98			 Si Ta est 0,03 plus grand

G

Annexe G Liste des tronçons potentiellement problématiques

ID Tronçon	Tronçons	Municipalité	Collision considérée dans le PISRMM	Mortalité	Grave	Léger	Matériel majeur	Matériel mineur	Hiérarchie + type milieu	Longueur PI en km	Indice de gravité (IG)	Taux d'accidents	DJMA	Taux moyen	Ig moyen	taux critique	Ta/Tc	Sites potentiellement problématiques à fréquence élevée	Sites potentiellement problématiques à fréquence faible	Sites potentiellement problématiques à faible gravité
10206	rue des Cerisiers	Rivière-du-Loup	26	0	2	3	18	3	Collectrice urbaine	0,379	1,94	5,36	7021	1,93	1,27	2,69	2,00	X		
10987	boulevard Armand-Thériault	Rivière-du-Loup	23	0	1	6	14	2	Artère	0,187	2,02	7,62	8849	2,15	1,30	3,19	2,39	X		
13266	boulevard Armand-Thériault	Rivière-du-Loup	18	0	0	5	9	4	Artère	0,151	1,69	6,06	10759	2,15	1,30	3,20	1,90	X		
10892	 rue Amyot	Rivière-du-Loup	6	0	0	1	4	1	Artère	0,067	1,42	8,81	5600	2,15	1,30	4,72	1,87	X		
10687	rue Saint-Pierre	Rivière-du-Loup	3	0	0	1	2	0	Collectrice urbaine	0,058	1,83	6,79	4200	1,93	1,27	5,23	1,30	X		
11690	rue Fraserville	Rivière-du-Loup	2	0	0	1	1	0	Collectrice urbaine	0,030	2,25	9,20	4000	1,93	1,27	7,32	1,26	X		
14177	rue Principale	Saint-Modeste	9	0	0	3	4	2	Collectrice rurale	0,753	1,83	2,76	2377	1,10	1,70	1,86	1,48		X	
11225	rue Frontenac	Rivière-du-Loup	9	0	0	1	3	5	Collectrice urbaine	0,235	1,28	3,10	6773	1,93	1,27	2,94	1,05	X		
12817	 rue Principale	Saint-Antoine	8	0	1	2	5	0	Collectrice rurale	0,899	2,69	1,90	2571	1,10	1,70	1,75	1,08	X		
13160	chemin du Lac	Saint-Antoine	6	0	0	2	3	1	Collectrice rurale	0,783	1,83	8,07	520	1,10	1,70	3,04	2,66		X	
11444	rue Jeanne-d'Arc / rue Lafontaine	Rivière-du-Loup	6	0	0	2	3	1	Collectrice urbaine	0,381	1,83	9,58	900	1,93	1,27	4,55	2,11		X	
13853	chemin Fraserville	Notre-Dame-du-Portage	5	1	0	0	3	1	Collectrice rurale	0,858	2,70	4,59	696	1,10	1,70	2,60	1,76		X	
13714	6e Rang	Saint-Antoine	4	0	0	1	2	1	Locale rurale	0,947	1,63	4,82	480	0,82	1,32	2,45	1,97		X	
11191	rue Saint-Paul	Rivière-du-Loup	4	0	0	1	2	1	Locale urbaine	0,265	1,63	12,72	650	3,57	1,20	8,66	1,47		X	
13852	chemin Fraserville / rue Fraserville	Notre-Dame-du-Portage	4	0	1	1	1	1	Collectrice rurale	0,858	3,75	3,65	700	1,10	1,70	2,60	1,41		X	
14019	1er Rang	Saint-Antoine	3	0	0	1	0	2	Locale rurale	0,804	1,83	2,72	750	0,82	1,32	2,17	1,26		X	
13851	rue Fraserville / chemin Fraserville	Rivière-du-Loup	3	0	0	1	2	0	Collectrice rurale	0,858	1,83	2,74	700	1,10	1,70	2,60	1,05		X	
10358	 rue Saint-Jean-Baptiste	L'Isle-Verte	2	0	0	1	0	1	Locale rurale	0,193	2,25	4,27	1328	0,82	1,32	3,26	1,31	X		
10142	rue Lafontaine	Rivière-du-Loup	23	0	0	0	13	10	Artère	0,069	1,00	20,96	8700	2,15	1,30	4,05	5,17			X
11151	rue Lafontaine	Rivière-du-Loup	23	0	0	1	8	14	Artère	0,077	1,11	16,24	10120	2,15	1,30	3,78	4,30			X
11219	 rue Fraser	Rivière-du-Loup	22	0	0	1	15	6	Artère	0,190	1,11	4,62	13700	2,15	1,30	2,95	1,57			X
11474	rue Témiscouata	Rivière-du-Loup	17	0	0	0	12	5	Artère	0,206	1,00	3,19	14200	2,15	1,30	2,90	1,10			X
11176	rue Lafontaine	Rivière-du-Loup	14	0	0	1	5	8	Artère	0,145	1,18	6,12	8633	2,15	1,30	3,37	1,82			X
10656	rue Frontenac	Rivière-du-Loup	13	0	0	0	6	7	Collectrice urbaine	0,086	1,00	12,33	6700	1,93	1,27	3,80	3,24			X
10668	rue de l'Hôtel-de-Ville	Rivière-du-Loup	13	0	0	0	7	6	Collectrice urbaine	0,280	1,00	5,30	4799	1,93	1,27	3,05	1,74			X
10873	rue Saint-André	Rivière-du-Loup	11	0	0	1	5	5	Collectrice urbaine	0,207	1,23	13,88	2100	1,93	1,27	4,18	3,32			X
11493	rue Lafontaine	Rivière-du-Loup	11	0	0	0	0	11	Collectrice urbaine	0,131	1,00	9,39	4900	1,93	1,27	3,69	2,55			X
10993	rue Lafontaine	Rivière-du-Loup	10	0	0	0	5	5	Artère	0,023	1,00	26,56	8800	2,15	1,30	5,95	4,46			X
10286	rue Lafontaine	Rivière-du-Loup	10	0	0	0	6	4	Artère	0,063	1,00	9,96	8768	2,15	1,30	4,16	2,39			X
10497	rue Joly	Rivière-du-Loup	9	0	0	0	5	4	Collectrice urbaine	0,176	1,00	15,42	1818	1,93	1,27	4,67	3,30			X
11438	chemin des Raymond	Rivière-du-Loup	9	0	0	0	5	4	Collectrice urbaine	0,067	1,00	13,30	5526	1,93	1,27	4,42	3,01			X
10709	rue Saint-Magloire / rue Lafontaine	Rivière-du-Loup	9	0	0	0	5	4	Collectrice urbaine	0,193	1,00	7,72	3305	1,93	1,27	3,69	2,09			X
11349	rue Lafontaine	Rivière-du-Loup	9	0	0	0	4	5	Artère	0,066	1,00	8,49	8800	2,15	1,30	4,09	2,07			X
14180	rue Principale	Saint-Modeste	9	0	0	0	5	4	Collectrice rurale	0,579	1,00	3,96	2150	1,10	1,70	2,04	1,94			X
10637	rue Lafontaine	Rivière-du-Loup	9	0	0	0	7	2	Artère	0,068	1,00	7,59	9600	2,15	1,30	3,96	1,92			X
11532	rue Lafontaine	Rivière-du-Loup	8	0	0	0	3	5	Artère	0,060	1,00	8,39	8700	2,15	1,30	4,23	1,99			X
10670	rue de l'Hôtel-de-Ville	Rivière-du-Loup	8	0	0	0	4	4	Artère	0,130	1,00	6,14	5498	2,15	1,30	3,86	1,59			X
11476	rue Alexandre / rue Témiscouata	Rivière-du-Loup	8	0	0	0	6	2	Locale urbaine	0,395	1,00	7,92	1400	3,57	1,20	6,02	1,32			X
10912	rue Devost	Rivière-du-Loup	7	0	0	0	1	6	Locale urbaine	0,112	1,00	68,35	500	3,57	1,20	14,58	4,69			X
12664	chemin Taché Ouest	Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup	6	0	0	1	1	4	Collectrice rurale	0,104	1,42	18,90	1670	1,10	1,70	4,61	4,10			X
10148	rue de la Cour	Rivière-du-Loup	6	0	0	0	3	3	Locale urbaine	0,119	1,00	42,38	650	3,57	1,20	12,31	3,44			X
11642	rue du Rocher	Rivière-du-Loup	6	0	0	0	2	4	Locale urbaine	0,266	1,00	20,62	600	3,57	1,20	8,92	2,31			X
11264	rue Amyot	Rivière-du-Loup	6	0	0	0	2	4	Artère	0,078	1,00	7,05	5950	2,15	1,30	4,38	1,61			X
12152	route du Fleuve	Notre-Dame-du-Portage	6	0	0	0	3	3	Locale rurale	2,984	1,00	1,46	753	0,82	1,32	1,41	1,04			X
11628	rue Sainte-Anne	Rivière-du-Loup	5	0	0	0	2	3	Collectrice urbaine	0,083	1,00	18,44	1800	1,93	1,27	6,54	2,82			X
14455	chemin du Lac	Saint-Antoine	5	0	0	0	3	2	Collectrice rurale	0,620	1,00	6,94	637	1,10	1,70	3,08	2,25			X
11555	rue Lafontaine	Rivière-du-Loup	5	0	0	0	2	3	Artère	0,054	1,00	6,54	7800	2,15	1,30	4,54	1,44			X
13526	chemin Taché Ouest	Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup	5	0	0	1	4	0	Collectrice rurale	0,976	1,50	3,16	890	1,10	1,70	2,28	1,38			X
10502	rue Landry	Rivière-du-Loup	5	0	0	0	1	4	Locale urbaine	0,177	1,00	8,60	1800	3,57	1,20	7,00	1,23			X
14470	 chemin Taché Ouest	Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup	5	0	0	0	4	1	Collectrice rurale	0,704	1,00	2,59	1502	1,10	1,70	2,14	1,21			X
10872	rue de l'Ancre	Rivière-du-Loup	5	0	0	0	3	2	Collectrice urbaine	0,685	1,00	4,35	920	1,93	1,27	3,70	1,17			X
11638	rue Témiscouata	Rivière-du-Loup	5	0	0	0	5	0	Artère	0,069	1,00	4,60	8600	2,15	1,30	4,06	1,13			X
14489	route Castonguay	Saint-Arsène	4	0	0	0	4	0	Locale rurale	0,835	1,00	41,66	63	0,82	1,32	9,06	4,60			X
10170	1er Rang	Saint-Antoine	4	0	0	0	4	0	Locale rurale	0,167	1,00	17,51	750	0,82	1,32	4,97	3,52			X
10706	rue Dollard	Rivière-du-Loup	4	0	0	0	2	2	Locale urbaine	0,089	1,00	61,43	400	3,57	1,20	18,93	3,25			X
11675	rue Taché	Rivière-du-Loup	4	0	0	0	2	2	Collectrice urbaine	0,163	1,00	15,78	850	1,93	1,27	6,76	2,33			X
10132	rue Yves-Godbout / rue Paul-Etienne-Grandbois	Rivière-du-Loup	4	0	0	0	0	4	Locale urbaine	0,722	1,00	28,90	105	3,57	1,20	12,45	2,32			X
11363	rue Témiscouata	Rivière-du-Loup	4	0	0	0	1	3	Locale urbaine	0,055	1,00	23,44	1700	3,57	1,20	11,25	2,08			X
10259	rue Bellevue	Rivière-du-Loup	4	0	0	0	4	4	Locale urbaine	0,276	1,00	15,87	500	3,57	1,20	9,46	1,68			X
11155	rue Saint-Louis	Rivière-du-Loup	4	0	0	0	3	1	Locale urbaine	0,216	1,00	12,71	800	3,57	1,20	8,66	1,47			X
11065	rue des Plateaux	Rivière-du-Loup	4	0	0	0	2	2	Collectrice urbaine	0,330	1,00	6,64	1000	1,93	1,27	4,61	1,44			X
10459	rue Laval	Rivière-du-Loup	4	0	0	0	1	3	Locale urbaine	0,171	1,00	11,68	1100	3,57						

