



Génie -  
conseil

MRC de Rivière-du-Loup

## Plan d'intervention en infrastructures routières locales

### RAPPORT 4

#### Étape 7 du plan d'intervention

**Version finale**

Référence PLURITEC : 20210457

Mai 2023

# PLURITEC

[pluritec.qc.ca](http://pluritec.qc.ca)

MRC de Rivière-du-Loup

## Plan d'intervention en infrastructures routières locales

### RAPPORT 4

#### Étape 7 du plan d'intervention

##### Version finale

Référence PLURITEC : 20210457

Mai 2023

Préparé par :

Étienne Paquet, ing. (OIQ 5060714)

En collaboration  
avec :

Anne-Sophie Roy, tech. et stagiaire en ingénierie

Vérifié et  
approuvé par :

Marc-Olivier Trachy, ing. (OIQ 5065429)

# PLURITEC

## TABLE DES MATIÈRES

<b>1.0</b>	<b>INTRODUCTION</b>	<b>1</b>
1.1	MANDAT	1
1.2	AJUSTEMENTS CONCERNANT LES ÉTAPES PRÉCÉDENTES	2
<b>2.0</b>	<b>DOCUMENTS ET NORMES DE RÉFÉRENCE</b>	<b>3</b>
<b>3.0</b>	<b>ÉTAPE 1 – DESCRIPTION DU RÉSEAU ROUTIER</b>	<b>4</b>
3.1	CLASSIFICATION FONCTIONNELLE DU RÉSEAU ROUTIER	4
3.2	DESCRIPTION DU RÉSEAU ROUTIER LOCAL DE NIVEAUX 1 ET 2	6
<b>4.0</b>	<b>ÉTAPE 2 – ÉLABORATION D'UN PROFIL SOCIOÉCONOMIQUE</b>	<b>8</b>
4.1	DONNÉES DÉMOGRAPHIQUES	8
4.2	PROFIL DE LA POPULATION	8
4.3	ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES	9
4.4	PÔLES RÉGIONAUX GÉNÉRATEURS DE DÉPLACEMENTS	10
<b>5.0</b>	<b>ÉTAPE 3 – IDENTIFICATION DES ROUTES PRIORITAIRES</b>	<b>11</b>
5.1	DÉTERMINATION DES FACTEURS DE PRIORISATION	11
5.2	DÉSIGNATION DES ROUTES PRIORITAIRES	12
5.3	HIÉRARCHISATION DES TRONÇONS	13
<b>6.0</b>	<b>ÉTAPE 4 – BILAN DE L'ÉTAT DU RÉSEAU ROUTIER</b>	<b>15</b>
6.1	COLLECTE ET TRAITEMENT DES DONNÉES	15
6.2	CHAUSSÉES	16
6.2.1	Chaussées pavées	16
6.2.2	Chaussées gravelées	17
6.3	PONCEAUX	17
6.4	MARQUAGE DES CHAUSSÉES PAVÉES	18
6.5	GLISSIÈRES DE SÉCURITÉ	18
6.6	SIGNALISATION ROUTIÈRE	18
6.7	ÉCLAIRAGE ROUTIER	19
<b>7.0</b>	<b>ÉTAPE 5 – ÉLABORATION DE LA STRATÉGIE D'INTERVENTION</b>	<b>20</b>
7.1	ÉTABLISSEMENT DES BUDGETS ANNUELS	20
7.2	OBJECTIFS D'ÉTAT (CIBLES RÉALISTES)	23
7.3	CATÉGORIES D'INTERVENTION ET ESTIMATION DES COÛTS UNITAIRES	25
7.4	MÉTHODE COÛT-AVANTAGE	28
7.4.1	Chaussées pavées	28
7.4.2	Ponceaux	29
7.5	STRATÉGIE D'INTERVENTION ET SÉLECTION DES SITES D'INTERVENTION	29
7.5.1	Besoin en intervention et estimation des coûts	30
7.5.2	Budgets alloués selon la nature de l'intervention	31
7.5.3	Sélection des sites d'intervention	31
7.5.3.1	Chaussées pavées	31
7.5.3.2	Chaussées gravelées	32

7.5.3.3	Ponceaux.....	32
7.5.3.4	Autres actifs.....	33
7.5.4	Vérification de la stratégie d'intervention.....	34
7.5.4.1	Respect des budgets disponibles.....	34
7.5.4.2	Respect des objectifs d'état.....	34
7.5.4.3	Respect des budgets alloués selon la nature de l'intervention.....	37
<b>8.0</b>	<b>ÉTAPE 6 – ESTIMATION PRÉLIMINAIRE DES COÛTS D'INTERVENTION .....</b>	<b>39</b>
<b>9.0</b>	<b>ÉTAPE 7 – ÉLABORATION DU PLAN D'INTERVENTION (PLANIFICATION TRIENNALE) .....</b>	<b>41</b>
9.1	PLANIFICATION TRIENNALE DES INTERVENTIONS.....	41
9.1.1	Chaussées pavées.....	43
9.1.2	Chaussées gravelées.....	43
9.1.3	Ponceaux.....	43
9.1.4	Autres actifs.....	43
9.2	BUDGETS ANNUELS REQUIS.....	44
<b>10.0</b>	<b>CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS .....</b>	<b>45</b>
10.1	LIMITATIONS.....	45
10.1.1	Généralités.....	45
10.1.2	Chaussées pavées.....	46
10.1.3	Ponceaux.....	46
10.1.4	Autres actifs inclus au PI.....	47
10.1.5	Autres types d'actifs exclus du PI.....	47

## LISTE DES FIGURES

Figure 1	– Principaux axes routiers de la MRC.....	5
Figure 2	– Fonctionnement du tableau de l'annexe 5 pour les interventions retenues sur les ponceaux.....	33

## LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	– Principales étapes du plan d'intervention.....	1
Tableau 2	– Classification réseau routier local (MTQ, mars 2021).....	6
Tableau 3	– Inventaire du réseau local de niveaux 1 et 2.....	7
Tableau 4	– Répartition des emplois offerts par secteur d'activités dans la MRC de Rivière-du-Loup en 2016 ..	9
Tableau 5	– Grille de critères de priorité et pointages associés.....	12
Tableau 6	– Hiérarchie calculée en fonction du pointage attribué.....	13
Tableau 7	– Proportion du réseau routier priorisé par municipalité.....	14
Tableau 8	– État global des chaussées pavées selon la cote globale de condition (OCI).....	16
Tableau 9	– État global des chaussées gravelées selon l'indice de condition de surface (ICSG).....	17
Tableau 10	– Bilan d'état des ponceaux à partir de l'indice IEP.....	17
Tableau 11	– État global du marquage des chaussées pavées par segment.....	18
Tableau 12	– État global du marquage des glissières de sécurité.....	18
Tableau 13	– État global des éléments de signalisation.....	18
Tableau 14	– État global des éléments d'éclairage.....	19



Tableau 15 - Taux d'aide financière prévus pour le volet Redressement du PAVL (interventions retenues au plan d'intervention).....	21
Tableau 16 - Budget total anticipé en coûts de travaux et frais incidents (avant taxes).....	22
Tableau 17 - Objectif triennal pour les chaussées pavées .....	23
Tableau 18 - Objectif triennal pour les chaussées gravelées .....	23
Tableau 19 - Objectif triennal pour les ponceaux .....	24
Tableau 20 - Objectif triennal pour le marquage des chaussées pavées .....	24
Tableau 21 - Objectif triennal pour les glissières de sécurité .....	24
Tableau 22 - Objectif triennal pour la signalisation .....	25
Tableau 23 - Objectif triennal pour l'éclairage .....	25
Tableau 24 - Catégories d'interventions pour les chaussées pavées.....	26
Tableau 25 - Catégorie d'intervention pour les chaussées gravelées.....	26
Tableau 26 - Catégorie d'intervention pour les ponceaux.....	27
Tableau 27 - Catégorie d'intervention pour les autres actifs.....	27
Tableau 28 - Critères d'avantage des chaussées pavées.....	28
Tableau 29 - Critères d'avantage des ponceaux.....	29
Tableau 30 - Comparaison des budgets disponibles et des coûts de travaux recommandés.....	30
Tableau 31 - Proportion des budgets alloués selon la nature de l'intervention.....	31
Tableau 32 - Vérification du respect des budgets.....	34
Tableau 33 - Vérification de l'atteinte des objectifs en fonction des interventions retenues sur les chaussées pavées.....	35
Tableau 34 - Vérification de l'atteinte des objectifs en fonction des interventions retenues sur les chaussées gravelées.....	35
Tableau 35 - Vérification de l'atteinte des objectifs en fonction des interventions retenues sur les ponceaux.....	36
Tableau 36 - Vérification du respect de la proportion de budgets alloués selon la nature de l'intervention retenue pour les chaussées pavées.....	37
Tableau 37 - Vérification du respect de la proportion de budgets alloués selon la nature de l'intervention retenue pour les ponceaux .....	38
Tableau 38 - Estimation préliminaire des coûts des interventions retenues au plan d'intervention - Sommaire .....	40
Tableau 39 - Bilan de la planification triennale .....	42
Tableau 40 - Coûts des travaux planifiés annuellement par municipalité .....	44

## LISTE DES ANNEXES

- ANNEXE 1 - Plan des tronçons des routes locales 1 et 2 & tronçons prioritaires
- ANNEXE 2 - Identification des tronçons des routes locales 1 et 2 & tronçons prioritaires
- ANNEXE 3 - Planification des interventions retenues selon la stratégie d'intervention et estimation préliminaire des coûts des interventions sur les chaussées pavées
- ANNEXE 4 - Planification des interventions retenues selon la stratégie d'intervention et estimation préliminaire des coûts des interventions sur les chaussées gravelées
- ANNEXE 5 - Planification des interventions retenues selon la stratégie d'intervention et estimation préliminaire des coûts des interventions relativement aux ponceaux
- ANNEXE 6 - Planification des interventions retenues selon la stratégie d'intervention et estimation préliminaire des coûts des interventions sur le marquage des chaussées pavées
- ANNEXE 7 - Planification des interventions retenues selon la stratégie d'intervention et estimation préliminaire des coûts des interventions sur les glissières par tronçon
- ANNEXE 8 - Planification des interventions retenues selon la stratégie d'intervention et estimation préliminaire des coûts des interventions sur la signalisation par tronçon
- ANNEXE 9 - Planification des interventions retenues selon la stratégie d'intervention et estimation préliminaire des coûts des interventions sur l'éclairage par tronçon
- ANNEXE 10 - Estimation préliminaire des coûts (sommaire par tronçon)
- ANNEXE 11 - Bilan de la planification triennale
- ANNEXE 12 - Plan d'intervention (tableau 14 du Guide)

## REGISTRE DES RÉVISIONS

Registre des révisions et émissions		
No de révision	Date	Description de l'émission ou de la modification
00	2023-04-28	Plan d'intervention - Rapport d'étape 7 : Version pour commentaires
01	2023-05-05	Plan d'intervention - Rapport d'étape 7 : Version provisoire
02	2023-05-24	Plan d'intervention - Rapport d'étape 7 : Version finale

## 1.0 INTRODUCTION

Le Guide d'élaboration d'un plan d'intervention 2021-2024, version mars 2021 (ci-après Guide) soutient la mise en œuvre de l'axe « Planification » du Programme d'aide à la voirie locale (PAVL) du ministère des Transports du Québec (ci-après MTQ) et la réalisation des travaux de réfection des infrastructures routières des MRC. La MRC de Rivière-du-Loup a confié à Pluritec le mandat de réalisation du plan d'intervention de la MRC. Ce plan d'intervention vise à établir l'état des infrastructures de ses routes locales de niveaux 1 et 2, à structurer les interventions requises et à se doter d'une stratégie de planification à court et moyen termes afin de procéder à la détermination des besoins et des priorités d'intervention.

## 1.1 MANDAT

L'élaboration d'un plan d'intervention en infrastructures routières locales (PI) comporte sept (7) étapes principales. Ces étapes sont décrites dans le tableau 1 ci-après. Celles-ci ont toutes été réalisées par Pluritec avec la collaboration des sous-traitants BC2 et Englobe, jusqu'à l'émission du présent rapport, l'étape 7 du plan d'intervention. Son contenu comprend un résumé des étapes précédentes et expose les interventions prévues sur une période de trois (3) ans afin d'atteindre les objectifs de redressement de l'état du réseau fixés par la MRC de Rivière-du-Loup durant cette période. Le résumé des étapes précédentes est basé sur les rapports d'étapes déjà émis décrits ci-après :

- Pluritec / Plan d'intervention en infrastructures routières locales de la MRC de Rivière-du-Loup / Rapport 1 (étapes 1 à 3) / Mai 2023 – version finale.
- Pluritec / Plan d'intervention en infrastructures routières locales de la MRC de Rivière-du-Loup / Rapport 2 (étape 4 du plan d'intervention) / Mai 2023 – version finale.
- Pluritec / Plan d'intervention en infrastructures routières locales de la MRC de Rivière-du-Loup / Rapport 3 (étapes 5 et 6 du plan d'intervention) / Mai 2023 – version finale.

À titre de référence, une carte montrant le réseau local de niveaux 1 et 2 de la MRC est présente à l'annexe 1 et le tableau d'identification des tronçons est présenté à l'annexe 2.

**Tableau 1 – Principales étapes du plan d'intervention**

Étapes	Titre de l'étape
1	Description du réseau routier
2	Élaboration d'un profil socioéconomique
3	Identification des routes prioritaires
4	Bilan de l'état du réseau routier
5	Élaboration de la stratégie d'intervention
6	Évaluation préliminaire des coûts d'intervention
<b>7</b>	<b>Élaboration du plan d'intervention</b>

Rappelons que, conformément au mandat octroyé, les éléments des routes inclus au plan d'intervention sont les chaussées pavées, les chaussées gravelées, les ponceaux, le marquage des chaussées pavées, les glissières de sécurité, la signalisation ainsi que l'éclairage.

Les prochains chapitres permettront au lecteur de comprendre les étapes clés de l'élaboration d'un plan d'intervention menant à la planification sur 3 ans des interventions retenues.

## 1.2 AJUSTEMENTS CONCERNANT LES ÉTAPES PRÉCÉDENTES

Lors de l'élaboration des étapes précédant l'étape 7 du plan d'intervention, les municipalités ont été appelées à analyser les tableaux du plan d'intervention afin d'y apporter leurs commentaires en lien avec l'inventaire, l'état actuel des actifs et les interventions retenues. Malgré le fait que les étapes précédentes aient déjà fait l'objet de validation avec les municipalités, la MRC et le MTQ, certains commentaires reçus durant l'élaboration du rapport 3 d'étapes 5-6 concernent parfois des éléments traités aux étapes antérieures, plus particulièrement au niveau de l'inventaire (étape 1).

Étant donné que l'inventaire (étape 1) est la base du plan d'intervention, un simple changement de nom de route, par exemple, peut impacter plusieurs documents déjà produits (tableaux, rapports, bases de données SIG, etc.).

Dans certains cas plus importants, des ajustements rétroactifs ont été menés par Pluritec afin d'intégrer les nouvelles informations dans la version provisoire des rapports intermédiaires précédents alors que dans d'autres cas mineurs, le changement n'a pas été fait rétroactivement. Certains ajustements en lien avec l'état en raison de cas particuliers (étape 4), la toponymie (étapes 5-6), la responsabilité d'entretien (étapes 5-6) et l'état suite à des travaux (étapes 5-6) ont été faits en cours de route et dénotés dans les rapports intermédiaires. Les tableaux présentés dans l'étape 7 sont les tableaux les plus à jour et pour plus de détail concernant ces ajustements particuliers, le lecteur est invité à consulter les rapports d'étapes.

## 2.0 DOCUMENTS ET NORMES DE RÉFÉRENCE

La planification triennale d'intervention de la MRC de Rivière-du-Loup est réalisée en tenant compte des informations, exigences ou recommandations retrouvées dans les documents suivants :

- MTQ – Guide d'élaboration d'un plan d'intervention 2021–2024 (version mars 2021).
- MTMDET - Plan d'intervention en infrastructures routières locales : Complément d'information au guide d'élaboration 2016.
- MTQ – Programme d'aide à la voirie locale – modalités d'application 2021–2024.
- MTQ – Collection Normes - Ouvrages routiers – Tome III Ouvrages d'art, Chapitre 1.
- MTQ – Différents documents relatifs aux ouvrages d'art.
- MTQ – Manuel d'inspection des ponceaux 2019.
- WSP – PLAN D'INTERVENTION EN INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES pour la MRC de Rivière-du-Loup – Rapport de phase no 1 (étapes 1-2-3). Projet no. 151-05403-00, décembre 2015.
- WSP – PLAN D'INTERVENTION EN INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES pour la MRC de Rivière-du-Loup – Rapport de phase no 2 (étape 4). Projet no. 151-05403-00, février 2016.
- WSP – PLAN D'INTERVENTION EN INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES pour la MRC de Rivière-du-Loup – Rapport de phase no 3 (étapes 5-6-7). Projet no. 151-05403-00, mai 2016.

### 3.0 ÉTAPE 1 – DESCRIPTION DU RÉSEAU ROUTIER

Afin d'établir l'inventaire des routes locales de niveaux 1 et 2 de l'ensemble du territoire de la MRC, la description du réseau routier de la MRC a été déterminée à la section 3.0 du rapport 1 (étapes 1 à 3), laquelle est résumée ci-dessous. Pour plus amples détails sur l'établissement de l'inventaire du réseau routier, le lecteur peut se référer au rapport 1 (étapes 1 à 3).

La MRC est constituée de neuf municipalités, deux paroisses, deux villes dont une ville centre, ainsi que deux communautés autochtones :

- Municipalité de Saint-Cyprien.
- Municipalité de Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup.
- Ville de Saint-Antonin.
- Municipalité de Saint-Modeste.
- Municipalité de Saint-François-Xavier-de-Viger.
- Municipalité de Saint-Épiphane.
- Municipalité de Saint-Paul-de-la-Croix.
- Municipalité de L'Isle-Verte.
- Paroisse de Notre-Dame-des-Sept-Douleurs.
- Municipalité de Cacouna.
- Paroisse de Saint-Arsène.
- Ville de Rivière-du-Loup.
- Municipalité de Notre-Dame-du-Portage.
- Communauté autochtone de Kataskomiq.
- Communauté autochtone de Cacouna.

### 3.1 CLASSIFICATION FONCTIONNELLE DU RÉSEAU ROUTIER

La classification fonctionnelle du réseau routier est une hiérarchisation des routes à partir de leurs fonctions respectives, établie d'après des critères démographiques et socioéconomiques.

Le territoire de la MRC comporte plusieurs axes routiers d'importance, dont les autoroutes 20 et 85 ainsi que les routes nationales 132 et 191. L'autoroute 20 permet un accès vers les MRC de Kamouraska et de Les Basques alors que l'autoroute 85 relie l'autoroute 20 à la MRC de Témiscouata. La route 132 relie les municipalités de Notre-Dame-du-Portage, Cacouna, L'Isle-Verte et la ville de Rivière-du-Loup. La route 191, quant à elle, permet un accès à l'autoroute 85 à partir de Cacouna ou de Rivière-du-Loup. La MRC comporte également une route régionale permettant l'accès aux agglomérations secondaires et plusieurs routes collectrices permettant de relier les centres urbains de la MRC entre eux qui relèvent du MTQ. La figure suivante présente ces principaux axes routiers.

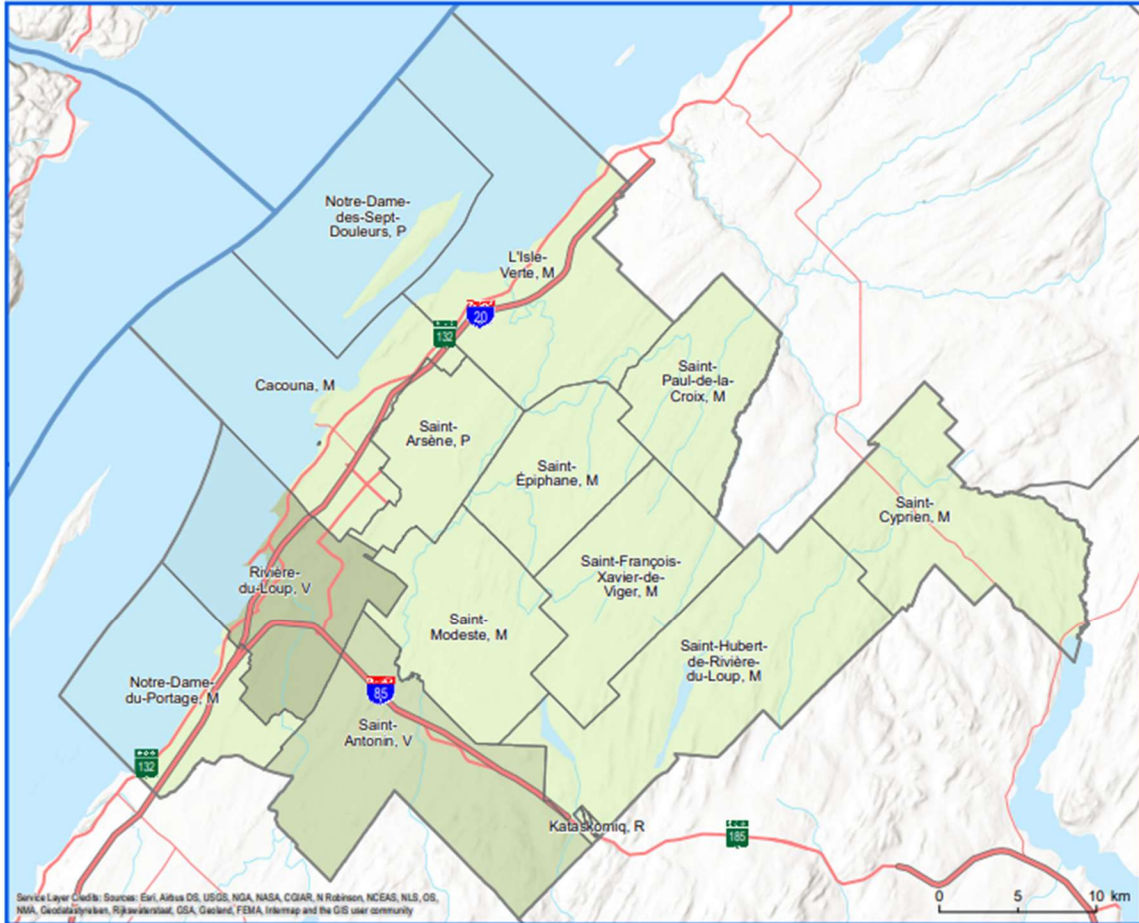


Figure 1 – Principaux axes routiers de la MRC<sup>1</sup>

Les routes locales de niveaux 1 et 2 représentent le réseau admissible dans le cadre du plan d'intervention et sont sous la responsabilité des municipalités constituantes de la MRC. Le tableau suivant présente la classification de ce type de routes.

<sup>1</sup> Région administrative 01 : Bas-Saint-Laurent (gouv.qc.ca), MAMH, 2022, Consulté le 2023-04-22, [En ligne], <https://www.mamh.gouv.qc.ca/fileadmin/cartes/mrc/120.pdf>.



**Tableau 2 – Classification réseau routier local (MTQ, mars 2021)**

<b>Réseau local de niveau 1</b>	Les routes locales de niveau 1 permettent de relier entre eux les centres ruraux et de relier les autres concentrations de population d'une municipalité à son centre rural. En milieu rural, ces routes donnent également accès aux parcs industriels, aux industries lourdes, aux sites d'enfouissement sanitaire supramunicipaux, aux principaux centres de ski locaux ainsi qu'aux traverses et aux aéroports locaux. Enfin, elles peuvent servir de seconde liaison entre les centres ruraux et les agglomérations urbaines.
<b>Réseau local de niveau 2</b>	Les routes locales de niveau 2 donnent accès à la propriété rurale habitée en permanence (résidences, exploitations agricoles, entreprises, centres touristiques ou récréatifs, ports locaux, équipements municipaux ou encore services de santé et d'éducation).
<b>Réseau local de niveau 3</b>	Les routes locales appartenant au réseau local de niveau 3 permettent de desservir la propriété rurale non habitée en permanence, en particulier la population rurale établie uniquement sur une base estivale (zones de villégiature, chalets, plages, campings privés, etc.). Les chemins donnant accès au milieu forestier et minier ainsi qu'à des lots boisés privés font également partie de cette classe de route.

À noter que l'exercice de classification des routes locales (niveaux 1, 2 et 3) des MRC au Québec a été réalisé avant 1993 et n'a pas été revu depuis, à l'exception de quelques décrets publiés dans la gazette officielle. Ainsi, il est possible que la classe fonctionnelle de certaines routes locales assujetties au plan d'intervention ne soit pas parfaitement cohérente avec la réalité d'aujourd'hui.

### **3.2 DESCRIPTION DU RÉSEAU ROUTIER LOCAL DE NIVEAUX 1 ET 2**

L'inventaire du réseau routier local de niveaux 1 et 2 de la MRC est constitué de 380,53 km de chaussée. En 2022, la MRC de Rivière-du-Loup comptait une population de 35 118 habitants sur une superficie de 1 281,74 km<sup>2</sup>. La répartition de ces éléments pour chaque municipalité constituant la MRC est présentée au tableau suivant.



**Tableau 3 - Inventaire du réseau local de niveaux 1 et 2**

Code	Municipalité (désignation)	Routes locales 1 et 2		Population (2022) <sup>2</sup>	Superficie terrestre (km <sup>2</sup> )	Hab. / km <sup>2</sup>
		Nb de tronçons	Longueur (km)			
12005	Saint-Cyprien (M)	10	34,82	1095	138,14	7,93
12010	Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup (M)	11	56,99	1375	189,88	7,24
12015	Saint-Antonin (V)	13	40,45	4 264	175,22	24,34
12020	Saint-Modeste (M)	9	23,23	1 162	110,56	10,51
12025	Saint-François-Xavier-de-Viger (M)	7	12,87	265	111,18	2,38
12030	Saint-Épiphane (M)	17	47,35	861	82,71	10,41
12035	Saint-Paul-de-la-Croix (M)	9	50,55	322	84,8	3,80
12043	L'Isle-Verte (M)	19	38,76	1 332	119,46	11,15
12045	Notre-Dame-des-Sept-Douleurs (P)	1	10,25	37	11,53	3,21
12057	Cacouna (M)	5	4,09	1 863	62,85	29,64
12065	Saint-Arsène (P)	8	26,84	1 282	70,73	18,13
12072	Rivière-du-Loup (V)	9	21,01	20 065	84,76	236,73
12080	Notre-Dame-du-Portage (M)	5	13,32	1 195	39,92	29,93
<b>12</b>	<b>Rivière-du-Loup</b>	<b>123</b>	<b>380,53</b>	<b>35 118</b>	<b>1 281,74</b>	<b>27,40</b>
12802	Kataskomiq <sup>1</sup>	0	0	N.D.	1,62	N.D.
12804	Cacouna <sup>1</sup>	0	0	N.D.	0,01	N.D.

<sup>1</sup> Non visé par le décret de population

La carte disponible à l'annexe 1 localise l'ensemble de ces routes locales 1 et 2 et illustre également le réseau routier supérieur de la MRC. Le sens des chaînages sur cette carte (flèche) représente l'orientation (début et fin) de chacun et permet d'établir un sens commun pour tous les actifs s'y retrouvant. Chacune des routes locales a été séparée en tronçons selon les informations transmises par la MRC, mais aussi selon l'inventaire RTSS du MTQ et numérotée afin de faciliter la hiérarchisation dans les étapes subséquentes. Le tableau disponible à l'annexe 2 décrit chaque tronçon. L'inventaire est également fourni en format « SHP » à la MRC, soit un fichier contenant une représentation géographique des tronçons associée de la plupart des attributs du tableau de l'annexe 2.

Le MTQ a d'ailleurs approuvé l'utilisation de cet inventaire dans le cadre du plan d'intervention en date du 4 mai 2022.

<sup>2</sup> 120 - MRC de Rivière-du-Loup, MAMH, Direction des solutions technologiques et des services aux utilisateurs, janvier 2022, consulté le 2022-10-28, [En ligne], <https://www.mamh.gouv.qc.ca/fileadmin/cartes/mrc/120.pdf>

## 4.0 ÉTAPE 2 – ÉLABORATION D'UN PROFIL SOCIOÉCONOMIQUE

Le profil socioéconomique est présenté à l'annexe 3 du rapport 1 (étapes 1 à 3) et est résumé dans les sections ci-dessous. Il porte notamment sur les caractéristiques régionales et locales, sur la population et les tendances démographiques, sur le cadre bâti et la mobilité, ainsi que sur la situation économique et les perspectives de développement du territoire. Pour de plus amples détails sur l'élaboration du profil socioéconomique de la MRC, le lecteur peut se référer à l'annexe 3 du rapport 1 (étapes 1 à 3).

### 4.1 DONNÉES DÉMOGRAPHIQUES

Selon les données de 2021 de Statistique Canada, avec un peu plus de 35 000 habitants, la MRC possède une densité de population moyenne de 27,40 personnes par kilomètre carré. La Municipalité ayant le poids démographique le plus important de la MRC est la ville de Rivière-du-Loup, avec une population de plus de 20 000 habitants et une densité de 236,73 personnes par kilomètre carré.

### 4.2 PROFIL DE LA POPULATION

La liste suivante présente un résumé des statistiques intéressantes de la MRC concernant la population :

- Croissance de la population entre 2006 et 2016 : +2,0 %. Cette légère augmentation s'explique par la croissance de population des municipalités de Saint-Arsène, de Saint-Modeste et Saint-Antonin et de la ville de Rivière-du-Loup.
- Estimation de la croissance de 2016 à 2036 : +2,4 %.
- Répartition de la population :
  - On retrouve les plus grandes proportions de personnes âgées de plus de 65 ans sur le territoire des municipalités de Notre-Dame-du-Portage et de Saint-Paul-de-la-Croix avec un taux de sa population de 26,2 %.
  - Les données du recensement de 2016 démontrent que le groupe d'âge le plus représenté est celui des 45 à 64 ans.
  - Le groupe d'âge des 65 ans et plus a connu une croissance de 37,5 % entre 2006 et 2016 et on peut s'attendre à une augmentation de 29,2 % de ce groupe d'âge entre 2021 et 2041.
- La taille moyenne des ménages de la MRC de Rivière-du-Loup est 2,2 personnes par ménage en 2016.
- Revenu moyen des ménages de la MRC : 69 100 \$ en 2015.
- Le taux de diplomation des habitants la MRC est légèrement plus élevé que la moyenne de l'ensemble du Québec, présentant ainsi un taux de 21,8 % de la population sans diplôme d'études secondaires.
- Selon le recensement de 2016, 55,5 % de la population active de la MRC travaillent dans la même municipalité où se situe leur résidence. Aussi, 33,2 % de la population active

doivent se déplacer dans une municipalité différente dans la MRC de Rivière-du-Loup pour se rendre au travail, alors que 11,2 % se déplacent à l'extérieur de la MRC.

- Près de 87 % des déplacements domicile-travail en partance de la MRC de Rivière-du-Loup ont une durée de moins de 30 minutes.
- Le bon état des logements témoigne d'un relatif dynamisme au sein du territoire, conjointement à la croissance de la population.
- Le mode d'occupation principal des logements est la propriété.

### 4.3 ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES

Le tableau suivant du profil économique de la MRC, portant sur la répartition des emplois offerts par secteur d'activité, est caractérisé par trois secteurs d'activités principaux, soient le manufacturier, l'agroalimentaire et le tourisme. Les soins de santé et l'assistance sociale représentent 14 % des emplois, alors que le commerce de détail et la fabrication en représentent respectivement 13,6 % et 13,4 %.

**Tableau 4 – Répartition des emplois offerts par secteur d'activités dans la MRC de Rivière-du-Loup en 2016**

Secteur	Emplois	Emplois (%)
Agriculture, foresterie, pêche et chasse	870	5,1 %
Extraction minière et extraction de pétrole et de gaz	320	1,9 %
Services publics	120	0,7 %
Construction	1 115	6,5 %
Fabrication	2 290	13,4 %
Commerce de gros	480	2,8 %
Commerce de détail	2 320	13,6 %
Transport et entreposage	885	5,2 %
Industrie de l'information et industrie culturelle	190	1,1 %
Finance et assurances	360	2,1 %
Services immobiliers et services de location	140	0,8 %
Services professionnels, scientifiques et techniques	595	3,5 %
Services administratifs	525	3,1 %
Services d'enseignement	1 305	7,6 %
Soins de santé et assistance sociale	2 385	14,0 %
Arts, spectacles et loisirs	150	0,9 %
Services d'hébergement et de restauration	1 455	8,5 %
Autres services	880	5,2 %
Administrations publiques	710	4,2 %
<b>Total</b>	<b>17 085</b>	<b>100,0 %</b>

Source : Statistique Canada, Recensement de 2016.

L'activité touristique de la MRC de Rivière-du-Loup est variée, comptant un grand nombre d'attrait naturels, récréatifs et culturels.

#### 4.4 PÔLES RÉGIONAUX GÉNÉRATEURS DE DÉPLACEMENTS

Les principaux pôles générant des déplacements dans la MRC se regroupent en 4 catégories, soit :

- Pôle d'équipements et de services de santé.
- Pôle d'équipements et de services scolaires.
- Pôle d'équipements et de services administratifs.
- Pôle d'équipements et de services culturels et récréatifs.

Tout d'abord, le CISSS du Bas-Saint-Laurent comprend, entre autres, un hôpital, cinq CLSC et trois CHSLD sur le territoire de la MRC de Rivière-du-Loup.

Ensuite, le Centre de services scolaire de Kamouraska-Rivière-du-Loup englobe 19 lieux d'enseignement sur le territoire de la MRC, dont 15 écoles primaires, 2 écoles secondaires 1 centre de formation professionnelle et 1 centre d'éducation des adultes. L'ensemble de ces établissements est réparti sur l'ensemble du territoire de la MRC de Rivière-du-Loup. Le Centre de services scolaire du Fleuve-et-des-Lacs comprend également 1 école primaire située à Saint-Cyprien. De plus, le Cégep de Rivière-du-Loup, situé à Rivière-du-Loup, accueille près de 1100 élèves.

Les pôles d'équipements et de services administratifs sont principalement localisés dans la ville de Rivière-du-Loup. On y retrouve notamment un aéroport, un palais de justice, des bureaux de la Société de l'assurance automobile, un hôtel de ville, les bureaux de la MRC ainsi que d'autres services gouvernementaux.

Au niveau culturel et récréatif, la ville de Rivière-du-Loup comprend le Centre culturel Berger, le Centre Premier Tech, le Stade de la Cité des jeunes, le musée du Bas-Saint-Laurent, le Manoir Seigneurial Fraser ainsi que les parcs des Chutes et de la Pointe. De plus, le parc côtier Kiskotuk est situé à Cacouna.

Pour de plus amples détails, le lecteur peut se référer à l'étude socioéconomique placée en annexe 3 du rapport 1 (étapes 1 à 3).

## 5.0 ÉTAPE 3 – IDENTIFICATION DES ROUTES PRIORITAIRES

Les démarches menant à la désignation des routes prioritaires ont été élaborées à la section 5.0 du rapport 1 (étapes 1-2-3), laquelle est résumée ci-dessous. Pour de plus amples détails sur l'établissement du réseau prioritaire, le lecteur peut se référer au rapport 1 (étapes 1-2-3).

### 5.1 DÉTERMINATION DES FACTEURS DE PRIORISATION

En vertu des exigences du Guide, la désignation du réseau prioritaire, représentant une proportion de 20 à 25 % du réseau local, doit être réalisée à l'aide de différents critères propres aux caractéristiques du territoire de la MRC. Pour cette étape, la MRC de Rivière-du-Loup a initialement défini les critères de sélection des routes prioritaires dans ses documents d'appel d'offres de services professionnels. Ces critères affectent les tronçons routiers à incidence économique, les tronçons routiers en support à la villégiature et au récréotourisme ainsi que les tronçons routiers permettant de pérenniser les liens entre les municipalités et avec les autres MRC.

## 5.2 DÉSIGNATION DES ROUTES PRIORITAIRES

Les critères et le pointage présentés au tableau suivant ont permis d'établir une hiérarchisation du réseau routier.

**Tableau 5 – Grille de critères de priorité et pointages associés**

Critères		Description	Règle	Pointage
<b>Critère 1 : Incidence économique</b>	1A	Itinéraires de transit* (possibilité de camionnage lourd)	Oui	2
			Non	0
	1B	Présence de carrières / sablières	Plus de 1	2
			1	1
			Aucune	0
	1C	Lien avec zones industrielles	Oui	2
			Non	0
	1D	Lien avec zones commerciales	Oui	2
Non			0	
<b>Critère 2 : Villégiature et récréotourisme</b>	2A	Lien avec zones de villégiatures	Oui	2
			Non	0
	2B	Lien avec zones récréatives ou insulaires	Oui	3
			Non	0
<b>Critère 3 : Liens entre municipalités et autres MRC</b>	3A	Lien principal entre deux municipalités de la MRC	Oui	3
			Non	0
	3B	Lien principal entre municipalité de la MRC et municipalité d'une MRC voisine	Oui	2
			Non	0
	3C	Lien entre municipalité et réseau routier supérieur	Oui	2
			Non	0
3D	Lien secondaire entre deux municipalités de la MRC	Oui	1	
		Non	0	
<b>Total maximum</b>				<b>22</b>

\* Les itinéraires de transit sont des routes utilisées par les véhicules lourds pour le transit entre deux tronçons du routier supérieur, entre deux municipalités ou entre une usine de béton préparé ou de béton bitumineux et le réseau supérieur, tels qu'identifiés dans le document intitulé « Itinéraires de transit retenus pour les fins de l'application du règlement concernant la constitution d'un fonds régional réservé à la réfection et à l'entretien de certaines voies publiques ». <sup>3</sup>

<sup>3</sup> Règlement numéro 164-08 concernant la constitution d'un fonds régional (MRC) réservé à la réfection et à l'entretien de certaines voies publiques modifiés par les règlements 178-11, 231-17 et 257-19, MRC de Rivière-du-Loup, septembre 2019, consulté le 2022-12-07 [En ligne], [https://archives.riviereduloup.ca/documents/word/mrc/reglement\\_numero\\_164-08\\_cliquable\\_adopte\\_2019.pdf](https://archives.riviereduloup.ca/documents/word/mrc/reglement_numero_164-08_cliquable_adopte_2019.pdf)

L'application de cette grille sur l'ensemble des 380,53 km de tronçons de niveaux 1 et 2 a permis d'identifier 97,53 km de tronçons prioritaires (pointage de 7 et plus), lesquels représentent 25,63 % du réseau local total. Une demande pour excéder la proportion de 25 % du réseau local comme étant des routes prioritaires a été formulée au MTQ qui a approuvé la proposition le 15 décembre 2022. La liste des routes jugées prioritaires ainsi que leur pointage et hiérarchie est présentée à l'annexe 2 ainsi qu'illustrée sur le plan de l'annexe 1. Le calcul du pointage attribué à chaque critère pour chaque tronçon du réseau local de niveaux 1 et 2 est quant à lui présenté à l'annexe 4 du rapport 1 (étapes 1-2-3).

Ce scénario a été retenu par la MRC à la suite de vérifications auprès des municipalités constituantes. Il est important de noter que ce réseau prioritaire repose sur les critères et caractéristiques précédemment mentionnés et non sur l'état actuel du réseau routier.

### 5.3 HIÉRARCHISATION DES TRONÇONS

La hiérarchisation des tronçons permet de mettre en ordre l'ensemble des tronçons à l'étude selon leur importance basée sur l'activité socioéconomique de la région. La hiérarchie des tronçons a été établie de façon inversement proportionnelle au pointage attribué lors de l'exercice de désignation des routes prioritaires.

Le tableau suivant présente la hiérarchie calculée en fonction du pointage attribué. Les tronçons prioritaires sont ceux ayant des hiérarchies de niveaux 1, 2 et 3. Prendre note qu'une hiérarchie de niveau 1 identifie un tronçon de haute importance tandis qu'une hiérarchie de niveau 2 identifie un tronçon de plus faible importance. La hiérarchie de niveau 3 identifie les tronçons ayant été ajustés manuellement, afin que chacune des Municipalités ait au minimum un tronçon prioritaire, tel que souhaité par la MRC et permettant un portrait des routes prioritaires mieux réparti dans l'ensemble des municipalités. Les tronçons ayant un pointage total inférieur à 7 se voient attribuer une hiérarchie de « NP » et représentent ainsi le réseau non prioritaire. La hiérarchie de chaque tronçon est résumée au tableau suivant et est également présentée à l'annexe 2.

**Tableau 6 - Hiérarchie calculée en fonction du pointage attribué**

Pointage total attribué lors de l'exercice de désignation des routes prioritaires (0 à 22)	Hiérarchie attribuée (1 à 3)	Pourcentage de longueur	Priorisation
9 et +	1	2,79 %	Prioritaire (25,63 %)
7 à 8	2	9,03 %	
Ajustements manuels	3	13,81 %	
0 à 6	NP	74,37 %	Non prioritaire

Parmi les 380,53 km de routes locales 1 ou 2, 10,62 km (2,79 %) sont de hiérarchie de niveau 1 et 34,36 km (9,03 %) sont de hiérarchie de niveau 2. 52,55 km (13,81 %) sont de hiérarchie de niveau 3 et ont bénéficié d'un ajustement manuel alors que les 283,00 km (74,37 %) restants sont de hiérarchie « NP » et sont donc non prioritaires.

Le tableau ci-après présente le pourcentage de routes prioritaires par rapport au réseau de la municipalité.

**Tableau 7 - Proportion du réseau routier priorisé par municipalité**

Code mun.	Municipalité	Réseau local 1 et 2 (km)	Réseau prioritaire (km)	Proportion
12005	Saint-Cyprien	34,82	8,28	23,8 %
12010	Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup	56,98	18,15	31,9 %
12015	Saint-Antonin	40,45	11,53	28,5 %
12020	Saint-Modeste	23,23	10,61	45,7 %
12025	Saint-François-Xavier-de-Viger	12,87	2,20	17,1 %
12030	Saint-Épiphane	47,35	12,55	26,5 %
12035	Saint-Paul-de-la-Croix	50,55	10,19	20,2 %
12043	L'Isle-Verte	38,77	5,80	15,0 %
12045	Notre-Dame-des-Sept-Douleurs	10,25	0,00	0,0 %
12057	Cacouna	4,09	2,18	53,4 %
12065	Saint-Arsène	26,84	7,31	27,2 %
12072	Rivière-du-Loup	21,01	5,18	24,7 %
12080	Notre-Dame-du-Portage	13,32	3,55	26,6 %
<b>Total MRC de Rivière-du-Loup</b>		<b>380,53</b>	<b>97,53</b>	<b>25,6 %</b>

Dans le cas de la paroisse de Notre-Dame-des-Sept-Douleurs, puisqu'une seule route de niveau local 1 ou 2 compose cette municipalité, le fait d'indiquer que cette route est prioritaire n'aurait aucun impact dans la stratégie d'intervention. Cet aspect explique la raison d'une valeur de 0 % dans le tableau ci-dessus.

**Rappelons que dans cette nouvelle mouture de plan d'intervention (Guide 2021-2024), le plan d'intervention est réalisé sur 100 % des routes locales de niveaux 1 et 2 et les interventions requises sur les routes non prioritaires peuvent également être retenues au plan d'intervention. La hiérarchisation des routes n'est donc qu'un outil supplémentaire pour orienter la stratégie d'intervention et non une sélection ou un tri des routes admissibles au plan d'intervention.**



## 6.0 ÉTAPE 4 – BILAN DE L'ÉTAT DU RÉSEAU ROUTIER

Le bilan de l'état du réseau routier permet de déterminer l'état des différents actifs composant le réseau routier local de niveaux 1 et 2 et les besoins en intervention sur ces derniers. Ce bilan a fait l'objet de la section 3.0 du rapport 2 (étape 4), laquelle est résumée ci-dessous. Pour plus de détail sur l'état du réseau routier, le lecteur peut se référer au rapport 2 (étape 4).

À la suite de l'auscultation et de l'inspection des différents éléments qui se sont déroulées au courant de l'été et de l'automne 2022, l'état des chaussées pavées et gravelées, des ponceaux, du marquage des chaussées pavées, des glissières de sécurité, des panneaux de signalisation ainsi que de l'éclairage a été observé et coté en fonction de différents critères. Les sections suivantes résument les résultats obtenus.

Tel que mentionné à la section 1.2, suivant les auscultations réalisées au terrain par Pluritec et son sous-traitant Englobe, les municipalités ont fourni à Pluritec la liste des actifs ayant subi des travaux depuis le moment des auscultations. Ces informations ont été intégrées à l'état « actuel » des actifs présenté ci-dessous. Ainsi, la répartition des cotes globales de conditions actuelles présentées ci-dessous peut diverger par rapport aux données présentées dans le rapport d'étape 4.

### 6.1 COLLECTE ET TRAITEMENT DES DONNÉES

Cette étape consiste à récolter un maximum d'informations sur les tronçons de route locale de niveaux 1 et 2. Les données descriptives minimales présentées dans le Guide pour les chaussées ont été récoltées et le Manuel d'inspection des ponceaux a été utilisé pour réaliser les inspections.

Pluritec a procédé à la détermination des identifiants des tronçons de route assujettis au plan d'intervention. L'identifiant des tronçons est composé de la façon suivante :

*Code de municipalité – # de tronçon – abréviation de la municipalité – abréviation de la route*

À titre d'exemple :

- # de Municipalité : 005
- # de tronçon : 01
- Municipalité : Saint-Cyprien (StCyp)
- Route : Chemin des 7<sup>e</sup> et 8<sup>e</sup> Rangs (Ch7e8e)
- **Identifiant : 005-01-StCyp-Ch7e8e**

Cette procédure sera reprise afin de déterminer un identifiant unique pour chaque actif inventorié.

Le tableau disponible à l'annexe 2 résume les tronçons de route locale de niveaux 1 et 2 dans le plan d'intervention de la MRC de Rivière-du-Loup, leur identifiant unique ainsi que la localisation du tronçon routier. Il permet aussi de faire le lien entre chaque municipalité et son abréviation ainsi que chaque tronçon routier et son abréviation.

## 6.2 CHAUSSÉES

L'auscultation des chaussées à partir d'une technologie automatisée a été exécutée par la firme Englobe en juin et en septembre 2022. Au total, le réseau qui a été ausculté couvre une longueur de 379,53 km. De ce nombre, 173,98 km sont en gravier et 205,55 km sont pavés.

Certains tronçons ou segments de tronçons n'ont pu être auscultés de manière conventionnelle en raison de contrainte d'accessibilité. Ceux-ci sont présentés à la section 3.1.1 du rapport 2 (étape 4).

La segmentation des tronçons correspond à des intervalles allant de 110 mètres à 2 600 mètres pour les chaussées pavées, selon des segments homogènes. En moyenne, les segments ont une longueur d'approximativement 850 mètres. Pour la segmentation des chaussées gravelées, la segmentation correspond à des intervalles allant de 50 mètres à 3 700 mètres avec une moyenne d'environ 1 200 mètres par segment. Le tout correspond à des segments ayant un comportement homogène déterminé par Pluritec en fonction de l'auscultation des routes réalisée.

Le numéro de segment est composé de deux (2) chiffres correspondant à une segmentation déterminée par Pluritec. Ce numéro est inscrit à la fin de l'identifiant unique de tronçon :

Code de municipalité – # de tronçon – abréviation de la municipalité – abréviation de la route – # de segment (Pluritec)

### 6.2.1 Chaussées pavées

Pour les chaussées pavées, des caractéristiques minimales telles le confort au roulement (IRI), les ornières, la fissuration, la largeur du revêtement et la largeur d'accotement ont été prises en compte. Le tableau suivant montre l'appréciation du réseau de chaussées pavées au terme de cette investigation :

**Tableau 8 - État global des chaussées pavées selon la cote globale de condition (OCI)**

Cote globale de condition (OCI) actuelle par segment			
Cote globale	Appréciation	Longueur (km)	Pourcentage (%)
80 à 100	Très bon	72,36	35,2 %
60 à 79	Bon	33,44	16,3 %
40 à 59	Satisfaisant	44,94	21,9 %
20 à 39	Mauvais	53,15	25,8 %
0 à 19	Très mauvais	1,66	0,8 %
<b>Total</b>		<b>205,55</b>	<b>100,0 %</b>

### 6.2.2 Chaussées gravelées

En ce qui a trait aux chaussées en gravier, une méthodologie d'analyse en continu à partir d'images prises par sections de 10 mètres a permis de fournir une appréciation allant de « Très Bon » à « Très Mauvais ».

**Tableau 9 – État global des chaussées gravelées selon l'indice de condition de surface (ICSG)**

Indice de condition de surface (ICSG) actuel par segment			
Valeur	Appréciation	Longueur (km)	Pourcentage (%)
80 à 100	Très bon	144,77	83,2 %
60 à 79	Bon	24,94	14,3 %
40 à 59	Satisfaisant	2,79	1,6 %
20 à 39	Mauvais	1,48	0,9 %
1 à 19	Très mauvais	0,00	0,0 %
<b>Total</b>		<b>173,98</b>	<b>100,0 %</b>

### 6.3 PONCEAUX

À la suite d'inspections terrain qui se sont déroulées en juin et en octobre 2022 par Pluritec et selon le Manuel d'inspection des ponceaux du MTQ, 830 ponceaux ont été traités parmi les tronçons de route assujettis au plan d'intervention.

Diverses caractéristiques au niveau structural, hydraulique ainsi que du remblai ont été inventoriées et une cote de 1 « Très mauvais » à 5 « Très bon » leur a été associée. Ces données ont ensuite permis d'établir une cote globale d'indice d'état des ponceaux (IEP). Le tableau suivant présente globalement l'état actuel des ponceaux au terme de ces inspections.

**Tableau 10 – Bilan d'état des ponceaux à partir de l'indice IEP**

Valeur	Niveau de service actuel	Signification	Nombre	Pourcentage (%)
<b>A (&gt; 85 à 100)</b>	<b>Très bon</b>	Ponceau ayant un état bon ou acceptable qui ne nécessite que peu ou pas d'intervention majeure avant 3 ans.	257	31,0 %
<b>B (71 à 85)</b>	<b>Bon</b>		138	16,6 %
<b>C (56 à 70)</b>	<b>Satisfaisant</b>		91	11,0 %
<b>D (40 à 55)</b>	<b>Mauvais</b>	Ponceau endommagé nécessitant des travaux majeurs ou des travaux mineurs urgents.	68	8,2 %
<b>E (&lt; 40)</b>	<b>Très mauvais</b>	Ponceau endommagé nécessitant des travaux majeurs urgents.	225	27,1 %
<b>X</b>	<b>Inconnu</b>	Ponceau ne pouvant être complètement inspecté	51	6,1 %
<b>Total</b>			<b>830</b>	<b>100,0 %</b>

## 6.4 MARQUAGE DES CHAUSSÉES PAVÉES

Pour ce qui est du marquage des segments pavés, une méthodologie d'analyse en continu à partir d'images prises par tronçons de 10 mètres a permis de fournir une appréciation allant de « Bon » à « Mauvais ». Rappelons que la segmentation des tronçons pour le marquage des chaussées pavées est composée exactement des mêmes segments que ceux formés pour la segmentation des chaussées pavées.

**Tableau 11 – État global du marquage des chaussées pavées par segment**

État actuel	Longueur (km)	Pourcentage (%)
<b>Bon</b>	107,84	52,5 %
<b>Moyen ou partiel</b>	62,23	30,8 %
<b>Mauvais ou aucun</b>	34,48	16,8 %
<b>Total</b>	<b>205,55</b>	<b>100,0 %</b>

*Note générale : Les pourcentages figurant dans les résultats sont arrondis à une décimale près. Cela explique que la somme ne correspond pas forcément au total.*

## 6.5 GLISSIÈRES DE SÉCURITÉ

Pour ce qui est des glissières de sécurité présentes sur les tronçons, une méthodologie d'analyse visuelle à partir d'images prises par tronçons de 10 mètres a permis de fournir une appréciation allant de « Bon » à « Mauvais ».

**Tableau 12 – État global du marquage des glissières de sécurité**

Appréciation	Longueur (m)	Pourcentage (%)
<b>Bon</b>	13 240	87,8 %
<b>Moyen</b>	1 680	11,1 %
<b>Mauvais</b>	170	1,1 %
<b>Total</b>	<b>15 090</b>	<b>100,0 %</b>

## 6.6 SIGNALISATION ROUTIÈRE

Pour ce qui est des éléments de signalisation présents sur les tronçons, une méthodologie d'analyse visuelle à partir d'images prises par tronçons de 10 mètres a permis de fournir une appréciation allant de « Bon » à « Mauvais ».

**Tableau 13 – État global des éléments de signalisation**

Appréciation	Nombre d'éléments de signalisation	Pourcentage (%)
<b>Bon</b>	1 948	68,4 %
<b>Moyen</b>	821	28,8 %
<b>Mauvais</b>	81	2,8 %
<b>Total</b>	<b>2 850</b>	<b>100,0 %</b>

## 6.7 ÉCLAIRAGE ROUTIER

Pour ce qui est des éléments d'éclairage présents sur les tronçons, une méthodologie d'analyse visuelle a permis de fournir une appréciation soit de « Bon » ou de « Mauvais ».

**Tableau 14 - État global des éléments d'éclairage**

Appréciation	Nombre d'éléments d'éclairage	Pourcentage (%)
<b>Bon</b>	430	56,9 %
<b>Moyen</b>	321	42,4 %
<b>Mauvais</b>	5	0,7 %
<b>Total</b>	<b>756</b>	<b>100,0%</b>

## 7.0 ÉTAPE 5 – ÉLABORATION DE LA STRATÉGIE D'INTERVENTION

La stratégie menant à la sélection des sites d'intervention doit prévoir optimiser les interventions en fonction de maximiser le rapport coût-avantage, tout en tenant compte des budgets totaux disponibles, des objectifs d'état établis conjointement avec la MRC et en respectant les proportions de budgets alloués selon la nature de l'intervention.

### 7.1 ÉTABLISSEMENT DES BUDGETS ANNUELS

Les budgets annuels disponibles pour les municipalités de la MRC ont été déterminés à la section 3.0 du rapport 3 (étapes 5-6), laquelle est résumée ci-dessous. Pour plus de détail sur l'établissement des budgets, le lecteur peut se référer au rapport 3 (étapes 5-6).

La moyenne des budgets annuels consacrés à la voirie locale (municipale) par les municipalités de la MRC selon les rapports financiers de 2020 et 2021 a été utilisée comme base de calcul, selon l'hypothèse émise que 60 % des budgets sont consacrés au réseau routier local de niveaux 1 et 2 dont des interventions sont retenues au plan d'intervention. Certaines municipalités ont confirmé prévoir une proportion différente que 60 % des budgets pour le réseau routier local de niveaux 1 et 2.

En plus des sommes consacrées annuellement par les municipalités, le budget annuel disponible tient compte également des sources de financement anticipées, notamment l'aide financière maximale présentée au tableau de la section 4.5.1 du *Programme d'aide à la voirie locale – Modalités d'application 2021-2024*.

À l'aide des rapports de profil financier disponibles sur le site du MAMH<sup>4</sup>, le taux d'aide applicable anticipé pour chaque Municipalité a été établi en fonction de leur indice des charges nettes par 100 \$ de RFU respective, en date du 25 novembre 2022, tel que présenté dans le tableau ci-après.

Le taux d'aide applicable n'est pas définitif et peut varier d'année en année en fonction de l'indice des charges nettes par 100 \$ de RFU des municipalités. Ainsi, le taux d'aide financière réellement appliqué à un projet de travaux sera celui déterminé selon l'indice des charges nettes par 100 \$ de RFU en vigueur lors de la demande d'aide financière au MTQ pour lesdits travaux.

---

<sup>4</sup> Profil financier du 25 novembre 2022, section « Documents financiers » des municipalités, MAMH, page 3 de 4, consulté le 2023-03-28, [En ligne], <https://www.mamh.gouv.qc.ca/repertoire-des-municipalites/fiche/mrc/120/>

**Tableau 15 – Taux d'aide financière prévus pour le volet Redressement du PAVL  
(interventions retenues au plan d'intervention)**

Municipalité	Indice des charges nettes par 100 \$ de RFU	Taux d'aide applicable (%)
Saint-Cyprien	204	90 %
Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup	113	85 %
Saint-Antonin	114	85 %
Saint-Modeste	107	85 %
Saint-François-Xavier-de-Viger	238	90 %
Saint-Épiphane	199	90 %
Saint-Paul-de-la-Croix	231	90 %
L'Isle-Verte	104	85 %
Notre-Dame-des-Sept-Douleurs	70	75 %
Cacouna	74	75 %
Saint-Arsène	120	85 %
Rivière-du-Loup	139	85 %
Notre-Dame-du-Portage	75	75 %

Le budget total correspond au budget annuel disponible en provenance de chaque municipalité, multiplié par 3 ans et combiné au budget anticipé en fonction de l'aide financière du programme d'aide à la voirie locale du MTQ. À ce budget ont également été ajoutées des sommes en provenance d'autres sources de financement non admissibles ou partiellement admissibles à l'aide financière du MTQ (ex. TECQ). Comme mentionné dans les modalités d'application 2021-2024 du Programme d'aide à la voirie locale, *si le bénéficiaire a recours au Programme de la taxe sur l'essence et de la contribution du Québec (TECQ) pour financer son projet, la portion du financement du gouvernement du Québec liée à la TECQ sera soustraite du montant de la contribution financière du ministre*. Il est toutefois important que ces sommes disponibles soient considérées dans la stratégie d'intervention afin d'obtenir un portrait juste des travaux pouvant être réalisés dans la planification triennale.

Comme les budgets incluent les taxes nettes (4,9875 %), ces dernières doivent être déduites afin d'obtenir les budgets réels disponibles en coûts de travaux. À noter que les frais incidents applicables (20 % maximum) sont prévus aux budgets et déjà inclus aux coûts des travaux estimés (voir section 7.3). Le tableau suivant présente les budgets totaux anticipés avant taxes en coûts de travaux.

**Tableau 16 - Budget total anticipé en coûts de travaux et frais incidents (avant taxes)**

Municipalité	1. Budget municipal annuel disponible	2. Budget municipal disponible sur 3 ans	3. Autre source de financement admissible à l'aide financière du MTQ	4. Aide financière maximale anticipée (volet redressement du PAVL)	5. Autre source de financement non admissible à l'aide financière du MTQ	6. Budget total pour coûts de travaux et frais incidents (moins taxes nettes)*
Saint-Cyprien	218 080,50 \$	654 241,50 \$		5 888 173,50 \$		6 231 613,00 \$
Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup	347 229,54 \$	1 041 688,62 \$		5 902 902,18 \$		6 614 683,00 \$
Saint-Antonin	633 449,70 \$	2 500 000,00 \$		14 166 666,67 \$		15 874 906,00 \$
Saint-Modeste	199 736,70 \$	800 000,00 \$		4 533 333,33 \$		5 079 970,00 \$
Saint-François-Xavier-de-Viger	81 021,00 \$	243 063,00 \$	507 500,00 \$	6 755 067,00 \$		7 149 070,00 \$
Saint-Épiphanie	265 357,80 \$	796 073,40 \$		7 164 660,60 \$	2 869 544,76 \$	10 315 779,00 \$
Saint-Paul-de-la-Croix	149 595,60 \$	448 786,80 \$		4 039 081,20 \$		4 274 669,00 \$
L'Isle-Verte	241 775,70 \$	900 000,00 \$		5 100 000,00 \$		5 714 966,00 \$
Notre-Dame-des-Sept-Douleurs	48 418,59 \$	145 255,77 \$	54 000,00 \$	597 767,31 \$		759 160,00 \$
Cacouna	168 227,70 \$	504 683,10 \$		1 514 049,30 \$		1 922 831,00 \$
Saint-Arsène	350 000,00 \$	1 050 000,00 \$		5 950 000,00 \$		6 667 460,00 \$
Rivière-du-Loup	1 010 871,38 \$	3 032 614,13 \$		17 184 813,38 \$		19 256 985,00 \$
Notre-Dame-du-Portage	172 984,80 \$	1 102 251,00 \$		3 306 753,00 \$		4 199 551,00 \$
<b>Total</b>	<b>3 886 749,01 \$</b>	<b>13 218 657,32 \$</b>	<b>561 500,00 \$</b>	<b>82 103 267,47 \$</b>	<b>2 869 544,76 \$</b>	<b>94 061 643,00 \$</b>

Note\* : Colonne 6 = (colonne 2 + colonne 3 + colonne 4 + colonne 5) / 1,049875 (taxes nettes de 4,9875 %)



## 7.2 OBJECTIFS D'ÉTAT (CIBLES RÉALISTES)

Les objectifs d'état à atteindre après la réalisation des interventions retenues ont été déterminés à la section 4.0 du rapport 3 (étapes 5-6), laquelle est résumée ci-dessous. Pour plus de détail sur l'établissement des objectifs d'état, le lecteur peut se référer au rapport 3 (étapes 5-6).

Les tableaux suivants présentent les objectifs d'état visés dans trois (3) ans pour tous les actifs à l'étude. Globalement, l'objectif consiste à minimiser les portions d'actifs ayant une cote globale de condition « Satisfaisante », « Mauvais » ou « Très mauvais » et à augmenter la portion d'actifs ayant une cote globale de condition « Bon » ou « Très bon ».

**Tableau 17 - Objectif triennal pour les chaussées pavées**

Cote globale de condition (OCI) actuelle par segment				Objectif à atteindre dans 3 ans	
Cote globale	Appréciation	Longueur (km)	Pourcentage (%)	Longueur (km)	Pourcentage (%)
80 à 100	Très bon	72,36	35,2 %	154,16	+ de 75 %
60 à 79	Bon	33,44	16,3 %	20,56	± 10 %
40 à 59	Satisfaisant	44,94	21,9 %	30,83	- de 15 %
20 à 39	Mauvais	53,15	25,8 %		
0 à 19	Très mauvais	1,66	0,8 %		
<b>Total</b>		<b>205,55</b>	<b>100,0 %</b>	<b>205,55</b>	<b>100,0 %</b>

**Tableau 18 - Objectif triennal pour les chaussées gravelées**

Indice de condition de surface (ICSG) actuel par segment				Objectif à atteindre dans 3 ans	
Valeur	Appréciation	Longueur (km)	Pourcentage (%)	Longueur (km)	Pourcentage (%)
80 à 100	Très bon	144,77	83,2 %	156,58	+ de 90,0 %
60 à 79	Bon	24,94	14,3 %	17,40	- de 10,0 %
40 à 59	Satisfaisant	2,79	1,6 %		
20 à 39	Mauvais	1,48	0,9 %		
1 à 19	Très mauvais	0,00	0,0 %		
<b>Total</b>		<b>173,98</b>	<b>100,0 %</b>	<b>173,98</b>	<b>100,0 %</b>

Tableau 19 - Objectif triennal pour les ponceaux

Indice d'état actuel du ponceau (IEP)					Objectif à atteindre dans 3 ans	
Valeur	Niveau de service	Signification	Nombre	Pourcentage (%)	Nombre	Pourcentage (%)
A (> 85 à 100)	Très bon	Ponceau ayant un état bon ou acceptable qui ne nécessite que peu ou pas d'intervention majeure avant 3 ans.	257	31,0 %	664	+ de 80,0 %
B (71 à 85)	Bon		138	16,6 %		
C (56 à 70)	Satisfaisant		91	11,0 %		
D (40 à 55)	Mauvais	Ponceau endommagé nécessitant des travaux majeurs ou des travaux mineurs urgents.	68	8,2 %	166	- de 20,0 %
E (< 40)	Très mauvais	Ponceau endommagé nécessitant des travaux majeurs urgents.	225	27,1 %		
X	Inconnu / À déterminer	Ponceau ne pouvant être complètement inspecté	51	6,1 %		
<b>Total</b>			<b>830</b>	<b>100,0 %</b>	<b>830</b>	<b>100,0 %</b>

Tableau 20 - Objectif triennal pour le marquage des chaussées pavées

État global actuel par segment			Objectif à atteindre dans 3 ans	
Appréciation	Longueur (km)	Pourcentage (%)	Longueur (km)	Pourcentage (%)
Bon	107,84	52,5 %	205,55	100,0 %
Moyen ou partiel	63,23	30,8 %	0,00	0,0 %
Mauvais ou aucun	34,48	16,8 %		
<b>Total</b>	<b>205,55</b>	<b>100,0 %</b>	<b>205,55</b>	<b>100,0 %</b>

Note générale : Les pourcentages figurant dans les résultats sont arrondis à une décimale près. Cela explique que la somme ne correspond pas forcément au total.

Tableau 21 - Objectif triennal pour les glissières de sécurité

État global actuel			Objectif à atteindre dans 3 ans	
Appréciation	Longueur (m)	Pourcentage (%)	Longueur (m)	Pourcentage (%)
Bon	13 240	87,8 %	15 090	100,0 %
Moyen	1 680	11,1 %	0,00	0,0 %
Mauvais	170	1,1 %		
<b>Total</b>	<b>15 090</b>	<b>100,0 %</b>	<b>15 090</b>	<b>100,0 %</b>

**Tableau 22 – Objectif triennal pour la signalisation**

État global actuel			Objectif à atteindre dans 3 ans	
Appréciation	Nombre de panneaux de signalisation	Pourcentage (%)	Nombre de panneaux de signalisation	Pourcentage (%)
<b>Bon</b>	1 948	68,4 %	2 850	100,0 %
<b>Moyen</b>	821	28,8 %	0,00	0,0 %
<b>Mauvais</b>	81	2,8 %		
<b>Total</b>	<b>2 850</b>	<b>100,0 %</b>	<b>2 850</b>	<b>100,0 %</b>

**Tableau 23 – Objectif triennal pour l'éclairage**

État global actuel			Objectif à atteindre dans 3 ans	
Appréciation	Nombre de lampadaires	Pourcentage (%)	Nombre de lampadaires	Pourcentage (%)
<b>Bon</b>	430	56,9 %	756	100,0 %
<b>Moyen</b>	321	42,5 %	0,00	0,0 %
<b>Mauvais</b>	5	0,7 %		
<b>Total</b>	<b>756</b>	<b>100,0 %</b>	<b>756</b>	<b>100,0 %</b>

### 7.3 CATÉGORIES D'INTERVENTION ET ESTIMATION DES COÛTS UNITAIRES

Les catégories d'interventions et l'estimation des coûts unitaires ont été déterminées à la section 5.0 du rapport 3 (étapes 5-6), laquelle est résumée ci-dessous. Pour plus de détail sur les catégories d'intervention et l'estimation des coûts unitaires, le lecteur peut se référer au rapport 3 (étapes 5-6).

Les catégories d'interventions recommandées sur les actifs sont avant tout distinguées par leur nature, soit :

- Interventions préventives (prévention).
- Interventions palliatives (sécurisation).
- Interventions curatives (réhabilitation / reconstruction).
- Autres considérations (autres besoins).

Pour poursuivre, les tableaux suivants présentent, en fonction de la nature de l'intervention, les différentes catégories d'intervention établies pour chacun des actifs, la technique retenue pour des fins d'estimation des coûts ainsi que l'évaluation de la durée de vie pour certaines catégories d'intervention. Dans certains cas, même si le plan d'intervention recommande une catégorie d'intervention, une technique d'intervention a tout de même été ciblée pour certaines catégories d'intervention dans le seul but d'estimer les coûts moyens de l'intervention.

Les prix unitaires utilisés pour l'estimation des coûts sont présentés à l'annexe 4 du rapport 3 (étapes 5-6) et proviennent de projets de travaux municipaux en plus d'inclure les frais incidents représentant ±20 % de la valeur des travaux.

**Tableau 24 - Catégories d'interventions pour les chaussées pavées**

Nature	Catégorie	Technique(s)	Coûts	Durée de vie
Interventions préventives	Scellement de fissures	Traitement localisé aux fissures	±7,00 \$ / m.l. de fissures	±3 ans
	Corrections locales	Réparations ponctuelles de la surface du revêtement	±28,00 \$ / m.l. de chaussée	±5 ans
	Resurfaçage	Retraitement en place (type I), remplacement du revêtement et pose d'une nouvelle couche de surface	±45,00 \$ / m <sup>2</sup>	±10 ans
Interventions curatives	Réhabilitation	Retraitement en place (type II), renforcement et reconstruction partielle de la chaussée	±82,00 \$ / m <sup>2</sup>	±17 ans
	Reconstruction	La démolition complète de l'infrastructure existante et remplacement par de nouveaux matériaux	±141,00 \$ / m <sup>2</sup>	±30 ans

**Tableau 25 - Catégorie d'intervention pour les chaussées gravelées**

Nature	Catégorie	Technique	Coûts	Durée de vie
Interventions préventives	Nivellement (sans rechargement granulaire)	Nivellement sans recharge granulaire	±3,00 \$ / m <sup>2</sup>	±1 an
	Nivellement avec rechargement granulaire	Nivellement avec rechargement granulaire qui, habituellement, est composé d'une couche de 100 à 150 mm de MG 20b (0-3/4") compactés à 98 % du Proctor modifié	(local) ±11,00 \$ / m <sup>2</sup>	±2 ans
			(continu) ±18,00 \$ / m <sup>2</sup>	±4 ans
Intervention curative	Réhabilitation complète	Reconstruction partielle ou totale de la chaussée	±42,00 \$ / m <sup>2</sup>	±10 ans

Le détail des coûts unitaires mettant en relation le diamètre des ponceaux et les interventions proposées est présenté à l'annexe 4 du rapport 3 d'étapes 5-6.

**Tableau 26 – Catégorie d'intervention pour les ponceaux**

Nature	Catégorie	Type d'intervention	Unité de mesure
Interventions préventives	Interventions de maintenance	Démantèlement de barrages de castor	Unité
		Nettoyage de ponceau	m.l.
		Réparation de ponceau	m.l.
		Enlèvement de débris	Unité
		Nettoyage de fossés et décharges	m.l.
Réinspection		Inspection caméra ou réinspection après nettoyage	Unité
Interventions palliatives	Interventions de réhabilitation	Réfection du mur de tête	Unité
		Réfection du radier	m.l.
		Remise en état des extrémités d'un ponceau	m.l.
		Insertion ou chemisage d'un ponceau	m.l.
		Réfection des joints d'un ponceau	Unité
		Réfection de la structure de la chaussée	m <sup>3</sup>
		Aménagement de transition	m <sup>3</sup>
Interventions curatives	Améliorations mineures	Prolongement d'un ponceau	m.l.
		Protection aux extrémités d'un ponceau	m <sup>2</sup>
	Améliorations majeures	Reconstruction d'un ponceau	m.l.
		Élimination d'un ponceau	m.l.

**Tableau 27 – Catégorie d'intervention pour les autres actifs**

Actif	Intervention	Coûts
Marquage de chaussées pavées	Renouvellement complet	±3,50 \$ / m.l. de chaussée
Glissières de sécurité	Mise en place de nouveaux poteaux de glissière et le remplacement complet de tous les éléments de la glissière	±1 000 \$ / m.l. de glissières
	Réparation locale (remplacement d'une section de glissière seulement)	
Signalisation routière	Remplacement complet (poteau et panneau)	±500 \$ / panneau
Éclairage	Remplacement de l'appareil	±2 500 \$ / appareil
	Remplacement de la potence	±1 300 \$ / potence
	Remplacement du poteau	±1 100 \$ / poteau

## 7.4 MÉTHODE COÛT-AVANTAGE

Idéalement, l'intervention la mieux adaptée à une situation serait toujours priorisée. Toutefois, dans la réalité, les budgets disponibles ne sont pas infinis et il convient donc d'établir une façon de prioriser ou de hiérarchiser les interventions requises afin d'atteindre au mieux les objectifs de la MRC avec les budgets disponibles. Plusieurs facteurs peuvent entrer en jeu lorsque vient le temps de décider quelle intervention doit être priorisée au-delà d'une autre.

L'étape 3 du plan d'intervention (identification des routes prioritaires) a permis notamment de hiérarchiser les routes assujetties, sans égard à leur état ou à la catégorie d'intervention recommandée. Toutefois, dans l'optique où le plan d'intervention est réalisé sur l'ensemble du réseau routier local de niveaux 1 et 2, la hiérarchie d'une route ne peut être le seul élément considéré dans la prise de décision. Autrement, une emphase trop importante serait mise sur le réseau routier prioritaire représentant ± 25 % du réseau assujetti, au détriment dans le temps du 75 % du réseau restant.

C'est pourquoi, dans cette nouvelle mouture du plan d'intervention élaboré dans le cadre du programme d'aide à la voirie locale 2021-2024, **les interventions peuvent être retenues sur l'ensemble du réseau routier local de niveaux 1 et 2 à l'étude**, et non seulement sur le réseau routier prioritaire. La hiérarchie des routes établie à l'étape 3 devient donc un des éléments pris en considération dans la planification triennale, plutôt que d'agir comme un premier « filtre » dans la stratégie d'intervention.

Le fondement de la stratégie mise en place repose sur le rapport coût-avantage. L'objectif est de quantifier de façon objective et arbitraire, pour chaque intervention, l'avantage que l'intervention apporte à la municipalité en comparaison avec les coûts à investir. Pour ce faire, des critères d'avantage ont été établis pour les chaussées pavées et les ponceaux respectivement. La stratégie coût-avantage n'a pas été appliquée aux chaussées gravelées ainsi qu'aux autres actifs (marquage des chaussées, glissières de sécurité, signalisation routière et éclairage) étant donné que ces derniers ne représentent que de très faibles parts des coûts au niveau des interventions requises. De plus, les autres actifs étant directement en lien avec la sécurité, les objectifs du plan d'intervention prévoient la réalisation de toutes les interventions recommandées à leur égard.

Pour plus de détails sur la méthode coût-avantage, le lecteur peut se référer à la section 6.0 du rapport 3 (étapes 5-6).

### 7.4.1 Chaussées pavées

Le tableau suivant présente les critères d'avantage retenus pour les chaussées pavées ainsi que le poids relatif déterminé pour chaque critère dans le calcul du rapport coût-avantage.

**Tableau 28 – Critères d'avantage des chaussées pavées**

Critères d'avantage	Minimum brut possible	Maximum brut possible	Poids dans le rapport coût-avantage
Durée de vie	3 ans	30 ans	34 %
Pointage hiérarchique (étape 3)	0	10	36 %
Gain d'état	0	100	30 %
<b>Avantage total</b>	Somme pondérée des 3 avantages rapportée sur 100		
<b>Rapport coût-avantage</b>	Avantage total / coûts au m.l. * 100 \$		

## 7.4.2 Ponceaux

Le tableau suivant présente les critères d'avantage retenus pour les ponceaux ainsi que le poids relatif déterminé pour chaque critère dans le calcul de la méthode coût-avantage.

**Tableau 29 – Critères d'avantage des ponceaux**

Critères d'avantage	Minimum brut possible	Maximum brut possible	Poids dans le rapport coût-avantage
Durabilité	0	5	20 %
Pointage hiérarchique (étape 3)	0	10	20 %
Gain d'état	0	100	20 %
Risque relatif (Ø ponceau)	1	10	20 %
Coûts relatifs	1	10	20 %
<b>Rapport coût-avantage</b>	<b>Somme pondérée des 5 avantages</b>		

## 7.5 STRATÉGIE D'INTERVENTION ET SÉLECTION DES SITES D'INTERVENTION

Cette section résume les seuils d'intervention (seuils d'état admissibles) et les stratégies d'intervention pour les différents actifs à l'étude. Pour plus de détail sur la stratégie d'intervention et sélection des sites d'intervention, le lecteur peut se référer à la section 7.0 du rapport 3 (étapes 5-6). La stratégie menant à la sélection des sites d'intervention doit tenir compte des éléments suivants :

- Respect des budgets totaux établis (section 7.1).
- Atteinte des objectifs d'état établis (section 0).
- Respect des proportions de budgets alloués selon la nature de l'intervention (section 7.5.2).
- Optimisation en fonction du rapport coût-avantage (section 7.4).

À la suite de l'application de la stratégie d'intervention, des vérifications seront faites pour chacun de ces éléments à la section 7.5.4. La stratégie d'intervention a été élaborée en considérant un échéancier de 3 ans, comme prescrit par le Guide.

### 7.5.1 Besoin en intervention et estimation des coûts

Avant d'élaborer en détail la stratégie et les seuils d'intervention, il convient de comparer les budgets totaux disponibles par municipalité aux coûts de travaux recommandés en fonction de l'état, soit ceux recommandés à l'étape 4 du plan d'intervention. Le tableau ci-après permet de comparer ces éléments.

**Tableau 30 – Comparaison des budgets disponibles et des coûts de travaux recommandés**

Code mun	Nom de la municipalité	Budget total disponible	Coûts de travaux recommandés selon l'état (étape 4)	Coûts de travaux / Budget disponible
12005	Saint-Cyprien	6 231 613,00 \$	3 402 110,00 \$	55 %
12010	Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup	6 614 683,00 \$	14 992 145,00 \$	227 %
12015	Saint-Antonin	15 874 906,00 \$	15 122 841,00 \$	95 %
12020	Saint-Modeste	5 079 970,00 \$	7 476 130,00 \$	147 %
12025	Saint-François-Xavier-de-Viger	7 149 070,00 \$	3 397 686,00 \$	48 %
12030	Saint-Épiphane	10 315 779,00 \$	13 443 830,00 \$	130 %
12035	Saint-Paul-de-la-Croix	4 274 669,00 \$	10 909 054,00 \$	255 %
12043	L'Isle-Verte	5 714 966,00 \$	14 010 062,00 \$	245 %
12045	Notre-Dame-des-Sept-Douleurs	759 160,00 \$	1 234 100,00 \$	163 %
12057	Cacouna	1 922 831,00 \$	1 264 934,00 \$	66 %
12065	Saint-Arsène	6 667 460,00 \$	10 510 344,00 \$	158 %
12072	Rivière-du-Loup	19 256 985,00 \$	11 189 249,00 \$	58 %
12080	Notre-Dame-du-Portage	4 199 551,00 \$	7 507 289,00 \$	179 %
<b>Total</b>		<b>94 061 643,00 \$</b>	<b>114 459 774,00 \$</b>	

Généralement, nous recommandons que la stratégie vise un dépassement maximal de 25 % par Municipalité (ratio Coûts/Budget < 125 %). Ce dépassement ponctuellement permis s'explique par le fait que les budgets sont estimés et anticipés et pourraient varier en fonction des intentions réelles de chaque municipalité. Rappelons d'ailleurs que les budgets ont été établis en considérant seulement une portion des budgets des années précédentes, et ce, de façon conservatrice. L'objectif du plan d'intervention demeure toutefois de rester réaliste au niveau budgétaire sur l'ensemble des municipalités de la MRC.

En fonction du tableau précédent, nous remarquons que les coûts de travaux de chaque municipalité excèdent les budgets disponibles. Ces coûts représentent jusqu'à plus de 2,5 fois (250 %) des budgets disponibles. L'application d'une stratégie est donc nécessaire afin de cibler les interventions à retenir au plan d'intervention. Les municipalités de Saint-Cyprien, Saint-Antonin, Saint-François-Xavier-de-Viger, Cacouna et Rivière-du-Loup possèdent actuellement suffisamment de budgets pour réaliser l'ensemble des interventions recommandées en fonction de l'état. L'ensemble des interventions recommandées en fonction de l'état (étape 4) est donc retenu à la planification triennale du plan d'intervention pour ces municipalités.



## 7.5.2 Budgets alloués selon la nature de l'intervention

Dans le « COMPLÉMENT D'INFORMATION DU GUIDE D'ÉLABORATION », le MTQ propose un exemple de proportions à respecter selon la nature de l'intervention. Étant donné que les coûts pour les interventions retenues sur les chaussées gravelées et les autres actifs représentent moins de 7 % des coûts de travaux retenus au plan d'intervention, en comparaison à plus de 93 % pour les chaussées pavées et les ponceaux, seuls ces deux actifs seront évalués dans cette portion de la stratégie. Les budgets ont ainsi été alloués selon les objectifs de proportions suivants :

**Tableau 31 - Proportion des budgets alloués selon la nature de l'intervention**

Nature de l'intervention proposée	Proportion (%) du budget alloué (chaussées)	Proportion (%) du budget alloué (ponceaux)
Interventions préventives : (prévention)	S.O.	S.O.
Interventions palliatives : (sécurisation)	Maximum 10 %	Maximum 20 %
Interventions curatives : (réhabilitation / reconstruction)	S.O.	S.O.
Autres considérations : (autres besoins)	Maximum 20 %	Maximum 15 %

L'emphase est mise sur les interventions durables de type curatif ainsi que sur les interventions préventives. Les interventions palliatives ont été minimisées autant que possible et un certain pourcentage a été alloué aux autres considérations, principalement dans le but d'assurer une homogénéité des interventions.

## 7.5.3 Sélection des sites d'intervention

Étant donné que les budgets disponibles des municipalités de Saint-Cyprien, Saint-Antonin, Saint-François-Xavier-de-Viger, Cacouna et Rivière-du-Loup sont suffisants pour réaliser la totalité des interventions recommandées, l'ensemble des interventions recommandées sont donc retenues au plan d'intervention pour ces municipalités. Pour les autres municipalités, des stratégies d'interventions ont été proposées pour chaque actif.

### 7.5.3.1 Chaussées pavées

Globalement, pour les chaussées pavées, la stratégie est élaborée en 4 étapes :

1. Seuils d'intervention en fonction de la cote d'état globale (seuils d'état admissibles).
2. Seuils d'intervention en fonction de la catégorie d'intervention.
3. Stratégie d'intervention en fonction des critères d'avantage (coût-avantage).
4. Autres considérations et interventions palliatives.

Tout d'abord, les seuils d'intervention en fonction de la cote d'état global ont été établis tels que toutes les interventions recommandées sur les tronçons ayant un niveau de service « Mauvais » ou « Très mauvais » (cote globale de 0 à 40) ont été retenues à la planification triennale.

Ensuite, la stratégie d'intervention en fonction de la catégorie d'intervention inclue que toutes les interventions de scellement de fissures sont retenues à la planification triennale en raison de leur rapport coût-avantage supérieur aux autres catégories d'intervention. Les interventions de resurfaçage sur les segments ayant une cote globale inférieure à 60 ont également été retenues au plan d'intervention.

De plus, la stratégie se base sur des critères d'avantage. Ces critères permettent de prioriser les interventions les plus avantageuses en termes de « coût-avantage ». Sans égard au niveau de priorité, les interventions sur les chaussées ayant un pointage hiérarchique de plus de 6 ont été retenues afin d'inclure l'ensemble des interventions sur le réseau prioritaire au plan d'intervention.

Finalement, d'autres considérations ont été prises en compte lors de l'application de la stratégie, par exemple lorsqu'un court segment de chaussée est enclavé entre deux segments ayant une cote d'état significativement différente. Les interventions retenues pour les chaussées pavées sont présentées au tableau de l'annexe 3. Pour plus de détails à cet égard et pour connaître les exceptions qui s'appliquent à la stratégie des chaussées pavées, le lecteur peut se référer à la section 7.3 du rapport 3 (étapes 5-6).

#### 7.5.3.2 Chaussées gravelées

L'objectif visé pour les chaussées gravelées est que minimalement 90 % du réseau se retrouve avec un niveau de service global « Très bon » d'ici 3 ans. De ce fait, l'ensemble des interventions recommandées à l'étape 4 est retenu au plan d'intervention.

Certains ajustements aux interventions de l'étape 4 furent tout de même nécessaires au niveau des chaussées gravelées afin d'assurer une uniformité dans les interventions recommandées. Par exemple, cela fut le cas pour certains courts segments de chaussées enclavés entre deux segments de chaussées d'état significativement différents ou encore lorsque certains travaux sont déjà prévus par une municipalité. Pour plus de détails à cet égard et pour connaître les exceptions qui s'appliquent à la stratégie des chaussées gravelées, le lecteur peut se référer à la section 7.4 du rapport 3 (étapes 5-6).

L'annexe 4 contient le tableau montrant les interventions retenues pour chacun des segments de chaussées gravelées ainsi que les coûts rattachés à celles-ci.

#### 7.5.3.3 Ponceaux

La stratégie d'intervention pour les ponceaux est élaborée en 4 étapes :

1. Seuils d'intervention en fonction de la cote d'état globale (seuils d'état admissibles) par catégorie d'intervention.
2. Stratégie d'intervention en fonction des critères d'avantage (coût-avantage).
3. Coordination avec les interventions prévues sur les chaussées.
4. Autres considérations.

Les seuils d'intervention en fonction de la cote d'état globale sont établis par catégorie d'intervention. Toutes les interventions recommandées sur les ponceaux des catégories suivantes ont été retenues à la planification triennale :

- Travaux de maintenance.
- Travaux de réinspection.
- Travaux d'amélioration mineure.
- Travaux de réhabilitation.
- Travaux d'amélioration majeurs pour les ponceaux ayant un niveau de service global « Très mauvais » (IEP entre 0 et 40).

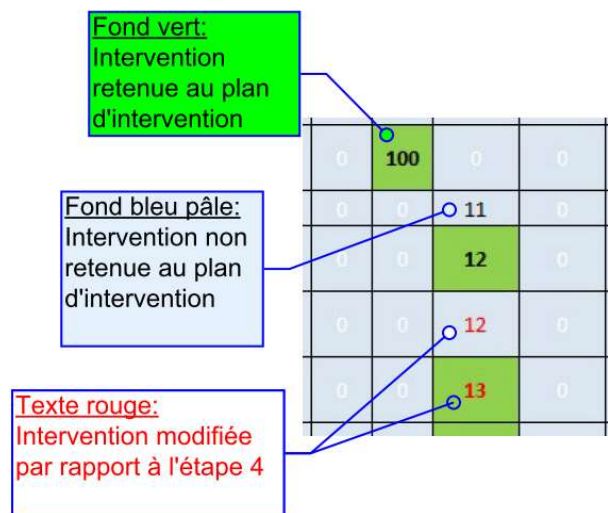
La méthode coût-avantage permet de guider la stratégie afin de prioriser les interventions recommandées selon trois (3) niveaux de priorité. Cette méthode est détaillée à la section 6 du rapport 3 (étapes 5-6).

Ensuite, la stratégie est adaptée afin de prendre en considération les interventions sur les chaussées pavées, dans le but d'éviter qu'un ponceau en mauvais état ne soit pas laissé tel quel sous une chaussée qui sera remise à neuf. Ainsi, une intervention de reconstruction sur un ponceau ne répondant pas à la stratégie d'intervention pourrait être quand même retenue au plan d'intervention si une intervention d'envergure importante est prévue sur la chaussée au-dessus du ponceau. Cela permet également de profiter de l'opportunité qu'offrent les travaux sur les chaussées pavées pour remplacer certains ponceaux à la limite du seuil d'intervention, mais initialement exclus de la stratégie d'intervention.

D'autres considérations ont également été prises en compte afin d'établir la stratégie d'intervention pour les ponceaux. Les interventions retenues pour les ponceaux sont présentées à l'annexe 5. Tout comme pour les chaussées pavées, certaines exceptions s'appliquent à cette stratégie.

Les interventions retenues sont présentées dans les cases au fond vert du tableau de l'annexe 5. Les valeurs en rouge sont des interventions différentes des interventions recommandées de l'étape 4. Les valeurs dans des cellules bleu pâle sont des interventions non retenues au plan d'intervention. Le lecteur peut se référer à la section 7.5 du rapport 3 (étapes 5-6) pour une description plus détaillée.

**Figure 2 - Fonctionnement du tableau de l'annexe 5 pour les interventions retenues sur les ponceaux**



#### 7.5.3.4 Autres actifs

Pour tous les autres actifs, soit le marquage des chaussées pavées, les glissières de sécurité, la signalisation ainsi que l'éclairage, étant donné l'importance de ces éléments au niveau de la sécurité routière et puisque ces actifs mobilisent de faibles coûts comparativement aux chaussées et aux ponceaux, une stratégie commune a été établie et toutes les interventions recommandées sont retenues au plan d'intervention. Même lorsque l'état moyen sur un tronçon est caractérisé de « bon », le remplacement des éléments ponctuellement endommagés est retenu au plan d'intervention.

Les annexes 6 à 9 du présent rapport contiennent les tableaux montrant les interventions retenues pour le marquage des chaussées pavées, les glissières, la signalisation et l'éclairage présentées par tronçon.

#### 7.5.4 Vérification de la stratégie d'intervention

Cette section présente la vérification de la stratégie d'intervention à l'égard des budgets disponibles, des objectifs d'état à atteindre et des proportions de budgets alloués selon la nature de l'intervention. Pour plus de détails sur vérification de la stratégie d'intervention, le lecteur peut se référer à la section 7.7 du rapport 3 (étapes 5-6).

##### 7.5.4.1 Respect des budgets disponibles

En fonction des budgets établis à la section 7.1 et des coûts totaux estimés découlant de l'application de la stratégie, il est possible de constater, selon le tableau suivant, le respect des budgets individuels des municipalités à la suite de l'application de la stratégie proposée.

**Tableau 32 – Vérification du respect des budgets**

Code mun	Nom de la municipalité	Budget total disponible	Coûts de travaux retenus selon la stratégie (étape 5)	Coûts de travaux / Budget disponible <sup>1</sup>	Respect du budget
12005	Saint-Cyprien	6 231 613,00 \$	3 904 876,00 \$	63 %	Oui
12010	Sainte-Hubert-de-Rivière-du-Loup	6 614 683,00 \$	7 927 633,00 \$	120 %	Oui
12015	Saint-Antonin	15 874 906,00 \$	16 036 335,00 \$	101 %	Oui
12020	Saint-Modeste	5 079 970,00 \$	5 267 736,00 \$	104 %	Oui
12025	Saint-François-Xavier-de-Viger	7 149 070,00 \$	3 798 250,00 \$	53 %	Oui
12030	Saint-Épiphane	10 315 779,00 \$	11 880 241,00 \$	115 %	Oui
12035	Saint-Paul-de-la-Croix	4 274 669,00 \$	5 308 316,00 \$	124 %	Oui
12043	L'Isle-Verte	5 714 966,00 \$	6 725 082,00 \$	118 %	Oui
12045	Notre-Dame-des-Sept-Douleurs	759 160,00 \$	881 127,00 \$	116 %	Oui
12057	Cacouna	1 922 831,00 \$	1 463 940,00 \$	76 %	Oui
12065	Saint-Arsène	6 667 460,00 \$	8 116 644,00 \$	122 %	Oui
12072	Rivière-du-Loup	19 256 985,00 \$	11 924 726,00 \$	62 %	Oui
12080	Notre-Dame-du-Portage	4 199 551,00 \$	4 292 168,00 \$	102 %	Oui
<b>TOTAL</b>		<b>94 061 643,00 \$</b>	<b>87 527 074,00 \$</b>		

Note 1 : Le ratio Coûts/Budget doit être inférieur à 125 % pour chaque municipalité prise individuellement, voir section 0

##### 7.5.4.2 Respect des objectifs d'état

La vérification que les travaux correctifs proposés permettent d'atteindre les objectifs visés pour chaque actif est présentée ci-après à l'aide des tableaux ci-après.

**Tableau 33 – Vérification de l'atteinte des objectifs en fonction des interventions retenues sur les chaussées pavées**

Cote globale de condition		État actuel du réseau de chaussées pavées		Chaussée où une intervention est retenue au plan d'intervention		État du réseau projeté dans 3 ans suite aux travaux correctifs retenus		Objectif visé dans 3 ans (voir section 0)	Atteinte de l'objectif
Cote globale	Appréciation	Longueur (km)	Pourcentage (%)	Longueur (km)	Pourcentage (%)	Longueur (km)	Pourcentage (%)	Pourcentage (%)	
80 à 100	Très bon	72,36	35,2 %	19,11	9,3 %	163,00	79,3 %	+ de 70%	Oui
60 à 79	Bon	33,44	16,3 %	25,53	12,4 %	16,20	7,9 %	± 10%	Oui
40 à 59	Satisfaisant	44,94	21,9 %	28,05	13,6 %	16,89	8,2 %	- de 15%	Oui
20 à 39	Mauvais	53,15	25,8 %	43,69	21,3 %	9,46	4,6 %		
0 à 19	Très mauvais	1,66	0,8 %	1,66	0,8 %	0,00	0,0 %		
<b>Total</b>		<b>205,55</b>	<b>100,0 %</b>	<b>118,04</b>	<b>57,4 %</b>	<b>205,55</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100 %</b>	

Note générale : Hypothétiquement et aux fins de présentation, il est considéré que les segments de chaussée sans intervention recommandée ne subiront pas de dégradation considérable au cours des trois prochaines années.

**Tableau 34 – Vérification de l'atteinte des objectifs en fonction des interventions retenues sur les chaussées gravellées**

Indice de condition de surface (ICSG)		État actuel du réseau de chaussées gravellées		Chaussée où une intervention est retenue au plan d'intervention		État du réseau projeté dans 3 ans à la suite des travaux correctifs retenus		Objectif visé dans 3 ans (voir section 0)	Atteinte de l'objectif
Valeur	Appréciation	Longueur (km)	Pourcentage (%)	Longueur (km)	Pourcentage (%)	Longueur (km)	Pourcentage (%)	Pourcentage (%)	
80 à 100	Très bon	144,77	83,2 %	9,49	5,5 %	173,98	100,0 %	+ de 90 %	Oui
60 à 79	Bon	24,94	14,3 %	24,94	14,3 %	0,00	0,0 %	- de 10 %	Oui
40 à 59	Satisfaisant	2,79	1,6 %	2,79	1,6 %	0,00	0,0 %		
20 à 39	Mauvais	1,48	0,9 %	1,48	0,9 %	0,00	0,0 %		
1 à 19	Très mauvais	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %		
<b>Total</b>		<b>173,98</b>	<b>100,0 %</b>	<b>38,70</b>	<b>22,2 %</b>	<b>173,98</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100 %</b>	

Note générale : Hypothétiquement et aux fins de présentation, il est considéré que les segments de chaussée sans intervention recommandée ne subiront pas de dégradation considérable au cours des trois prochaines années.

Tableau 35 – Vérification de l'atteinte des objectifs en fonction des interventions retenues sur les ponceaux

Indice d'état des ponceaux (IEP)		État actuel des ponceaux		Ponceaux où une intervention est retenue au plan d'intervention		État des ponceaux projetés dans 3 ans à la suite des travaux correctifs retenus		Objectif visé dans 3 ans (voir section 0)	Atteinte de l'objectif
Valeur	Appréciation	Nombre	Pourcentage (%)	Nombre	Pourcentage (%)	Nombre	Pourcentage (%)	Pourcentage (%)	
<b>A (&gt; 85 à 100)</b>	<b>Très bon</b>	257	31,0 %	80	9,6 %	559	67,3 %	+ de 80 %	Oui
<b>B (71 à 85)</b>	<b>Bon</b>	138	16,6 %	97	11,7 %	154	18,6 %		
<b>C (56 à 70)</b>	<b>Satisfaisant</b>	91	11,0 %	79	9,5 %	18	2,2 %	- de 20 %	Oui
<b>D (40 à 55)</b>	<b>Mauvais</b>	68	8,2 %	49	5,9 %	20	2,4 %		
<b>E (&lt; 40)</b>	<b>Très mauvais</b>	225	27,1 %	194	23,4 %	31	3,7 %		
<b>X</b>	<b>Inconnu / À déterminer</b>	51	6,1 %	51	6,1 %	48 <sup>1</sup>	5,8 %		Voir note <sup>2</sup>
<b>Total</b>		<b>830</b>	<b>100,0 %</b>	<b>550</b>	<b>66,3 %</b>	<b>830</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100,0 %</b>	

Note 1 : Ponceaux dont l'état est à déterminer après maintenance et réinspection

Note 2 : Au niveau des ponceaux, étant donné qu'à cette étape, l'état de 48 ponceaux demeure incertain en raison de travaux de maintenance et de réinspection requis, nous recommandons aux Municipalités de réaliser les travaux de maintenance le plus rapidement possible et de refaire une inspection complète de ces ponceaux. Voir section 8.1 du rapport 3 (étapes 5-6) pour plus d'informations.

Notes générales : Hypothétiquement et aux fins de présentation, il est considéré que les ponceaux sans intervention recommandée ne subiront pas de dégradation considérable au cours des trois prochaines années.

Lors de l'inspection réalisée à l'étape 4, certains ponceaux furent impossibles à inspecter selon la méthode d'inspection utilisée dans le cadre du plan d'intervention (inspection visuelle) en raison de contraintes d'accessibilité, par exemple lorsque le ponceau est situé entre deux puisards. Dans la plupart de ces cas, ces ponceaux nécessiteront une inspection caméra au même titre qu'un réseau d'égout pluvial. Dans d'autres cas, l'inspection n'a pu être réalisée que partiellement, par exemple lorsqu'une partie du ponceau est submergée ou remplie de sédiments. Dans ces cas, une intervention de maintenance, soit le nettoyage du ponceau et des fossés, devra être réalisée et l'inspection devra être reprise.

Concernant les autres actifs, il est présumé que les interventions retenues permettront d'obtenir un niveau de service « Bon » une fois qu'elles seront exécutées.

### 7.5.4.3 Respect des budgets alloués selon la nature de l'intervention

La vérification que les travaux correctifs proposés permettent de respecter les budgets alloués selon la nature de l'intervention pour les chaussées pavées et les ponceaux est décrite ci-dessous grâce aux tableaux ci-dessous.

**Tableau 36 - Vérification du respect de la proportion de budgets alloués selon la nature de l'intervention retenue pour les chaussées pavées**

Nature de l'intervention proposée	Catégorie d'intervention / Longueur (km)		Longueur de chaussée où une intervention est retenue au plan d'intervention (km)	Coûts des travaux		Stratégie d'intervention	
				\$	% du coût des travaux retenus	% visé des coûts de travaux	Respect de la stratégie d'intervention
Préventive	Scellement de fissures	24,53	33,84	3 082 971,00 \$	6,3 %	-	-
	Correction locale	0,00					
	Resurfaçage	9,31					
Palliative	Resurfaçage	2,63	6,16	2 441 107,00 \$	5,0 %	Max. 10 %	Oui
	Réhabilitation	3,53					
Curative	Réhabilitation	59,59	63,56	35 111 849,00 \$	71,4 %	-	-
	Reconstruction	3,97					
Autres considérations	Divers		14,48	8 526 337,00 \$	17,3 %	Max. 20 %	Oui
<b>TOTAL</b>			<b>118,04</b>	<b>49 162 264,00 \$</b>	<b>100,0 %</b>		

Tableau 37 - Vérification du respect de la proportion de budgets alloués selon la nature de l'intervention retenue pour les ponceaux

Nature de l'intervention proposée	Catégorie d'intervention proposée	Nombre de ponceaux dont l'intervention principale est de cette catégorie	Coûts des interventions retenues		Stratégie d'intervention	
			\$	% du coût des interventions retenues	% visé des coûts de travaux	Respect de la stratégie d'intervention
Préventive	Maintenance	113	486 370,00 \$	1,5 %	-	-
	Réinspection	36	208 430,00 \$	0,6 %		
Palliative	Maintenance	2	15 200,00 \$	0,0 %	Max. 20 %	Oui
	Réhabilitation	127	5 163 780,00 \$	16,0 %		
	Amélioration mineure	1	18 000,00 \$	0,1 %		
Curative	Amélioration mineure	92	774 620,00 \$	2,4 %	-	-
	Amélioration majeure	162	23 145 900,00 \$	71,6 %		
Autres considérations	<i>Toute catégorie d'intervention</i>	17	2 531 190,00 \$	7,8 %	Max. 15 %	Oui
Aucune intervention	S.O.	280	0,00 \$	0,0 %	-	-
<b>TOTAL DES INTERVENTIONS</b>		<b>550</b>	<b>32 343 490,00 \$</b>	<b>100,0 %</b>		



## 8.0 ÉTAPE 6 – ESTIMATION PRÉLIMINAIRE DES COÛTS D'INTERVENTION

Cette section présente le sommaire de l'estimation préliminaire des coûts des interventions retenues par tronçon présenté à l'annexe 10. Le détail des coûts par segment pour les chaussées, par ponceau et par tronçon pour les autres actifs en fonction des interventions retenues est présenté aux annexes 3 à 9.

Comme mentionné à la section 7.3 du rapport, les prix unitaires utilisés pour l'estimation des coûts sont présentés à l'annexe 4 du rapport 3 (étapes 5-6) et proviennent de projets de travaux municipaux en plus d'inclure les frais incidents représentant  $\pm 20\%$  de la valeur des travaux.

Prendre note que les prix sont préliminaires, **ils incluent une mobilisation pour chaque segment et peuvent être diminués si des travaux sont combinés.** Par exemple, si une municipalité décide de procéder au marquage de l'ensemble des chaussées pavées, une économie d'échelle pourrait être anticipée.

Le tableau de la page suivante présente le sommaire des coûts totaux pour les différents actifs à l'étude.

**Tableau 38 – Estimation préliminaire des coûts des interventions retenues au plan d'intervention – Sommaire**

Municipalités	Chaussées pavées	Chaussées gravelées	Ponceaux	Marquage	Glissières	Signalisation	Éclairage	Total
Saint-Cyprien	2 393 145,00 \$	21 676,00 \$	1 435 570,00 \$	9 485,00 \$	10 000,00 \$	35 000,00 \$	- \$	3 904 876,00 \$
Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup	2 404 574,00 \$	170 794,00 \$	4 940 150,00 \$	66 115,00 \$	270 000,00 \$	46 000,00 \$	30 000,00 \$	7 927 633,00 \$
Saint-Antonin	10 074 245,00 \$	- \$	5 258 290,00 \$	14 000,00 \$	340 000,00 \$	46 000,00 \$	303 800,00 \$	16 036 335,00 \$
Saint-Modeste	2 540 348,00 \$	52 033,00 \$	2 498 130,00 \$	22 225,00 \$	120 000,00 \$	35 000,00 \$	- \$	5 267 736,00 \$
Saint-François-Xavier-de-Viger	524 594,00 \$	446 511,00 \$	2 772 900,00 \$	3 745,00 \$	10 000,00 \$	15 500,00 \$	25 000,00 \$	3 798 250,00 \$
Saint-Épiphanie	6 329 540,00 \$	155 286,00 \$	4 808 300,00 \$	45 815,00 \$	410 000,00 \$	60 000,00 \$	71 300,00 \$	11 880 241,00 \$
Saint-Paul-de-la-Croix	2 182 737,00 \$	1 002 604,00 \$	1 733 740,00 \$	21 735,00 \$	250 000,00 \$	100 000,00 \$	17 500,00 \$	5 308 316,00 \$
L'Isle-Verte	3 311 804,00 \$	333 353 \$	2 683 430,00 \$	75 495,00 \$	220 000,00 \$	51 000,00 \$	50 000,00 \$	6 725 082,00 \$
Notre-Dame-des-Sept-Douleurs	- \$	71 027,00 \$	804 100,00 \$	- \$	- \$	3 500,00 \$	2 500,00 \$	881 127,00 \$
Cacouna	583 939,00 \$	302 751,00 \$	567 700,00 \$	4 550,00 \$	- \$	2 500,00 \$	2 500,00 \$	1 463 940,00 \$
Saint-Arsène	5 802 049,00 \$	- \$	2 225 920,00 \$	66 675,00 \$	- \$	22 000,00 \$	- \$	8 116 644,00 \$
Rivière-du-Loup	10 679 741,00 \$	- \$	966 830,00 \$	10 955,00 \$	90 000,00 \$	22 500,00 \$	154 700,00 \$	11 924 726,00 \$
Notre-Dame-du-Portage	2 335 548,00 \$	- \$	1 648 430,00 \$	1 190,00 \$	130 000,00 \$	12 000,00 \$	165 000,00 \$	4 292 168,00 \$
<b>Total Rivière-du-Loup</b>	<b>49 162 264,00 \$</b>	<b>2 556 035,00 \$</b>	<b>32 343 490,00 \$</b>	<b>341 985,00 \$</b>	<b>1 850 000,00 \$</b>	<b>451 000,00 \$</b>	<b>822 300,00 \$</b>	<b>87 527 074,00 \$</b>

## 9.0 ÉTAPE 7 – ÉLABORATION DU PLAN D'INTERVENTION (PLANIFICATION TRIENNALE)

À partir des étapes précédentes qui ont permis notamment d'identifier les sites d'intervention retenus au plan d'intervention en fonction des budgets disponibles et des objectifs de la MRC, la planification triennale des interventions réalisées à l'étape 7, soit l'étape finale du plan d'intervention, permettra de ventiler les interventions retenues sur une période de 3 ans.

### 9.1 PLANIFICATION TRIENNALE DES INTERVENTIONS

La planification triennale des interventions a été statuée en fonction de divers éléments afin de respecter les priorités de la MRC de Rivière-du-Loup et d'équilibrer le plus possible les coûts annuels (considérant l'obtention de budgets distribués sur les trois (3) années d'intervention). La répartition des budgets a été également planifiée de sorte à accorder un délai pour la réalisation des plans et devis pour la réalisation des travaux.

Il est à noter que cet ordonnancement permettra aux autorités locales de planifier des travaux de façon optimale, en intervenant au bon moment selon l'état et l'avancement de détérioration des infrastructures. Les travaux ne nécessitent pas obligatoirement d'être exécutés à l'année indiquée dans le plan d'intervention, par exemple, un ponceau pourrait être reconstruit à la deuxième année plutôt qu'à la première. Nous recommandons cependant de procéder aux travaux de nature préventive dès la première année afin d'éviter une détérioration supplémentaire de l'actif dans le temps et engendrer que l'intervention préventive retenue deviennent mal adaptée.

La planification triennale (année de réalisation proposée) par segment pour les chaussées, par ponceau et par tronçon pour les autres actifs ainsi que les interventions retenues et les coûts de travaux estimés sont présentés dans les dernières colonnes des annexes 3 à 9.

Le tableau suivant, disponible à l'annexe 11 du rapport, présente quant à lui le bilan de la planification triennale pour chacun des actifs ainsi que l'année de sa réalisation.

Finalement, le tableau de l'annexe 12 présente le bilan de la planification triennale pour chacun des tronçons en indiquant les informations suivantes pour chaque tronçon :

- # de RTSS associé au tronçon.
- Les segments de chaussées pavées et gravelées, leur longueur, leur type d'intervention retenue, leur coût associé et l'année de réalisation proposés associés au tronçon.
- Les ponceaux, leur type d'intervention retenue, leur coût associé et l'année de réalisation proposée associés au tronçon.
- Le coût des interventions à réaliser sur les autres actifs associés au tronçon.
- Le coût total des interventions retenues pour les chaussées et les autres actifs ainsi que pour les ponceaux par tronçon.

Tableau 39 – Bilan de la planification triennale

Année	Année 1 (2024)		Année 2 (2025)		Année 3 (2026)		TOTAL	
<b>Chaussées pavées</b>	<b>1</b>		<b>2</b>		<b>3</b>			
<b>Coût total des travaux</b>	<b>4 440 880,00 \$</b>	<b>9,0 %</b>	<b>13 630 834,00 \$</b>	<b>27,7 %</b>	<b>31 090 550,00 \$</b>	<b>63,2 %</b>	<b>49 162 264,00 \$</b>	<b>100,0 %</b>
Critère	Scellement de fissures et corrections locales (préventif)		Resurfacement et priorités 1 en fonction du rapport coût-avantage		Priorités 2 et 3 en fonction du rapport coût-avantage			
<b>Chaussées gravellées</b>	<b>1</b>		<b>2</b>		<b>3</b>		<b>TOTAL</b>	
<b>Coût total des travaux</b>	<b>2 518 377,00 \$</b>	<b>98,5 %</b>	<b>37 658,00 \$</b>	<b>1,5 %</b>	<b>- \$</b>	<b>0,0 %</b>	<b>2 556 035,00 \$</b>	<b>100,0 %</b>
Critère								
<b>Ponceaux</b>	<b>1</b>		<b>2</b>		<b>3</b>		<b>TOTAL</b>	
<b>Coût total des travaux</b>	<b>7 267 490,00 \$</b>	<b>22,5 %</b>	<b>20 340 360,00 \$</b>	<b>62,9 %</b>	<b>4 735 640,00 \$</b>	<b>14,6 %</b>	<b>32 343 490,00 \$</b>	<b>100,0 %</b>
Critère	Interventions préventives (Maintenance et réinspection) et coordination avec travaux sur les chaussées		Toutes les autres interventions non planifiées aux années 1 et 3		Interventions d'amélioration majeure dont des travaux sont prévus sur la chaussée pavée dans la même année			
<b>Marquage de chaussées pavées</b>	<b>1</b>		<b>2</b>		<b>3</b>		<b>TOTAL</b>	
<b>Coût total des travaux</b>	<b>341 985,00 \$</b>	<b>100,0 %</b>	<b>- \$</b>	<b>0,0 %</b>	<b>- \$</b>	<b>0,0 %</b>	<b>341 985,00 \$</b>	<b>100,0 %</b>
Critère	Tout							
<b>Glissières de sécurité</b>	<b>1</b>		<b>2</b>		<b>3</b>		<b>TOTAL</b>	
<b>Coût total des travaux</b>	<b>1 850 000,00 \$</b>	<b>100,0 %</b>	<b>- \$</b>	<b>0,0 %</b>	<b>- \$</b>	<b>0,0 %</b>	<b>1 850 000,00 \$</b>	<b>100,0 %</b>
Critère	Tout							
<b>Signalisation</b>	<b>1</b>		<b>2</b>		<b>3</b>		<b>TOTAL</b>	
<b>Coût total des travaux</b>	<b>451 000,00 \$</b>	<b>100,0 %</b>	<b>- \$</b>	<b>0,0 %</b>	<b>- \$</b>	<b>0,0 %</b>	<b>451 000,00 \$</b>	<b>100,0 %</b>
Critère	Tout							
<b>Éclairage</b>	<b>1</b>		<b>2</b>		<b>3</b>		<b>TOTAL</b>	
<b>Coût total des travaux</b>	<b>822 300,00 \$</b>	<b>100,0 %</b>	<b>- \$</b>	<b>0,0 %</b>	<b>- \$</b>	<b>0,0 %</b>	<b>822 300,00 \$</b>	<b>100,0 %</b>
Critère	Tout							
<b>TOTAL</b>	<b>17 692 032,00 \$</b>	<b>20,2 %</b>	<b>34 008 852,00 \$</b>	<b>38,9 %</b>	<b>35 826 190,00 \$</b>	<b>40,9 %</b>	<b>87 527 074,00 \$</b>	<b>100,0 %</b>

Les critères de planification sont expliqués dans les sections suivantes.

#### 9.1.1 Chaussées pavées

- Planifier dès que possible les interventions préventives de type « scellement de fissures » afin d'éviter que ces segments de chaussées continuent de se dégrader dans le temps, que l'intervention préventive proposée ne soit plus adaptée et qu'une intervention plus lourde soit maintenant requise.
- Les travaux de resurfaçage et de priorité 1 selon le rapport coût-avantage sont mis de l'avant par rapport aux travaux de priorités 2 et 3 selon le rapport coût-avantage.

#### 9.1.2 Chaussées gravelées

- Les interventions prévues sur les chaussées gravelées ont été réparties sur les 2 premières années afin d'équilibrer les coûts, et ce, en fonction des priorités de travaux fournies par les municipalités.

#### 9.1.3 Ponceaux

- Planifier dès que possible les interventions de réinspection et de maintenance afin de connaître l'état des ponceaux non complètement inspectés. Ces ponceaux posent un risque accru pour la sécurité des usagers puisqu'il n'a pas été possible de statuer définitivement sur leur état. Certaines dégradations avancées pourraient être présentes et n'ont pas pu être observées.
- Les interventions d'améliorations majeures concernant les ponceaux sous une chaussée pavée sujette à une intervention planifiée dans le cadre du plan d'intervention ont été planifiées à la même année que l'intervention sur la chaussée (sauf pour le scellement de fissure).
- Le reste des travaux a été planifié à la deuxième année afin de permettre la réalisation d'études et de plans et devis.

#### 9.1.4 Autres actifs

- En raison de la faible proportion des coûts relatifs à ces interventions, les travaux retenus sur les autres actifs ont été planifiés la première année compte tenu du gain en sécurité qu'ils procurent.
- Les travaux de marquage prévus sur des chaussées dont une intervention de reconstruction, de réhabilitation ou de resurfaçage est prévue ont été planifiés à la première année tout de même en raison du gain de sécurité qu'ils procurent. La Municipalité pourrait décider d'attendre la réalisation des travaux sur la chaussée pavée avant de réaliser les travaux de marquage, si la sécurité n'est pas compromise entre-temps.

## 9.2 BUDGETS ANNUELS REQUIS

En fonction des critères de planification mentionnés précédemment, les budgets requis pour les trois (3) prochaines années afin de réaliser les travaux prévus au plan d'intervention ont été déterminés au tableau suivant :

**Tableau 40 – Coûts des travaux planifiés annuellement par municipalité**

Municipalités	Année 1 (2024)		Année 2 (2025)		Année 3 (2026)		TOTAL	
Saint-Cyprien	2 491 316,00 \$	63,8 %	1 413 560,00 \$	36,2 %	- \$	0,0 %	3 904 876,00 \$	100,0 %
Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup	821 779,00 \$	10,4 %	4 849 064,00 \$	61,2 %	2 256 790,00 \$	28,5 %	7 927 633,00 \$	100,0 %
Saint-Antonin	2 942 910,00 \$	18,4 %	5 283 172,00 \$	32,9 %	7 810 253,00 \$	48,7 %	16 036 335,00 \$	100,0 %
Saint-Modeste	1 362 032,00 \$	25,9 %	3 334 804,00 \$	63,3 %	570 900,00 \$	10,8 %	5 267 736,00 \$	100,0 %
Saint-François-Xavier-de-Viger	1 824 841,00 \$	48,0 %	1 457 350,00 \$	38,4 %	516 059,00 \$	13,6 %	3 798 250,00 \$	100,0 %
Saint-Épiphane	1 796 446,00 \$	15,1 %	4 697 070,00 \$	39,5 %	5 386 725,00 \$	45,3 %	11 880 241,00 \$	100,0 %
Saint-Paul-de-la-Croix	2 242 116,00 \$	42,2 %	1 885 455,00 \$	35,5 %	1 180 745,00 \$	22,2 %	5 308 316,00 \$	100,0 %
L'Isle-Verte	1 487 479,00 \$	22,1 %	2 444 634,00 \$	36,4 %	2 792 969,00 \$	41,5 %	6 725 082,00 \$	100,0 %
Notre-Dame-des-Sept-Douleurs	97 869,00 \$	11,1 %	783 258,00 \$	88,9 %	- \$	0,0 %	881 127,00 \$	100,0 %
Cacouna	726 101,00 \$	49,6 %	52 700,00 \$	3,6 %	685 139,00 \$	46,8 %	1 463 940,00 \$	100,0 %
Saint-Arsène	302 971,00 \$	3,7 %	2 839 111,00 \$	35,0 %	4 974 562,00 \$	61,3 %	8 116 644,00 \$	100,0 %
Rivière-du-Loup	382 030,00 \$	3,2 %	3 176 286,00 \$	26,6 %	8 366 410,00 \$	70,2 %	11 924 726,00 \$	100,0 %
Notre-Dame-du-Portage	1 214 142,00 \$	28,3 %	1 792 388,00 \$	41,8 %	1 285 638,00 \$	30,0 %	4 292 168,00 \$	100,0 %
<b>Total Rivière-du-Loup</b>	<b>17 692 032,00 \$</b>	<b>20,2 %</b>	<b>34 008 852,00 \$</b>	<b>38,9 %</b>	<b>35 826 190,00 \$</b>	<b>40,9 %</b>	<b>87 527 074,00 \$</b>	<b>100,0 %</b>

## 10.0 CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS

La MRC de Rivière-du-Loup a mandaté Pluritec pour la réalisation de leur plan d'intervention en infrastructures routières locales comportant sept (7) étapes principales conformément aux exigences du Guide d'élaboration d'un plan d'intervention 2021-2024. Ce rapport constituant la septième et dernière étape du plan d'intervention présente un résumé des six étapes précédentes ainsi que la planification sur 3 ans des interventions retenues découlant de la stratégie d'intervention. Rappelons que, conformément au mandat octroyé, les éléments des routes de niveau local 1 et 2 qui ont fait preuve d'une attention particulière sont les chaussées pavées, les chaussées gravelées, les ponceaux, le marquage des chaussées pavées, les glissières de sécurité, la signalisation routière ainsi que l'éclairage.

Le plan d'intervention propose une stratégie pour optimiser les investissements en priorisant les interventions de types préventif et curatif à long terme tout en minimisant les interventions de type palliatif. Il est à souhaiter que ce genre de stratégie aide les municipalités à mieux gérer le réseau routier local et par la suite influence la gestion de l'ensemble du réseau routier municipal.

Dans le futur, les plans d'intervention qui seront mis en place pourront compter sur une base de données à jour qui regroupera les informations telles que l'état du réseau et de ses ponceaux ainsi qu'un historique des interventions effectuées. Advenant la mise en place d'un système de gestion des chaussées au niveau de la MRC de Rivière-du-Loup, ces informations faciliteront et simplifieront l'établissement de nouvelles cibles à atteindre ainsi que l'élaboration d'un plan basé sur des seuils d'intervention réalistes. Les stratégies d'intervention en seront donc améliorées.

### 10.1 LIMITATIONS

En fonction de la nature préliminaire et sommaire du plan d'intervention, certaines hypothèses ont dû être émises lors des différentes étapes du plan d'intervention menant à certaines limitations qui doivent être prises en compte dans l'utilisation du document.

La présente section se veut un rappel des différentes recommandations et mises en garde soulevées dans les rapports d'étapes précédents au sujet de la limitation des résultats.

#### 10.1.1 Généralités

De façon générale, toutes les interventions proposées dans le PI devraient être analysées de manière plus spécifique lors de l'étape de l'ingénierie détaillée en raison parfois de la quantité limitée d'informations disponibles ou encore la nature sommaire des inspections et auscultations effectuées qui ne permettent pas d'établir avec précision la technique d'intervention requise. Chaque recommandation de travaux du plan d'intervention devra faire l'objet d'études et d'analyses supplémentaires à l'étape de l'ingénierie détaillée (plans et devis) afin d'établir l'intervention précise nécessaire et un concept détaillé. Nous recommandons aux municipalités de consulter un ingénieur avant de planifier les interventions afin d'orienter adéquatement la Municipalité sur les études et démarches requises préalables aux travaux.

Il est également possible, notamment en raison de la dégradation constante des infrastructures dans le temps, ou encore à la suite des investigations supplémentaires réalisées à l'étape des plans et devis, que l'intervention la mieux adaptée à une situation soit différente de celle retenue dans le plan d'intervention, si des raisons techniques le justifient. Les modalités d'application au volet redressement permettent d'ailleurs une modification de l'échéancier et de la nature des travaux prescrits dans le plan d'intervention si cette dernière est adéquatement justifiée.

**C'est donc pourquoi le plan d'intervention doit être interprété comme un outil de planification stratégique de gestion des actifs routiers municipaux selon une approche globale visant l'optimisation de ceux-ci, et non comme un devis de travaux à réaliser.**

En cas de divergence, le rapport et ses annexes prévalent sur les fichiers géomatiques fournis à la MRC.

### 10.1.2 Chaussées pavées

L'auscultation de chaussées dans le cadre du plan d'intervention prévoit une analyse des défauts visibles en surface seulement, sans égard à la composition des sols adjacents qui demeure inconnue à ce stade. Il est important de noter que même si la susceptibilité au gel d'une chaussée pourrait être déterminée à partir de l'analyse des fissures de gel (lézardes), nous sommes d'avis que seule une étude géotechnique complète permet réellement de connaître la qualité de l'infrastructure d'une chaussée. En ce sens, pour toutes les interventions sur les chaussées, à l'exception du scellement de fissures, des corrections locales et du nivellement des chaussées gravelées, une étude géotechnique est recommandée préalablement à la réalisation des plans et devis, et ce, afin d'établir la technique d'intervention la plus optimale en fonction des conditions de sol en place qui sont inconnues dans le cadre de la préparation du présent rapport.

### 10.1.3 Ponceaux

Dans le processus d'ingénierie de réfection de ponceaux, son inspection n'est que la première étape d'une série de démarches nécessaires afin de déterminer l'intervention adéquate au maintien ou au rétablissement de l'état de l'actif. Notamment et dans la plupart des cas, une étude hydraulique sera requise préalablement à la réalisation des plans et devis afin de déterminer si les dimensions actuelles du ponceau sont adéquates.

Au stade du plan d'intervention, aucune information n'est disponible quant à la capacité hydraulique du ponceau, laquelle influence fortement le choix de l'ingénieur concepteur au moment de l'ingénierie détaillée, plus particulièrement si la capacité du ponceau est insuffisante pour subvenir au niveau de service recherché.

Cela étant dit, il est donc possible, à la suite des démarches supplémentaires réalisées à l'étape des plans et devis, que l'intervention adéquate et optimale pour un ponceau soit différente de celle retenue dans le plan d'intervention, si des raisons techniques le justifient. Par exemple, une intervention proposée de « réfection de radier » pourrait être modifiée pour une intervention de « remplacement » si l'étude hydraulique conclut que les dimensions du ponceau seront inadéquates suivant la réfection du radier.



#### 10.1.4 Autres actifs inclus au PI

L'évaluation de l'état des autres actifs a été effectuée à l'aide d'une inspection visuelle sommaire. L'analyse effectuée est basée uniquement sur l'état global actuel et aucune recommandation n'est formulée en lien avec l'ajout, le retrait ou le prolongement de l'infrastructure. Seule une étude de sécurité permettra de déterminer si les actifs répondent aux normes en vigueur, notamment au niveau de leur emplacement, nombre, longueur, type, visibilité ainsi que de leurs composantes.

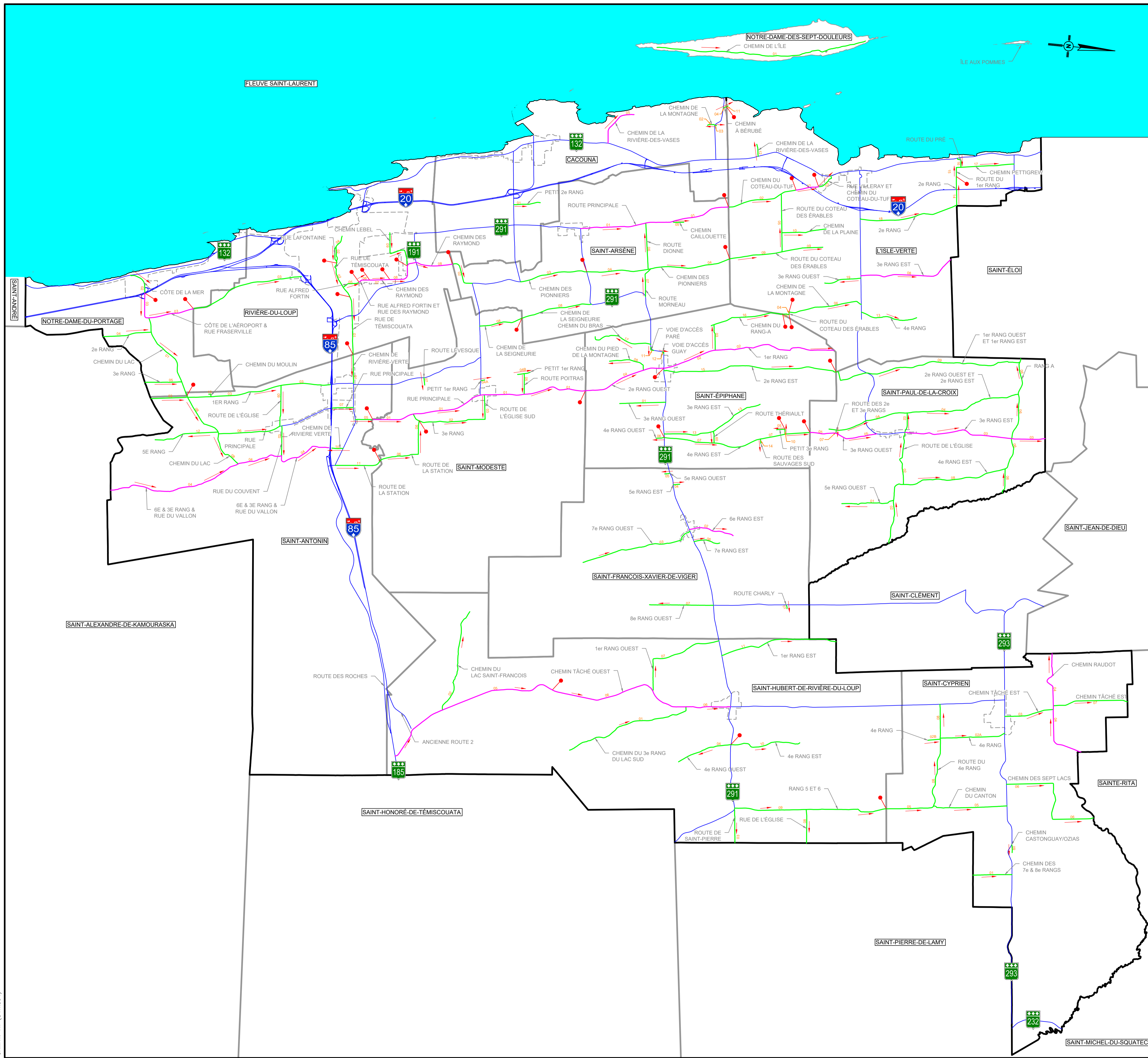
#### 10.1.5 Autres types d'actifs exclus du PI

Il est important de rappeler qu'une variété d'actifs autres que les éléments discutés dans le présent rapport peut se dégrader au fil du temps et ainsi avoir de l'influence sur la qualité et l'état d'une route dans son ensemble. Dans le cadre du présent plan d'intervention, les autres actifs tels que notamment les passerelles, les murs de soutènement, les approches, tabliers et glissières de pont, les ouvrages de drainage de plus de 4,5 m de portée, les trottoirs, les bordures, les conduites d'égout pluvial et les fossés canalisés ne font pas partie du mandat de Pluritec et ne font donc pas l'objet du plan d'intervention. Ces actifs ne pourront donc pas faire l'objet d'une demande d'aide financière dans le volet « Redressement » du PAVL. Ces derniers pourront faire l'objet d'analyses dans le cadre de l'élaboration d'une prochaine version du plan d'intervention.

## **ANNEXE 1**

Plan des tronçons des routes locales 1 et 2 & tronçons prioritaires

---



**LÉGENDE**

- LIMITE DE LA MRC
- LIMITES MUNICIPALES
- PÉRIMÈTRES URBAINS
- ROUTE LOCALE 1 / LOCAL 2
- NUMÉRO DE TRONÇON
- SÉPARATEUR DE TRONÇON
- ROUTE DU RÉSEAU SUPÉRIEUR
- ROUTE PRIORITAIRE
- SENS DE CHAÎNAGE

**PLAN D'INTERVENTION**  
NE PAS UTILISER POUR CONSTRUCTION

A	Rapport d'étapes 1 à 3	2022/11/30	P.G.-D.	M.-O.T.
no	révision / émission	date	par	app.

Scieux:  
CETTE COPIE NE DOIT PAS ÊTRE CONSIDÉRÉE  
COMME UN DOCUMENT AUTHENTIFIÉ ET NE PEUT  
ÊTRE UTILISÉE AUX FINS DE TRAVAUX DE  
CONSTRUCTION OU DE FABRICATION VISÉS PAR LA  
LOI SUR LES INGÉNIEURS

Chargé de projet: Marc-Olivier Trachy, ing.  
Projeté par: Étienne Paquet, ing. Jasmin Daigle, CPI.  
Équipe technique: Philippe Goulet-Deblois, tech.  
Olivier Ouellet, tech.

Date: Mai 2022 Échelle: 1:90 000  
DAO Fichier: 20210457\_PLAN\_PIIRL\_V1.DWG

**PLURITEC**  
Génie-conseil

Cient:  
**MRC de Rivière-du-Loup**

Titre du projet:  
**PLAN D'INTERVENTION  
MRC RIVIÈRE-DU-LOUP**

Titre de la feuille:  
**PLAN DES TRONÇONS DES ROUTES  
LOCALES 1 ET 2 & TRONÇONS PRIORITAIRES**

Propriétaire	Pluritec
Projet:	No. dessin: 20210457 Feuille: C1 DE 1

## **ANNEXE 2**

Identification des tronçons des routes locales 1 et 2 & tronçons prioritaires

---

CODE MUN	NOM DE LA MUNICIPALITÉ	RTSS MTQ	# TRONÇON	LONGUEUR INVENTAIRE ÉTAPE 1 (km)	LONGUEUR ÉVALUÉE ÉTAPE 4 (km)	CLASSE	NOM DE LA ROUTE	DÉBUT DE LA ROUTE	FIN DE LA ROUTE	IDENTIFIANT UNIQUE	POINTAGE HIÉRARCHIE	HIÉRARCHIE
12005	SAINT-CYPRIEN	93600-03-000	01	1,88	1,89	Local 1	CHEMIN DES 7E & 8E RANGS	LIMITE DE SAINT-PIERRE-DE_LAMY	ROUTE 293	005-01-StCyp-Ch7e8e	2	
12005	SAINT-CYPRIEN	93620-03-000	02A	3,14	3,12	Local 2	4E RANG	ROUTE DU 4E RANG	ROUTE 293	005-02A-StCyp-4eRg	0	
12005	SAINT-CYPRIEN	93620-03-000	02B	0,60	0,59	Local 2	4E RANG	600M AU SUD DE LA ROUTE DU 4E RANG	ROUTE DU 4E RANG	005-02B-StCyp-4eRg	0	
12005	SAINT-CYPRIEN	93671-01-000	03	2,39	2,38	Local 1	CHEMIN TACHE EST	ROUTE 293	CHEMIN RAUDOT	005-03-StCyp-ChTaE	4	P3
12005	SAINT-CYPRIEN	94643-02-000	04	5,89	5,88	Local 1	CHEMIN RAUDOT	4E RANG DE SAINTE-RITA	ROUTE SAINTE-PHILOMENE	005-04-StCyp-ChRau	4	P3
12005	SAINT-CYPRIEN	93610-02-000	05	5,89	5,89	Local 2	CHEMIN DU CANTON	LIMITE DE SAINT-HUBERT-DE-RIVIERE-DU-LOUP	ROUTE 293	005-05-StCyp-ChCan	1	
12005	SAINT-CYPRIEN	93611-01-000	06	6,00	6,01	Local 2	CHEMIN DES SEPT LACS	ROUTE 293	LIMITE DE SAINTE-RITA	005-06-StCyp-Ch7Lac	0	
12005	SAINT-CYPRIEN	93672-01-000	07	3,62	3,62	Local 2	CHEMIN TACHE EST	CHEMIN RAUDOT	LIMITE DE SAINTE-RITA	005-07-StCyp-ChTaE	0	
12005	SAINT-CYPRIEN	93723-01-000	08	5,02	5,02	Local 2	ROUTE DU 4E RANG	CHEMIN DU CANTON	CHEMIN TACHE OUEST	005-08-StCyp-Rte4eRg	0	
12005	SAINT-CYPRIEN	93602-01-000	09	0,39	0,37	Local 2	CHEMIN CASTONGUAY/OZIAS	ROUTE 293	CUL-DE-SAC	005-09-StCyp-ChCast	0	
12010	SAINT-HUBERT-DE-RIVIERE-DU-LOUP	92710-01-000	01	6,29	6,27	Local 1	CHEMIN DU 3E RANG DU LAC SUD	CHEMIN DES PINSONS	CHEMIN TACHE OUEST	010-01-StHub-3eRgS	0	
12010	SAINT-HUBERT-DE-RIVIERE-DU-LOUP	93181-01-000	02	5,17	5,13	Local 1	CHEMIN DU LAC SAINT-FRANCOIS	CHEMIN TACHE OUEST	CUL-DE-SAC	010-02-StHub-ChLSF	2	
12010	SAINT-HUBERT-DE-RIVIERE-DU-LOUP	93601-01-000	03	1,62	1,59	Local 1	ROUTE DE SAINT-PIERRE	ROUTE 291	LIMITE DE SAINT-PIERRE-DE-LAMY	010-03-StHub-RteSP	2	
12010	SAINT-HUBERT-DE-RIVIERE-DU-LOUP	93620-01-000	04	2,70	2,70	Local 2	4E RANG OUEST	ROUTE 291	2700M AU SUD DE ROUTE 291	010-04-StHub-4eRgO	0	
12010	SAINT-HUBERT-DE-RIVIERE-DU-LOUP	93670-01-000	05	8,93	8,90	Local 1	CHEMIN TACHE OUEST	AUTOROUTE 85	330M A L'OUEST DE CHEMIN DES BROCHETS	010-05-StHub-ChTaO	7	P2
12010	SAINT-HUBERT-DE-RIVIERE-DU-LOUP	93670-02-000	06	9,22	9,23	Local 1	CHEMIN TACHE OUEST	330M A L'OUEST DE CHEMIN DES BROCHETS	ROUTE 291	010-06-StHub-ChTaO	7	P2
12010	SAINT-HUBERT-DE-RIVIERE-DU-LOUP	92700-01-000	07	4,90	4,88	Local 2	1ER RANG OUEST	CHEMIN TACHE OUEST	ROUTE 291	010-07-StHub-1erRgO	0	
12010	SAINT-HUBERT-DE-RIVIERE-DU-LOUP	93590-01-000	08	1,62	1,64	Local 2	RUE DE L'EGLISE	RANG 5 ET 6	LIMITE DE SAINT-PIERRE-DE-LAMY	010-08-StHub-RuEgl	0	
12010	SAINT-HUBERT-DE-RIVIERE-DU-LOUP	93610-01-000	09	7,38	7,37	Local 2	ROUTE 291	RANG 5 ET 6	LIMITE DE SAINT-CYPRIEN	010-09-StHub-Rg5et6	1	
12010	SAINT-HUBERT-DE-RIVIERE-DU-LOUP	93620-02-000	10	3,46	3,46	Local 2	4E RANG EST	ROUTE 291	3460M DE LA ROUTE 291	010-10-StHub-4eRgE	0	
12010	SAINT-HUBERT-DE-RIVIERE-DU-LOUP	93650-01-000	11	5,69	5,67	Local 2	1ER RANG EST	ROUTE 291	LIMITE DE SAINT-PIERRE-DE-LAMY	010-11-StHub-1erRgE	0	
12015	SAINT-ANTONIN	92240-01-010	01	1,38	1,40	Local 1	CHEMIN DE RIVIERE-VERTE	LIMITE DE RIVIERE-DU-LOUP	1ER RANG	015-01-StAnt-ChRiv	5	
12015	SAINT-ANTONIN	92601-01-000	02	1,44	1,43	Local 1	RUE DU COUVENT	RUE PRINCIPALE	3E RANG	015-02-StAnt-RuCou	2	
12015	SAINT-ANTONIN	92630-05-010	03	8,73	8,71	Local 1	1ER RANG	LIMITE DE SAINT-ALEXANDRE-DE-KAMOURASKA	BRETELLE DIRECTION SUD DE L'AUTOROUTE 85	015-03-StAnt-1erRg	5	
12015	SAINT-ANTONIN	92690-05-000	04	11,53	11,50	Local 1	6E & 3E RANG & RUE DU VALLON	LIMITE DE SAINT-ALEXANDRE-DE-KAMOURASKA	CUL-DE-SAC	015-04-StAnt-6e3eRg	6	P3
12015	SAINT-ANTONIN	93871-01-000	05	0,83	0,85	Local 1	2E RANG EST	CHEMIN RIVIERE-VERTE	LIMITE DE SAINT-MODESTE	015-05-StAnt-2eRgE	3	
12015	SAINT-ANTONIN	93873-01-010	06	3,00	2,99	Local 1	RUE PRINCIPALE	CHEMIN DU LAC	ROUTE DE L'EGLISE	015-06-StAnt-RuPri	3	
12015	SAINT-ANTONIN	93873-01-030	07	1,03	1,04	Local 1	RUE PRINCIPALE	AUTOROUTE 85	CHEMIN RIVIERE-VERTE	015-07-StAnt-RuPri	2	
12015	SAINT-ANTONIN	92591-02-000	08	4,41	4,40	Local 2	CHEMIN DU LAC	LIMITE DE NOTRE-DAME-DU-PORTAGE	6E RANG	015-08-StAnt-ChLac	3	
12015	SAINT-ANTONIN	92600-01-000	09	1,97	1,96	Local 2	ROUTE DE L'EGLISE	1ER RANG	RUE PRINCIPALE	015-09-StAnt-RteEgl	2	
12015	SAINT-ANTONIN	92690-06-000	10	0,55	0,58	Local 2	3E RANG	CHEMIN DE RIVIERE VERTE	CUL-DE-SAC	015-10-StAnt-3eRg	2	
12015	SAINT-ANTONIN	92694-01-000	11	2,25	2,25	Local 2	ROUTE DE LA STATION	CHEMIN DE RIVIERE VERTE	LIMITE DE SAINT-MODESTE	015-11-StAnt-RteSta	6	
12015	SAINT-ANTONIN	93872-01-000	12	3,11	3,09	Local 2	5E RANG	CHEMIN DU LAC	460M AU SUD OUEST DE CHEMIN DE LA RIVIERE-DU-LOUP	015-12-StAnt-5eRg	0	
12015	SAINT-ANTONIN	92625-01-000	13	0,22	0,21	Local 2	CHEMIN DU MOULIN	1ER RANG	CUL-DE-SAC	015-13-StAnt-ChMou	0	
12020	SAINT-MODESTE	93871-02-000	01	10,61	10,60	Local 1	RUE PRINCIPALE	LIMITE DE SAINT-ANTONIN	LIMITE DE SAINT-EPIPHANE	020-01-StMod-RuPri	10	P1
12020	SAINT-MODESTE	92160-01-000	02	3,21	3,18	Local 2	3E RANG	ROUTE DE LA STATION	ROUTE DE L'EGLISE SUD	020-02-StMod-3eRg	2	
12020	SAINT-MODESTE	92620-01-000	03	1,18	1,18	Local 2	ROUTE DE L'EGLISE SUD	RUE PRINCIPALE	3E RANG	020-03-StMod-RteEglS	0	
12020	SAINT-MODESTE	92640-01-000	04A	0,19	0,19	Local 2	PETIT 1ER RANG	ROUTE DE L'EGLISE NORD	185M AU NORD EST DE ROUTE DE L'EGLISE NORD	020-04A-StMod-Pt1Rg	0	
12020	SAINT-MODESTE	92640-01-000	04B	0,61	0,58	Local 2	PETIT 1ER RANG	RUISSEAU DE LA MONTAGNE (315M A L'OUEST DE RTE POITRAS)	300M A L'EST DE RTE POITRAS	020-04B-StMod-Pt1Rg	0	
12020	SAINT-MODESTE	92681-01-000	05	0,99	0,99	Local 2	ROUTE POITRAS	PETIT 1ER RANG	RUE PRINCIPALE	020-05-StMod-RtePoi	0	
12020	SAINT-MODESTE	92694-02-000	06	3,97	3,92	Local 2	ROUTE DE LA STATION	LIMITE DE SAINT-ANTONIN	RUE PRINCIPALE	020-06-StMod-RteSta	6	
12020	SAINT-MODESTE	93218-01-000	07	0,36	0,34	Local 2	ROUTE LEVESQUE	1ER RANG EST	CUL-DE-SAC	020-07-StMod-RteLev	0	
12020	SAINT-MODESTE	93884-01-000	08	2,11	2,11	Local 2	CHEMIN DE LA SEIGNEURIE	ROUTE DE L'EGLISE NORD	ROUTE POITRAS	020-08-StMod-ChSei	1	
12025	SAINT-FRANCOIS-XAVIER-DE-VIGER	93640-01-000	01	0,19	0,18	Local 2	ROUTE CHARLY	RANG 8 ET 9E	190M DU RANG 8 ET 9E	025-01-StFra-RteChy	0	
12025	SAINT-FRANCOIS-XAVIER-DE-VIGER	93741-01-000	02	2,20	2,20	Local 2	6E RANG EST	ROUTE 291	2200M AU NORD DE LA ROUTE 291	025-02-StFra-6eRgE	1	P3
12025	SAINT-FRANCOIS-XAVIER-DE-VIGER	93742-01-000	03	5,55	5,52	Local 2	7E RANG OUEST	ROUTE DU CLUB	ROUTE 291	025-03-StFra-7eRgO	0	
12025	SAINT-FRANCOIS-XAVIER-DE-VIGER	93760-01-000	04	0,32	0,31	Local 2	5E RANG EST	ROUTE 291	315M NORD DE ROUTE 291	025-04-StFra-5eRgE	0	
12025	SAINT-FRANCOIS-XAVIER-DE-VIGER	93761-01-000	05	0,25	0,26	Local 2	5E RANG OUEST	ROUTE 291	250M SUD DE ROUTE 291	025-05-StFra-5eRgO	0	
12025	SAINT-FRANCOIS-XAVIER-DE-VIGER	93863-01-000	06	1,28	1,28	Local 2	7E RANG EST	ROUTE 291	1280M AU NORD DE ROUTE 291	025-06-StFra-7eRgE	0	
12025	SAINT-FRANCOIS-XAVIER-DE-VIGER	93950-01-000	07	3,08	3,07	Local 2	8E RANG OUEST	ROUTE 291	3080M AU SUD OUEST DE ROUTE 291	025-07-StFra-8eRgO	0	



CODE MUN	NOM DE LA MUNICIPALITÉ	RTSS MTQ	# TRONÇON	LONGUEUR INVENTAIRE ÉTAPE 1 (km)	LONGUEUR ÉVALUÉE ÉTAPE 4 (km)	CLASSE	NOM DE LA ROUTE	DÉBUT DE LA ROUTE	FIN DE LA ROUTE	IDENTIFIANT UNIQUE	POINTAGE HIÉRARCHIE	HIÉRARCHIE
12030	SAINT-EPIPHANE	92120-01-000	01	2,22	2,21	Local 2	3E RANG OUEST	ROUTE 291	190M AU NORD DE ROUTE CHAMBERLAND	030-01-StEpi-3eRgO	2	
12030	SAINT-EPIPHANE	93780-01-000	02	8,52	8,52	Local 1	1ER RANG	ROUTE 291	LIMITE DE L'ISLE-VERTE	030-02-StEpi-1erRg	7	P2
12030	SAINT-EPIPHANE	93790-02-000	03	1,24	1,23	Local 1	ROUTE DU RANG A	1ER RANG	CHEMIN DU RANG A	030-03-StEpi-RteRgA	0	
12030	SAINT-EPIPHANE	93871-03-000	04	4,03	4,02	Local 1	2E RANG OUEST	LIMITE DE SAINT-MODESTE	ROUTE 291	030-04-StEpi-2eRgO	7	P2
12030	SAINT-EPIPHANE	93930-01-000	05	0,40	0,40	Local 2	PETIT 3E RANG	COIN DU PETIT 3E RANG	400M DU COIN DU PETIT 3E RANG	030-05-StEpi-Pt3Rg	0	
12030	SAINT-EPIPHANE	93940-01-000	06	0,40	0,37	Local 2	4E RANG OUEST	ROUTE 291	430M AU SUD OUEST DE LA ROUTE 291	030-06-StEpi-4eRgO	0	
12030	SAINT-EPIPHANE	93940-02-000	07	7,17	7,16	Local 1	4E RANG EST	ROUTE 291	LIMITE DE SAINT-PAUL-DE-LA-CROIX	030-07-StEpi-4eRgE	7	
12030	SAINT-EPIPHANE	92660-01-000	08	1,93	1,93	Local 2	CHEMIN DU PIED DE LA MONTAGNE	2E RANG OUEST	1935M AU SUD OUEST DE 2E RANG OUEST (CH. ACCES #30)	030-08-StEpi-ChPMo	0	
12030	SAINT-EPIPHANE	93060-01-000	09	0,57	0,56	Local 2	ROUTE THERIAULT	3E RANG EST	4E RANG EST	030-09-StEpi-RteThe	0	
12030	SAINT-EPIPHANE	93070-01-000	10	0,24	0,22	Local 2	PETIT 3E RANG	4E RANG EST	COIN DU PETIT 3E RANG	030-10-StEpi-Pt3Rg	0	
12030	SAINT-EPIPHANE	93222-01-000	11	0,27	0,26	Local 2	VOIE D'ACCES PARE	ROUTE 291 (OUEST)	ROUTE 291 (EST)	030-11-StEpi-VoiAcP	0	
12030	SAINT-EPIPHANE	93223-01-000	12	0,14	0,14	Local 2	VOIE D'ACCES GUAY	ROUTE 291 (OUEST)	ROUTE 291 (EST)	030-12-StEpi-VoiAcG	0	
12030	SAINT-EPIPHANE	93770-01-000	13	5,06	5,04	Local 2	3E RANG EST	ROUTE 291	ROUTE DES SAUVAGES SUD	030-13-StEpi-3eRgE	0	
12030	SAINT-EPIPHANE	93864-01-000	14	0,21	0,21	Local 2	ROUTE DES SAUVAGES SUD	4E RANG EST	210M A L'EST DE 4E RANG EST	030-14-StEpi-RteSaS	0	
12030	SAINT-EPIPHANE	93870-01-000	15	8,42	8,39	Local 2	2E RANG EST	ROUTE 291	LIMITE DE SAINT-PAUL-DE-LA-CROIX	030-15-StEpi-2eRgE	3	
12030	SAINT-EPIPHANE	93882-01-000	16	3,55	3,54	Local 2	CHEMIN DU RANG-A	150M AU SUD DE LA ROUTE DU RANG-A	LIMITE DE L'ISLE VERTE	030-16-StEpi-ChRgA	0	
12030	SAINT-EPIPHANE	92641-02-000	17	2,96	2,96	Local 2	CHEMIN DU BRAS	ROUTE 291	290M A L'EST DE LA ROUTE DE L'AUNIERE	030-17-StEpi-ChBras	0	
12035	SAINT-PAUL-DE-LA-CROIX	93741-02-000	01	2,56	2,52	Local 2	5E RANG OUEST	ROUTE DE L'EGLISE SUD	2560M AU SUD OUEST DE ROUTE DE L'EGLISE SUD	035-01-StPau-5eRgO	1	
12035	SAINT-PAUL-DE-LA-CROIX	93750-02-000	02	6,85	6,89	Local 1	ROUTE DE L'EGLISE	LIMITE DE SAINT-CLEMENT	2E RANG	035-02-StPau-RteEgl	3	
12035	SAINT-PAUL-DE-LA-CROIX	93925-01-010	03	6,88	6,90	Local 1	3E RANG EST	ROUTE DE L'EGLISE SUD	LIMITE DE SAINT-JEAN-DE-DIEU	035-03-StPau-3eRgE	4	P3
12035	SAINT-PAUL-DE-LA-CROIX	93930-02-000	04	9,48	9,42	Local 2	2E RANG OUEST & 2E RANG EST	350M AVANT LA ROUTE DE 2E ET 3E RANG	RANG A	035-04-StPau-2eRgOE	0	
12035	SAINT-PAUL-DE-LA-CROIX	93940-03-000	05	3,31	3,31	Local 1	3E RANG OUEST	LIMITE DE SAINT-EPIPHANE	RUE PRINCIPALE OUEST	035-05-StPau-3eRgO	5	P3
12035	SAINT-PAUL-DE-LA-CROIX	93971-02-000	06	6,83	6,80	Local 1	RANG A	LIMITE DE SAINT-CLEMENT	LIMITE DE SAINT-ELOI	035-06-StPau-RgA	0	
12035	SAINT-PAUL-DE-LA-CROIX	93050-01-000	07	0,16	0,15	Local 2	ROUTE DES 2E ET 3E RANGS	2E RANG OUEST	3E RANG OUEST	035-07-StPau-Rte2e3e	0	
12035	SAINT-PAUL-DE-LA-CROIX	93740-01-000	08	5,07	5,05	Local 2	4E RANG EST	ROUTE DE L'EGLISE	RANG A	035-08-StPau-4eRgE	0	
12035	SAINT-PAUL-DE-LA-CROIX	93870-02-000	09	9,42	9,37	Local 2	1ER RANG OUEST & 1ER RANG EST	LIMITE DE SAINT-EPIPHANE	RANG A	035-09-StPau-1erRgOE	1	
12043	L'ISLE-VERTE	93840-02-010	01	1,10	0,98	Local 1	CHEMIN DU COTEAU-DU-TUF	770M A L'EST DE LA ROUTE DU COTEAU DES ERABLES	895M AU SUD DE ROUTE 132	043-01-IsleV-ChCoT	4	P3
12043	L'ISLE-VERTE	93840-02-020	02	3,41	3,41	Local 1	CHEMIN DU COTEAU-DU-TUF	LIMITE DE SAINT-ARSENE	770M A L'EST DE LA ROUTE DU COTEAU DES ERABLES	043-02-IsleV-ChCoT	3	
12043	L'ISLE-VERTE	93840-02-030	03	0,90	0,87	Local 1	RUE VILLERAY ET CHEMIN DU COTEAU-DU-TUF	895M AU SUD DE ROUTE 132	ROUTE 132	043-03-IsleV-ChCoT	2	
12043	L'ISLE-VERTE	93861-01-030	04	0,13	0,13	Local 1	ROUTE DU COTEAU DES ERABLES	CHEMIN DU RANG A	CHEMIN DE LA MONTAGNE	043-04-IsleV-RteCoE	0	
12043	L'ISLE-VERTE	93861-01-050	05	2,78	2,78	Local 2	ROUTE DU COTEAU DES ERABLES	CHEMIN DES COTEAU DES ERABLES	CHEMIN DU COTEAU-DU-TUF	043-05-IsleV-RteCoE	0	
12043	L'ISLE-VERTE	93881-01-000	06	3,59	3,60	Local 1	CHEMIN DE LA MONTAGNE	ROUTE DU COTEAU DES ERABLES	RUE SAINT-PAUL	043-06-IsleV-ChMon	0	
12043	L'ISLE-VERTE	93882-02-000	07	0,31	0,31	Local 1	CHEMIN DU RANG A	LIMITE DE SAINT-EPIPHANE	ROUTE DU COTEAU DES ERABLES	043-07-IsleV-ChRgA	0	
12043	L'ISLE-VERTE	93891-01-000	08	4,70	4,70	Local 1	3E RANG EST	RUE SAINT-PAUL	LIMITE DE SAINT-ELOI	043-08-IsleV-3eRgE	5	P3
12043	L'ISLE-VERTE	93801-07-000	09	4,53	4,55	Local 2	CHEMIN DES COTEAU DES ERABLES	LIMITE DE SAINT-ARSENE	CUL-DE-SAC	043-09-IsleV-ChCoE	0	
12043	L'ISLE-VERTE	93810-01-000	10	2,15	2,13	Local 2	CHEMIN DE LA PLAINE	ROUTE DU COTEAU DES ERABLES	CUL-DE-SAC	043-10-IsleV-ChPla	0	
12043	L'ISLE-VERTE	93854-02-000	11	0,08	0,07	Local 2	ROUTE A BERUBE	LIMITE DE CACOUNA	80M AU NORD DE LIMITE DE CACOUNA	043-11-IsleV-RteBe	0	
12043	L'ISLE-VERTE	93860-02-000	12	0,59	0,58	Local 2	CHEMIN DE LA RIVIERE-DES-VASES	ROUTE 132	580M A L'OUEST DE ROUTE 132	043-12-IsleV-ChRiv	0	
12043	L'ISLE-VERTE	93880-01-000	13	2,77	2,77	Local 2	4E RANG	RUE SAINT-PAUL	2770M AU NORD DE LA ROUTE SAINT-PAUL	043-13-IsleV-4eRg	0	
12043	L'ISLE-VERTE	93900-01-010	14	1,38	1,37	Local 2	ROUTE DU 1ER RANG	2E RANG	430M AVANT LE CHEMIN PETTIGREW	043-14-IsleV-Rte1Rg	0	
12043	L'ISLE-VERTE	93900-01-020	15	0,44	0,45	Local 2	ROUTE DU 1ER RANG	A 430M DU CHEMIN PETTIGREW	CHEMIN PETTIGREW	043-15-IsleV-Rte1Rg	0	
12043	L'ISLE-VERTE	93901-01-000	16	0,56	0,55	Local 2	ROUTE DU PRE	ROUTE 132	CHEMIN PETTIGREW	043-16-IsleV-RtePre	0	
12043	L'ISLE-VERTE	93910-02-000	17	2,79	2,79	Local 2	CHEMIN PETTIGREW	ROUTE DU 1ER RANG	ROUTE DE LA STATION	043-17-IsleV-ChPet	0	
12043	L'ISLE-VERTE	93980-01-000	18	4,79	4,78	Local 2	2E RANG	RUE SAINT-PAUL	ROUTE DU 1ER RANG	043-18-IsleV-2eRg	1	
12043	L'ISLE-VERTE	93890-01-000	19	1,78	1,77	Local 2	3E RANG OUEST	RUE SAINT-PAUL	1780M AU SUD DE LA ROUTE SAINT-PAUL	043-19-IsleV-3eRgO	0	
12045	NOTRE-DAME-DES-SEPT-DOULEURS	93241-01-000	01	10,24	10,24	Local 2	CHEMIN DE L'ILE	ROUTE A CLOPHA	#425 CHEMIN DE L'ILE	045-01-NDdSD-ChIle	3	
12057	CACOUNA	92200-01-000	01	1,29	1,30	Local 2	PETIT 2 RANG	ROUTE 191	DEVANT L'ADRESSE CIVIQUE #274	057-01-Cacou-Pt2Rg	0	
12057	CACOUNA	93851-01-000	02	0,37	0,37	Local 2	CHEMIN DE LA MONTAGNE	ROUTE GRANDMAISON	CUL-DE-SAC	057-02-Cacou-ChMon	0	
12057	CACOUNA	93853-01-000	03	0,08	0,08	Local 2	CHEMIN DE LA MONTAGNE	ROUTE GRANDMAISON	80M A L'EST DE ROUTE GRANDMAISON	057-03-Cacou-ChMon	0	
12057	CACOUNA	93854-01-000	04	0,17	0,18	Local 2	CHEMIN A BERUBE	ROUTE GRANDMAISON	LIMITE DE L'ISLE VERTE	057-04-Cacou-ChBe	0	
12057	CACOUNA	93860-01-000	05	2,18	2,18	Local 2	CHEMIN DE LA RIVIERE DES VASES	ROUTE 132	DEVANT L'ADRESSE CIVIQUE #150	057-05-Cacou-ChRiv	0	P3

CODE MUN	NOM DE LA MUNICIPALITÉ	RTSS MTQ	# TRONÇON	LONGUEUR INVENTAIRE ÉTAPE 1 (km)	LONGUEUR ÉVALUÉE ÉTAPE 4 (km)	CLASSE	NOM DE LA ROUTE	DÉBUT DE LA ROUTE	FIN DE LA ROUTE	IDENTIFIANT UNIQUE	POINTAGE HIÉRARCHIE	HIÉRARCHIE
12065	SAINT-ARSENE	93840-01-000	01	7,31	7,32	Local 1	ROUTE PRINCIPALE	ROUTE 291	LIMITE DE L'ISLE VERTE	065-01-StArs-RtePri	4	P3
12065	SAINT-ARSENE	93801-05-010	02	1,60	1,58	Local 2	CHEMIN DES RAYMOND	LIMITE DE RIVIERE-DU-LOUP	ROUTE DES PLAINES	065-02-StArs-ChRay	3	
12065	SAINT-ARSENE	93801-05-030	03	3,27	3,28	Local 2	CHEMIN DES PIONNIERS	ROUTE CASTONGUAY	ROUTE 291	065-03-StArs-ChPio	3	
12065	SAINT-ARSENE	93801-06-000	04	6,98	6,96	Local 2	CHEMIN DES PIONNIERS	ROUTE 291	LIMITE DE L'ISLE VERTE	065-04-StArs-ChPio	2	
12065	SAINT-ARSENE	93820-01-000	05	0,54	0,55	Local 2	CHEMIN CAILLOUETTE	ROUTE PRINCIPAL	542M A L'EST DE ROUTE PRINCIPALE	065-05-StArs-ChCai	0	
12065	SAINT-ARSENE	93821-01-000	06	2,23	2,23	Local 2	ROUTE DIONNE	CHEMIN DES PIONNIERS	ROUTE PRINCIPALE	065-06-StArs-RteDi	0	
12065	SAINT-ARSENE	93822-01-000	07	1,46	1,44	Local 2	ROUTE MORNEAU	ROUTE 291	CHEMIN DES PIONNIERS	065-07-StArs-RteMo	0	
12065	SAINT-ARSENE	93884-02-000	08	3,45	3,46	Local 2	CHEMIN DE LA SEIGNEURIE	ROUTE POITRAS	ROUTE 291	065-08-StArs-ChSei	1	
12072	RIVIERE-DU-LOUP	92240-02-000	01	2,80	2,79	Local 1	RUE DE TEMISCOUATA	RUE DE L'ETANGS	LIMITE DE SAINT-ANTONIN	072-01-RivLo-RuTem	5	
12072	RIVIERE-DU-LOUP	92240-03-000	02	2,69	2,69	Local 1	RUES DE TEMISCOUATA, MAGLOIRE & AMYOT	ROUTE LAFONTAINE	RUE DE L'ETANGS	072-02-RivLo-RuTem	2	
12072	RIVIERE-DU-LOUP	93800-03-010	03	5,58	5,59	Local 1	RUE FRASERVILLE	LIMITE DE NOTRE-DAME-DU-PORTAGE	VIADUC AUTOROUTE 85	072-03-RivLo-RuFra	1	
12072	RIVIERE-DU-LOUP	93800-05-010	04	1,44	1,45	Local 1	RUE LAFONTAINE & RUE MAGLOIRE	RUE BEAUBIEN	RUE SAINT-ELZEAR	072-04-RivLo-RuFra	0	
12072	RIVIERE-DU-LOUP	93801-01-000	05	0,83	0,82	Local 1	RUE ALFRED FORTIN	RUE TEMISCOUATA	130M AVANT LA RUE SENECHAL	072-05-RivLo-RuAlf	2	
12072	RIVIERE-DU-LOUP	93801-02-000	06	0,55	0,55	Local 1	RUE ALFRED FORTIN & RUE DES RAYMOND	130M AVANT LA RUE SENECHAL	RUE L.P. LEBRUN	072-06-RivLo-RuAlf	6	P3
12072	RIVIERE-DU-LOUP	93801-03-000	07	0,97	0,98	Local 1	CHEMIN DES RAYMOND	RUE L.P. LEBRUN	RUE HENRY-PERRIVAL-MONSARRAT	072-07-RivLo-ChRay	6	P3
12072	RIVIERE-DU-LOUP	93801-04-000	08	3,66	3,66	Local 2	CHEMIN DES RAYMOND	RUE HENRY-PERRIVAL-MONSARRAT	LIMITE DE SAINT-ARSENE	072-08-RivLo-ChRay	7	P2
12072	RIVIERE-DU-LOUP	92611-01-000	09	2,48	2,44	Local 2	CHEMIN LEBEL	ROUTE 291	CHEMIN DES RAYMOND	072-09-RivLo-ChLe	3	
12080	NOTRE-DAME-DU-PORTAGE	92591-01-000	01	4,35	4,34	Local 1	CHEMIN DU LAC	RUE FRASERVILLE	LIMITE DE SAINT-ANTONIN	080-01-NDdPo-ChLac	3	
12080	NOTRE-DAME-DU-PORTAGE	93800-01-000	02	1,30	1,28	Local 1	CÔTE DE LA MER	ROUTE 132	VIADUC AUTOROUTE 20	080-02-NDdPo-CoMer	2	
12080	NOTRE-DAME-DU-PORTAGE	93800-02-000	03	3,55	3,54	Local 1	COTE DE L'AEROPORT & RUE FRASERVILLE	VIADUC AUTOROUTE 20	LIMITE DE RIVIERE-DU-LOUP	080-03-NDdPo-CoAer	6	P3
12080	NOTRE-DAME-DU-PORTAGE	92570-03-000	04	2,33	2,34	Local 2	2E RANG	LIMITE DE SAINT-ALEXANDRE-DE-KAMOURASKA	CHEMIN DU LAC	080-04-NDdPo-2eRg	2	
12080	NOTRE-DAME-DU-PORTAGE	92580-02-000	05	1,78	1,80	Local 2	3E RANG	LIMITE DE SAINT-ALEXANDRE-DE-KAMOURASKA	CHEMIN DU LAC	080-05-NDdPo-3eRg	0	
<b>TOTAL</b>	<b>MRC RIVIÈRE-DU-LOUP</b>		<b>123</b>	<b>380,53</b>	<b>379,53</b>							<b>19</b>

= ROUTES PRIORITAIRES

### **ANNEXE 3**

Planification des interventions retenues selon la stratégie d'intervention et estimation préliminaire des coûts des interventions sur les chaussées pavées

---



MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP  
PLAN D'INTERVENTION EN INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (PI)

PROJET N° 20210457

## ÉTAPE 7 - ÉLABORATION D'UN PLAN D'INTERVENTION

## Annexe 3 : Planification des interventions retenues selon la stratégie d'intervention et estimation préliminaire des coûts des interventions sur les chaussées pavées

ÉTAPE 4 - BILAN DE L'ÉTAT													ÉTAPE 5 - STRATÉGIE D'INTERVENTION							ÉTAPE 6 - ESTIMATION PRÉLIMINAIRE DES COÛTS				ÉTAPE 7 - PLANIFICATION TRIENNALE		
Identifiant du segment (#Mun-#Tron-Mun-Tron-#Seg)	Tronçon ancien PIIRL	Hierarchisati on du tronçon (Étape 3)	Chainage début	Chainage fin	Longueur segment (m)	Largeur de chaussée (m)	Largeur moyenne d'accotement (m)	Cote fissuration moyenne	Cote IRI moyenne	Cote ornière moyenne	Cote globale	Niveau de service global	ÉTAPE 4 Intervention préliminaire recommandée (en fonction de l'état)	Durée de vie de l'intervention projetée (Pointage / 100)	Pointage hiérarchique (Pointage / 100)	Gain d'état (Pointage / 100)	Coût-Avantage (Avantage / 100\$)	ÉTAPE 5 Intervention retenue selon la stratégie d'intervention et les autres considérations*	Nature de l'intervention retenue	Priorité (1 à 3) <i>Voir rapport</i>	Quantité	Unité	Prix unitaire	Coûts totaux planifiés au plan d'intervention	Année planifiée	
005-03-StCyp-ChTaE-01	33	P3	0+000	0+600	600	6,8	0,8	36,1	13,5	81,0	36,0	Mauvais	Reconstruction	100	40	64	7	Reconstruction	Curative	3	4 104	m²	141,00 \$	578 692,00 \$	1	
005-03-StCyp-ChTaE-02	33	P3	0+600	1+300	700	6,4	2,3	11,3	6,7	76,0	22,4	Mauvais	Reconstruction	100	40	78	8	Reconstruction	Curative	3	4 466	m²	141,00 \$	629 762,00 \$	1	
005-03-StCyp-ChTaE-03	33	P3	1+300	1+900	600	7,6	1,0	58,2	57,5	85,7	63,4	Bon	Resurfacement	33	40	37	11	Reconstruction	Autres considérations	2	4 555	m²	141,00 \$	642 199,00 \$	1	
005-03-StCyp-ChTaE-04	33	P3	1+900	2+380	480	6,0	1,2	19,4	34,0	80,4	37,4	Mauvais	Réhabilitation	57	40	63	11	Reconstruction	Autres considérations	2	2 888	m²	141,00 \$	407 208,00 \$	1	
005-07-StCyp-ChTaE-02	38		1+070	1+400	330	5,0	1,1	0,0	32,9	81,7	29,5	Mauvais	Réhabilitation	57		70	10	Réhabilitation	Curative	2	1 650	m²	82,00 \$	135 284,00 \$	1	
010-01-StHub-3eRgs-02	130		1+840	2+700	860	6,7	1,5	60,0	60,8	83,5	65,0	Bon	Resurfacement	33		35	7	Aucune intervention								
010-01-StHub-3eRgs-03	130		2+700	3+700	1000	6,0	1,1	35,7	33,4	76,4	42,9	Satisfaisant	Réhabilitation	57		57	7	Aucune intervention								
010-01-StHub-3eRgs-04	130		3+700	4+550	850	5,9	0,9	42,8	30,7	74,7	44,3	Satisfaisant	Réhabilitation	57		56	7	Aucune intervention								
010-01-StHub-3eRgs-05	130		4+550	5+600	1050	6,4	1,1	10,3	35,3	68,9	32,0	Mauvais	Réhabilitation	57		68	8	Aucune intervention								
010-01-StHub-3eRgs-06	130		5+600	6+270	670	6,5	1,3	17,8	33,2	73,3	35,1	Mauvais	Réhabilitation	57		65	7	Aucune intervention								
010-03-StHub-RteSP-01	101		0+000	0+110	110	5,6	1,3	8,7	5,7	82,9	22,3	Mauvais	Reconstruction	100	20	78	8	Reconstruction	Curative	3	617	m²	141,00 \$	87 053,00 \$	3	
010-05-StHub-ChTaO-01	110	P2	0+000	1+300	1300	6,7	3,1	95,8	89,6	89,4	92,0	Très bon	Aucune intervention		70			Aucune intervention								
010-05-StHub-ChTaO-02	110	P2	1+300	3+000	1700	6,8	2,4	95,6	92,9	91,4	93,7	Très bon	Aucune intervention		70			Aucune intervention								
010-05-StHub-ChTaO-03	110	P2	3+000	4+700	1700	6,6	3,2	97,0	94,0	89,4	94,3	Très bon	Aucune intervention		70			Aucune intervention								
010-05-StHub-ChTaO-04	110	P2	4+700	6+900	2200	6,6	3,4	97,5	97,4	91,0	96,2	Très bon	Aucune intervention		70			Aucune intervention								
010-05-StHub-ChTaO-05	110	P2	6+900	8+000	1100	6,5	2,9	33,4	69,6	83,7	57,9	Satisfaisant	Réhabilitation	57		42	11	Aucune intervention								
010-05-StHub-ChTaO-06	110	P2	8+000	8+900	900	6,4	3,0	41,7	61,8	86,4	58,7	Satisfaisant	Resurfacement	33		41	17	Aucune intervention								
010-06-StHub-ChTaO-01	109	P2	0+000	2+400	2400	6,5	2,3	10,0	66,4	78,6	46,3	Satisfaisant	Réhabilitation	57		54	11	Aucune intervention								
010-06-StHub-ChTaO-02	109	P2	2+400	4+350	1950	6,3	1,9	7,6	52,8	68,2	37,8	Mauvais	Réhabilitation	57		62	12	Aucune intervention								
010-06-StHub-ChTaO-03	109	P2	4+350	5+000	650	6,1	1,7	69,0	65,7	82,9	70,5	Bon	Resurfacement	33		30	17	Aucune intervention								
010-06-StHub-ChTaO-04	109	P2	5+000	5+500	500	6,2	2,3	42,0	49,6	85,0	53,6	Satisfaisant	Resurfacement	33		46	18	Réhabilitation	Autres considérations	1	3 118	m²	82,00 \$	255 709,00 \$	2	
010-06-StHub-ChTaO-05	109	P2	5+500	6+150	650	6,5	2,2	10,4	48,4	75,8	38,7	Mauvais	Réhabilitation	57		61	12	Réhabilitation	Curative	1	4 237	m²	82,00 \$	347 418,00 \$	2	
010-06-StHub-ChTaO-06	109	P2	6+150	6+600	450	6,6	2,2	40,5	70,8	82,9	61,1	Bon	Resurfacement	33		39	16	Réhabilitation	Autres considérations	1	2 952	m²	82,00 \$	242 097,00 \$	2	
010-06-StHub-ChTaO-07	109	P2	6+600	7+000	400	6,0	2,0	12,5	64,2	79,8	46,6	Satisfaisant	Réhabilitation	57		53	12	Réhabilitation	Curative	1	2 416	m²	82,00 \$	198 128,00 \$	3	
010-06-StHub-ChTaO-08	109	P2	7+000	8+150	1150	6,3	2,5	32,5	64,9	80,5	55,1	Satisfaisant	Réhabilitation	57		45	11	Réhabilitation	Curative	1	7 218	m²	82,00 \$	591 843,00 \$	3	
010-06-StHub-ChTaO-09	109	P2	8+150	9+230	1080	6,7	0,9	21,9	42,0	70,5	39,7	Mauvais	Réhabilitation	57		70	11	Réhabilitation	Curative	1	7 233	m²	82,00 \$	593 073,00 \$	3	
010-09-StHub-Rg5et6-01	102		0+000	0+120	120	5,3	0,7	5,9	0,5	54,6	13,5	Très mauvais	Reconstruction	100	10	87	9	Reconstruction	Curative	3	633	m²	141,00 \$	89 253,00 \$	3	
015-01-StAnt-CHRIV-01	4		0+000	0+500	500	7,2	2,4	80,0	72,6	67,7	74,6	Bon	Scellement de fissures	10	50		170	Scellement de fissures	Préventive	1	899	m.l. de fissures	7,00 \$	6 290,00 \$	1	
015-01-StAnt-CHRIV-02	4		0+500	1+150	650	7,5	2,7	13,5	50,6	54,2	36,5	Mauvais	Réhabilitation	57	50	64	9	Reconstruction	Autres considérations	2	4 877	m²	141,00 \$	687 713,00 \$	1	
015-01-StAnt-CHRIV-03	4		1+150	1+400	250	6,5	3,8	20,0	55,3	62,1	42,5	Satisfaisant	Réhabilitation	57	50	57	10	Reconstruction	Autres considérations	2	1 636	m²	141,00 \$	230 704,00 \$	1	
015-02-StAnt-RuCou-01	15		0+000	0+500	500	7,0	0,0	34,9	45,6	77,9	47,8	Satisfaisant	Réhabilitation	57	20	52	7	Réhabilitation	Curative	3	3 497	m²	82,00 \$	286 754,00 \$	3	
015-02-StAnt-RuCou-02	15		0+500	1+430	930	6,2	0,6	20,5	46,9	71,0	41,1	Satisfaisant	Réhabilitation	57	20	59	9	Réhabilitation	Curative	3	5 810	m²	82,00 \$	476 404,00 \$	3	
015-03-StAnt-1erRg-01	106		1+700	1+700	1700	6,4	2,6	97,1	93,0	89,6	94,0	Très bon	Aucune intervention		50			Aucune intervention								
015-03-StAnt-1erRg-02	106		1+700	2+800	1100	6,4	2,4	95,9	93,6	92,1	94,2	Très bon	Aucune intervention		50			Aucune intervention								
015-03-StAnt-1erRg-03	106		2+800	3+300	500	6,2	0,9	95,9	75,6	92,0	87,0	Très bon	Aucune intervention		50			Aucune intervention								
015-03-StAnt-1erRg-04	106		3+300	5+550	2250	6,4	2,0	95,2	94,5	91,0	94,1	Très bon	Aucune intervention		50			Aucune intervention								
015-03-StAnt-1erRg-05	106		5+550	6+600	1050	6,4	2,1	66,3	80,8	84,3	75,7	Bon	Resurfacement	33		24	13	Aucune intervention								
015-03-StAnt-1erRg-06	106		6+600	7+400	800	6,8	1,2	78,7	83,9	80,2	81,1	Très bon	Scellement de fissures	10	50		170	Scellement de fissures	Préventive	1	1 436	m.l. de fissures	7,00 \$	10 055,00 \$	1	
015-03-StAnt-1erRg-07	106		7+400	8+710	1310	6,9	2,2	59,4	70,3	75,0	66,9	Bon	Resurfacement	33		33	13	Aucune intervention								
015-04-StAnt-6e3eRg-01	6	P3	0+000	1+900	1900	6,5	1,7	26,7	62,8	74,7	50,8	Satisfaisant	Réhabilitation	57		49	10	Réhabilitation	Curative	2	12 414	m²	82,00 \$	1 017 915,00 \$	3	
015-04-StAnt-6e3eRg-02	6	P3	1+900	3+300	1400	6,3	1,3	15,2	55,5	71,1	42,5	Satisfaisant	Réhabilitation	57		60	11	Réhabilitation	Curative	1	8 875	m²	82,00 \$	727 766,00 \$	3	
015-04-StAnt-6e3eRg-03	6	P3	3+300	5+900	2600	6,4	1,1	50,8	74,4	74,8	65,0	Bon	Resurfacement	33		60	15	Réhabilitation	Autres considérations	1	16 679	m²	82,00 \$	1 367 678,00 \$	3	
015-04-StAnt-6e3eRg-04	6	P3	5+900	6+900	1000	6,3	0,8	38,5	60,3	74,3	54,4	Satisfaisant	Réhabilitation	57		46	11	Réhabilitation	Curative	2	6 326	m²	82,00 \$	518 748,00 \$	3	
015-04-StAnt-6e3eRg-05	6	P3	6+900	7+600	700	6,4	1,0	70,6	74,1	85,8	75,0	Bon	Scellement de fissures	10		60	151	Scellement de fissures	Préventive	1	1 652	m.l. de fissures	7,00 \$	11 563,00 \$	1	
015-04-StAnt-6e3eRg-06	6	P3	7+600	8+700	1100	6,2	1,3	64,9	61,5	86,4	67,8	Bon	Resurfacement	33		60	15	Réhabilitation	Autres considérations	1	6 773	m²	82,00 \$	555 386,00 \$	3	
015-04-StAnt-6e3eRg-07	6	P3	8+700	10+100	1400	6,5	1,3	40,2	58,9	78,6	55,4	Satisfaisant	Resurfacement	33		60	16	Réhabilitation	Autres considérations	1	9 127	m²	82,00 \$	748 381,00 \$	3	
015-04-StAnt-6e3eRg-08	6	P3	10+100	11+000	900	6,2	1,8	32,6	56,7	71,3	50,0	Satisfaisant	Réhabilitation	57		50	11	Réhabilitation	Curative	2	5 584	m²	82,00 \$	457 921,00 \$	3	
015-04-StAnt-6e3eRg-09	6	P3	11+000	11+500	500	7,1	3,1	99,8	92,6	94,0	95,7	Très bon	Aucune intervention		60			Aucune intervention								
015-05-StAnt-2eRgE-01	52		0+000	0+850	850	6,6	1,6	20,2	54,6	71,3	44,2	Satisfaisant	Réhabilitation	57		30	9	Aucune intervention								
015-06-StAnt-RuPri-01	77		0+000	1+000	1000	6,6	1,6	88,1	69,7	84,0	79,9	Bon	Scellement de fissures	10		30	206	Scellement de fissures	Préventive	1	984	m.l. de fissures	7,00 \$	6 890,00 \$	1	
015-06-StAnt-RuPri-02	77		1+000	2+000	1000	6,7	1,8	27,1	64,2	71,2	50,7	Satisfaisant	Réhabilitation	57		49	8	Réhabilitation	Curative	3	6 744	m²	82,00 \$	553 008,00 \$	2	
015-06-StAnt-RuPri-03	77		2+000	2+990	990	7,1	0,7	37,0	57,2	79,4	53,6	Satisfaisant	Réhabilitation	57		30	46	8	Réhabilitation	Curative	3	6 987	m²	82,00 \$	572 934,00 \$	2
015-07-StAnt-RuPri-01	85		0+000	0+550	550	7,7	3,2	27,1	71,1	78,6	55,0	Satisfaisant	Réhabilitation	57		20	45	6	Réhabilitation	Curative	3	4 229	m²	82,00 \$	346 762,00 \$	2
015-07-StAnt-RuPri-02	85		0+550	1+040	490	7,0	2,4																			

MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP  
PLAN D'INTERVENTION EN INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (PI)

PROJET N° 20210457

ÉTAPE 7 - ÉLABORATION D'UN PLAN D'INTERVENTION

Annexe 3 : Planification des interventions retenues selon la stratégie d'intervention et estimation préliminaire des coûts des interventions sur les chaussées pavées

ÉTAPE 4 - BILAN DE L'ÉTAT													ÉTAPE 5 - STRATÉGIE D'INTERVENTION						ÉTAPE 6 - ESTIMATION PRÉLIMINAIRE DES COÛTS				ÉTAPE 7 - PLANIFICATION TRIENNALE		
Identifiant du segment (#Mun-#Tron-Mun-Tron-#Seg)	Tronçon ancien PIIRL	Hierarchisation du tronçon (Étape 3)	Chainage début	Chainage fin	Longueur segment (m)	Largeur de chaussée (m)	Largeur moyenne d'accotement (m)	Cote fissuration moyenne	Cote IRI moyenne	Cote ornière moyenne	Cote globale	Niveau de service global	ÉTAPE 4 Intervention préliminaire recommandée (en fonction de l'état)	Durée de vie de l'intervention projetée (Pointage / 100)	Pointage hiérarchique (Pointage / 100)	Gain d'état (Pointage / 100)	Coût-Avantage (Avantage / 100\$)	ÉTAPE 5 Intervention retenue selon la stratégie d'intervention et les autres considérations*	Nature de l'intervention retenue	Priorité (1 à 3) <i>Voir rapport</i>	Quantité	Unité	Prix unitaire	Coûts totaux planifiés au plan d'intervention	Année planifiée
020-01-StMod-RuPri-01	55	P1	0+000	2+300	2300	6,2	2,9	99,0	97,7	92,6	97,2	Très bon	Aucune intervention		100			Aucune intervention							
020-01-StMod-RuPri-02	55	P1	2+300	4+600	2300	6,2	4,0	99,3	98,9	93,0	97,9	Très bon	Aucune intervention		100			Aucune intervention							
020-01-StMod-RuPri-03	55	P1	4+600	5+900	1300	7,1	1,0	92,1	81,6	90,0	87,5	Très bon	Scellement de fissures	10	100	805	805	Scellement de fissures	Préventive	1	908	m.l. de fissures	7,00 \$	6 359,00 \$	1
020-01-StMod-RuPri-04	55	P1	5+900	6+500	600	6,2	3,0	94,0	94,0	89,3	93,1	Très bon	Scellement de fissures	10	100	1223	1223	Scellement de fissures	Préventive	1	276	m.l. de fissures	7,00 \$	1 934,00 \$	1
020-01-StMod-RuPri-05	55	P1	6+500	6+800	300	6,0	2,2	71,0	66,1	86,0	72,0	Bon	Scellement de fissures	10	100	252	252	Scellement de fissures	Préventive	1	671	m.l. de fissures	7,00 \$	4 698,00 \$	1
020-01-StMod-RuPri-06	55	P1	6+800	7+800	1000	6,1	3,2	92,4	84,1	89,8	88,6	Très bon	Scellement de fissures	10	100	961	961	Scellement de fissures	Préventive	1	586	m.l. de fissures	7,00 \$	4 100,00 \$	1
020-01-StMod-RuPri-07	55	P1	7+800	8+500	700	6,0	3,1	100,0	100,0	100,0	100,0	Très bon	Aucune intervention		100			Aucune intervention							
020-01-StMod-RuPri-08	55	P1	8+500	9+200	700	6,3	2,4	100,0	100,0	100,0	100,0	Très bon	Aucune intervention		100			Aucune intervention							
020-01-StMod-RuPri-09	55	P1	9+200	9+500	300	6,1	2,9	100,0	100,0	100,0	100,0	Très bon	Aucune intervention		100			Aucune intervention							
020-01-StMod-RuPri-10	55	P1	9+500	10+000	500	6,4	3,2	100,0	100,0	100,0	100,0	Très bon	Aucune intervention		100			Aucune intervention							
020-01-StMod-RuPri-11	55	P1	10+000	10+600	600	6,4	2,5	100,0	100,0	100,0	100,0	Très bon	Aucune intervention		100			Aucune intervention							
020-02-StMod-3eRg-01	5		0+000	1+040	1040	6,1	1,2	65,9	59,3	84,8	67,1	Bon	Resurfacement	33	20	33	10	Réhabilitation	Autres considérations	2	6 305	m²	82,00 \$	516 977,00 \$	1
020-03-StMod-RteEglS-01	138		0+000	0+540	540	6,0	0,6	74,6	61,2	89,9	72,3	Bon	Scellement de fissures	10			25	Scellement de fissures	Préventive	1	1 029	m.l. de fissures	7,00 \$	7 203,00 \$	1
020-06-StMod-RteSta-01	16		0+000	0+450	450	6,7	1,5	6,9	30,2	70,9	29,0	Mauvais	Réhabilitation	57	60	71	11	Réhabilitation	Curative	1	3 033	m²	82,00 \$	248 706,00 \$	3
020-06-StMod-RteSta-02	16		0+450	1+100	650	6,0	2,0	6,3	70,7	80,2	46,8	Satisfaisant	Réhabilitation	57	60	53	11	Réhabilitation	Curative	1	3 929	m²	82,00 \$	322 194,00 \$	3
020-06-StMod-RteSta-03	16		1+100	2+300	1200	6,1	1,1	7,4	49,7	77,2	38,3	Mauvais	Réhabilitation	57	60	62	12	Réhabilitation	Curative	1	7 292	m²	82,00 \$	597 960,00 \$	2
020-06-StMod-RteSta-04	16		2+300	3+200	900	6,1	0,7	10,1	68,4	77,7	47,0	Satisfaisant	Réhabilitation	57	60	53	11	Réhabilitation	Curative	1	5 454	m²	82,00 \$	447 244,00 \$	2
020-06-StMod-RteSta-05	16		3+200	3+920	720	6,5	1,7	3,7	56,9	76,0	39,4	Mauvais	Réhabilitation	57	60	61	11	Réhabilitation	Curative	1	4 670	m²	82,00 \$	382 973,00 \$	1
020-08-StMod-ChSei-01	80		0+000	0+850	850	6,1	0,1	37,3	47,3	78,9	49,6	Satisfaisant	Réhabilitation	57	10	50	8	Aucune intervention							
025-02-StFra-6eRgE-01	141	P3	0+000	0+400	400	6,0	0,9	79,2	66,0	90,2	76,1	Bon	Scellement de fissures	10			33	Scellement de fissures	Préventive	1	1 219	m.l. de fissures	7,00 \$	8 535,00 \$	1
025-02-StFra-6eRgE-02	141	P3	0+400	0+840	440	6,2	0,6	8,3	41,5	81,1	36,1	Mauvais	Réhabilitation	57	10	64	8	Réhabilitation	Curative	3	2 707	m²	82,00 \$	222 007,00 \$	3
025-03-StFra-7eRgO-04	57		4+890	5+520	630	5,7	0,5	54,3	35,1	84,4	52,7	Satisfaisant	Réhabilitation	57		47	7	Réhabilitation	Curative	3	3 586	m²	82,00 \$	294 052,00 \$	3
030-01-StEpi-3eRgO-01	131		0+000	0+650	650	6,2	0,1	13,7	19,9	51,6	23,8	Mauvais	Reconstruction	100	20	76	7	Réhabilitation	Palliative	3	4 002	m²	82,00 \$	328 180,00 \$	3
030-01-StEpi-3eRgO-02	131		0+650	1+050	400	6,1	0,5	52,8	56,7	74,5	58,7	Satisfaisant	Resurfacement	33	20	41	11	Réhabilitation	Autres considérations	1	2 433	m²	82,00 \$	199 522,00 \$	3
030-01-StEpi-3eRgO-03	131		1+050	2+160	1110	6,1	0,1	14,4	29,5	59,1	29,3	Mauvais	Réhabilitation	57	20	71	9	Réhabilitation	Curative	2	6 801	m²	82,00 \$	557 715,00 \$	3
030-02-StEpi-1eRg-01	83	P2	0+000	0+600	600	6,7	0,0	60,3	33,1	82,6	53,9	Satisfaisant	Réhabilitation	57	70	46	11	Réhabilitation	Curative	2	4 015	m²	82,00 \$	329 214,00 \$	2
030-02-StEpi-1eRg-02	83	P2	0+600	1+700	1100	5,8	1,6	12,4	38,2	70,4	34,4	Mauvais	Réhabilitation	57	70	66	13	Réhabilitation	Curative	1	6 422	m²	82,00 \$	526 620,00 \$	2
030-02-StEpi-1eRg-03	83	P2	1+700	2+850	1150	5,8	1,9	12,2	39,9	64,9	33,8	Mauvais	Réhabilitation	57	70	66	14	Réhabilitation	Curative	1	6 633	m²	82,00 \$	543 890,00 \$	2
030-02-StEpi-1eRg-04	83	P2	2+850	3+880	1030	8,0	0,0	95,3	70,5	88,1	83,9	Très bon	Aucune intervention		70			Aucune intervention							
030-04-StEpi-2eRgO-01	61	P2	0+000	1+700	1700	6,5	2,8	94,9	91,9	93,9	93,5	Très bon	Scellement de fissures	10			995	Scellement de fissures	Préventive	1	698	m.l. de fissures	7,00 \$	4 885,00 \$	1
030-04-StEpi-2eRgO-02	61	P2	1+700	3+550	1850	6,5	2,7	96,8	91,0	94,7	94,1	Très bon	Aucune intervention		70			Aucune intervention							
030-04-StEpi-2eRgO-03	61	P2	3+550	4+020	470	6,6	1,3	68,5	44,2	76,0	60,3	Bon	Resurfacement	33	70	40	16	Resurfacement	Préventive	1	3 107	m²	45,00 \$	139 806,00 \$	2
030-07-StEpi-4eRgE-01	70		0+000	1+700	1700	6,3	1,9	96,4	88,8	95,9	93,3	Très bon	Aucune intervention		70			Aucune intervention							
030-07-StEpi-4eRgE-02	70		1+700	3+000	1300	6,1	2,4	96,3	93,8	96,0	95,3	Très bon	Aucune intervention		70			Aucune intervention							
030-07-StEpi-4eRgE-03	70		3+000	3+600	600	6,1	2,9	96,7	81,7	96,0	90,5	Très bon	Aucune intervention		70			Aucune intervention							
030-07-StEpi-4eRgE-04	70		3+600	5+000	1400	6,1	2,9	96,1	92,4	95,5	94,5	Très bon	Aucune intervention		70			Aucune intervention							
030-07-StEpi-4eRgE-05	70		5+000	7+160	2160	6,3	2,0	97,1	92,4	95,2	94,8	Très bon	Aucune intervention		70			Aucune intervention							
030-15-StEpi-2eRgE-01	43		0+000	0+500	500	6,9	0,0	57,2	22,2	70,5	45,9	Satisfaisant	Réhabilitation	57	30	54	8	Réhabilitation	Curative	3	3 426	m²	82,00 \$	280 932,00 \$	3
030-15-StEpi-2eRgE-02	43		0+500	1+050	550	6,5	1,3	97,2	86,4	92,4	91,9	Très bon	Aucune intervention		30			Aucune intervention							
030-15-StEpi-2eRgE-03	43		1+050	1+700	650	5,9	1,8	32,6	29,9	75,5	40,1	Satisfaisant	Réhabilitation	57	30	60	10	Réhabilitation	Curative	2	3 838	m²	82,00 \$	314 716,00 \$	3
030-15-StEpi-2eRgE-04	43		1+700	2+100	400	5,9	1,3	28,6	23,9	69,5	34,9	Mauvais	Réhabilitation	57	30	65	10	Réhabilitation	Curative	2	2 367	m²	82,00 \$	194 127,00 \$	3
030-15-StEpi-2eRgE-05	43		2+100	3+300	1200	6,0	1,2	19,4	36,4	76,9	37,7	Mauvais	Réhabilitation	57	30	62	10	Réhabilitation	Curative	2	7 217	m²	82,00 \$	591 810,00 \$	3
030-15-StEpi-2eRgE-06	43		3+300	4+800	1500	6,0	1,2	6,6	19,2	61,4	22,6	Mauvais	Reconstruction	100	30	77	8	Réhabilitation	Palliative	3	9 028	m²	82,00 \$	740 296,00 \$	3
030-15-StEpi-2eRgE-07	43		4+800	6+200	1400	5,9	1,3	2,4	44,0	72,9	33,1	Mauvais	Réhabilitation	57	30	67	10	Réhabilitation	Curative	2	8 248	m²	82,00 \$	676 303,00 \$	3
030-15-StEpi-2eRgE-08	43		6+200	7+200	1000	5,9	0,8	7,1	25,8	69,2	27,0	Mauvais	Réhabilitation	57	30	73	11	Réhabilitation	Curative	2	5 894	m²	82,00 \$	483 324,00 \$	3
030-15-StEpi-2eRgE-09	43		7+200	8+080	880	5,8	1,4	10,1	18,7	55,0	22,5	Mauvais	Reconstruction	100	30	77	8	Réhabilitation	Palliative	3	5 100	m²	82,00 \$	418 200,00 \$	3
035-02-StPau-RteEgl-05A	63		5+700	5+950	250	6,3	1,6	54,2	22,2	77,0	46,0	Satisfaisant	Réhabilitation	57	30	54	9	Aucune intervention							
035-02-StPau-RteEgl-05B	63		5+950	6+250	300	6,3	1,6	100,0	100,0	100,0	100,0	Très bon	Aucune intervention		30			Aucune intervention							
035-02-StPau-RteEgl-06	63		6+250	6+890	640	5,9	1,5	100,0	100,0	100,0	100,0	Très bon	Aucune intervention		30			Aucune intervention							
035-03-StPau-3eRgE-01	84	P3	0+000	0+400	400	6,1	1,2	51,9	59,8	80,7	60,8	Bon	Resurfacement	33	40	39	14	Resurfacement	Préventive	1	2 443	m²	45,00 \$	109 944,00 \$	2
035-03-StPau-3eRgE-02	84	P3	0+400	1+000	600	5,9	0,6	11,6	42,9	70,4	35,9	Mauvais	Réhabilitation	57	40	64	11	Réhabilitation	Curative	2	3 569	m²	82,00 \$	292 658,00 \$	2
035-03-StPau-3eRgE-03	84	P3	1+000	2+200	1200	6,1	1,6	19,7	48,6	62,9	39,9	Mauvais	Réhabilitation	57	40	60	10	Réhabilitation	Curative	2	7 283	m²	82,00 \$	597 173,00 \$	2
035-03-StPau-3eRgE-04	84	P3	2+200	3+200	1000	6,5	1,4	6,7	43,6	60,8	32,3	Mauvais	Réhabilitation	57	40	68	10	Réhabilitation	Curative	2					

## MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP

## PLAN D'INTERVENTION EN INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (PI)

## PROJET N° 20210457

## ÉTAPE 7 - ÉLABORATION D'UN PLAN D'INTERVENTION

## Annexe 3 : Planification des interventions retenues selon la stratégie d'intervention et estimation préliminaire des coûts des interventions sur les chaussées pavées

ÉTAPE 4 - BILAN DE L'ÉTAT													ÉTAPE 5 - STRATÉGIE D'INTERVENTION							ÉTAPE 6 - ESTIMATION PRÉLIMINAIRE DES COÛTS				ÉTAPE 7 - PLANIFICATION TRIENNALE		
Identifiant du segment (#Mun-#Tron-Mun-Tron-#Seg)	Tronçon ancien PI/RL	Hierarchisation du tronçon (Étape 3)	Chainage début	Chainage fin	Longueur segment (m)	Largeur de chaussée (m)	Largeur moyenne d'accotement (m)	Cote fissuration moyenne	Cote IRI moyenne	Cote ornrière moyenne	Cote globale	Niveau de service global	ÉTAPE 4 Intervention préliminaire recommandée (en fonction de l'état)	Durée de vie de l'intervention projetée (Pointage / 100)	Pointage hiérarchique (Pointage / 100)	Gain d'état (Pointage / 100)	Coût-Avantage (Avantage / 100\$)	ÉTAPE 5 Intervention retenue selon la stratégie d'intervention et les autres considérations*	Nature de l'intervention retenue	Priorité (1 à 3) <i>Voir rapport</i>	Quantité	Unité	Prix unitaire	Coûts totaux planifiés au plan d'intervention	Année planifiée	
043-01-IsleV-ChCoT-01	99	P3	0+000	0+650	650	6,4	3,3	97,8	94,4	92,0	95,3	Très bon	Aucune intervention		40			Aucune intervention								
043-01-IsleV-ChCoT-02	99	P3	0+650	0+770	Viaduc autoroute 20 (MTQ)							N.D.		40				Aucune intervention								
043-01-IsleV-ChCoT-03	99	P3	0+770	1+100	330	6,5	3,7	96,1	91,2	89,6	92,9	Très bon	Aucune intervention		40			Aucune intervention								
043-02-IsleV-ChCoT-01	99		0+000	2+500	2500	6,5	1,4	97,3	86,4	93,1	92,1	Très bon	Aucune intervention		30			Aucune intervention								
043-02-IsleV-ChCoT-02	99		2+500	3+410	910	6,7	1,3	96,7	87,7	93,4	92,4	Très bon	Aucune intervention		30			Aucune intervention								
043-03-IsleV-ChCoT-01	91 & 99		0+000	0+500	500	7,4	0,2	73,8	71,3	86,5	75,3	Bon	Scellement de fissures	10	20	62	Scellement de fissures	Préventive	1	1 217	m.l. de fissures	7,00 \$	8 522,00 \$	1		
043-03-IsleV-ChCoT-02	91 & 99		0+500	0+870	370	7,4	0,4	61,1	52,4	78,9	61,2	Bon	Resurfacement	33	20	39	Resurfacement	Préventive	2	2 739	m²	45,00 \$	123 255,00 \$	2		
043-05-IsleV-RteCoE-01	116		0+000	0+950	950	6,7	1,6	2,7	31,4	75,3	28,7	Mauvais	Réhabilitation	57	71	7	Réhabilitation	Curative	3	6 336	m²	82,00 \$	519 585,00 \$	3		
043-05-IsleV-RteCoE-02	116		0+950	1+500	550	6,7	1,2	98,5	94,8	95,4	96,4	Très bon	Aucune intervention													
043-05-IsleV-RteCoE-03	116		1+500	2+300	800	6,7	1,8	93,1	89,5	93,3	91,7	Très bon	Scellement de fissures	10		60	Scellement de fissures	Préventive	1	653	m.l. de fissures	7,00 \$	4 570,00 \$	1		
043-05-IsleV-RteCoE-04	116		2+300	2+780	480	6,3	2,4	8,0	27,6	70,9	28,4	Mauvais	Réhabilitation	57		72	Réhabilitation	Curative	3	3 040	m²	82,00 \$	249 280,00 \$	3		
043-06-IsleV-ChMon-03	65		3+160	3+600	440	6,4	2,7	0,0	43,1	71,4	31,5	Mauvais	Réhabilitation	57		68										
043-08-IsleV-3eRgE-01	69	P3	0+000	1+000	1000	6,5	2,9	100,0	100,0	100,0	100,0	Très bon	Aucune intervention		50											
043-08-IsleV-3eRgE-02	69	P3	1+000	1+350	350	6,5	3,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Très bon	Aucune intervention		50											
043-08-IsleV-3eRgE-03	69	P3	1+350	2+100	750	6,7	3,5	100,0	100,0	100,0	100,0	Très bon	Aucune intervention		50											
043-08-IsleV-3eRgE-04	69	P3	2+100	2+900	800	6,8	2,9	100,0	100,0	100,0	100,0	Très bon	Aucune intervention		50											
043-08-IsleV-3eRgE-05	69	P3	2+900	3+400	500	6,6	3,2	100,0	100,0	100,0	100,0	Très bon	Aucune intervention		50											
043-08-IsleV-3eRgE-06	69	P3	3+400	3+700	300	6,8	2,8	100,0	100,0	100,0	100,0	Très bon	Aucune intervention		50											
043-08-IsleV-3eRgE-07	69	P3	3+700	4+250	550	6,7	3,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Très bon	Aucune intervention		50											
043-08-IsleV-3eRgE-08	69	P3	4+250	4+700	450	6,8	3,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Très bon	Aucune intervention		50											
043-09-IsleV-ChCoE-01	46		0+000	0+750	750	5,9	1,1	0,7	58,8	80,3	39,8	Mauvais	Réhabilitation	57		60	8	Resurfacement	Palliative	3	4 410	m²	45,00 \$	198 450,00 \$	2	
043-09-IsleV-ChCoE-02	46		0+750	1+400	650	6,0	1,3	0,8	60,0	74,9	39,3	Mauvais	Réhabilitation	57		61	8	Resurfacement	Palliative	3	3 908	m²	45,00 \$	175 851,00 \$	2	
043-09-IsleV-ChCoE-03	46		1+400	1+800	400	5,7	1,0	0,6	34,3	72,5	28,5	Mauvais	Réhabilitation	57		72	9	Resurfacement	Palliative	3	2 278	m²	45,00 \$	102 519,00 \$	2	
043-09-IsleV-ChCoE-04	46		1+800	2+630	830	6,0	0,9	0,3	52,3	76,3	36,3	Mauvais	Réhabilitation	57		64	8	Resurfacement	Palliative	3	4 986	m²	45,00 \$	224 379,00 \$	2	
043-10-IsleV-ChPla-01A	56		0+000	0+150	150	6,0	1,3	1,9	42,5	74,6	32,7	Mauvais	Réhabilitation	57		67	8	Réhabilitation	Curative	3	904	m²	82,00 \$	74 157,00 \$	3	
043-10-IsleV-ChPla-01B	56		0+150	1+000	850	6,0	1,3	1,9	42,5	74,6	32,7	Mauvais	Réhabilitation	57		67	8	Aucune intervention								
043-10-IsleV-ChPla-02	56		1+000	2+130	1130	6,0	0,7	0,0	48,9	75,3	34,6	Mauvais	Réhabilitation	57		65	8	Aucune intervention								
043-14-IsleV-Rte1Rg-01	94		0+000	0+300	300	5,8	0,4	7,8	62,8	82,4	44,7	Satisfaisant	Réhabilitation	57		55	7	Aucune intervention								
043-14-IsleV-Rte1Rg-02	94		0+300	1+200	900	6,1	3,2	87,8	90,2	92,9	89,8	Très bon	Scellement de fissures	10		41	Scellement de fissures	Préventive	1	1 070	m.l. de fissures	7,00 \$	7 489,00 \$	1		
043-14-IsleV-Rte1Rg-03	94		1+200	1+370	170	5,9	0,1	0,0	26,3	62,5	23,0	Mauvais	Réhabilitation	57		77	9	Aucune intervention								
043-15-IsleV-Rte1Rg-01	90		0+000	0+450	450	6,0	1,1	1,3	20,3	66,3	21,9	Mauvais	Réhabilitation	57		78	9	Aucune intervention								
043-16-IsleV-RtePre-01	78		0+000	0+550	550	6,4	0,3	1,3	36,2	66,5	28,3	Mauvais	Réhabilitation	57		72	8	Réhabilitation	Curative	3	3 511	m²	82,00 \$	287 935,00 \$	3	
043-17-IsleV-ChPet-01	137		0+000	0+700	700	5,9	1,6	8,9	60,4	85,7	44,9	Satisfaisant	Réhabilitation	57		55	7	Réhabilitation	Curative	3	4 116	m²	82,00 \$	337 512,00 \$	3	
043-17-IsleV-ChPet-02	137		0+700	1+500	800	5,8	1,4	2,7	66,6	82,9	44,3	Satisfaisant	Réhabilitation	57		56	8	Réhabilitation	Curative	3	4 639	m²	82,00 \$	380 398,00 \$	3	
043-17-IsleV-ChPet-03	137		1+500	2+000	500	6,1	1,7	3,6	62,6	80,3	42,5	Satisfaisant	Réhabilitation	57		57	7	Réhabilitation	Curative	3	3 032	m²	82,00 \$	248 624,00 \$	3	
043-17-IsleV-ChPet-04	137		2+000	2+400	400	5,6	0,7	3,8	43,5	70,4	33,0	Mauvais	Réhabilitation	57		67	9	Réhabilitation	Curative	3	2 238	m²	82,00 \$	183 532,00 \$	3	
043-17-IsleV-ChPet-05	137		2+400	2+790	390	5,8	0,4	1,8	28,4	71,7	26,4	Mauvais	Réhabilitation	57		74	9	Réhabilitation	Curative	3	2 265	m²	82,00 \$	185 746,00 \$	3	
043-18-IsleV-2eRg-01	37		0+000	0+650	650	6,0	1,0	10,6	41,7	79,1	36,7	Mauvais	Réhabilitation	57	10	63	8	Aucune intervention								
043-18-IsleV-2eRg-02	37		0+650	2+100	1450	6,1	0,3	18,1	45,7	79,1	41,4	Satisfaisant	Réhabilitation	57	10	59	8	Aucune intervention								
043-18-IsleV-2eRg-03	37		2+100	3+400	1300	5,8	1,0	3,1	65,9	78,0	43,2	Satisfaisant	Réhabilitation	57	10	57	8	Aucune intervention								
043-18-IsleV-2eRg-04	37		3+400	4+780	1380	5,9	1,2	8,1	61,4	79,6	43,7	Satisfaisant	Réhabilitation	57	10	56	8	Aucune intervention								
057-01-Cacou-Pti2Rg-01	1		0+000	0+500	500	5,3	0,7	10,9	58,6	88,4	45,5	Satisfaisant	Réhabilitation	57		55	8	Réhabilitation	Curative	3	2 638	m²	82,00 \$	216 349,00 \$	3	
057-01-Cacou-Pti2Rg-02	1		0+500	1+000	500	5,4	0,0	18,0	30,2	83,5	36,0	Mauvais	Réhabilitation	57		64	9	Réhabilitation	Curative	3	2 716	m²	82,00 \$	222 696,00 \$	3	
057-01-Cacou-Pti2Rg-03	1		1+000	1+300	300	5,9	0,0	79,1	54,4	89,3	71,3	Bon	Resurfacement	33		29	8	Réhabilitation	Autres considérations	3	1 767	m²	82,00 \$	144 894,00 \$	3	
065-01-StArs-RtePri-01	75	P3	0+000	0+500	500	7,6	0,6	59,2	56,9	81,6	62,8	Bon	Resurfacement	33	40	37	11	Réhabilitation	Autres considérations	2	3 811	m²	82,00 \$	312 502,00 \$	3	
065-01-StArs-RtePri-02	75	P3	0+500	1+300	800	6,2	2,4	83,6	88,7	90,2	86,9	Très bon	Scellement de fissures	10	40	199	Scellement de fissures	Préventive	1	1 023	m.l. de fissures	7,00 \$	7 163,00 \$	1		
065-01-StArs-RtePri-03	75	P3	1+300	2+350	1050	6,0	2,3	48,7	72,4	87,5	66,0	Bon	Resurfacement	33	40	34	13	Resurfacement	Préventive	1	6 322	m²	45,00 \$	284 472,00 \$	2	
065-01-StArs-RtePri-04	75	P3	2+350	3+050	700	5,9	2,7	81,2	71,6	86,5	78,4	Bon	Scellement de fissures	10	40	182	Scellement de fissures	Préventive	1	976	m.l. de fissures	7,00 \$	6 835,00 \$	1		
065-01-StArs-RtePri-05	75	P3	3+050	3+500	450	5,8	2,5	69,4	48,4	82,9	63,7	Bon	Resurfacement	33	40	36	14	Resurfacement</								



MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP  
PLAN D'INTERVENTION EN INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (PI)

PROJET N° 20210457

ÉTAPE 7 - ÉLABORATION D'UN PLAN D'INTERVENTION

Annexe 3 : Planification des interventions retenues selon la stratégie d'intervention et estimation préliminaire des coûts des interventions sur les chaussées pavées

ÉTAPE 4 - BILAN DE L'ÉTAT													ÉTAPE 5 - STRATÉGIE D'INTERVENTION						ÉTAPE 6 - ESTIMATION PRÉLIMINAIRE DES COÛTS				ÉTAPE 7 - PLANIFICATION TRIENNALE		
Identifiant du segment (#Mun-#Tron-Mun-Tron-#Seg)	Tronçon ancien PIIRL	Hiérarchisation du tronçon (Étape 3)	Chainage début	Chainage fin	Longueur segment (m)	Largeur de chaussée (m)	Largeur moyenne d'accotement (m)	Cote fissuration moyenne	Cote IRI moyenne	Cote ornière moyenne	Cote globale	Niveau de service global	ÉTAPE 4 Intervention préliminaire recommandée (en fonction de l'état)	Durée de vie de l'intervention projetée (Pointage / 100)	Pointage hiérarchique (Pointage / 100)	Gain d'état (Pointage / 100)	Coût-Avantage (Avantage / 100\$)	ÉTAPE 5 Intervention retenue selon la stratégie d'intervention et les autres considérations*	Nature de l'intervention retenue	Priorité (1 à 3) <i>Voir rapport</i>	Quantité	Unité	Prix unitaire	Coûts totaux planifiés au plan d'intervention	Année planifiée
072-01-RivLo-RuTem-01	112		0+000	0+500	500	10,4	1,7	58,1	67,2	81,7	66,5	Bon	Resurfçage	33	50	34	8	Réhabilitation	Autres considérations	3	5 209	m²	82,00 \$	427 122,00 \$	3
072-01-RivLo-RuTem-02	112		0+500	1+400	900	9,2	4,0	8,6	53,0	59,6	36,6	Mauvais	Réhabilitation	57	50	63	7	Réhabilitation	Curative	3	8 299	m²	82,00 \$	680 518,00 \$	3
072-01-RivLo-RuTem-03	112		1+400	2+790	1390	6,8	3,8	15,4	76,6	63,2	49,4	Satisfaisant	Réhabilitation	57	50	51	9	Réhabilitation	Curative	2	9 478	m²	82,00 \$	777 229,00 \$	3
072-02-RivLo-RuTem-01	112		0+000	0+800	800	8,1	0,0	55,7	63,1	83,2	64,2	Bon	Resurfçage	33	20	36	8	Resurfçage	Préventive	3	6 497	m²	45,00 \$	292 365,00 \$	2
072-02-RivLo-RuTem-02	112		0+800	1+100	300	8,4	0,0	96,4	78,1	84,4	86,7	Très bon	Aucune intervention	33	20	36	8	Resurfçage	Autres considérations	1	2 520	m²	45,00 \$	113 382,00 \$	2
072-02-RivLo-RuTem-03	112		1+100	1+400	300	8,0	0,1	59,1	66,5	69,1	64,1	Bon	Resurfçage	33	20	36	8	Resurfçage	Préventive	3	2 392	m²	45,00 \$	107 622,00 \$	2
072-02-RivLo-RuTem-04	112		1+400	2+100	700	7,0	2,6	99,7	91,2	92,9	95,0	Très bon	Aucune intervention	33	20	34	7	Resurfçage	Autres considérations	1	4 895	m²	45,00 \$	220 257,00 \$	2
072-02-RivLo-RuTem-05	112		2+100	2+690	590	9,8	0,3	49,8	75,5	80,2	66,2	Bon	Resurfçage	33	20	34	7	Resurfçage	Préventive	3	5 783	m²	45,00 \$	260 235,00 \$	2
072-03-RivLo-RuFra-01	108, 127 & 87		0+000	0+850	850	6,1	1,5	21,9	44,4	76,5	41,8	Satisfaisant	Réhabilitation	57	10	58	8	Réhabilitation	Curative	3	5 175	m²	82,00 \$	424 366,00 \$	3
072-03-RivLo-RuFra-02	108, 127 & 87		0+850	2+300	1450	6,5	1,7	18,5	68,8	83,6	51,7	Satisfaisant	Réhabilitation	57	10	48	7	Réhabilitation	Curative	3	9 366	m²	82,00 \$	767 996,00 \$	3
072-03-RivLo-RuFra-03	108, 127 & 87		2+300	3+650	1350	6,4	1,5	2,1	57,1	79,4	39,6	Mauvais	Réhabilitation	57	10	60	8	Réhabilitation	Curative	3	8 595	m²	82,00 \$	704 774,00 \$	3
072-03-RivLo-RuFra-04	108, 127 & 87		3+650	5+000	1350	6,4	3,5	94,9	94,6	92,9	94,4	Très bon	Scellement de fissures	10	10	180		Réhabilitation	Autres considérations	1	8 573	m²	82,00 \$	702 970,00 \$	3
072-03-RivLo-RuFra-05	108, 127 & 87		5+000	5+590	590	11,4	1,6	9,8	56,0	78,5	42,0	Satisfaisant	Réhabilitation	57	10	58	4	Réhabilitation	Curative	3	6 700	m²	82,00 \$	549 384,00 \$	3
072-04-RivLo-RuFra-01	88		0+000	1+240	1240	9,4	0,0	84,5	72,8	86,6	80,3	Très bon	Scellement de fissures	10			27	Scellement de fissures	Préventive	1	2 270	m.l. de fissures	7,00 \$	15 890,00 \$	1
072-04-RivLo-RuFra-02	88		1+240	1+450	210	5,0	0,0	95,0	66,0	81,5	80,7	Très bon	Aucune intervention					Aucune intervention							
072-05-RivLo-RuAlf-01	113		0+000	0+820	820	8,3	6,1	100,0	100,0	100,0	100,0	Très bon	Aucune intervention		20			Aucune intervention							
072-06-RivLo-RuAlf-01	113	P3	0+000	0+550	550	8,6	5,9	75,2	70,3	89,1	76,0	Bon	Scellement de fissures	10	60		112	Scellement de fissures	Préventive	1	1 748	m.l. de fissures	7,00 \$	12 237,00 \$	1
072-07-RivLo-ChRay-01	113	P3	0+000	0+400	400	9,0	5,4	18,1	37,1	65,7	35,2	Mauvais	Réhabilitation	57	60	65	8	Réhabilitation	Curative	3	3 585	m²	82,00 \$	293 986,00 \$	3
072-07-RivLo-ChRay-02	113	P3	0+400	0+980	580	8,7	6,0	74,3	67,4	85,3	73,7	Bon	Scellement de fissures	10	60		124	Scellement de fissures	Préventive	1	1 675	m.l. de fissures	7,00 \$	11 727,00 \$	1
072-08-RivLo-ChRay-01	100	P2	0+000	1+350	1350	6,9	2,7	19,3	53,1	78,7	44,7	Satisfaisant	Réhabilitation	57	70	55	11	Réhabilitation	Curative	2	9 324	m²	82,00 \$	764 552,00 \$	2
072-08-RivLo-ChRay-02	100	P2	1+350	1+650	300	6,9	2,2	67,7	82,0	89,7	77,8	Bon	Resurfçage	33	70	22	14	Réhabilitation	Autres considérations	1	2 056	m²	82,00 \$	168 559,00 \$	2
072-08-RivLo-ChRay-03	100	P2	1+650	2+150	500	6,5	2,5	54,4	83,6	87,9	72,8	Bon	Resurfçage	33	70	27	15	Réhabilitation	Autres considérations	1	3 271	m²	82,00 \$	268 255,00 \$	2
072-08-RivLo-ChRay-04	100	P2	2+150	3+300	1150	6,5	1,6	6,1	30,4	71,2	28,9	Mauvais	Réhabilitation	57	70	71	12	Réhabilitation	Curative	1	7 433	m²	82,00 \$	609 539,00 \$	2
072-08-RivLo-ChRay-05	100	P2	3+300	3+660	360	6,9	2,1	89,7	87,8	91,2	89,2	Très bon	Scellement de fissures	10	70		342	Scellement de fissures	Préventive	1	430	m.l. de fissures	7,00 \$	3 011,00 \$	1
072-09-RivLo-ChLe-01	23		0+000	0+900	900	7,1	0,8	28,5	16,0	77,7	33,3	Mauvais	Reconstruction	100	30	67	7	Reconstruction	Curative	3	6 356	m²	141,00 \$	896 252,00 \$	3
072-09-RivLo-ChLe-02	23		0+900	2+440	1540	7,4	1,1	8,7	0,4	75,4	18,7	Très mauvais	Reconstruction	100	30	81	7	Reconstruction	Curative	3	11 401	m²	141,00 \$	1 607 513,00 \$	3
080-01-NDdPo-ChLac-01	8		0+000	0+900	900	5,9	2,3	19,0	68,5	77,0	50,4	Satisfaisant	Réhabilitation	57	30	50	9	Aucune intervention							
080-01-NDdPo-ChLac-02	8		0+900	1+200	300	5,9	2,0	6,0	35,4	74,4	31,4	Mauvais	Réhabilitation	57	30	69	10	Aucune intervention							
080-01-NDdPo-ChLac-03	8		1+200	2+000	800	6,5	1,4	80,5	80,4	93,4	83,1	Très bon	Scellement de fissures	10	30		122	Scellement de fissures	Préventive	1	1 329	m.l. de fissures	7,00 \$	9 306,00 \$	1
080-01-NDdPo-ChLac-04	8		2+000	3+300	1300	6,3	1,6	84,1	84,4	92,7	85,9	Très bon	Scellement de fissures	10	30		161	Scellement de fissures	Préventive	1	1 634	m.l. de fissures	7,00 \$	11 436,00 \$	1
080-01-NDdPo-ChLac-05	8		3+300	4+340	1040	6,2	2,0	91,9	87,9	91,7	90,3	Très bon	Scellement de fissures	10	30		322	Scellement de fissures	Préventive	1	654	m.l. de fissures	7,00 \$	4 581,00 \$	1
080-02-NDdPo-CoMer-01A	118 & 119		0+000	0+830	830	6,1	4,3	78,3	78,0	89,5	80,4	Très bon	Scellement de fissures	10	20		91	Scellement de fissures	Préventive	1	1 386	m.l. de fissures	7,00 \$	9 699,00 \$	1
080-02-NDdPo-CoMer-01B	118 & 119		0+830	0+900	70	6,1	4,3	78,3	78,0	89,5	80,4	Très bon	Scellement de fissures	10	20		91	Réhabilitation	Autres considérations	1	430	m²	82,00 \$	35 284,00 \$	2
080-02-NDdPo-CoMer-02	118 & 119		0+900	1+280	380	8,8	4,4	11,7	27,3	80,4	31,7	Mauvais	Réhabilitation	57	20	68	7	Réhabilitation	Curative	3	3 337	m²	82,00 \$	273 601,00 \$	2
080-03-NDdPo-CoAer-01	119 & 128	P3	0+000	0+600	600	8,7	2,4	9,4	27,0	73,1	29,2	Mauvais	Réhabilitation	57	60	71	9	Réhabilitation	Curative	3	5 205	m²	82,00 \$	426 777,00 \$	2
080-03-NDdPo-CoAer-02	119 & 128	P3	0+600	0+900	300	6,1	2,2	31,2	49,1	72,0	46,5	Satisfaisant	Réhabilitation	57	60	53	11	Réhabilitation	Curative	1	1 826	m²	82,00 \$	149 765,00 \$	2
080-03-NDdPo-CoAer-03	119 & 128	P3	0+900	1+250	350	6,8	3,2	6,5	44,7	69,8	34,5	Mauvais	Réhabilitation	57	60	66	11	Réhabilitation	Curative	2	2 380	m²	82,00 \$	195 160,00 \$	2
080-03-NDdPo-CoAer-04A	119 & 128	P3	1+250	1+370	120	6,4	2,5	26,3	55,8	81,9	49,2	Satisfaisant	Réhabilitation	57	60	51	11	Réhabilitation	Curative	2	768	m²	82,00 \$	63 001,00 \$	2
080-03-NDdPo-CoAer-04B	119 & 128	P3	1+370	1+650	280	6,4	2,5	26,3	55,8	81,9	49,2	Satisfaisant	Réhabilitation	57	60	51	11	Aucune intervention							
080-03-NDdPo-CoAer-05	119 & 128	P3	1+650	2+200	550	6,2	2,5	39,7	49,8	80,7	51,9	Satisfaisant	Réhabilitation	57	60	48	11	Aucune intervention							
080-03-NDdPo-CoAer-06	119 & 128	P3	2+200	3+540	1340	6,3	2,3	35,7	81,6	85,5	64,0	Bon	Réhabilitation	57	60	36	10	Aucune intervention							
080-04-NDdPo-ZeRg-01	3		0+000	0+500	500	6,1	1,1	21,8	38,0	70,5	38,1	Mauvais	Réhabilitation	57	20	62	9	Réhabilitation	Curative	2	3 039	m²	82,00 \$	249 182,00 \$	3
080-04-NDdPo-ZeRg-02	3		0+500	1+250	750	6,1	1,2	9,5	24,6	60,4	25,7	Mauvais	Réhabilitation	57	20	74	10	Réhabilitation	Curative	2	4 578	m²	82,00 \$	375 396,00 \$	3
080-04-NDdPo-ZeRg-03	3		1+250	2+000	750	6,1	0,9	4,0	30,3	50,7	23,8	Mauvais	Réhabilitation	57	20	76	10	Réhabilitation	Curative	2	4 561	m²	82,00 \$	373 969,00 \$	3
080-04-NDdPo-ZeRg-04	3		2+000	2+340	340	5,7	1,2	12,1	42,7	70,8	36,1	Mauvais	Réhabilitation	57	20	64	10	Réhabilitation	Curative	2	1 932	m²	82,00 \$	158 391,00 \$	3
080-05-NDdPo-3eRg-01	2		0+000	0+750	750	6,1	1,1	6,4	42,9	67,8	33,3	Mauvais	Réhabilitation	57		67	8	Aucune intervention							
080-05-NDdPo-3eRg-02	2		0+750	1+800	1050	6,2	1,2	6,0	39,5	63,4	30,9	Mauvais	Réhabilitation	57		69	8	Aucune intervention							

\* L'intervention retenue devrait être validée par une étude géotechnique lorsqu'il s'agit d'un resurfçage, d'une réhabilitation ou d'une reconstruction.

## **ANNEXE 4**

Planification des interventions retenues selon la stratégie d'intervention et estimation préliminaire des coûts des interventions sur les chaussées gravelées

---

MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP  
PLAN D'INTERVENTION EN INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (PI)

PROJET N° 20210457

ÉTAPE 7 - ÉLABORATION D'UN PLAN D'INTERVENTION

Annexe 4 : Planification des interventions retenues selon la stratégie d'intervention et estimation préliminaire des coûts des interventions sur les chaussées gravellées

Identifiant du segment	Tronçon ancien PIIRL	Hiérarchisation du tronçon (Étape 3)	ÉTAPE 4 - BILAN DE L'ÉTAT									État global de la chaussée	ÉTAPE 4 Intervention préliminaire recommandée (en fonction de l'état)	ÉTAPE 5 - STRATÉGIE D'INTERVENTION		ÉTAPE 6 - ESTIMATION PRÉLIMINAIRE DES COÛTS				ÉTAPE 7 - PLANIFICATION TRIENNALE
			Chainage début	Chainage fin	Longueur segment (m)	Largeur de chaussée (m)	Longueur Bon (m)	Longueur Moyen (m)	Longueur Mauvais (m)	Indice de condition de surface (ICSG)	Intervention retenue selon la stratégie d'intervention et les autres considérations*			Nature de l'intervention	Quantité	Unité	Prix unitaire	Coûts totaux planifiés au plan d'intervention	Année planifiée	
005-01-StCyp-Ch7e8e-01	50		0+000	0+950	950	7,6	550	340	60	76	Bon	Nivellement sans rechargement granulaire	Nivellement sans rechargement granulaire	Préventive	7225	m²	3,00 \$	21 676,00 \$	1	
005-01-StCyp-Ch7e8e-02	50		0+950	1+890	940	7,3	680	190	0	89	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$		
005-02A-StCyp-4eRg-01	S.O.		0+000	1+500	1500	7,1	1400	100	0	97	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$		
005-02A-StCyp-4eRg-02	S.O.		1+500	3+120	1620	7,1	1540	40	0	99	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$		
005-02B-StCyp-4eRg-01	139		0+000	0+590	590	7,0	500	90	0	92	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$		
005-04-StCyp-ChRau-01	150 & 111	P3	0+000	1+350	1350	7,5	1260	90	0	97	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$		
005-04-StCyp-ChRau-02	150 & 111	P3	1+350	2+900	1550	7,5	1540	10	0	100	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$		
005-04-StCyp-ChRau-03	150 & 111	P3	2+900	4+100	1200	7,4	1040	70	10	96	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$		
005-04-StCyp-ChRau-04	150 & 111	P3	4+100	5+880	1780	7,5	1680	50	0	99	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$		
005-05-StCyp-ChCan-01	81		0+000	2+150	2150	6,9	1970	180	0	96	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$		
005-05-StCyp-ChCan-02	81		2+150	4+350	2200	7,3	1780	370	30	90	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$		
005-05-StCyp-ChCan-03	81		4+350	5+890	1540	7,4	1400	120	20	95	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$		
005-06-StCyp-Ch7Lac-01	29		0+000	1+750	1750	8,2	1380	370	0	89	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$		
005-06-StCyp-Ch7Lac-02	29		1+750	3+150	1400	8,1	1050	340	0	88	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$		
005-06-StCyp-Ch7Lac-03	29		3+150	4+400	1250	8,1	890	350	10	85	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$		
005-06-StCyp-Ch7Lac-04	29		4+400	5+200	800	8,6	750	50	0	97	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$		
005-06-StCyp-Ch7Lac-05	29		5+200	6+010	810	8,3	780	20	0	99	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$		
005-07-StCyp-ChTaE-01	38		0+000	1+070	1070	6,9	1030	0	0	100	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$		
005-07-StCyp-ChTaE-03	38		1+400	3+620	2220	7,3	2110	110	0	98	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$		
005-08-StCyp-Rte4eRg-01	30		0+000	2+500	2500	8,0	2390	40	0	99	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$		
005-08-StCyp-Rte4eRg-02	30		2+500	5+020	2520	7,4	2320	180	0	96	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$		
005-09-StCyp-ChCast-01	59		0+000	0+370	370	6,6	280	60	10	89	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$		
010-01-StHub-3eRgS-01	130		0+000	1+840	1840	7,3	1820	10	0	100	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$		
010-02-StHub-ChLSF-01	7		0+000	1+100	1100	7,8	690	300	80	79	Bon	Nivellement sans rechargement granulaire	Nivellement sans rechargement granulaire	Préventive	8540	m²	3,00 \$	25 619,00 \$	1	
010-02-StHub-ChLSF-02	7		1+100	1+550	450	7,8	450	0	0	100	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$		
010-02-StHub-ChLSF-03	7		1+550	2+800	1250	7,0	1020	200	30	90	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$		
010-02-StHub-ChLSF-04	7		2+800	3+950	1150	6,6	870	200	80	84	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$		
010-02-StHub-ChLSF-05	7		3+950	5+130	1180	6,9	1060	80	40	93	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$		
010-03-StHub-RteSP-02	101		0+110	1+000	890	8,5	780	100	0	94	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$		
010-03-StHub-RteSP-03	101		1+000	1+590	590	8,4	420	140	30	83	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$		
010-04-StHub-4eRgO-01	140		0+000	1+200	1200	6,7	990	140	40	91	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$		
010-04-StHub-4eRgO-02	140		1+200	2+550	1350	6,4	1170	160	20	93	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$		
010-04-StHub-4eRgO-03	140		2+550	2+700	150	6,4	120	20	10	87	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$		
010-07-StHub-1eRgO-01	18		0+000	0+650	650	7,7	500	130	0	90	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$		
010-07-StHub-1eRgO-02	18		0+650	2+400	1750	7,5	1700	50	0	99	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$		
010-07-StHub-1eRgO-03	18		2+400	3+350	950	7,7	930	20	0	99	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$		
010-07-StHub-1eRgO-04	18		3+350	4+880	1530	7,4	1420	90	0	97	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$		
010-08-StHub-RuEgl-01	32		0+000	1+640	1640	6,9	1600	40	0	99	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$		
010-09-StHub-Rg5et6-02	102		0+120	1+250	1130	7,7	1090	20	0	99	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$		
010-09-StHub-Rg5et6-03	102		1+250	2+500	1250	7,6	1100	140	10	94	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$		
010-09-StHub-Rg5et6-04	102		2+500	3+800	1300	7,9	1050	230	20	90	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$		
010-09-StHub-Rg5et6-05	102		3+800	4+700	900	7,3	700	150	50	86	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$		
010-09-StHub-Rg5et6-06	102		4+700	5+800	1100	7,2	840	220	40	86	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$		
010-09-StHub-Rg5et6-07	102		5+800	7+370	1570	7,8	1000	470	100	79	Bon	Nivellement sans rechargement granulaire	Nivellement sans rechargement granulaire	Préventive	12237	m²	3,00 \$	36 712,00 \$	1	
010-10-StHub-4eRgE-01	53		0+000	0+600	600	6,7	400	90	60	81	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$		
010-10-StHub-4eRgE-02	53		0+600	1+500	900	6,9	700	170	30	87	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$		
010-10-StHub-4eRgE-03	53		1+500	1+980	480	6,3	350	130	0	86	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$		
010-10-StHub-4eRgE-04	53		1+980	3+460	1480	4,1	0	740	740	25	Mauvais	Nivellement avec rechargement granulaire continu	Nivellement avec rechargement granulaire continu	Curative	6026	m²	18,00 \$	108 463,00 \$	1	
010-11-StHub-1eRgE-01	79		0+000	2+350	2350	7,1	2270	60	0	99	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$		
010-11-StHub-1eRgE-02	79		2+350	3+850	1500	8,2	1160	320	20	88	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$		
010-11-StHub-1eRgE-03	79		3+850	4+700	850	8,6	680	170	0	90	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$		
010-11-StHub-1eRgE-04	79		4+700	5+670	970	8,2	640	290	30	82	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$		
015-12-StAnt-5eRg-02	67		1+340	3+090	1750	7,0	1580	170	0	95	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$		

**MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP**  
**PLAN D'INTERVENTION EN INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (PI)**

**PROJET N° 20210457**

**ÉTAPE 7 - ÉLABORATION D'UN PLAN D'INTERVENTION**

Annexe 4 : Planification des interventions retenues selon la stratégie d'intervention et estimation préliminaire des coûts des interventions sur les chaussées gravellées

ÉTAPE 4 - BILAN DE L'ÉTAT													ÉTAPE 5 - STRATÉGIE D'INTERVENTION		ÉTAPE 6 - ESTIMATION PRÉLIMINAIRE DES COÛTS				ÉTAPE 7 - PLANIFICATION TRIENNALE
Identifiant du segment	Tronçon ancien PIIRL	Hiérarchisation du tronçon (Étape 3)	Chainage début	Chainage fin	Longueur segment (m)	Largeur de chaussée (m)	Longueur Bon (m)	Longueur Moyen (m)	Longueur Mauvais (m)	Indice de condition de surface (ICSG)	État global de la chaussée	ÉTAPE 4 Intervention préliminaire recommandée (en fonction de l'état)	ÉTAPE 5 Intervention retenue selon la stratégie d'intervention et les autres considérations*	Nature de l'intervention	Quantité	Unité	Prix unitaire	Coûts totaux planifiés au plan d'intervention	Année planifiée
020-02-StMod-3eRg-02	5		1+040	3+180	2140	7,6	2040	90	0	98	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$	
020-03-StMod-RteEglS-02	138		0+540	1+180	640	7,6	520	110	0	96	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$	
020-04A-StMod-Pt1Rg-01	120		0+000	0+190	190	7,1	140	20	0	94	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$	
020-04B-StMod-Pt1Rg-01	S.O.		0+000	0+580	580	6,2	420	120	40	83	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$	
020-05-StMod-RtePoi-01	126		0+000	0+400	400	6,4	340	50	10	91	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$	
020-05-StMod-RtePoi-02	126		0+400	0+990	590	6,1	420	100	40	84	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$	
020-07-StMod-RteLev-01	21		0+000	0+340	340	6,0	170	140	30	71	Bon	Nivellement sans rechargement granulaire	Nivellement sans rechargement granulaire	Préventive	2054	m²	3,00 \$	6 161,00 \$	1
020-08-StMod-ChSei-02	80		0+850	1+250	400	7,2	310	30	50	83	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$	
020-08-StMod-ChSei-03	80		1+250	1+700	450	7,3	150	200	100	56	Satisfaisant	Nivellement avec rechargement granulaire local	Nivellement avec rechargement granulaire local	Curative	3289	m²	11,00 \$	36 177,00 \$	1
020-08-StMod-ChSei-04	80		1+700	2+110	410	7,9	230	160	0	79	Bon	Nivellement sans rechargement granulaire	Nivellement sans rechargement granulaire	Préventive	3232	m²	3,00 \$	9 695,00 \$	1
025-01-StFra-RteChy-01	135		0+000	0+180	180	7,6	150	20	0	94	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$	
025-02-StFra-6eRgE-03	141	P3	0+840	2+200	1360	7,1	1270	60	0	98	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$	
025-03-StFra-7eRgO-01	57		0+000	1+950	1950	6,1	1870	80	0	98	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$	
025-03-StFra-7eRgO-02	57		1+950	2+900	950	6,6	740	210	0	89	Très bon	Aucune intervention	Nivellement avec rechargement granulaire local	Autres considérations	6228	m²	11,00 \$	68 504,00 \$	1
025-03-StFra-7eRgO-03	57		2+900	4+890	1990	6,8	1560	360	80	87	Très bon	Aucune intervention	Nivellement avec rechargement granulaire local	Autres considérations	13433	m²	11,00 \$	147 763,00 \$	1
025-04-StFra-5eRgE-01	66		0+000	0+310	310	6,2	250	30	0	95	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$	
025-05-StFra-5eRgO-01	144		0+000	0+260	260	6,3	200	50	0	90	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$	
025-06-StFra-7eRgE-01	35		0+000	1+280	1280	6,2	1200	40	30	96	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$	
025-07-StFra-8eRgO-01	49		0+000	1+600	1600	7,0	1300	240	40	90	Très bon	Aucune intervention	Nivellement avec rechargement granulaire local	Autres considérations	11124	m²	11,00 \$	122 360,00 \$	1
025-07-StFra-8eRgO-02	49		1+600	3+070	1470	6,7	1200	250	20	90	Très bon	Aucune intervention	Nivellement avec rechargement granulaire local	Autres considérations	9808	m²	11,00 \$	107 884,00 \$	1
030-01-StEpi-3eRgO-04	131		2+160	2+210	50	6,9	40	0	10	80	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$	
030-02-StEpi-1erRg-05	83	P2	3+880	5+050	1170	8,2	840	280	50	84	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$	
030-02-StEpi-1erRg-06	83	P2	5+050	7+000	1950	7,6	1740	200	10	94	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$	
030-02-StEpi-1erRg-07	83	P2	7+000	8+520	1520	6,6	1410	110	0	96	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$	
030-03-StEpi-RteRgA-01	82		0+000	0+600	600	7,4	500	40	0	96	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$	
030-03-StEpi-RteRgA-02	82		0+600	1+230	630	7,7	180	300	150	52	Satisfaisant	Nivellement avec rechargement granulaire local	Nivellement avec rechargement granulaire local	Curative	4820	m²	11,00 \$	53 022,00 \$	1
030-05-StEpi-Pt3Rg-01	133		0+000	0+400	400	6,9	380	20	0	98	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$	
030-06-StEpi-4eRgO-01	148		0+000	0+370	370	7,2	330	40	0	95	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$	
030-08-StEpi-ChPMo-01	13		0+000	1+930	1930	7,2	1630	200	50	92	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$	
030-09-StEpi-RteThe-01	19		0+000	0+560	560	7,4	490	60	0	95	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$	
030-10-StEpi-Pt3Rg-01	20		0+000	0+220	220	7,3	180	0	0	100	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$	
030-11-StEpi-VoiAcP-01	25		0+000	0+260	260	6,1	220	40	0	92	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$	
030-12-StEpi-VoiAcG-01	27		0+000	0+140	140	5,4	100	30	0	88	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$	
030-13-StEpi-3eRgE-01	71		0+000	2+500	2500	7,0	2340	100	40	96	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$	
030-13-StEpi-3eRgE-02	71		2+500	5+040	2540	7,2	2450	90	0	98	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$	
030-14-StEpi-RteSaS-01	42		0+000	0+210	210	7,3	160	30	0	92	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$	
030-15-StEpi-2eRgE-10	43		8+080	8+390	310	7,0	150	100	40	69	Bon	Nivellement sans rechargement granulaire	Nivellement sans rechargement granulaire	Préventive	2172	m²	3,00 \$	6 517,00 \$	1
030-16-StEpi-ChRgA-01	68		0+000	1+700	1700	6,9	1060	510	130	77	Bon	Nivellement sans rechargement granulaire	Nivellement sans rechargement granulaire	Préventive	11815	m²	3,00 \$	35 444,00 \$	1
030-16-StEpi-ChRgA-02	68		1+700	3+540	1840	7,5	1070	640	110	76	Bon	Nivellement sans rechargement granulaire	Nivellement sans rechargement granulaire	Préventive	13814	m²	3,00 \$	41 443,00 \$	1
030-17-StEpi-ChBras-01	S.O.		0+000	2+100	2100	7,3	2090	10	0	100	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$	
030-17-StEpi-ChBras-02	S.O.		2+100	2+960	860	7,3	480	220	50	79	Bon	Nivellement sans rechargement granulaire	Nivellement sans rechargement granulaire	Préventive	6287	m²	3,00 \$	18 860,00 \$	1

MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP  
PLAN D'INTERVENTION EN INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (PI)

PROJET N° 20210457

ÉTAPE 7 - ÉLABORATION D'UN PLAN D'INTERVENTION

Annexe 4 : Planification des interventions retenues selon la stratégie d'intervention et estimation préliminaire des coûts des interventions sur les chaussées gravellées

Identifiant du segment	Tronçon ancien PIIRL	Hiérarchisation du tronçon (Étape 3)	ÉTAPE 4 - BILAN DE L'ÉTAT									État global de la chaussée	ÉTAPE 4 Intervention préliminaire recommandée (en fonction de l'état)	ÉTAPE 5 - STRATÉGIE D'INTERVENTION		ÉTAPE 6 - ESTIMATION PRÉLIMINAIRE DES COÛTS				ÉTAPE 7 - PLANIFICATION TRIENNALE
			Chainage début	Chainage fin	Longueur segment (m)	Largeur de chaussée (m)	Longueur Bon (m)	Longueur Moyen (m)	Longueur Mauvais (m)	Indice de condition de surface (ICSG)	Intervention retenue selon la stratégie d'intervention et les autres considérations*			Nature de l'intervention	Quantité	Unité	Prix unitaire	Coûts totaux planifiés au plan d'intervention	Année planifiée	
035-01-StPau-5eRgO-01	143		0+000	1+500	1500	6,5	1320	150	30	93	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention			- \$	- \$			
035-01-StPau-5eRgO-02	143		1+500	2+520	1020	6,4	1010	10	0	100	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention			- \$	- \$			
035-02-StPau-RteEgl-01	63		0+000	1+800	1800	7,1	1480	220	80	89	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention			- \$	- \$			
035-02-StPau-RteEgl-02	63		1+800	2+750	950	7,2	610	250	90	77	Bon	Nivellement sans rechargement granulaire	Nivellement avec rechargement granulaire local	Autres considérations	6812	m²	11,00 \$	74 930,00 \$	1	
035-02-StPau-RteEgl-03	63		2+750	4+000	1250	7,1	1130	90	30	94	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention			- \$	- \$			
035-02-StPau-RteEgl-04	63		4+000	5+700	1700	7,1	1530	140	10	95	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention			- \$	- \$			
035-04-StPau-2eRgOE-01	134		0+000	3+700	3700	6,7	3430	160	10	98	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention			- \$	- \$			
035-04-StPau-2eRgOE-02	134		3+700	6+100	2400	6,7	1540	650	170	79	Bon	Nivellement sans rechargement granulaire	Nivellement avec rechargement granulaire local	Autres considérations	16121	m²	11,00 \$	177 335,00 \$	1	
035-04-StPau-2eRgOE-03	134		6+100	7+900	1800	6,4	1590	190	20	94	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention			- \$	- \$			
035-04-StPau-2eRgOE-04	134		7+900	9+420	1520	6,2	1290	190	40	91	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention			- \$	- \$			
035-06-StPau-RgA-01	62		0+000	2+660	2660	7,2	1800	650	90	84	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention			- \$	- \$			
035-06-StPau-RgA-03	62		2+880	4+400	1520	8,3	1240	200	70	89	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention			- \$	- \$			
035-06-StPau-RgA-04	62		4+400	6+800	2400	7,8	1480	570	350	74	Bon	Nivellement sans rechargement granulaire	Nivellement avec rechargement granulaire local	Autres considérations	18806	m²	11,00 \$	206 862,00 \$	1	
035-07-StPau-Rte2e3e-01	17		0+000	0+150	150	7,1	120	20	0	93	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention			- \$	- \$			
035-08-StPau-4eRgE-01	39		0+000	2+000	2000	6,8	1670	270	60	90	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention			- \$	- \$			
035-08-StPau-4eRgE-02	39		2+000	3+500	1500	6,8	1300	190	10	93	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention			- \$	- \$			
035-08-StPau-4eRgE-03	39		3+500	5+050	1550	6,4	1310	200	40	91	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention			- \$	- \$			
035-09-StPau-1erRgOE-01	48		0+000	2+700	2700	6,9	1610	810	230	76	Bon	Nivellement sans rechargement granulaire	Nivellement avec rechargement granulaire local	Autres considérations	18605	m²	11,00 \$	204 651,00 \$	1	
035-09-StPau-1erRgOE-02	48		2+700	4+800	2100	6,7	1370	450	280	76	Bon	Nivellement sans rechargement granulaire	Nivellement avec rechargement granulaire local	Autres considérations	13994	m²	11,00 \$	153 934,00 \$	1	
035-09-StPau-1erRgOE-03	48		4+800	6+400	1600	6,5	960	430	210	73	Bon	Nivellement sans rechargement granulaire	Nivellement avec rechargement granulaire local	Autres considérations	10347	m²	11,00 \$	113 821,00 \$	1	
035-09-StPau-1erRgOE-04	48		6+400	8+400	2000	7,0	1490	360	150	84	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention			- \$	- \$			
035-09-StPau-1erRgOE-05	48		8+400	9+370	970	6,7	550	310	110	73	Bon	Nivellement sans rechargement granulaire	Nivellement avec rechargement granulaire local	Autres considérations	6461	m²	11,00 \$	71 071,00 \$	1	
043-04-IsleV-RteCoE-01	89		0+000	0+130	130	6,3	90	20	20	77	Bon	Nivellement sans rechargement granulaire	Nivellement avec rechargement granulaire local	Autres considérations	824	m²	11,00 \$	9 062,00 \$	1	
043-06-IsleV-ChMon-01	65		0+000	1+600	1600	7,9	1370	180	50	91	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention			- \$	- \$			
043-06-IsleV-ChMon-02	65		1+600	3+160	1560	8,1	800	530	230	68	Bon	Nivellement sans rechargement granulaire	Nivellement avec rechargement granulaire local	Autres considérations	12609	m²	11,00 \$	138 699,00 \$	1	
043-07-IsleV-ChRgA-01	73		0+000	0+310	310	8,1	110	130	70	56	Satisfaisant	Nivellement avec rechargement granulaire local	Nivellement avec rechargement granulaire local	Curative	2497	m²	11,00 \$	27 463,00 \$	1	
043-09-IsleV-ChCoE-05	46		2+630	3+650	1020	6,8	960	60	0	97	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention			- \$	- \$			
043-09-IsleV-ChCoE-06	46		3+650	4+550	900	6,6	700	180	20	88	Très bon	Aucune intervention	Nivellement avec rechargement granulaire local	Autres considérations	5952	m²	11,00 \$	65 474,00 \$	1	
043-11-IsleV-RteBe-01	51		0+000	0+070	70	4,1	60	10	0	93	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention			- \$	- \$			
043-12-IsleV-ChRiV-01	S.O.		0+000	0+580	580	7,9	510	70	0	94	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention			- \$	- \$			
043-13-IsleV-4eRg-01	44		0+000	1+250	1250	7,4	1120	110	20	94	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention			- \$	- \$			
043-13-IsleV-4eRg-02	44		1+250	2+770	1520	7,5	1350	140	30	93	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention			- \$	- \$			
043-19-IsleV-3eRgO-01	146		0+000	0+400	400	8,3	310	50	30	86	Très bon	Aucune intervention	Nivellement avec rechargement granulaire local	Autres considérations	3329	m²	11,00 \$	36 623,00 \$	1	
043-19-IsleV-3eRgO-02	146		0+400	1+000	600	8,5	370	200	30	78	Bon	Nivellement sans rechargement granulaire	Nivellement avec rechargement granulaire local	Autres considérations	5094	m²	11,00 \$	56 032,00 \$	1	
043-19-IsleV-3eRgO-03	146		1+000	1+770	770	7,9	670	70	30	92	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention			- \$	- \$			
045-01-NDdSD-Chlle-01A	14		0+000	0+400	400	4,3	400	0	0	100	Très bon	Aucune intervention	Nivellement avec rechargement granulaire local	Autres considérations	1712	m²	11,00 \$	18 829,00 \$	2	
045-01-NDdSD-Chlle-01B	14		0+400	1+100	700	4,3	700	0	0	100	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention			- \$	- \$			
045-01-NDdSD-Chlle-01C	14		1+100	1+500	400	4,3	400	0	0	100	Très bon	Aucune intervention	Nivellement avec rechargement granulaire local	Autres considérations	1712	m²	11,00 \$	18 829,00 \$	2	
045-01-NDdSD-Chlle-01D	14		1+500	3+500	2000	4,3	1990	10	0	100	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention			- \$	- \$			
045-01-NDdSD-Chlle-02	14		3+500	5+400	1900	5,2	1630	220	50	92	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention			- \$	- \$			
045-01-NDdSD-Chlle-03A	14		5+400	6+800	1400	5,1	1340	60	0	98	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention			- \$	- \$			
045-01-NDdSD-Chlle-03B	14		6+800	7+000	200	5,1	190	10	0	98	Très bon	Aucune intervention	Nivellement avec rechargement granulaire local	Autres considérations	1027	m²	11,00 \$	11 301,00 \$	1	
045-01-NDdSD-Chlle-04A	14		7+000	7+400	400	5,0	350	40	10	93	Très bon	Aucune intervention	Nivellement avec rechargement granulaire local	Autres considérations	2006	m²	11,00 \$	22 068,00 \$	1	
045-01-NDdSD-Chlle-04B	14		7+400	7+800	400	5,0	350	40	10	93	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention			- \$	- \$			
045-01-NDdSD-Chlle-05	14		7+800	8+900	1100	4,6	1090	0	0	100	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention			- \$	- \$			
045-01-NDdSD-Chlle-06	14		8+900	10+240	1340	3,7	1240	90	10	96	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention			- \$	- \$			



**MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP**  
**PLAN D'INTERVENTION EN INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (PI)**

**PROJET N° 20210457**

**ÉTAPE 7 - ÉLABORATION D'UN PLAN D'INTERVENTION**

Annexe 4 : Planification des interventions retenues selon la stratégie d'intervention et estimation préliminaire des coûts des interventions sur les chaussées gravellées

ÉTAPE 4 - BILAN DE L'ÉTAT												ÉTAPE 5 - STRATÉGIE D'INTERVENTION		ÉTAPE 6 - ESTIMATION PRÉLIMINAIRE DES COÛTS				ÉTAPE 7 - PLANIFICATION TRIENNALE	
Identifiant du segment	Tronçon ancien PIIRL	Hiérarchisation du tronçon (Étape 3)	Chainage début	Chainage fin	Longueur segment (m)	Largeur de chaussée (m)	Longueur Bon (m)	Longueur Moyen (m)	Longueur Mauvais (m)	Indice de condition de surface (ICSG)	État global de la chaussée	ÉTAPE 4 Intervention préliminaire recommandée (en fonction de l'état)	ÉTAPE 5 Intervention retenue selon la stratégie d'intervention et les autres considérations*	Nature de l'intervention	Quantité	Unité	Prix unitaire	Coûts totaux planifiés au plan d'intervention	Année planifiée
057-02-Cacou-ChMon-01	40		0+000	0+250	250	5,0	130	60	40	70	Bon	Nivellement sans rechargement granulaire	Nivellement sans rechargement granulaire	Préventive	1243	m <sup>2</sup>	3,00 \$	3 730,00 \$	1
057-02-Cacou-ChMon-02	40		0+250	0+370	120	5,0	130	60	40	70	Bon	Nivellement sans rechargement granulaire	Nivellement sans rechargement granulaire	Préventive	597	m <sup>2</sup>	3,00 \$	1 790,00 \$	1
057-03-Cacou-ChMon-01	41		0+000	0+080	80	7,4	30	20	10	67	Bon	Nivellement sans rechargement granulaire	Nivellement sans rechargement granulaire	Préventive	594	m <sup>2</sup>	3,00 \$	1 782,00 \$	1
057-04-Cacou-ChBe-01	47		0+000	0+180	180	4,1	120	60	0	83	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$	
057-05-Cacou-ChRiv-01	122	P3	0+000	0+650	650	7,6	220	260	130	57	Satisfaisant	Nivellement avec rechargement granulaire local	Nivellement avec rechargement granulaire continu	Autres considérations	4920	m <sup>2</sup>	18,00 \$	88 553,00 \$	1
057-05-Cacou-ChRiv-02	122	P3	0+650	1+000	350	7,9	80	230	40	56	Satisfaisant	Nivellement avec rechargement granulaire local	Nivellement avec rechargement granulaire continu	Autres considérations	2766	m <sup>2</sup>	18,00 \$	49 792,00 \$	1
057-05-Cacou-ChRiv-03	122	P3	1+000	1+400	400	7,8	90	180	130	45	Satisfaisant	Nivellement avec rechargement granulaire local	Nivellement avec rechargement granulaire continu	Autres considérations	3131	m <sup>2</sup>	18,00 \$	56 365,00 \$	1
057-05-Cacou-ChRiv-04	122	P3	1+400	2+180	780	7,2	510	250	20	81	Très bon	Aucune intervention	Nivellement avec rechargement granulaire continu	Autres considérations	5597	m <sup>2</sup>	18,00 \$	100 739,00 \$	1
065-05-StArs-ChCai-01	123		0+000	0+550	550	6,6	510	40	0	96	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$	
065-06-StArs-RteDi-01	60		0+000	2+230	2230	8,3	1980	210	20	94	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$	
065-07-StArs-RteMo-01	64		0+000	1+440	1440	6,7	1300	90	0	97	Très bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	- \$	

\* L'intervention retenue devrait être validée par une étude géotechnique lorsqu'il s'agit d'une réhabilitation complète.

## **ANNEXE 5**

Planification des interventions retenues selon la stratégie d'intervention et estimation  
préliminaire des coûts des interventions relativement aux ponceaux

---















MRC DE RIVIERE-DU-LOUP
PLAN D'INTERVENTION EN INFRASTRUCTURES ROUTIERES LOCALES (PI)

PROJET N° 20210457

ETAPE 7 - ELABORATION D'UN PLAN D'INTERVENTION

Annexe 5 : Planification des interventions retenues selon la stratégie d'intervention et estimation préliminaire des coûts des interventions relativement aux pontceaux

Table with multiple columns: ETAPE 4 - DONNEES DESCRIPTIVES, ETAPE 4 - ETAT ACTUEL, INTERVENTION DE REHABILITATION RETENUE, INTERVENTION DE MAINTENANCE RETENUE, INTERVENTION D'AMELIORATION RETENUE, ETAPE 5 - STRATEGIE D'INTERVENTION, ETAPE 6 - ESTIMATION PRELIMINAIRE DES COÛTS, ETAPE 7 - PLANIFICATION TRIENNALE. Includes columns for coordinates, dimensions, intervention types, and costs.



MRC DE RIVIERE-DU-LOUP
PLAN D'INTERVENTION EN INFRASTRUCTURES ROUTIERES LOCALES (PI)

PROJET N° 20210457

ETAPE 7 - ELABORATION D'UN PLAN D'INTERVENTION

Annexe 5 : Planification des interventions retenues selon la stratégie d'intervention et estimation préliminaire des coûts des interventions relativement aux ponceaux

Table with columns for ETAPES 4, 5, 6, and 7. Includes descriptive data, current status, intervention details, and cost estimation. Rows list various ponceaux with their characteristics and planned interventions.











## **ANNEXE 6**

Planification des interventions retenues selon la stratégie d'intervention et estimation  
préliminaire des coûts des interventions sur le marquage des chaussées pavées

---



MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP  
PLAN D'INTERVENTION EN INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (PI)

PROJET N° 20210457

ÉTAPE 7 - ÉLABORATION D'UN PLAN D'INTERVENTION

Annexe 6 : Planification des interventions retenues selon la stratégie d'intervention et estimation préliminaire des coûts des interventions sur le marquage des chaussées pavées

ÉTAPE 4 - BILAN DE L'ÉTAT												ÉTAPE 5 - STRATÉGIE D'INTERVENTION		ÉTAPE 6 - ESTIMATION PRÉLIMINAIRE DES COÛTS				ÉTAPE 7 - PLANIFICATION TRIENNALE	
Identifiant du segment (#Mun-#Tron-Mun-Tron-#Seg)	Tronçon ancien PIIRL	Hiérarchie du tronçon (Étape 3)	Chainage début	Chainage fin	Longueur segment (m)	Longueur marquage (m)	Longueur Bon (m)	Longueur Passable (m)	Longueur Mauvais (m)	Cote sur 100	État global du marquage	ÉTAPE 4 Intervention préliminaire recommandée (en fonction de l'état)	ÉTAPE 5 Intervention retenue selon la stratégie d'intervention	Intervention retenue sur la chaussée	Longueur de chaussée à marquer	Unité	Prix unitaire	Coûts totaux planifiés au plan d'intervention	Année planifiée
005-03-StCyp-ChTaE-01	33	P3	0+000	0+600	600	0	0	0	0	S.O.	Mauvais ou Aucun	Renouvellement ou ajout du marquage urgent	Renouvellement ou ajout du marquage	Reconstruction	600	m.lin.	3,50 \$	2 100,00 \$	1
005-03-StCyp-ChTaE-02	33	P3	0+600	1+300	700	0	0	0	0	S.O.	Mauvais ou Aucun	Renouvellement ou ajout du marquage urgent	Renouvellement ou ajout du marquage	Reconstruction	700	m.lin.	3,50 \$	2 450,00 \$	1
005-03-StCyp-ChTaE-03	33	P3	1+300	1+900	600	0	0	0	0	S.O.	Mauvais ou Aucun	Renouvellement ou ajout du marquage urgent	Renouvellement ou ajout du marquage	Reconstruction	600	m.lin.	3,50 \$	2 100,00 \$	1
005-03-StCyp-ChTaE-04	33	P3	1+900	2+380	480	0	0	0	0	S.O.	Mauvais ou Aucun	Renouvellement ou ajout du marquage urgent	Renouvellement ou ajout du marquage	Reconstruction	480	m.lin.	3,50 \$	1 680,00 \$	1
005-07-StCyp-ChTaE-02	38		1+070	1+400	330	0	0	0	0	S.O.	Mauvais ou Aucun	Renouvellement ou ajout du marquage urgent	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	330	m.lin.	3,50 \$	1 155,00 \$	1
010-01-StHub-3eRgS-02	130		1+840	2+700	860	860	0	770	90	45	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage		860	m.lin.	3,50 \$	3 010,00 \$	1
010-01-StHub-3eRgS-03	130		2+700	3+700	1000	1000	0	890	110	45	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage		1000	m.lin.	3,50 \$	3 500,00 \$	1
010-01-StHub-3eRgS-04	130		3+700	4+550	850	850	0	410	440	24	Mauvais ou Aucun	Renouvellement ou ajout du marquage urgent	Renouvellement ou ajout du marquage		850	m.lin.	3,50 \$	2 975,00 \$	1
010-01-StHub-3eRgS-05	130		4+550	5+600	1050	1060	0	900	160	42	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage		1050	m.lin.	3,50 \$	3 675,00 \$	1
010-01-StHub-3eRgS-06	130		5+600	6+270	670	670	0	540	130	40	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage		670	m.lin.	3,50 \$	2 345,00 \$	1
010-03-StHub-RteSP-01	101		0+000	0+110	110	0	0	0	0	S.O.	Mauvais ou Aucun	Renouvellement ou ajout du marquage urgent	Renouvellement ou ajout du marquage	Reconstruction	110	m.lin.	3,50 \$	385,00 \$	1
010-05-StHub-ChTaO-01	110	P2	0+000	1+300	1300	1290	0	990	300	38	Mauvais ou Aucun	Renouvellement ou ajout du marquage urgent	Renouvellement ou ajout du marquage		1300	m.lin.	3,50 \$	4 550,00 \$	1
010-05-StHub-ChTaO-02	110	P2	1+300	3+000	1700	1700	20	1630	50	49	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage		1700	m.lin.	3,50 \$	5 950,00 \$	1
010-05-StHub-ChTaO-03	110	P2	3+000	4+700	1700	1700	1150	550	0	84	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$	
010-05-StHub-ChTaO-04	110	P2	4+700	6+900	2200	2200	1780	420	0	90	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$	
010-05-StHub-ChTaO-05	110	P2	6+900	8+000	1100	1100	0	550	550	25	Mauvais ou Aucun	Renouvellement ou ajout du marquage urgent	Renouvellement ou ajout du marquage		1100	m.lin.	3,50 \$	3 850,00 \$	1
010-05-StHub-ChTaO-06	110	P2	8+000	8+900	900	900	0	0	900	0	Mauvais ou Aucun	Renouvellement ou ajout du marquage urgent	Renouvellement ou ajout du marquage		900	m.lin.	3,50 \$	3 150,00 \$	1
010-06-StHub-ChTaO-01	109	P2	0+000	2+400	2400	2400	0	0	2400	0	Mauvais ou Aucun	Renouvellement ou ajout du marquage urgent	Renouvellement ou ajout du marquage		2400	m.lin.	3,50 \$	8 400,00 \$	1
010-06-StHub-ChTaO-02	109	P2	2+400	4+350	1950	1950	0	0	1950	0	Mauvais ou Aucun	Renouvellement ou ajout du marquage urgent	Renouvellement ou ajout du marquage		1950	m.lin.	3,50 \$	6 825,00 \$	1
010-06-StHub-ChTaO-03	109	P2	4+350	5+000	650	650	0	0	650	0	Mauvais ou Aucun	Renouvellement ou ajout du marquage urgent	Renouvellement ou ajout du marquage		650	m.lin.	3,50 \$	2 275,00 \$	1
010-06-StHub-ChTaO-04	109	P2	5+000	5+500	500	500	0	0	500	0	Mauvais ou Aucun	Renouvellement ou ajout du marquage urgent	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	500	m.lin.	3,50 \$	1 750,00 \$	1
010-06-StHub-ChTaO-05	109	P2	5+500	6+150	650	650	0	0	650	0	Mauvais ou Aucun	Renouvellement ou ajout du marquage urgent	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	650	m.lin.	3,50 \$	2 275,00 \$	1
010-06-StHub-ChTaO-06	109	P2	6+150	6+600	450	450	0	20	430	2	Mauvais ou Aucun	Renouvellement ou ajout du marquage urgent	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	450	m.lin.	3,50 \$	1 575,00 \$	1
010-06-StHub-ChTaO-07	109	P2	6+600	7+000	400	400	0	260	140	33	Mauvais ou Aucun	Renouvellement ou ajout du marquage urgent	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	400	m.lin.	3,50 \$	1 400,00 \$	1
010-06-StHub-ChTaO-08	109	P2	7+000	8+150	1150	1140	0	0	1140	0	Mauvais ou Aucun	Renouvellement ou ajout du marquage urgent	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	1150	m.lin.	3,50 \$	4 025,00 \$	1
010-06-StHub-ChTaO-09	109	P2	8+150	9+230	1080	1080	10	50	1020	3	Mauvais ou Aucun	Renouvellement ou ajout du marquage urgent	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	1080	m.lin.	3,50 \$	3 780,00 \$	1
010-09-StHub-Rg5et6-01	102		0+000	0+120	120	0	0	0	0	S.O.	Mauvais ou Aucun	Renouvellement ou ajout du marquage urgent	Renouvellement ou ajout du marquage	Reconstruction	120	m.lin.	3,50 \$	420,00 \$	1

MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP  
PLAN D'INTERVENTION EN INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (PI)

PROJET N° 20210457

ÉTAPE 7 - ÉLABORATION D'UN PLAN D'INTERVENTION

Annexe 6 : Planification des interventions retenues selon la stratégie d'intervention et estimation préliminaire des coûts des interventions sur le marquage des chaussées pavées

Identifiant du segment (#Mun-#Tron-Mun-Tron-#Seg)	Tronçon ancien PIIRL	Hiérarchie du tronçon (Étape 3)	ÉTAPE 4 - BILAN DE L'ÉTAT									ÉTAPE 5 - STRATÉGIE D'INTERVENTION		ÉTAPE 6 - ESTIMATION PRÉLIMINAIRE DES COÛTS				ÉTAPE 7 - PLANIFICATION TRIENNALE	
			Chainage début	Chainage fin	Longueur segment (m)	Longueur marquage (m)	Longueur Bon (m)	Longueur Passable (m)	Longueur Mauvais (m)	Cote sur 100	État global du marquage	Intervention préliminaire recommandée (en fonction de l'état)	Intervention retenue selon la stratégie d'intervention	Intervention retenue sur la chaussée	Longueur de chaussée à marquer	Unité	Prix unitaire	Coûts totaux planifiés au plan d'intervention	Année planifiée
015-01-StAnt-ChRiv-01	4		0+000	0+500	500	500	500	0	0	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$		
015-01-StAnt-ChRiv-02	4		0+500	1+150	650	650	460	180	10	85	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	Reconstruction			- \$		
015-01-StAnt-ChRiv-03	4		1+150	1+400	250	250	170	80	0	84	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	Reconstruction			- \$		
015-02-StAnt-RuCou-01	15		0+000	0+500	500	500	370	110	20	85	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	Réhabilitation			- \$		
015-02-StAnt-RuCou-02	15		0+500	1+430	930	940	760	180	0	90	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	Réhabilitation			- \$		
015-03-StAnt-1erRg-01	106		0+000	1+700	1700	1700	1700	0	0	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$		
015-03-StAnt-1erRg-02	106		1+700	2+800	1100	1120	1070	40	10	97	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$		
015-03-StAnt-1erRg-03	106		2+800	3+300	500	440	420	10	10	97	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$		
015-03-StAnt-1erRg-04	106		3+300	5+550	2250	2250	2250	0	0	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$		
015-03-StAnt-1erRg-05	106		5+550	6+600	1050	1050	1040	10	0	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$		
015-03-StAnt-1erRg-06	106		6+600	7+400	800	800	800	0	0	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$		
015-03-StAnt-1erRg-07	106		7+400	8+710	1310	1310	1110	180	20	92	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$		
015-04-StAnt-6e3eRg-01	6	P3	0+000	1+900	1900	1880	1850	20	10	99	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	Réhabilitation			- \$		
015-04-StAnt-6e3eRg-02	6	P3	1+900	3+300	1400	1380	1210	170	0	94	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	Réhabilitation			- \$		
015-04-StAnt-6e3eRg-03	6	P3	3+300	5+900	2600	2600	2590	10	0	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	Réhabilitation			- \$		
015-04-StAnt-6e3eRg-04	6	P3	5+900	6+900	1000	1000	950	50	0	98	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	Réhabilitation			- \$		
015-04-StAnt-6e3eRg-05	6	P3	6+900	7+600	700	700	700	0	0	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$		
015-04-StAnt-6e3eRg-06	6	P3	7+600	8+700	1100	1100	1100	0	0	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	Réhabilitation			- \$		
015-04-StAnt-6e3eRg-07	6	P3	8+700	10+100	1400	1380	1310	70	0	97	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	Réhabilitation			- \$		
015-04-StAnt-6e3eRg-08	6	P3	10+100	11+000	900	900	880	20	0	99	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	Réhabilitation			- \$		
015-04-StAnt-6e3eRg-09	6	P3	11+000	11+500	500	430	420	10	0	99	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$		
015-05-StAnt-2eRgE-01	52		0+000	0+850	850	850	810	30	10	97	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$		
015-06-StAnt-RuPri-01	77		0+000	1+000	1000	1010	980	30	0	99	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$		
015-06-StAnt-RuPri-02	77		1+000	2+000	1000	990	880	110	0	94	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	Réhabilitation			- \$		
015-06-StAnt-RuPri-03	77		2+000	2+990	990	1010	400	570	40	68	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	990	m.lin.	3,50 \$	3 465,00 \$	1
015-07-StAnt-RuPri-01	85		0+000	0+550	550	560	240	220	100	63	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	550	m.lin.	3,50 \$	1 925,00 \$	1
015-07-StAnt-RuPri-02	85		0+550	1+040	490	490	440	40	10	94	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	Réhabilitation			- \$		
015-08-StAnt-ChLac-01	10 & 149		0+000	1+400	1400	1390	1340	50	0	98	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$		
015-08-StAnt-ChLac-02	10 & 149		1+400	1+600	200	200	200	0	0	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$		
015-08-StAnt-ChLac-03	10 & 149		1+600	2+300	700	720	700	20	0	99	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$		
015-08-StAnt-ChLac-04	10 & 149		2+300	2+750	450	460	420	40	0	96	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$		
015-08-StAnt-ChLac-05	10 & 149		2+750	3+500	750	750	750	0	0	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$		
015-08-StAnt-ChLac-06	10 & 149		3+500	4+400	900	900	800	90	10	94	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$		
015-09-StAnt-RteEgl-01	12		0+000	1+150	1150	1150	1130	20	0	99	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$		
015-09-StAnt-RteEgl-02	12		1+150	1+960	810	800	780	20	0	99	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$		
015-10-StAnt-3eRg-01	9		0+000	0+580	580	510	510	0	0	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$		
015-11-StAnt-RteSta-01	11		0+000	1+100	1100	1100	20	100	980	6	Mauvais ou Aucun	Renouvellement ou ajout du marquage urgent	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	1100	m.lin.	3,50 \$	3 850,00 \$	1
015-11-StAnt-RteSta-02	11		1+100	2+250	1150	1150	0	130	1020	6	Mauvais ou Aucun	Renouvellement ou ajout du marquage urgent	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	1150	m.lin.	3,50 \$	4 025,00 \$	1
015-12-StAnt-5eRg-01	67		0+000	1+340	1340	1330	1280	50	0	98	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$		
015-13-StAnt-ChMou-01	24		0+000	0+210	210	0	0	0	0	S.O.	Mauvais ou Aucun	Renouvellement ou ajout du marquage urgent	Renouvellement ou ajout du marquage		210	m.lin.	3,50 \$	735,00 \$	1

MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP  
PLAN D'INTERVENTION EN INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (PI)

PROJET N° 20210457

## ÉTAPE 7 - ÉLABORATION D'UN PLAN D'INTERVENTION

Annexe 6 : Planification des interventions retenues selon la stratégie d'intervention et estimation préliminaire des coûts des interventions sur le marquage des chaussées pavées

ÉTAPE 4 - BILAN DE L'ÉTAT												ÉTAPE 5 - STRATÉGIE D'INTERVENTION		ÉTAPE 6 - ESTIMATION PRÉLIMINAIRE DES COÛTS				ÉTAPE 7 - PLANIFICATION TRIENNALE	
Identifiant du segment (#Mun-#Tron-Mun-Tron-#Seg)	Tronçon ancien PIIRL	Hiérarchie du tronçon (Étape 3)	Chainage début	Chainage fin	Longueur segment (m)	Longueur marquage (m)	Longueur Bon (m)	Longueur Passable (m)	Longueur Mauvais (m)	Cote sur 100	État global du marquage	Intervention préliminaire recommandée (en fonction de l'état)	Intervention retenue selon la stratégie d'intervention	Intervention retenue sur la chaussée	Longueur de chaussée à marquer	Unité	Prix unitaire	Coûts totaux planifiés au plan d'intervention	Année planifiée
020-01-StMod-RuPri-01	55	P1	0+000	2+300	2300	2300	2300	0	0	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$	
020-01-StMod-RuPri-02	55	P1	2+300	4+600	2300	2300	2300	0	0	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$	
020-01-StMod-RuPri-03	55	P1	4+600	5+900	1300	1300	1300	0	0	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$	
020-01-StMod-RuPri-04	55	P1	5+900	6+500	600	600	600	0	0	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$	
020-01-StMod-RuPri-05	55	P1	6+500	6+800	300	300	300	0	0	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$	
020-01-StMod-RuPri-06	55	P1	6+800	7+800	1000	1000	1000	0	0	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$	
020-01-StMod-RuPri-07	55	P1	7+800	8+500	700	700	700	0	0	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$	
020-01-StMod-RuPri-08	55	P1	8+500	9+200	700	700	700	0	0	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$	
020-01-StMod-RuPri-09	55	P1	9+200	9+500	300	300	300	0	0	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$	
020-01-StMod-RuPri-10	55	P1	9+500	10+000	500	500	500	0	0	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$	
020-01-StMod-RuPri-11	55	P1	10+000	10+600	600	600	600	0	0	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$	
020-02-StMod-3eRg-01	5		0+000	1+040	1040	1040	300	400	340	48	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	1040	m.lin.	3,50 \$	3 640,00 \$	1
020-03-StMod-RteEglS-01	138		0+000	0+540	540	500	150	270	80	57	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage		540	m.lin.	3,50 \$	1 890,00 \$	1
020-06-StMod-RteSta-01	16		0+000	0+450	450	440	70	350	20	56	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	450	m.lin.	3,50 \$	1 575,00 \$	1
020-06-StMod-RteSta-02	16		0+450	1+100	650	650	130	500	20	58	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	650	m.lin.	3,50 \$	2 275,00 \$	1
020-06-StMod-RteSta-03	16		1+100	2+300	1200	1200	100	1040	60	52	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	1200	m.lin.	3,50 \$	4 200,00 \$	1
020-06-StMod-RteSta-04	16		2+300	3+200	900	900	340	550	10	68	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	900	m.lin.	3,50 \$	3 150,00 \$	1
020-06-StMod-RteSta-05	16		3+200	3+920	720	720	20	370	330	28	Mauvais ou Aucun	Renouvellement ou ajout du marquage urgent	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	720	m.lin.	3,50 \$	2 520,00 \$	1
020-08-StMod-ChSei-01	80		0+000	0+850	850	850	0	0	850	0	Mauvais ou Aucun	Renouvellement ou ajout du marquage urgent	Renouvellement ou ajout du marquage		850	m.lin.	3,50 \$	2 975,00 \$	1
025-02-StFra-6eRgE-01	141	P3	0+000	0+400	400	10	10	0	0	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$	
025-02-StFra-6eRgE-02	141	P3	0+400	0+840	440	0	0	0	0	S.O.	Mauvais ou Aucun	Renouvellement ou ajout du marquage urgent	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	440	m.lin.	3,50 \$	1 540,00 \$	1
025-03-StFra-7eRgO-04	57		4+890	5+520	630	0	0	0	0	S.O.	Mauvais ou Aucun	Renouvellement ou ajout du marquage urgent	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	630	m.lin.	3,50 \$	2 205,00 \$	1
030-01-StEpi-3eRgO-01	131		0+000	0+650	650	650	0	620	30	48	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	650	m.lin.	3,50 \$	2 275,00 \$	1
030-01-StEpi-3eRgO-02	131		0+650	1+050	400	390	0	390	0	50	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	400	m.lin.	3,50 \$	1 400,00 \$	1
030-01-StEpi-3eRgO-03	131		1+050	2+160	1110	1100	0	1100	0	50	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	1110	m.lin.	3,50 \$	3 885,00 \$	1
030-02-StEpi-1eRg-01	83	P2	0+000	0+600	600	590	0	220	370	19	Mauvais ou Aucun	Renouvellement ou ajout du marquage urgent	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	600	m.lin.	3,50 \$	2 100,00 \$	1
030-02-StEpi-1eRg-02	83	P2	0+600	1+700	1100	1100	0	1090	10	50	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	1100	m.lin.	3,50 \$	3 850,00 \$	1
030-02-StEpi-1eRg-03	83	P2	1+700	2+850	1150	1150	0	1130	20	49	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	1150	m.lin.	3,50 \$	4 025,00 \$	1
030-02-StEpi-1eRg-04	83	P2	2+850	3+880	1030	1030	500	530	0	74	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$	
030-04-StEpi-2eRgO-01	61	P2	0+000	1+700	1700	1700	1690	10	0	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$	
030-04-StEpi-2eRgO-02	61	P2	1+700	3+550	1850	1850	1850	0	0	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$	
030-04-StEpi-2eRgO-03	61	P2	3+550	4+020	470	470	290	180	0	81	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	Resurfçage					- \$
030-07-StEpi-4eRgE-01	70		0+000	1+700	1700	1700	1650	30	20	98	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$	
030-07-StEpi-4eRgE-02	70		1+700	3+000	1300	1300	1290	10	0	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$	
030-07-StEpi-4eRgE-03	70		3+000	3+600	600	600	600	0	0	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$	
030-07-StEpi-4eRgE-04	70		3+600	5+000	1400	1400	1350	50	0	98	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$	
030-07-StEpi-4eRgE-05	70		5+000	7+160	2160	2160	2150	10	0	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$	
030-15-StEpi-2eRgE-01	43		0+000	0+500	500	490	120	300	70	55	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	500	m.lin.	3,50 \$	1 750,00 \$	1
030-15-StEpi-2eRgE-02	43		0+500	1+050	550	550	0	550	0	50	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage		550	m.lin.	3,50 \$	1 925,00 \$	1
030-15-StEpi-2eRgE-03	43		1+050	1+700	650	650	0	610	40	47	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	650	m.lin.	3,50 \$	2 275,00 \$	1
030-15-StEpi-2eRgE-04	43		1+700	2+100	400	400	0	400	0	50	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	400	m.lin.	3,50 \$	1 400,00 \$	1
030-15-StEpi-2eRgE-05	43		2+100	3+300	1200	1200	0	1130	70	47	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	1200	m.lin.	3,50 \$	4 200,00 \$	1
030-15-StEpi-2eRgE-06	43		3+300	4+800	1500	1500	0	1500	0	50	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	1500	m.lin.	3,50 \$	5 250,00 \$	1
030-15-StEpi-2eRgE-07	43		4+800	6+200	1400	1390	0	1380	10	50	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	1400	m.lin.	3,50 \$	4 900,00 \$	1
030-15-StEpi-2eRgE-08	43		6+200	7+200	1000	1000	0	1000	0	50	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	1000	m.lin.	3,50 \$	3 500,00 \$	1
030-15-StEpi-2eRgE-09	43		7+200	8+080	880	880	0	880	0	50	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	880	m.lin.	3,50 \$	3 080,00 \$	1



MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP  
PLAN D'INTERVENTION EN INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (PI)

PROJET N° 20210457

ÉTAPE 7 - ÉLABORATION D'UN PLAN D'INTERVENTION

Annexe 6 : Planification des interventions retenues selon la stratégie d'intervention et estimation préliminaire des coûts des interventions sur le marquage des chaussées pavées

Identifiant du segment (#Mun-#Tron-Mun-Tron-#Seg)	Tronçon ancien PIIRL	Hiérarchie du tronçon (Étape 3)	ÉTAPE 4 - BILAN DE L'ÉTAT									État global du marquage	Intervention préliminaire recommandée (en fonction de l'état)	ÉTAPE 5 - STRATÉGIE D'INTERVENTION		ÉTAPE 6 - ESTIMATION PRÉLIMINAIRE DES COÛTS				ÉTAPE 7 - PLANIFICATION TRIENNALE
			Chainage début	Chainage fin	Longueur segment (m)	Longueur marquage (m)	Longueur Bon (m)	Longueur Passable (m)	Longueur Mauvais (m)	Cote sur 100	Intervention retenue selon la stratégie d'intervention			Intervention retenue sur la chaussée	Longueur de chaussée à marquer	Unité	Prix unitaire	Coûts totaux planifiés au plan d'intervention	Année planifiée	
035-02-StPau-RteEgl-05A	63		5+700	5+950	250	205	75	60	70	51	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage		250	m.lin.	3,50 \$	875,00 \$	1	
035-02-StPau-RteEgl-05B	63		5+950	6+250	300	205	75	60	70	51	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage		300	m.lin.	3,50 \$	1 050,00 \$	1	
035-02-StPau-RteEgl-06	63		6+250	6+890	640	640	0	450	190	35	Mauvais ou Aucun	Renouvellement ou ajout du marquage urgent	Renouvellement ou ajout du marquage		640	m.lin.	3,50 \$	2 240,00 \$	1	
035-03-StPau-3eRgE-01	84	P3	0+000	0+400	400	400	0	400	0	50	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Resurfacement	400	m.lin.	3,50 \$	1 400,00 \$	1	
035-03-StPau-3eRgE-02	84	P3	0+400	1+000	600	600	450	150	0	88	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	Réhabilitation				- \$		
035-03-StPau-3eRgE-03	84	P3	1+000	2+200	1200	1200	440	750	10	68	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	1200	m.lin.	3,50 \$	4 200,00 \$	1	
035-03-StPau-3eRgE-04	84	P3	2+200	3+200	1000	1010	0	670	340	33	Mauvais ou Aucun	Renouvellement ou ajout du marquage urgent	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	1000	m.lin.	3,50 \$	3 500,00 \$	1	
035-03-StPau-3eRgE-05	84	P3	3+200	5+400	2200	2200	1110	840	250	70	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Resurfacement	2200	m.lin.	3,50 \$	7 700,00 \$	1	
035-03-StPau-3eRgE-06	84	P3	5+400	6+900	1500	1500	1500	0	0	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$		
035-05-StPau-3eRgO-01	36	P3	0+000	1+650	1650	1650	1440	200	10	93	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$		
035-05-StPau-3eRgO-02	36	P3	1+650	3+310	1660	1660	1540	120	0	96	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$		
035-06-StPau-RgA-02	62		2+660	2+880	220	210	0	140	70	33	Mauvais ou Aucun	Renouvellement ou ajout du marquage urgent	Renouvellement ou ajout du marquage		220	m.lin.	3,50 \$	770,00 \$	1	
043-01-IsleV-ChCoT-01	99	P3	0+000	0+650	650	650	610	40	0	97	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$		
043-01-IsleV-ChCoT-02	99	P3	0+650	0+770	Viaduc autoroute 20 (MTQ)						N.D.	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$		
043-01-IsleV-ChCoT-03	99	P3	0+770	1+100	330	330	320	10	0	98	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$		
043-02-IsleV-ChCoT-01	99		0+000	2+500	2500	2500	1140	1110	250	68	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage		2500	m.lin.	3,50 \$	8 750,00 \$	1	
043-02-IsleV-ChCoT-02	99		2+500	3+410	910	910	330	460	120	62	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage		910	m.lin.	3,50 \$	3 185,00 \$	1	
043-03-IsleV-ChCoT-01	91 & 99		0+000	0+500	500	500	170	290	40	63	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage		500	m.lin.	3,50 \$	1 750,00 \$	1	
043-03-IsleV-ChCoT-02	91 & 99		0+500	0+870	370	370	0	160	210	22	Mauvais ou Aucun	Renouvellement ou ajout du marquage urgent	Renouvellement ou ajout du marquage	Resurfacement	370	m.lin.	3,50 \$	1 295,00 \$	1	
043-05-IsleV-RteCoE-01	116		0+000	0+950	950	950	0	420	530	22	Mauvais ou Aucun	Renouvellement ou ajout du marquage urgent	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	950	m.lin.	3,50 \$	3 325,00 \$	1	
043-05-IsleV-RteCoE-02	116		0+950	1+500	550	550	530	10	10	97	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$		
043-05-IsleV-RteCoE-03	116		1+500	2+300	800	800	750	20	30	95	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$		
043-05-IsleV-RteCoE-04	116		2+300	2+780	480	480	10	210	260	24	Mauvais ou Aucun	Renouvellement ou ajout du marquage urgent	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	480	m.lin.	3,50 \$	1 680,00 \$	1	
043-06-IsleV-ChMon-03	65		3+160	3+600	440	420	0	180	240	21	Mauvais ou Aucun	Renouvellement ou ajout du marquage urgent	Renouvellement ou ajout du marquage		440	m.lin.	3,50 \$	1 540,00 \$	1	
043-08-IsleV-3eRgE-01	69	P3	0+000	1+000	1000	960	60	520	380	33	Mauvais ou Aucun	Renouvellement ou ajout du marquage urgent	Renouvellement ou ajout du marquage		1000	m.lin.	3,50 \$	3 500,00 \$	1	
043-08-IsleV-3eRgE-02	69	P3	1+000	1+350	350	270	20	130	120	31	Mauvais ou Aucun	Renouvellement ou ajout du marquage urgent	Renouvellement ou ajout du marquage		350	m.lin.	3,50 \$	1 225,00 \$	1	
043-08-IsleV-3eRgE-03	69	P3	1+350	2+100	750	250	80	110	60	54	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage		750	m.lin.	3,50 \$	2 625,00 \$	1	
043-08-IsleV-3eRgE-04	69	P3	2+100	2+900	800	720	400	300	20	76	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$		
043-08-IsleV-3eRgE-05	69	P3	2+900	3+400	500	500	380	110	10	87	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$		
043-08-IsleV-3eRgE-06	69	P3	3+400	3+700	300	300	30	220	50	47	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage		300	m.lin.	3,50 \$	1 050,00 \$	1	
043-08-IsleV-3eRgE-07	69	P3	3+700	4+250	550	540	350	190	0	82	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$		
043-08-IsleV-3eRgE-08	69	P3	4+250	4+700	450	450	210	160	80	64	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage		450	m.lin.	3,50 \$	1 575,00 \$	1	
043-09-IsleV-ChCoE-01	46		0+000	0+750	750	750	120	420	210	44	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Resurfacement	750	m.lin.	3,50 \$	2 625,00 \$	1	
043-09-IsleV-ChCoE-02	46		0+750	1+400	650	650	210	340	100	58	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Resurfacement	650	m.lin.	3,50 \$	2 275,00 \$	1	
043-09-IsleV-ChCoE-03	46		1+400	1+800	400	400	0	140	260	18	Mauvais ou Aucun	Renouvellement ou ajout du marquage urgent	Renouvellement ou ajout du marquage	Resurfacement	400	m.lin.	3,50 \$	1 400,00 \$	1	
043-09-IsleV-ChCoE-04	46		1+800	2+630	830	830	20	420	390	28	Mauvais ou Aucun	Renouvellement ou ajout du marquage urgent	Renouvellement ou ajout du marquage	Resurfacement	830	m.lin.	3,50 \$	2 905,00 \$	1	
043-10-IsleV-ChPla-01A	56		0+000	0+150	150	150	90	50	10	77	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	Réhabilitation				- \$		
043-10-IsleV-ChPla-01B	56		0+150	1+000	850	850	510	290	50	77	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$		
043-10-IsleV-ChPla-02	56		1+000	2+130	1130	1130	560	530	40	73	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$		
043-14-IsleV-Rte1Rg-01	94		0+000	0+300	300	300	0	300	0	50	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage		300	m.lin.	3,50 \$	1 050,00 \$	1	
043-14-IsleV-Rte1Rg-02	94		0+300	1+200	900	900	40	860	0	52	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage		900	m.lin.	3,50 \$	3 150,00 \$	1	
043-14-IsleV-Rte1Rg-03	94		1+200	1+370	170	170	0	120	50	35	Mauvais ou Aucun	Renouvellement ou ajout du marquage urgent	Renouvellement ou ajout du marquage		170	m.lin.	3,50 \$	595,00 \$	1	
043-15-IsleV-Rte1Rg-01	90		0+000	0+450	450	450	30	240	180	33	Mauvais ou Aucun	Renouvellement ou ajout du marquage urgent	Renouvellement ou ajout du marquage		450	m.lin.	3,50 \$	1 575,00 \$	1	
043-16-IsleV-RtePre-01	78		0+000	0+550	550	550	0	290	260	26	Mauvais ou Aucun	Renouvellement ou ajout du marquage urgent	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	550	m.lin.	3,50 \$	1 925,00 \$	1	
043-17-IsleV-ChPet-01	137		0+000	0+700	700	690	40	650	0	53	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	700	m.lin.	3,50 \$	2 450,00 \$	1	
043-17-IsleV-ChPet-02	137		0+700	1+500	800	790	70	700	20	53	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	800	m.lin.	3,50 \$	2 800,00 \$	1	
043-17-IsleV-ChPet-03	137		1+500	2+000	500	500	10	460	30	48	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	500	m.lin.	3,50 \$	1 750,00 \$	1	
043-17-IsleV-ChPet-04	137		2+000	2+400	400	400	0	350	50	44	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	400	m.lin.	3,50 \$	1 400,00 \$	1	
043-17-IsleV-ChPet-05	137		2+400	2+790	390	390	0	210	180	27	Mauvais ou Aucun	Renouvellement ou ajout du marquage urgent	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	390	m.lin.	3,50 \$	1 365,00 \$	1	
043-18-IsleV-2eRg-01	37		0+000	0+650	650	650	240	360	50	65	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage		650	m.lin.	3,50 \$	2 275,00 \$	1	
043-18-IsleV-2eRg-02	37		0+650	2+100	1450	1450	620	750	80	69	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage		1450	m.lin.	3,50 \$	5 075,00 \$	1	
043-18-IsleV-2eRg-03	37		2+100	3+400	1300	1300	40	680	580	29	Mauvais ou Aucun	Renouvellement ou ajout du marquage urgent	Renouvellement ou ajout du marquage		1300	m.lin.	3,50 \$	4 550,00 \$	1	
043-18-IsleV-2eRg-04	37		3+400	4+780	1380	1380	340	810	230	54	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage		1380	m.lin.	3,50 \$	4 830,00 \$	1	

Annexe 6 : Planification des interventions retenues selon la stratégie d'intervention et estimation préliminaire des coûts des interventions sur le marquage des chaussées pavées

Projet N° 20210457

PI - ÉTAPE 7



MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP  
**PLAN D'INTERVENTION EN INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (PI)**

PROJET N° 20210457

**ÉTAPE 7 - ÉLABORATION D'UN PLAN D'INTERVENTION**

Annexe 6 : Planification des interventions retenues selon la stratégie d'intervention et estimation préliminaire des coûts des interventions sur le marquage des chaussées pavées

ÉTAPE 4 - BILAN DE L'ÉTAT												ÉTAPE 5 - STRATÉGIE D'INTERVENTION		ÉTAPE 6 - ESTIMATION PRÉLIMINAIRE DES COÛTS				ÉTAPE 7 - PLANIFICATION TRIENNALE	
Identifiant du segment (#Mun-#Tron-Mun-Tron-#Seg)	Tronçon ancien PIIRL	Hiérarchie du tronçon (Étape 3)	Chainage début	Chainage fin	Longueur segment (m)	Longueur marquage (m)	Longueur Bon (m)	Longueur Passable (m)	Longueur Mauvais (m)	Cote sur 100	État global du marquage	ÉTAPE 4 Intervention préliminaire recommandée (en fonction de l'état)	ÉTAPE 5 Intervention retenue selon la stratégie d'intervention	Intervention retenue sur la chaussée	Longueur de chaussée à marquer	Unité	Prix unitaire	Coûts totaux planifiés au plan d'intervention	Année planifiée
057-01-Cacou-Pti2Rg-01	1		0+000	0+500	500	0	0	0	0	S.O.	Mauvais ou Aucun	Renouvellement ou ajout du marquage urgent	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	500	m.lin.	3,50 \$	1 750,00 \$	1
057-01-Cacou-Pti2Rg-02	1		0+500	1+000	500	0	0	0	0	S.O.	Mauvais ou Aucun	Renouvellement ou ajout du marquage urgent	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	500	m.lin.	3,50 \$	1 750,00 \$	1
057-01-Cacou-Pti2Rg-03	1		1+000	1+300	300	0	0	0	0	S.O.	Mauvais ou Aucun	Renouvellement ou ajout du marquage urgent	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	300	m.lin.	3,50 \$	1 050,00 \$	1
065-01-StArs-RtePri-01	75	P3	0+000	0+500	500	500	50	350	100	45	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	500	m.lin.	3,50 \$	1 750,00 \$	1
065-01-StArs-RtePri-02	75	P3	0+500	1+300	800	800	100	650	50	53	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	800	m.lin.	3,50 \$	2 800,00 \$	1
065-01-StArs-RtePri-03	75	P3	1+300	2+350	1050	1050	30	960	60	49	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Resurfçage	1050	m.lin.	3,50 \$	3 675,00 \$	1
065-01-StArs-RtePri-04	75	P3	2+350	3+050	700	700	70	630	0	55	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	700	m.lin.	3,50 \$	2 450,00 \$	1
065-01-StArs-RtePri-05	75	P3	3+050	3+500	450	450	180	260	10	69	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Resurfçage	450	m.lin.	3,50 \$	1 575,00 \$	1
065-01-StArs-RtePri-06	75	P3	3+500	3+900	400	400	70	330	0	59	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	400	m.lin.	3,50 \$	1 400,00 \$	1
065-01-StArs-RtePri-07	75	P3	3+900	4+500	600	600	80	490	30	54	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	600	m.lin.	3,50 \$	2 100,00 \$	1
065-01-StArs-RtePri-08	75	P3	4+500	5+500	1000	1000	290	690	20	64	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	1000	m.lin.	3,50 \$	3 500,00 \$	1
065-01-StArs-RtePri-09	75	P3	5+500	6+450	950	950	930	20	0	99	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$	
065-01-StArs-RtePri-10	75	P3	6+450	7+320	870	870	340	510	20	68	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	870	m.lin.	3,50 \$	3 045,00 \$	1
065-02-StArs-ChRay-01	74		0+000	0+450	450	460	0	450	10	49	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	450	m.lin.	3,50 \$	1 575,00 \$	1
065-02-StArs-ChRay-02	74		0+450	1+000	550	550	0	550	0	50	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	550	m.lin.	3,50 \$	1 925,00 \$	1
065-02-StArs-ChRay-03	74		1+000	1+300	300	300	0	260	40	43	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	300	m.lin.	3,50 \$	1 050,00 \$	1
065-02-StArs-ChRay-04	74		1+300	1+580	280	280	0	250	30	45	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	280	m.lin.	3,50 \$	980,00 \$	1
065-03-StArs-ChPio-01	31		0+000	0+600	600	600	110	460	30	57	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	600	m.lin.	3,50 \$	2 100,00 \$	1
065-03-StArs-ChPio-02	31		0+600	1+050	450	450	140	270	40	61	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Resurfçage	450	m.lin.	3,50 \$	1 575,00 \$	1
065-03-StArs-ChPio-03	31		1+050	2+750	1700	1700	610	1060	30	67	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Resurfçage	1700	m.lin.	3,50 \$	5 950,00 \$	1
065-03-StArs-ChPio-04	31		2+750	3+280	530	530	130	340	60	57	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Resurfçage	530	m.lin.	3,50 \$	1 855,00 \$	1
065-04-StArs-ChPio-01	34		0+000	0+600	600	600	350	220	30	77	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$	
065-04-StArs-ChPio-02	34		0+600	1+600	1000	1000	500	500	0	75	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$	
065-04-StArs-ChPio-03	34		1+600	2+300	700	700	170	430	100	55	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	700	m.lin.	3,50 \$	2 450,00 \$	1
065-04-StArs-ChPio-04	34		2+300	3+000	700	680	280	360	40	68	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	700	m.lin.	3,50 \$	2 450,00 \$	1
065-04-StArs-ChPio-05	34		3+000	4+900	1900	1860	200	1450	210	50	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	1900	m.lin.	3,50 \$	6 650,00 \$	1
065-04-StArs-ChPio-06	34		4+900	6+960	2060	2050	130	1820	100	51	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	2060	m.lin.	3,50 \$	7 210,00 \$	1
065-08-StArs-ChSei-01	28		0+000	1+000	1000	990	810	170	10	90	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	Réhabilitation				- \$	
065-08-StArs-ChSei-02	28		1+000	1+500	500	500	80	390	30	55	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	500	m.lin.	3,50 \$	1 750,00 \$	1
065-08-StArs-ChSei-03	28		1+500	2+000	500	500	90	320	90	50	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	500	m.lin.	3,50 \$	1 750,00 \$	1
065-08-StArs-ChSei-04	28		2+000	3+460	1460	1460	140	950	370	42	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	1460	m.lin.	3,50 \$	5 110,00 \$	1

MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP  
PLAN D'INTERVENTION EN INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (PI)

PROJET N° 20210457

ÉTAPE 7 - ÉLABORATION D'UN PLAN D'INTERVENTION

Annexe 6 : Planification des interventions retenues selon la stratégie d'intervention et estimation préliminaire des coûts des interventions sur le marquage des chaussées pavées

Identifiant du segment (#Mun-#Tron-Mun-Tron-#Seg)	Tronçon ancien PIIRL	Hiérarchie du tronçon (Étape 3)	ÉTAPE 4 - BILAN DE L'ÉTAT									État global du marquage	Intervention préliminaire recommandée (en fonction de l'état)	ÉTAPE 5 - STRATÉGIE D'INTERVENTION		ÉTAPE 6 - ESTIMATION PRÉLIMINAIRE DES COÛTS				ÉTAPE 7 - PLANIFICATION TRIENNALE
			Chainage début	Chainage fin	Longueur segment (m)	Longueur marquage (m)	Longueur Bon (m)	Longueur Passable (m)	Longueur Mauvais (m)	Cote sur 100	Intervention retenue selon la stratégie d'intervention			Intervention retenue sur la chaussée	Longueur de chaussée à marquer	Unité	Prix unitaire	Coûts totaux planifiés au plan d'intervention	Année planifiée	
072-01-RivLo-RuTem-01	112		0+000	0+500	500	500	340	160	0	84	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	Réhabilitation				- \$		
072-01-RivLo-RuTem-02	112		0+500	1+400	900	870	740	130	0	93	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	Réhabilitation				- \$		
072-01-RivLo-RuTem-03	112		1+400	2+790	1390	1390	1110	250	30	89	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	Réhabilitation				- \$		
072-02-RivLo-RuTem-01	112		0+000	0+800	800	0	0	0	0	S.O.	Mauvais ou Aucun	Renouvellement ou ajout du marquage urgent	Renouvellement ou ajout du marquage	Resurfçage	800	m.lin.	3,50 \$	2 800,00 \$	1	
072-02-RivLo-RuTem-02	112		0+800	1+100	300	230	200	30	0	93	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	Resurfçage				- \$		
072-02-RivLo-RuTem-03	112		1+100	1+400	300	300	290	10	0	98	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	Resurfçage				- \$		
072-02-RivLo-RuTem-04	112		1+400	2+100	700	690	590	100	0	93	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	Resurfçage				- \$		
072-02-RivLo-RuTem-05	112		2+100	2+690	590	590	440	150	0	87	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	Resurfçage				- \$		
072-03-RivLo-RuFra-01	108, 127 & 87		0+000	0+850	850	850	840	10	0	99	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	Réhabilitation				- \$		
072-03-RivLo-RuFra-02	108, 127 & 87		0+850	2+300	1450	1450	1430	20	0	99	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	Réhabilitation				- \$		
072-03-RivLo-RuFra-03	108, 127 & 87		2+300	3+650	1350	1360	1270	90	0	97	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	Réhabilitation				- \$		
072-03-RivLo-RuFra-04	108, 127 & 87		3+650	5+000	1350	1350	1350	0	0	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	Réhabilitation				- \$		
072-03-RivLo-RuFra-05	108, 127 & 87		5+000	5+590	590	590	350	240	0	80	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	Réhabilitation				- \$		
072-04-RivLo-RuFra-01	88		0+000	1+240	1240	1170	730	440	0	81	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$		
072-04-RivLo-RuFra-02	88		1+240	1+450	210	10	10	0	0	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$		
072-05-RivLo-RuAlf-01	113		0+000	0+820	820	0	0	0	0	S.O.	Mauvais ou Aucun	Renouvellement ou ajout du marquage urgent	Renouvellement ou ajout du marquage		820	m.lin.	3,50 \$	2 870,00 \$	1	
072-06-RivLo-RuAlf-01	113	P3	0+000	0+550	550	510	340	90	80	75	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$		
072-07-RivLo-ChRay-01	113	P3	0+000	0+400	400	400	390	10	0	99	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	Réhabilitation				- \$		
072-07-RivLo-ChRay-02	113	P3	0+400	0+980	580	580	540	20	20	95	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$		
072-08-RivLo-ChRay-01	100	P2	0+000	1+350	1350	1360	1010	310	40	86	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	Réhabilitation				- \$		
072-08-RivLo-ChRay-02	100	P2	1+350	1+650	300	290	280	10	0	98	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	Réhabilitation				- \$		
072-08-RivLo-ChRay-03	100	P2	1+650	2+150	500	500	500	0	0	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	Réhabilitation				- \$		
072-08-RivLo-ChRay-04	100	P2	2+150	3+300	1150	1160	360	800	0	66	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	1150	m.lin.	3,50 \$	4 025,00 \$	1	
072-08-RivLo-ChRay-05	100	P2	3+300	3+660	360	360	0	360	0	50	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage		360	m.lin.	3,50 \$	1 260,00 \$	1	
072-09-RivLo-ChLe-01	23		0+000	0+900	900	900	830	70	0	96	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	Reconstruction				- \$		
072-09-RivLo-ChLe-02	23		0+900	2+440	1540	1460	1280	180	0	94	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	Reconstruction				- \$		
080-01-NDdPo-ChLac-01	8		0+000	0+900	900	900	720	180	0	90	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$		
080-01-NDdPo-ChLac-02	8		0+900	1+200	300	300	260	40	0	93	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$		
080-01-NDdPo-ChLac-03	8		1+200	2+000	800	800	800	0	0	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$		
080-01-NDdPo-ChLac-04	8		2+000	3+300	1300	1300	1300	0	0	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$		
080-01-NDdPo-ChLac-05	8		3+300	4+340	1040	1040	1040	0	0	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$		
080-02-NDdPo-CoMer-01A	118 & 119		0+000	0+830	830	830	830	0	0	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$		
080-02-NDdPo-CoMer-01B	118 & 119		0+830	0+900	70	70	70	0	0	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	Réhabilitation				- \$		
080-02-NDdPo-CoMer-02	118 & 119		0+900	1+280	380	380	260	120	0	84	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	Réhabilitation				- \$		
080-03-NDdPo-CoAer-01	119 & 128	P3	0+000	0+600	600	590	540	50	0	96	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	Réhabilitation				- \$		
080-03-NDdPo-CoAer-02	119 & 128	P3	0+600	0+900	300	300	280	20	0	97	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	Réhabilitation				- \$		
080-03-NDdPo-CoAer-03	119 & 128	P3	0+900	1+250	350	360	310	50	0	93	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	Réhabilitation				- \$		
080-03-NDdPo-CoAer-04A	119 & 128	P3	1+250	1+370	120	120	115	5	0	99	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	Réhabilitation				- \$		
080-03-NDdPo-CoAer-04B	119 & 128	P3	1+370	1+650	280	280	275	5	0	99	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$		
080-03-NDdPo-CoAer-05	119 & 128	P3	1+650	2+200	550	550	550	0	0	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$		
080-03-NDdPo-CoAer-06	119 & 128	P3	2+200	3+540	1340	1340	1340	0	0	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$		
080-04-NDdPo-2eRg-01	3		0+000	0+500	500	480	370	110	0	89	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	Réhabilitation				- \$		
080-04-NDdPo-2eRg-02	3		0+500	1+250	750	750	540	210	0	86	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	Réhabilitation				- \$		
080-04-NDdPo-2eRg-03	3		1+250	2+000	750	750	300	450	0	70	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	Réhabilitation				- \$		
080-04-NDdPo-2eRg-04	3		2+000	2+340	340	350	120	230	0	67	Moyen ou Partiel	Renouvellement ou ajout du marquage recommandé	Renouvellement ou ajout du marquage	Réhabilitation	340	m.lin.	3,50 \$	1 190,00 \$	1	
080-05-NDdPo-3eRg-01	2		0+000	0+750	750	750	500	250	0	83	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$		
080-05-NDdPo-3eRg-02	2		0+750	1+800	1050	1030	640	370	20	80	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention					- \$		

## **ANNEXE 7**

Planification des interventions retenues selon la stratégie d'intervention et estimation préliminaire des coûts des interventions sur les glissières par tronçon

---

**MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP**  
**PLAN D'INTERVENTION EN INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (PI)**

**PROJET N° 20210457**

**ÉTAPE 7 - ÉLABORATION D'UN PLAN D'INTERVENTION**

Annexe 7 : Planification des interventions retenues selon la stratégie d'intervention et estimation préliminaire des coûts des interventions sur les glissières par tronçon

ÉTAPE 4 - BILAN DE L'ÉTAT											ÉTAPE 5 - STRATÉGIE D'INTERVENTION	ÉTAPE 6 - ESTIMATION PRÉLIMINAIRE DES COÛTS				ÉTAPE 7 - PLANIFICATION TRIENNALE	
Identifiant unique du tronçon	Hierarchie du tronçon (Étape 3)	Longueur glissières inspectées (m)	Longueur en bon état (m)	% Bon	Longueur en moyen état (m)	% Moyen	Longueur en mauvais état (m)	% Mauvais	État moyen sur 100	État global des glissières sur ce tronçon	ÉTAPE 4 Intervention préliminaire recommandée (en fonction de l'état)	ÉTAPE 5 Intervention retenue selon la stratégie d'intervention*	Longueur de glissières à remplacer	Unité	Prix unitaire	Coûts totaux planifiés au plan d'intervention	Année planifiée
005-01-StCyp-Ch7e8e		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
005-02A-StCyp-4eRg		20	20	100%	0	0%	0	0%	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
005-02B-StCyp-4eRg		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
005-03-StCyp-ChTaE	P3	120	120	100%	0	0%	0	0%	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
005-04-StCyp-ChRau	P3	190	190	100%	0	0%	0	0%	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
005-05-StCyp-ChCan		40	30	75%	10	25%	0	0%	88	Bon	Remplacement de 10 mètres de glissières	Remplacement de 10 mètres de glissières	10	m.lin.	1 000,00 \$	10 000,00 \$	1
005-06-StCyp-Ch7Lac		40	40	100%	0	0%	0	0%	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
005-07-StCyp-ChTaE		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
005-08-StCyp-Rte4eRg		80	80	100%	0	0%	0	0%	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
005-09-StCyp-ChCast		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
010-01-StHub-3eRgS		110	100	91%	10	9%	0	0%	95	Bon	Remplacement de 10 mètres de glissières	Remplacement de 10 mètres de glissières	10	m.lin.	1 000,00 \$	10 000,00 \$	1
010-02-StHub-ChLSF		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
010-03-StHub-RteSP		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
010-04-StHub-4eRgO		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
010-05-StHub-ChTaO	P2	830	660	80%	160	19%	10	1%	89	Bon	Remplacement de 170 mètres de glissières	Remplacement de 170 mètres de glissières	170	m.lin.	1 000,00 \$	170 000,00 \$	1
010-06-StHub-ChTaO	P2	1080	1000	93%	80	7%	0	0%	96	Bon	Remplacement de 80 mètres de glissières	Remplacement de 80 mètres de glissières	80	m.lin.	1 000,00 \$	80 000,00 \$	1
010-07-StHub-1erRgO		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
010-08-StHub-RuEgl		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
010-09-StHub-Rg5e16		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
010-10-StHub-4eRgE		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
010-11-StHub-1erRgE		80	70	88%	10	13%	0	0%	94	Bon	Remplacement de 10 mètres de glissières	Remplacement de 10 mètres de glissières	10	m.lin.	1 000,00 \$	10 000,00 \$	1
015-01-StAnt-ChRIV		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
015-02-StAnt-RuCou		100	80	80%	20	20%	0	0%	90	Bon	Remplacement de 20 mètres de glissières	Remplacement de 20 mètres de glissières	20	m.lin.	1 000,00 \$	20 000,00 \$	1
015-03-StAnt-1erRg		50	50	100%	0	0%	0	0%	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
015-04-StAnt-6e3eRg	P3	2920	2620	90%	300	10%	0	0%	95	Bon	Remplacement de 300 mètres de glissières	Remplacement de 300 mètres de glissières	300	m.lin.	1 000,00 \$	300 000,00 \$	1
015-05-StAnt-2eRgE		20	10	50%	10	50%	0	0%	75	Moyen	Remplacement de 10 mètres de glissières	Remplacement de 10 mètres de glissières	10	m.lin.	1 000,00 \$	10 000,00 \$	1
015-06-StAnt-RuPri		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
015-07-StAnt-RuPri		40	30	75%	10	25%	0	0%	88	Bon	Remplacement de 10 mètres de glissières	Remplacement de 10 mètres de glissières	10	m.lin.	1 000,00 \$	10 000,00 \$	1
015-08-StAnt-ChLac		120	120	100%	0	0%	0	0%	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
015-09-StAnt-RteEgl		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
015-10-StAnt-3eRg		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
015-11-StAnt-RteSta		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
015-12-StAnt-5eRg		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
015-13-StAnt-ChMou		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
020-01-StMod-RuPri	P1	1220	1100	90%	110	9%	10	1%	95	Bon	Remplacement de 120 mètres de glissières	Remplacement de 120 mètres de glissières	120	m.lin.	1 000,00 \$	120 000,00 \$	1
020-02-StMod-3eRg		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
020-03-StMod-RteEglS		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
020-04A-StMod-Pt1Rg		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
020-04B-StMod-Pt1Rg		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
020-05-StMod-RtePoi		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
020-06-StMod-RteSta		60	60	100%	0	0%	0	0%	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
020-07-StMod-RteLev		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
020-08-StMod-ChSei		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	

**MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP**  
**PLAN D'INTERVENTION EN INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (PI)**

**PROJET N° 20210457**

**ÉTAPE 7 - ÉLABORATION D'UN PLAN D'INTERVENTION**

**Annexe 7 : Planification des interventions retenues selon la stratégie d'intervention et estimation préliminaire des coûts des interventions sur les glissières par tronçon**

ÉTAPE 4 - BILAN DE L'ÉTAT											ÉTAPE 5 - STRATÉGIE D'INTERVENTION	ÉTAPE 6 - ESTIMATION PRÉLIMINAIRE DES COÛTS				ÉTAPE 7 - PLANIFICATION TRIENNALE	
Identifiant unique du tronçon	Hierarchie du tronçon (Étape 3)	Longueur glissières inspectées (m)	Longueur en bon état (m)	% Bon	Longueur en moyen état (m)	% Moyen	Longueur en mauvais état (m)	% Mauvais	État moyen sur 100	État global des glissières sur ce tronçon	ÉTAPE 4 Intervention préliminaire recommandée (en fonction de l'état)	ÉTAPE 5 Intervention retenue selon la stratégie d'intervention*	Longueur de glissières à remplacer	Unité	Prix unitaire	Coûts totaux planifiés au plan d'intervention	Année planifiée
025-01-StFra-RteChy		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
025-02-StFra-6eRgE	P3	0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
025-03-StFra-7eRgO		70	60	86%	10	14%	0	0%	93	Bon	Remplacement de 10 mètres de glissières	Remplacement de 10 mètres de glissières	10	m.lin.	1 000,00 \$	10 000,00 \$	1
025-04-StFra-5eRgE		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
025-05-StFra-5eRgO		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
025-06-StFra-7eRgE		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
025-07-StFra-8eRgO		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
030-01-StEpi-3eRgO		90	90	100%	0	0%	0	0%	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
030-02-StEpi-1erRg	P2	460	400	87%	60	13%	0	0%	93	Bon	Remplacement de 60 mètres de glissières	Remplacement de 60 mètres de glissières	60	m.lin.	1 000,00 \$	60 000,00 \$	1
030-03-StEpi-RteRgA		90	60	67%	30	33%	0	0%	83	Bon	Remplacement de 30 mètres de glissières	Remplacement de 30 mètres de glissières	30	m.lin.	1 000,00 \$	30 000,00 \$	1
030-04-StEpi-2eRgO	P2	260	180	69%	80	31%	0	0%	85	Bon	Remplacement de 80 mètres de glissières	Remplacement de 80 mètres de glissières	80	m.lin.	1 000,00 \$	80 000,00 \$	1
030-05-StEpi-Pt3Rg		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
030-06-StEpi-4eRgO		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
030-07-StEpi-4eRgE		560	510	91%	50	9%	0	0%	96	Bon	Remplacement de 50 mètres de glissières	Remplacement de 50 mètres de glissières	50	m.lin.	1 000,00 \$	50 000,00 \$	1
030-08-StEpi-ChPMo		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
030-09-StEpi-RteThe		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
030-10-StEpi-Pt3Rg		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
030-11-StEpi-VoiAcP		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
030-12-StEpi-VoiAcG		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
030-13-StEpi-3eRgE		80	70	88%	10	13%	0	0%	94	Bon	Remplacement de 10 mètres de glissières	Remplacement de 10 mètres de glissières	10	m.lin.	1 000,00 \$	10 000,00 \$	1
030-14-StEpi-RteSaS		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
030-15-StEpi-2eRgE		110	0	0%	0	0%	110	100%	0	Mauvais	Remplacement de 110 mètres de glissières	Remplacement de 110 mètres de glissières	110	m.lin.	1 000,00 \$	110 000,00 \$	1
030-16-StEpi-ChRgA		80	60	75%	20	25%	0	0%	88	Bon	Remplacement de 20 mètres de glissières	Remplacement de 20 mètres de glissières	20	m.lin.	1 000,00 \$	20 000,00 \$	1
030-17-StEpi-ChBras		250	200	80%	20	8%	30	12%	84	Bon	Remplacement de 50 mètres de glissières	Remplacement de 50 mètres de glissières	50	m.lin.	1 000,00 \$	50 000,00 \$	1
035-01-StPau-5eRgO		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
035-02-StPau-RteEgl		330	290	88%	40	12%	0	0%	94	Bon	Remplacement de 40 mètres de glissières	Remplacement de 40 mètres de glissières	40	m.lin.	1 000,00 \$	40 000,00 \$	1
035-03-StPau-3eRgE	P3	1330	1130	85%	200	15%	0	0%	92	Bon	Remplacement de 200 mètres de glissières	Remplacement de 200 mètres de glissières	200	m.lin.	1 000,00 \$	200 000,00 \$	1
035-04-StPau-2eRgOE		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
035-05-StPau-3eRgO	P3	0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
035-06-StPau-RgA		860	850	99%	10	1%	0	0%	99	Bon	Remplacement de 10 mètres de glissières	Remplacement de 10 mètres de glissières	10	m.lin.	1 000,00 \$	10 000,00 \$	1
035-07-StPau-Rte2e3e		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
035-08-StPau-4eRgE		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
035-09-StPau-1erRgOE		20	20	100%	0	0%	0	0%	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	



MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP  
 PLAN D'INTERVENTION EN INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (PI)

PROJET N° 20210457

ÉTAPE 7 - ÉLABORATION D'UN PLAN D'INTERVENTION

Annexe 7 : Planification des interventions retenues selon la stratégie d'intervention et estimation préliminaire des coûts des interventions sur les glissières par tronçon

ÉTAPE 4 - BILAN DE L'ÉTAT											ÉTAPE 5 - STRATÉGIE D'INTERVENTION	ÉTAPE 6 - ESTIMATION PRÉLIMINAIRE DES COÛTS				ÉTAPE 7 - PLANIFICATION TRIENNALE	
Identifiant unique du tronçon	Hierarchie du tronçon (Étape 3)	Longueur glissières inspectées (m)	Longueur en bon état (m)	% Bon	Longueur en moyen état (m)	% Moyen	Longueur en mauvais état (m)	% Mauvais	État moyen sur 100	État global des glissières sur ce tronçon	ÉTAPE 4 Intervention préliminaire recommandée (en fonction de l'état)	ÉTAPE 5 Intervention retenue selon la stratégie d'intervention*	Longueur de glissières à remplacer	Unité	Prix unitaire	Coûts totaux planifiés au plan d'intervention	Année planifiée
043-01-IsleV-ChCoT	P3	800	780	98%	20	3%	0	0%	99	Bon	Remplacement de 20 mètres de glissières	Remplacement de 20 mètres de glissières	20	m.lin.	1 000,00 \$	20 000,00 \$	1
043-02-IsleV-ChCoT		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
043-03-IsleV-ChCoT		40	40	100%	0	0%	0	0%	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
043-04-IsleV-RteCoE		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
043-05-IsleV-RteCoE		60	30	50%	20	33%	10	17%	67	Moyen	Remplacement de 30 mètres de glissières	Remplacement de 30 mètres de glissières	30	m.lin.	1 000,00 \$	30 000,00 \$	1
043-06-IsleV-ChMon		80	10	13%	70	88%	0	0%	56	Moyen	Remplacement de 70 mètres de glissières	Remplacement de 70 mètres de glissières	70	m.lin.	1 000,00 \$	70 000,00 \$	1
043-07-IsleV-ChRgA		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
043-08-IsleV-3eRgE	P3	0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
043-09-IsleV-ChCoE		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
043-10-IsleV-ChPla		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
043-11-IsleV-RteBe		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
043-12-IsleV-ChRIV		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
043-13-IsleV-4eRg		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
043-14-IsleV-Rte1Rg		120	90	75%	30	25%	0	0%	88	Bon	Remplacement de 30 mètres de glissières	Remplacement de 30 mètres de glissières	30	m.lin.	1 000,00 \$	30 000,00 \$	1
043-15-IsleV-Rte1Rg		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
043-16-IsleV-RtePre		150	90	60%	60	40%	0	0%	80	Bon	Remplacement de 60 mètres de glissières	Remplacement de 60 mètres de glissières	60	m.lin.	1 000,00 \$	60 000,00 \$	1
043-17-IsleV-ChPet		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
043-18-IsleV-2eRg		30	20	67%	10	33%	0	0%	83	Bon	Remplacement de 10 mètres de glissières	Remplacement de 10 mètres de glissières	10	m.lin.	1 000,00 \$	10 000,00 \$	1
043-19-IsleV-3eRgO		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
045-01-NDdSD-Chlle		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
057-01-Cacou-Pti2Rg		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
057-02-Cacou-ChMon		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
057-03-Cacou-ChMon		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
057-04-Cacou-ChBe		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
057-05-Cacou-ChRIV	P3	0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
065-01-StArs-RtePri	P3	0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
065-02-StArs-ChRay		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
065-03-StArs-ChPio		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
065-04-StArs-ChPio		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
065-05-StArs-ChCai		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
065-06-StArs-RteDi		90	90	100%	0	0%	0	0%	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
065-07-StArs-RteMo		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
065-08-StArs-ChSei		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	

**MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP**  
**PLAN D'INTERVENTION EN INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (PI)**

**PROJET N° 20210457**

**ÉTAPE 7 - ÉLABORATION D'UN PLAN D'INTERVENTION**

Annexe 7 : Planification des interventions retenues selon la stratégie d'intervention et estimation préliminaire des coûts des interventions sur les glissières par tronçon

ÉTAPE 4 - BILAN DE L'ÉTAT											ÉTAPE 5 - STRATÉGIE D'INTERVENTION	ÉTAPE 6 - ESTIMATION PRÉLIMINAIRE DES COÛTS				ÉTAPE 7 - PLANIFICATION TRIENNALE	
Identifiant unique du tronçon	Hierarchie du tronçon (Étape 3)	Longueur glissières inspectées (m)	Longueur en bon état (m)	% Bon	Longueur en moyen état (m)	% Moyen	Longueur en mauvais état (m)	% Mauvais	État moyen sur 100	État global des glissières sur ce tronçon	ÉTAPE 4 Intervention préliminaire recommandée (en fonction de l'état)	ÉTAPE 5 Intervention retenue selon la stratégie d'intervention*	Longueur de glissières à remplacer	Unité	Prix unitaire	Coûts totaux planifiés au plan d'intervention	Année planifiée
072-01-RivLo-RuTem		80	50	63%	30	38%	0	0%	81	Bon	Remplacement de 30 mètres de glissières	Remplacement de 30 mètres de glissières	30	m.lin.	1 000,00 \$	30 000,00 \$	1
072-02-RivLo-RuTem		200	170	85%	30	15%	0	0%	93	Bon	Remplacement de 30 mètres de glissières	Remplacement de 30 mètres de glissières	30	m.lin.	1 000,00 \$	30 000,00 \$	1
072-03-RivLo-RuFra		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
072-04-RivLo-RuFra		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
072-05-RivLo-RuAlf		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
072-06-RivLo-RuAlf	P3	0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
072-07-RivLo-ChRay	P3	0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
072-08-RivLo-ChRay	P2	200	170	85%	30	15%	0	0%	93	Bon	Remplacement de 30 mètres de glissières	Remplacement de 30 mètres de glissières	30	m.lin.	1 000,00 \$	30 000,00 \$	1
072-09-RivLo-ChLe		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
080-01-NDdPo-ChLac		150	150	100%	0	0%	0	0%	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
080-02-NDdPo-CoMer		580	550	95%	30	5%	0	0%	97	Bon	Remplacement de 30 mètres de glissières	Remplacement de 30 mètres de glissières	30	m.lin.	1 000,00 \$	30 000,00 \$	1
080-03-NDdPo-CoAer	P3	450	410	91%	40	9%	0	0%	96	Bon	Remplacement de 40 mètres de glissières	Remplacement de 40 mètres de glissières	40	m.lin.	1 000,00 \$	40 000,00 \$	1
080-04-NDdPo-2eRg		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention				- \$	
080-05-NDdPo-3eRg		350	290	83%	60	17%	0	0%	91	Bon	Remplacement de 60 mètres de glissières	Remplacement de 60 mètres de glissières	60	m.lin.	1 000,00 \$	60 000,00 \$	1

\*Pluritec recommande qu'une analyse spécifique ait lieu avant d'entamer les travaux sur les glissières.

## **ANNEXE 8**

Planification des interventions retenues selon la stratégie d'intervention et estimation  
préliminaire des coûts des interventions sur la signalisation par tronçon

---



**MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP**  
**PLAN D'INTERVENTION EN INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (PI)**

**PROJET N° 20210457**

**ÉTAPE 7 - ÉLABORATION D'UN PLAN D'INTERVENTION**

**Annexe 8 : Planification des interventions retenues selon la stratégie d'intervention et estimation préliminaire des coûts des interventions sur la signalisation par tronçon**

ÉTAPE 4 - BILAN DE L'ÉTAT											ÉTAPE 5 - STRATÉGIE D'INTERVENTION	ÉTAPE 6 - ESTIMATION PRÉLIMINAIRE DES COÛTS		ÉTAPE 7 - PLANIFICATION TRIENNALE		
Identifiant unique du tronçon	Hierarchie du tronçon (Étape 3)	Nombre de signalisation inspectée	Nombre en bon état	% Bon	Nombre en moyen état	% Moyen	Nombre en mauvais état	% Mauvais	État moyen sur 100	État global de la signalisation sur ce tronçon	Intervention préliminaire recommandée (en fonction de l'état)	Intervention retenue selon la stratégie d'intervention*	Quantité d'éléments à remplacer	Prix unitaire	Coûts totaux planifiés au plan d'intervention	Année planifiée
005-01-StCyp-Ch7e8e		7	3	43%	4	57%	0	0%	71	Moyen	Remplacement de 4 élément(s) de signalisation	Remplacement de 4 élément(s) de signalisation	4	500,00 \$	2 000,00 \$	1
005-02A-StCyp-4eRg		12	9	75%	2	17%	1	8%	83	Bon	Remplacement de 3 élément(s) de signalisation	Remplacement de 3 élément(s) de signalisation	3	500,00 \$	1 500,00 \$	1
005-02B-StCyp-4eRg		4	3	75%	1	25%	0	0%	88	Bon	Remplacement de 1 élément(s) de signalisation	Remplacement de 1 élément(s) de signalisation	1	500,00 \$	500,00 \$	1
005-03-StCyp-ChTaE	P3	24	20	83%	3	13%	1	4%	90	Bon	Remplacement de 4 élément(s) de signalisation	Remplacement de 4 élément(s) de signalisation	4	500,00 \$	2 000,00 \$	1
005-04-StCyp-ChRau	P3	29	14	48%	14	48%	1	3%	72	Moyen	Remplacement de 15 élément(s) de signalisation	Remplacement de 15 élément(s) de signalisation	15	500,00 \$	7 500,00 \$	1
005-05-StCyp-ChCan		28	16	57%	10	36%	2	7%	75	Moyen	Remplacement de 12 élément(s) de signalisation	Remplacement de 12 élément(s) de signalisation	12	500,00 \$	6 000,00 \$	1
005-06-StCyp-Ch7Lac		21	15	71%	5	24%	1	5%	83	Bon	Remplacement de 6 élément(s) de signalisation	Remplacement de 6 élément(s) de signalisation	6	500,00 \$	3 000,00 \$	1
005-07-StCyp-ChTaE		8	5	63%	1	13%	2	25%	69	Moyen	Remplacement de 3 élément(s) de signalisation	Remplacement de 3 élément(s) de signalisation	3	500,00 \$	1 500,00 \$	1
005-08-StCyp-Rte4eRg		28	6	21%	18	64%	4	14%	54	Moyen	Remplacement de 22 élément(s) de signalisation	Remplacement de 22 élément(s) de signalisation	22	500,00 \$	11 000,00 \$	1
005-09-StCyp-ChCast		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention	0		- \$	
010-01-StHub-3eRgS		16	7	44%	9	56%	0	0%	72	Moyen	Remplacement de 9 élément(s) de signalisation	Remplacement de 9 élément(s) de signalisation	9	500,00 \$	4 500,00 \$	1
010-02-StHub-ChLSF		17	8	47%	8	47%	1	6%	71	Moyen	Remplacement de 9 élément(s) de signalisation	Remplacement de 9 élément(s) de signalisation	9	500,00 \$	4 500,00 \$	1
010-03-StHub-RteSP		5	4	80%	1	20%	0	0%	90	Bon	Remplacement de 1 élément(s) de signalisation	Remplacement de 1 élément(s) de signalisation	1	500,00 \$	500,00 \$	1
010-04-StHub-4eRgO		12	11	92%	1	8%	0	0%	96	Bon	Remplacement de 1 élément(s) de signalisation	Remplacement de 1 élément(s) de signalisation	1	500,00 \$	500,00 \$	1
010-05-StHub-ChTaO	P2	45	34	76%	8	18%	3	7%	84	Bon	Remplacement de 11 élément(s) de signalisation	Remplacement de 11 élément(s) de signalisation	11	500,00 \$	5 500,00 \$	1
010-06-StHub-ChTaO	P2	67	44	66%	22	33%	1	1%	82	Bon	Remplacement de 23 élément(s) de signalisation	Remplacement de 23 élément(s) de signalisation	23	500,00 \$	11 500,00 \$	1
010-07-StHub-1erRgO		22	9	41%	10	45%	3	14%	64	Moyen	Remplacement de 13 élément(s) de signalisation	Remplacement de 13 élément(s) de signalisation	13	500,00 \$	6 500,00 \$	1
010-08-StHub-RuEgl		4	3	75%	1	25%	0	0%	88	Bon	Remplacement de 1 élément(s) de signalisation	Remplacement de 1 élément(s) de signalisation	1	500,00 \$	500,00 \$	1
010-09-StHub-Rg5et6		17	6	35%	10	59%	1	6%	65	Moyen	Remplacement de 11 élément(s) de signalisation	Remplacement de 11 élément(s) de signalisation	11	500,00 \$	5 500,00 \$	1
010-10-StHub-4eRgE		8	7	88%	1	13%	0	0%	94	Bon	Remplacement de 1 élément(s) de signalisation	Remplacement de 1 élément(s) de signalisation	1	500,00 \$	500,00 \$	1
010-11-StHub-1erRgE		23	11	48%	9	39%	3	13%	67	Moyen	Remplacement de 12 élément(s) de signalisation	Remplacement de 12 élément(s) de signalisation	12	500,00 \$	6 000,00 \$	1
015-01-StAnt-ChRIV		14	9	64%	5	36%	0	0%	82	Bon	Remplacement de 5 élément(s) de signalisation	Remplacement de 5 élément(s) de signalisation	5	500,00 \$	2 500,00 \$	1
015-02-StAnt-RuCou		33	27	82%	6	18%	0	0%	91	Bon	Remplacement de 6 élément(s) de signalisation	Remplacement de 6 élément(s) de signalisation	6	500,00 \$	3 000,00 \$	1
015-03-StAnt-1erRg		73	60	82%	13	18%	0	0%	91	Bon	Remplacement de 13 élément(s) de signalisation	Remplacement de 13 élément(s) de signalisation	13	500,00 \$	6 500,00 \$	1
015-04-StAnt-6e3eRg	P3	115	89	77%	25	22%	1	1%	88	Bon	Remplacement de 26 élément(s) de signalisation	Remplacement de 26 élément(s) de signalisation	26	500,00 \$	13 000,00 \$	1
015-05-StAnt-2eRgE		17	13	76%	4	24%	0	0%	88	Bon	Remplacement de 4 élément(s) de signalisation	Remplacement de 4 élément(s) de signalisation	4	500,00 \$	2 000,00 \$	1
015-06-StAnt-RuPri		37	26	70%	11	30%	0	0%	85	Bon	Remplacement de 11 élément(s) de signalisation	Remplacement de 11 élément(s) de signalisation	11	500,00 \$	5 500,00 \$	1
015-07-StAnt-RuPri		23	21	91%	2	9%	0	0%	96	Bon	Remplacement de 2 élément(s) de signalisation	Remplacement de 2 élément(s) de signalisation	2	500,00 \$	1 000,00 \$	1
015-08-StAnt-ChLac		63	47	75%	16	25%	0	0%	87	Bon	Remplacement de 16 élément(s) de signalisation	Remplacement de 16 élément(s) de signalisation	16	500,00 \$	8 000,00 \$	1
015-09-StAnt-RteEgl		32	28	88%	4	13%	0	0%	94	Bon	Remplacement de 4 élément(s) de signalisation	Remplacement de 4 élément(s) de signalisation	4	500,00 \$	2 000,00 \$	1
015-10-StAnt-3eRg		6	6	100%	0	0%	0	0%	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	0		- \$	
015-11-StAnt-RteSta		13	10	77%	1	8%	2	15%	81	Bon	Remplacement de 3 élément(s) de signalisation	Remplacement de 3 élément(s) de signalisation	3	500,00 \$	1 500,00 \$	1
015-12-StAnt-5eRg		15	13	87%	2	13%	0	0%	93	Bon	Remplacement de 2 élément(s) de signalisation	Remplacement de 2 élément(s) de signalisation	2	500,00 \$	1 000,00 \$	1
015-13-StAnt-ChMou		1	1	100%	0	0%	0	0%	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	0		- \$	
020-01-StMod-RuPri	P1	106	61	58%	44	42%	1	1%	78	Moyen	Remplacement de 45 élément(s) de signalisation	Remplacement de 45 élément(s) de signalisation	45	500,00 \$	22 500,00 \$	1
020-02-StMod-3eRg		21	18	86%	2	10%	1	5%	90	Bon	Remplacement de 3 élément(s) de signalisation	Remplacement de 3 élément(s) de signalisation	3	500,00 \$	1 500,00 \$	1
020-03-StMod-RteEglS		24	22	92%	2	8%	0	0%	96	Bon	Remplacement de 2 élément(s) de signalisation	Remplacement de 2 élément(s) de signalisation	2	500,00 \$	1 000,00 \$	1
020-04A-StMod-Pt1Rg		4	3	75%	1	25%	0	0%	88	Bon	Remplacement de 1 élément(s) de signalisation	Remplacement de 1 élément(s) de signalisation	1	500,00 \$	500,00 \$	1
020-04B-StMod-Pt1Rg		6	2	33%	4	67%	0	0%	67	Moyen	Remplacement de 4 élément(s) de signalisation	Remplacement de 4 élément(s) de signalisation	4	500,00 \$	2 000,00 \$	1
020-05-StMod-RtePoi		2	2	100%	0	0%	0	0%	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	0		- \$	
020-06-StMod-RteSta		46	37	80%	8	17%	1	2%	89	Bon	Remplacement de 9 élément(s) de signalisation	Remplacement de 9 élément(s) de signalisation	9	500,00 \$	4 500,00 \$	1
020-07-StMod-RteLev		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	S.O.	Aucune intervention	Aucune intervention	0		- \$	
020-08-StMod-ChSei		20	14	70%	6	30%	0	0%	85	Bon	Remplacement de 6 élément(s) de signalisation	Remplacement de 6 élément(s) de signalisation	6	500,00 \$	3 000,00 \$	1
025-01-StFra-RteChy		4	1	25%	3	75%	0	0%	63	Moyen	Remplacement de 3 élément(s) de signalisation	Remplacement de 3 élément(s) de signalisation	3	500,00 \$	1 500,00 \$	1
025-02-StFra-6eRgE	P3	7	5	71%	2	29%	0	0%	86	Bon	Remplacement de 2 élément(s) de signalisation	Remplacement de 2 élément(s) de signalisation	2	500,00 \$	1 000,00 \$	1
025-03-StFra-7eRgO		37	23	62%	11	30%	3	8%	77	Moyen	Remplacement de 14 élément(s) de signalisation	Remplacement de 14 élément(s) de signalisation	14	500,00 \$	7 000,00 \$	1
025-04-StFra-5eRgE		4	2	50%	2	50%	0	0%	75	Moyen	Remplacement de 2 élément(s) de signalisation	Remplacement de 2 élément(s) de signalisation	2	500,00 \$	1 000,00 \$	1
025-05-StFra-5eRgO		2	0	0%	2	100%	0	0%	50	Moyen	Remplacement de 2 élément(s) de signalisation	Remplacement de 2 élément(s) de signalisation	2	500,00 \$	1 000,00 \$	1
025-06-StFra-7eRgE		5	3	60%	2	40%	0	0%	80	Bon	Remplacement de 2 élément(s) de signalisation	Remplacement de 2 élément(s) de signalisation	2	500,00 \$	1 000,00 \$	1
025-07-StFra-8eRgO		9	3	33%	4	44%	2	22%	56	Moyen	Remplacement de 6 élément(s) de signalisation	Remplacement de 6 élément(s) de signalisation	6	500,00 \$	3 000,00 \$	1

**MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP**  
**PLAN D'INTERVENTION EN INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (PI)**

PROJET N° 20210457

**ÉTAPE 7 - ÉLABORATION D'UN PLAN D'INTERVENTION**

**Annexe 8 : Planification des interventions retenues selon la stratégie d'intervention et estimation préliminaire des coûts des interventions sur la signalisation par tronçon**

ÉTAPE 4 - BILAN DE L'ÉTAT											ÉTAPE 5 - STRATÉGIE D'INTERVENTION	ÉTAPE 6 - ESTIMATION PRÉLIMINAIRE DES COÛTS			ÉTAPE 7 - PLANIFICATION TRIENNALE	
Identifiant unique du tronçon	Hierarchie du tronçon (Étape 3)	Nombre de signalisation inspectée	Nombre en bon état	% Bon	Nombre en moyen état	% Moyen	Nombre en mauvais état	% Mauvais	État moyen sur 100	État global de la signalisation sur ce tronçon	Intervention préliminaire recommandée (en fonction de l'état)	Intervention retenue selon la stratégie d'intervention*	Quantité d'éléments à remplacer	Prix unitaire	Coûts totaux planifiés au plan d'intervention	Année planifiée
030-01-SIEpi-3eRgO		26	16	62%	9	35%	1	4%	79	Moyen	Remplacement de 10 élément(s) de signalisation	Remplacement de 10 élément(s) de signalisation	10	500,00 \$	5 000,00 \$	1
030-02-SIEpi-1erRg	P2	48	26	54%	19	40%	3	6%	74	Moyen	Remplacement de 22 élément(s) de signalisation	Remplacement de 22 élément(s) de signalisation	22	500,00 \$	11 000,00 \$	1
030-03-SIEpi-RteRgA		17	10	59%	7	41%	0	0%	79	Moyen	Remplacement de 7 élément(s) de signalisation	Remplacement de 7 élément(s) de signalisation	7	500,00 \$	3 500,00 \$	1
030-04-SIEpi-2eRgO	P2	33	22	67%	11	33%	0	0%	83	Bon	Remplacement de 11 élément(s) de signalisation	Remplacement de 11 élément(s) de signalisation	11	500,00 \$	5 500,00 \$	1
030-05-SIEpi-P3Rg		3	1	33%	2	67%	0	0%	67	Moyen	Remplacement de 2 élément(s) de signalisation	Remplacement de 2 élément(s) de signalisation	2	500,00 \$	1 000,00 \$	1
030-06-SIEpi-4eRgO		2	2	100%	0	0%	0	0%	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	0		- \$	
030-07-SIEpi-4eRgE		32	22	69%	10	31%	0	0%	84	Bon	Remplacement de 10 élément(s) de signalisation	Remplacement de 10 élément(s) de signalisation	10	500,00 \$	5 000,00 \$	1
030-08-SIEpi-ChPMo		11	9	82%	2	18%	0	0%	91	Bon	Remplacement de 2 élément(s) de signalisation	Remplacement de 2 élément(s) de signalisation	2	500,00 \$	1 000,00 \$	1
030-09-SIEpi-RteThe		6	4	67%	2	33%	0	0%	83	Bon	Remplacement de 2 élément(s) de signalisation	Remplacement de 2 élément(s) de signalisation	2	500,00 \$	1 000,00 \$	1
030-10-SIEpi-P3Rg		5	4	80%	1	20%	0	0%	90	Bon	Remplacement de 1 élément(s) de signalisation	Remplacement de 1 élément(s) de signalisation	1	500,00 \$	500,00 \$	1
030-11-SIEpi-VoiAcP		2	1	50%	1	50%	0	0%	75	Moyen	Remplacement de 1 élément(s) de signalisation	Remplacement de 1 élément(s) de signalisation	1	500,00 \$	500,00 \$	1
030-12-SIEpi-VoiAcG		2	2	100%	0	0%	0	0%	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	0		- \$	
030-13-SIEpi-3eRgE		20	13	65%	6	30%	1	5%	80	Bon	Remplacement de 7 élément(s) de signalisation	Remplacement de 7 élément(s) de signalisation	7	500,00 \$	3 500,00 \$	1
030-14-SIEpi-RteSaS		4	2	50%	2	50%	0	0%	75	Moyen	Remplacement de 2 élément(s) de signalisation	Remplacement de 2 élément(s) de signalisation	2	500,00 \$	1 000,00 \$	1
030-15-SIEpi-2eRgE		79	52	66%	27	34%	0	0%	83	Bon	Remplacement de 27 élément(s) de signalisation	Remplacement de 27 élément(s) de signalisation	27	500,00 \$	13 500,00 \$	1
030-16-SIEpi-ChRgA		23	15	65%	5	22%	3	13%	76	Moyen	Remplacement de 8 élément(s) de signalisation	Remplacement de 8 élément(s) de signalisation	8	500,00 \$	4 000,00 \$	1
030-17-SIEpi-ChBras		23	15	65%	8	35%	0	0%	83	Bon	Remplacement de 8 élément(s) de signalisation	Remplacement de 8 élément(s) de signalisation	8	500,00 \$	4 000,00 \$	1
035-01-SIPau-5eRgO		10	5	50%	4	40%	1	10%	70	Moyen	Remplacement de 5 élément(s) de signalisation	Remplacement de 5 élément(s) de signalisation	5	500,00 \$	2 500,00 \$	1
035-02-SIPau-RteEgl		129	71	55%	53	41%	5	4%	76	Moyen	Remplacement de 58 élément(s) de signalisation	Remplacement de 58 élément(s) de signalisation	58	500,00 \$	29 000,00 \$	1
035-03-SIPau-3eRgE	P3	44	25	57%	19	43%	0	0%	78	Moyen	Remplacement de 19 élément(s) de signalisation	Remplacement de 19 élément(s) de signalisation	19	500,00 \$	9 500,00 \$	1
035-04-SIPau-2eRgOE		47	25	53%	19	40%	3	6%	73	Moyen	Remplacement de 22 élément(s) de signalisation	Remplacement de 22 élément(s) de signalisation	22	500,00 \$	11 000,00 \$	1
035-05-SIPau-3eRgO	P3	13	5	38%	7	54%	1	8%	65	Moyen	Remplacement de 8 élément(s) de signalisation	Remplacement de 8 élément(s) de signalisation	8	500,00 \$	4 000,00 \$	1
035-06-SIPau-RgA		77	35	45%	40	52%	2	3%	71	Moyen	Remplacement de 42 élément(s) de signalisation	Remplacement de 42 élément(s) de signalisation	42	500,00 \$	21 000,00 \$	1
035-07-SIPau-Rte2e3e		4	2	50%	2	50%	0	0%	75	Moyen	Remplacement de 2 élément(s) de signalisation	Remplacement de 2 élément(s) de signalisation	2	500,00 \$	1 000,00 \$	1
035-08-SIPau-4eRgE		11	7	64%	4	36%	0	0%	82	Bon	Remplacement de 4 élément(s) de signalisation	Remplacement de 4 élément(s) de signalisation	4	500,00 \$	2 000,00 \$	1
035-09-SIPau-1erRgOE		69	29	42%	39	57%	1	1%	70	Moyen	Remplacement de 40 élément(s) de signalisation	Remplacement de 40 élément(s) de signalisation	40	500,00 \$	20 000,00 \$	1
043-01-IsleV-ChCoT	P3	26	22	85%	4	15%	0	0%	92	Bon	Remplacement de 4 élément(s) de signalisation	Remplacement de 4 élément(s) de signalisation	4	500,00 \$	2 000,00 \$	1
043-02-IsleV-ChCoT		9	9	100%	0	0%	0	0%	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	0		- \$	
043-03-IsleV-ChCoT		31	20	65%	11	35%	0	0%	82	Bon	Remplacement de 11 élément(s) de signalisation	Remplacement de 11 élément(s) de signalisation	11	500,00 \$	5 500,00 \$	1
043-04-IsleV-RteCoE		6	2	33%	3	50%	1	17%	58	Moyen	Remplacement de 4 élément(s) de signalisation	Remplacement de 4 élément(s) de signalisation	4	500,00 \$	2 000,00 \$	1
043-05-IsleV-RteCoE		15	8	53%	7	47%	0	0%	77	Moyen	Remplacement de 7 élément(s) de signalisation	Remplacement de 7 élément(s) de signalisation	7	500,00 \$	3 500,00 \$	1
043-06-IsleV-ChMon		14	9	64%	5	36%	0	0%	82	Bon	Remplacement de 5 élément(s) de signalisation	Remplacement de 5 élément(s) de signalisation	5	500,00 \$	2 500,00 \$	1
043-07-IsleV-ChRgA		2	1	50%	1	50%	0	0%	75	Moyen	Remplacement de 1 élément(s) de signalisation	Remplacement de 1 élément(s) de signalisation	1	500,00 \$	500,00 \$	1
043-08-IsleV-3eRgE	P3	16	9	56%	5	31%	2	13%	72	Moyen	Remplacement de 7 élément(s) de signalisation	Remplacement de 7 élément(s) de signalisation	7	500,00 \$	3 500,00 \$	1
043-09-IsleV-ChCoE		24	13	54%	10	42%	1	4%	75	Moyen	Remplacement de 11 élément(s) de signalisation	Remplacement de 11 élément(s) de signalisation	11	500,00 \$	5 500,00 \$	1
043-10-IsleV-ChPla		5	5	100%	0	0%	0	0%	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	0		- \$	
043-11-IsleV-RteBe		0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.		Aucune intervention	Aucune intervention	0		- \$	
043-12-IsleV-ChRiv		7	2	29%	5	71%	0	0%	64	Moyen	Remplacement de 5 élément(s) de signalisation	Remplacement de 5 élément(s) de signalisation	5	500,00 \$	2 500,00 \$	1
043-13-IsleV-4eRg		20	8	40%	11	55%	1	5%	68	Moyen	Remplacement de 12 élément(s) de signalisation	Remplacement de 12 élément(s) de signalisation	12	500,00 \$	6 000,00 \$	1
043-14-IsleV-Rte1Rg		9	4	44%	4	44%	1	11%	67	Moyen	Remplacement de 5 élément(s) de signalisation	Remplacement de 5 élément(s) de signalisation	5	500,00 \$	2 500,00 \$	1
043-15-IsleV-Rte1Rg		3	3	100%	0	0%	0	0%	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	0		- \$	
043-16-IsleV-RtePre		11	5	45%	6	55%	0	0%	73	Moyen	Remplacement de 6 élément(s) de signalisation	Remplacement de 6 élément(s) de signalisation	6	500,00 \$	3 000,00 \$	1
043-17-IsleV-ChPet		26	16	62%	10	38%	0	0%	81	Bon	Remplacement de 10 élément(s) de signalisation	Remplacement de 10 élément(s) de signalisation	10	500,00 \$	5 000,00 \$	1
043-18-IsleV-2eRg		37	27	73%	8	22%	2	5%	84	Bon	Remplacement de 10 élément(s) de signalisation	Remplacement de 10 élément(s) de signalisation	10	500,00 \$	5 000,00 \$	1
043-19-IsleV-3eRgO		9	5	56%	4	44%	0	0%	78	Moyen	Remplacement de 4 élément(s) de signalisation	Remplacement de 4 élément(s) de signalisation	4	500,00 \$	2 000,00 \$	1
045-01-NDdSD-Chlle		18	11	61%	5	28%	2	11%	75	Moyen	Remplacement de 7 élément(s) de signalisation	Remplacement de 7 élément(s) de signalisation	7	500,00 \$	3 500,00 \$	1

**MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP**  
**PLAN D'INTERVENTION EN INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (PI)**

PROJET N° 20210457

**ÉTAPE 7 - ÉLABORATION D'UN PLAN D'INTERVENTION**

**Annexe 8 : Planification des interventions retenues selon la stratégie d'intervention et estimation préliminaire des coûts des interventions sur la signalisation par tronçon**

ÉTAPE 4 - BILAN DE L'ÉTAT											ÉTAPE 5 - STRATÉGIE D'INTERVENTION	ÉTAPE 6 - ESTIMATION PRÉLIMINAIRE DES COÛTS			ÉTAPE 7 - PLANIFICATION TRIENNALE	
Identifiant unique du tronçon	Hiérarchie du tronçon (Étape 3)	Nombre de signalisation inspectée	Nombre en bon état	% Bon	Nombre en moyen état	% Moyen	Nombre en mauvais état	% Mauvais	État moyen sur 100	État global de la signalisation sur ce tronçon	Intervention préliminaire recommandée (en fonction de l'état)	Intervention retenue selon la stratégie d'intervention*	Quantité d'éléments à remplacer	Prix unitaire	Coûts totaux planifiés au plan d'intervention	Année planifiée
057-01-Cacou-Pl2Rg		5	4	80%	1	20%	0	0%	90	Bon	Remplacement de 1 élément(s) de signalisation	Remplacement de 1 élément(s) de signalisation	1	500,00 \$	500,00 \$	1
057-02-Cacou-ChMon		1	1	100%	0	0%	0	0%	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	0		- \$	
057-03-Cacou-ChMon		1	1	100%	0	0%	0	0%	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	0		- \$	
057-04-Cacou-ChBe		1	1	100%	0	0%	0	0%	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	0		- \$	
057-05-Cacou-ChRiv	P3	11	7	64%	1	9%	3	27%	68	Moyen	Remplacement de 4 élément(s) de signalisation	Remplacement de 4 élément(s) de signalisation	4	500,00 \$	2 000,00 \$	1
065-01-StArs-RtePri	P3	48	38	79%	10	21%	0	0%	90	Bon	Remplacement de 10 élément(s) de signalisation	Remplacement de 10 élément(s) de signalisation	10	500,00 \$	5 000,00 \$	1
065-02-StArs-ChRay		16	10	63%	6	38%	0	0%	81	Bon	Remplacement de 6 élément(s) de signalisation	Remplacement de 6 élément(s) de signalisation	6	500,00 \$	3 000,00 \$	1
065-03-StArs-ChPio		14	11	79%	2	14%	1	7%	86	Bon	Remplacement de 3 élément(s) de signalisation	Remplacement de 3 élément(s) de signalisation	3	500,00 \$	1 500,00 \$	1
065-04-StArs-ChPio		26	18	69%	5	19%	3	12%	79	Moyen	Remplacement de 8 élément(s) de signalisation	Remplacement de 8 élément(s) de signalisation	8	500,00 \$	4 000,00 \$	1
065-05-StArs-ChCai		4	2	50%	1	25%	1	25%	63	Moyen	Remplacement de 2 élément(s) de signalisation	Remplacement de 2 élément(s) de signalisation	2	500,00 \$	1 000,00 \$	1
065-06-StArs-RteDi		15	13	87%	2	13%	0	0%	93	Bon	Remplacement de 2 élément(s) de signalisation	Remplacement de 2 élément(s) de signalisation	2	500,00 \$	1 000,00 \$	1
065-07-StArs-RteMo		16	11	69%	5	31%	0	0%	84	Bon	Remplacement de 5 élément(s) de signalisation	Remplacement de 5 élément(s) de signalisation	5	500,00 \$	2 500,00 \$	1
065-08-StArs-ChSei		22	14	64%	6	27%	2	9%	77	Moyen	Remplacement de 8 élément(s) de signalisation	Remplacement de 8 élément(s) de signalisation	8	500,00 \$	4 000,00 \$	1
072-01-RivLo-RuTem		45	37	82%	4	9%	4	9%	87	Bon	Remplacement de 8 élément(s) de signalisation	Remplacement de 8 élément(s) de signalisation	8	500,00 \$	4 000,00 \$	1
072-02-RivLo-RuTem		50	45	90%	5	10%	0	0%	95	Bon	Remplacement de 5 élément(s) de signalisation	Remplacement de 5 élément(s) de signalisation	5	500,00 \$	2 500,00 \$	1
072-03-RivLo-RuFra		56	39	70%	17	30%	0	0%	85	Bon	Remplacement de 17 élément(s) de signalisation	Remplacement de 17 élément(s) de signalisation	17	500,00 \$	8 500,00 \$	1
072-04-RivLo-RuFra		61	59	97%	2	3%	0	0%	98	Bon	Remplacement de 2 élément(s) de signalisation	Remplacement de 2 élément(s) de signalisation	2	500,00 \$	1 000,00 \$	1
072-05-RivLo-RuAlf		1	1	100%	0	0%	0	0%	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	0		- \$	
072-06-RivLo-RuAlf	P3	10	10	100%	0	0%	0	0%	100	Bon	Aucune intervention	Aucune intervention	0		- \$	
072-07-RivLo-ChRay	P3	27	26	96%	1	4%	0	0%	98	Bon	Remplacement de 1 élément(s) de signalisation	Remplacement de 1 élément(s) de signalisation	1	500,00 \$	500,00 \$	1
072-08-RivLo-ChRay	P2	50	47	94%	3	6%	0	0%	97	Bon	Remplacement de 3 élément(s) de signalisation	Remplacement de 3 élément(s) de signalisation	3	500,00 \$	1 500,00 \$	1
072-09-RivLo-ChLe		38	29	76%	9	24%	0	0%	88	Bon	Remplacement de 9 élément(s) de signalisation	Remplacement de 9 élément(s) de signalisation	9	500,00 \$	4 500,00 \$	1
080-01-NDdPo-ChLac		52	43	83%	8	15%	1	2%	90	Bon	Remplacement de 9 élément(s) de signalisation	Remplacement de 9 élément(s) de signalisation	9	500,00 \$	4 500,00 \$	1
080-02-NDdPo-CoMer		37	35	95%	2	5%	0	0%	97	Bon	Remplacement de 2 élément(s) de signalisation	Remplacement de 2 élément(s) de signalisation	2	500,00 \$	1 000,00 \$	1
080-03-NDdPo-CoAer	P3	58	51	88%	7	12%	0	0%	94	Bon	Remplacement de 7 élément(s) de signalisation	Remplacement de 7 élément(s) de signalisation	7	500,00 \$	3 500,00 \$	1
080-04-NDdPo-2eRg		10	7	70%	3	30%	0	0%	85	Bon	Remplacement de 3 élément(s) de signalisation	Remplacement de 3 élément(s) de signalisation	3	500,00 \$	1 500,00 \$	1
080-05-NDdPo-3eRg		11	8	73%	3	27%	0	0%	86	Bon	Remplacement de 3 élément(s) de signalisation	Remplacement de 3 élément(s) de signalisation	3	500,00 \$	1 500,00 \$	1

\* Pluritec recommande qu'une analyse spécifique ait lieu avant d'entamer les travaux sur la signalisation.

## **ANNEXE 9**

Planification des interventions retenues selon la stratégie d'intervention et estimation  
préliminaire des coûts des interventions sur l'éclairage par tronçon

---





MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP  
 PLAN D'INTERVENTION EN INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (PI)

PROJET N° 20210457

ÉTAPE 7 - ÉLABORATION D'UN PLAN D'INTERVENTION

Annexe 9 : Planification des interventions retenues selon la stratégie d'intervention et estimation préliminaire des coûts des interventions sur l'éclairage par tronçon

ÉTAPE 4 - DONNÉES DESCRIPTIVES			ÉTAPE 4 - COMPOSITION DE L'ÉLÉMENT						ÉTAPE 4 - BILAN DE L'ÉTAT						INTERVENTION PRÉLIMINAIRE RECOMMANDÉE (EN FONCTION DE L'ÉTAT) - ÉTAPE 4			INTERVENTION PRÉLIMINAIRE RETENUE* ÉTAPE 5 - STRATÉGIE D'INTERVENTION			ÉTAPE 6 - ESTIMATION PRÉLIMINAIRE DES COÛTS					ÉTAPE 7 - PLANIFICATION TRIENNALE				
Identifiant unique du tronçon	Hiérarchisation du tronçon	Nombre inspecté	Type de poteau (nombre)				Type d'appareil d'éclairage (nombre)		Nombre en bon état	% Bon	Nombre en moyen état	% Moyen	Nombre en mauvais état	% Mauvais	État moyen sur 100	État global de l'éclairage sur ce tronçon	Nombre de remplacement d'appareil	Nombre de remplacement de potence	Nombre de remplacement de poteau	Nombre de remplacement d'appareil	Nombre de remplacement de potence	Nombre de remplacement de poteau	Quantité d'appareils à remplacer	Prix unitaire	Quantité de potence à remplacer	Prix unitaire	Quantité de poteau à remplacer	Prix unitaire	Coûts totaux planifiés au plan d'intervention	Année planifiée
			Bois	Métal	Béton	Autre	DEL	Autre																						
043-01-IsleV-ChCoT	P3	10	10	0	0	0	0	10	0	0	10	1	0	0	50	Moyen	10	0	0	10	0	0	10	2 500,00 \$	0	0	0	0	25 000,00 \$	1
043-02-IsleV-ChCoT		2	2	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	50	Moyen	2	0	0	2	0	0	2	2 500,00 \$	0	0	0	0	5 000,00 \$	1
043-03-IsleV-ChCoT		0	0	0	0	0	0	0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	- \$		
043-04-IsleV-RteCoE		0	0	0	0	0	0	0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	- \$		
043-05-IsleV-RteCoE		1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	50	Moyen	1	0	0	1	0	0	1	2 500,00 \$	0	0	0	0	2 500,00 \$	1
043-06-IsleV-ChMon		0	0	0	0	0	0	0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	- \$		
043-07-IsleV-ChRgA		0	0	0	0	0	0	0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	- \$		
043-08-IsleV-3eRgE	P3	0	0	0	0	0	0	0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	- \$		
043-09-IsleV-ChCoE		2	2	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	75	Moyen	1	0	0	1	0	0	1	2 500,00 \$	0	0	0	0	2 500,00 \$	1
043-10-IsleV-ChPla		0	0	0	0	0	0	0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	- \$		
043-11-IsleV-RteBe		0	0	0	0	0	0	0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	- \$		
043-12-IsleV-ChRIV		1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	50	Moyen	1	0	0	1	0	0	1	2 500,00 \$	0	0	0	0	2 500,00 \$	1
043-13-IsleV-4eRg		1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	50	Moyen	1	0	0	1	0	0	1	2 500,00 \$	0	0	0	0	2 500,00 \$	1
043-14-IsleV-Rte1Rg		0	0	0	0	0	0	0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	- \$		
043-15-IsleV-Rte1Rg		0	0	0	0	0	0	0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	- \$		
043-16-IsleV-RtePre		0	0	0	0	0	0	0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	- \$		
043-17-IsleV-ChPet		2	2	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	50	Moyen	2	0	0	2	0	0	2	2 500,00 \$	0	0	0	0	5 000,00 \$	1
043-18-IsleV-2eRg		1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	50	Moyen	1	0	0	1	0	0	1	2 500,00 \$	0	0	0	0	2 500,00 \$	1
043-19-IsleV-3eRgO		1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	50	Moyen	1	0	0	1	0	0	1	2 500,00 \$	0	0	0	0	2 500,00 \$	1
045-01-NDdSD-Chille		1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	50	Moyen	1	0	0	1	0	0	1	2 500,00 \$	0	0	0	0	2 500,00 \$	1
057-01-Cacou-Pi2Rg		1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	100	Bon	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	- \$		
057-02-Cacou-ChMon		0	0	0	0	0	0	0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	- \$		
057-03-Cacou-ChMon		0	0	0	0	0	0	0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	- \$		
057-04-Cacou-ChBe		0	0	0	0	0	0	0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	- \$		
057-05-Cacou-ChRIV	P3	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	50	Moyen	1	0	0	1	0	0	1	2 500,00 \$	0	0	0	0	2 500,00 \$	1
065-01-StArs-RtePri	P3	10	10	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	100	Bon	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	- \$	
065-02-StArs-ChRay		2	2	0	0	0	2	0	2	1	0	0	0	0	100	Bon	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	- \$	
065-03-StArs-ChPio		0	0	0	0	0	0	0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	- \$	
065-04-StArs-ChPio		1	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	100	Bon	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	- \$	
065-05-StArs-ChCai		0	0	0	0	0	0	0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	- \$		
065-06-StArs-RteDi		1	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	100	Bon	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	- \$	
065-07-StArs-RteMo		0	0	0	0	0	0	0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	- \$		
065-08-StArs-ChSei		0	0	0	0	0	0	0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	- \$		
072-01-RivLo-RuTem		22	22	0	0	0	22	0	22	1	0	0	0	0	100	Bon	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	- \$	
072-02-RivLo-RuTem		65	43	22	0	0	64	1	64	1	1	0	0	0	99	Bon	1	0	0	1	0	0	1	2 500,00 \$	0	0	0	0	2 500,00 \$	1
072-03-RivLo-RuFra		73	60	13	0	0	67	6	66	1	6	0	1	0	95	Bon	6	0	1	6	0	1	6	2 500,00 \$	0	1	1 100,00 \$	16 100,00 \$	1	
072-04-RivLo-RuFra		63	4	59	0	0	9	54	9	0	54	1	0	0	57	Moyen	54	0	1	54	0	1	54	2 500,00 \$	0	1	1 100,00 \$	136 100,00 \$	1	
072-05-RivLo-RuAlf		0	0	0	0	0	0	0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	- \$		
072-06-RivLo-RuAlf	P3	10	2	8	0	0	10	0	10	1	0	0	0	0	100	Bon	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	- \$	
072-07-RivLo-ChRay	P3	18	2	16	0	0	18	0	18	1	0	0	0	0	100	Bon	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	- \$	
072-08-RivLo-ChRay	P2	43	39	4	0	0	43	0	43	1	0	0	0	0	100	Bon	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	- \$	
072-09-RivLo-ChLe		25	25	0	0	0	25	0	25	1	0	0	0	0	100	Bon	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	- \$	
080-01-NDdPo-ChLac		29	29	0	0	0	1	28	1	0	26	1	2	0	48	Moyen	28	0	0	28	0	0	28	2 500,00 \$	0	0	0	0	70 000,00 \$	1
080-02-NDdPo-CoMer		20	10	10	0	0	2	18	2	0	18	1	0	0	55	Moyen	18	0	0	18	0	0	18	2 500,00 \$	0	0	0	0	45 000,00 \$	1
080-03-NDdPo-CoAer	P3	22	12	10	0	0	4	18	4	0	18	1	0	0	59	Moyen	18	0	0	18	0	0	18	2 500,00 \$	0	0	0	0	45 000,00 \$	1
080-04-NDdPo-2eRg		2	2	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	50	Moyen	2	0	0	2	0	0	2	2 500,00 \$	0	0	0	0	5 000,00 \$	1
080-05-NDdPo-3eRg		0	0	0	0	0	0	0	0	S.O.	0	S.O.	0	S.O.	S.O.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	- \$		

\* Pluritec recommande qu'une analyse spécifique ait lieu avant d'entamer les travaux sur les éléments d'éclairage

## **ANNEXE 10**

Estimation préliminaire des coûts (sommaire par tronçon)

---

MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP  
PLAN D'INTERVENTION EN INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (PI)

PROJET N° 20210457

## ÉTAPE 7 - ÉLABORATION D'UN PLAN D'INTERVENTION

Annexe 10 : Estimation préliminaire des coûts (sommaire par tronçon)

MUNICIPALITÉ	# TRONÇON	ÉTAPE 6 - COÛTS DES TRAVAUX							MONTANT TOTAL
		CHAUSSÉES PAVÉES	CHAUSSÉES GRAVELÉES	PONCEAUX	MARQUAGE DES CHAUSSÉES PAVÉES	GLISSIÈRES	SIGNALISATION	ÉCLAIRAGE	
SAINT-CYPRIEN	12005-01	- \$	21 676,00 \$	3 900,00 \$	- \$	- \$	2 000,00 \$	- \$	27 576,00 \$
SAINT-CYPRIEN	12005-02A	- \$	- \$	26 760,00 \$	- \$	- \$	1 500,00 \$	- \$	28 260,00 \$
SAINT-CYPRIEN	12005-02B	- \$	- \$	39 300,00 \$	- \$	- \$	500,00 \$	- \$	39 800,00 \$
SAINT-CYPRIEN	12005-03	2 257 861,00 \$	- \$	6 040,00 \$	8 330,00 \$	- \$	2 000,00 \$	- \$	2 274 231,00 \$
SAINT-CYPRIEN	12005-04	- \$	- \$	326 600,00 \$	- \$	- \$	7 500,00 \$	- \$	334 100,00 \$
SAINT-CYPRIEN	12005-05	- \$	- \$	288 720,00 \$	- \$	10 000,00 \$	6 000,00 \$	- \$	304 720,00 \$
SAINT-CYPRIEN	12005-06	- \$	- \$	164 750,00 \$	- \$	- \$	3 000,00 \$	- \$	167 750,00 \$
SAINT-CYPRIEN	12005-07	135 284,00 \$	- \$	87 800,00 \$	1 155,00 \$	- \$	1 500,00 \$	- \$	225 739,00 \$
SAINT-CYPRIEN	12005-08	- \$	- \$	486 100,00 \$	- \$	- \$	11 000,00 \$	- \$	497 100,00 \$
SAINT-CYPRIEN	12005-09	- \$	- \$	5 600,00 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	5 600,00 \$
SAINT-HUBERT-DE-RIVIERE-DU-LOUP	12010-01	- \$	- \$	768 160,00 \$	15 505,00 \$	10 000,00 \$	4 500,00 \$	5 000,00 \$	803 165,00 \$
SAINT-HUBERT-DE-RIVIERE-DU-LOUP	12010-02	- \$	25 619,00 \$	303 840,00 \$	- \$	- \$	4 500,00 \$	- \$	333 959,00 \$
SAINT-HUBERT-DE-RIVIERE-DU-LOUP	12010-03	87 053,00 \$	- \$	282 800,00 \$	385,00 \$	- \$	500,00 \$	5 000,00 \$	375 738,00 \$
SAINT-HUBERT-DE-RIVIERE-DU-LOUP	12010-04	- \$	- \$	471 320,00 \$	- \$	- \$	500,00 \$	- \$	471 820,00 \$
SAINT-HUBERT-DE-RIVIERE-DU-LOUP	12010-05	- \$	- \$	94 370,00 \$	17 500,00 \$	170 000,00 \$	5 500,00 \$	2 500,00 \$	289 870,00 \$
SAINT-HUBERT-DE-RIVIERE-DU-LOUP	12010-06	2 228 268,00 \$	- \$	1 264 290,00 \$	32 305,00 \$	80 000,00 \$	11 500,00 \$	10 000,00 \$	3 626 363,00 \$
SAINT-HUBERT-DE-RIVIERE-DU-LOUP	12010-07	- \$	- \$	134 720,00 \$	- \$	- \$	6 500,00 \$	- \$	141 220,00 \$
SAINT-HUBERT-DE-RIVIERE-DU-LOUP	12010-08	- \$	- \$	219 000,00 \$	- \$	- \$	500,00 \$	- \$	219 500,00 \$
SAINT-HUBERT-DE-RIVIERE-DU-LOUP	12010-09	89 253,00 \$	36 712,00 \$	732 850,00 \$	420,00 \$	- \$	5 500,00 \$	5 000,00 \$	869 735,00 \$
SAINT-HUBERT-DE-RIVIERE-DU-LOUP	12010-10	- \$	108 463,00 \$	149 200,00 \$	- \$	- \$	500,00 \$	2 500,00 \$	260 663,00 \$
SAINT-HUBERT-DE-RIVIERE-DU-LOUP	12010-11	- \$	- \$	519 600,00 \$	- \$	10 000,00 \$	6 000,00 \$	- \$	535 600,00 \$
SAINT-ANTONIN	12015-01	924 707,00 \$	- \$	580 500,00 \$	- \$	- \$	2 500,00 \$	15 000,00 \$	1 522 707,00 \$
SAINT-ANTONIN	12015-02	763 158,00 \$	- \$	1 489 500,00 \$	- \$	20 000,00 \$	3 000,00 \$	25 000,00 \$	2 300 658,00 \$
SAINT-ANTONIN	12015-03	10 055,00 \$	- \$	1 929 720,00 \$	- \$	- \$	6 500,00 \$	82 500,00 \$	2 028 775,00 \$
SAINT-ANTONIN	12015-04	5 405 358,00 \$	- \$	361 340,00 \$	- \$	300 000,00 \$	13 000,00 \$	18 800,00 \$	6 098 498,00 \$
SAINT-ANTONIN	12015-05	- \$	- \$	69 800,00 \$	- \$	10 000,00 \$	2 000,00 \$	12 500,00 \$	94 300,00 \$
SAINT-ANTONIN	12015-06	1 132 832,00 \$	- \$	314 390,00 \$	3 465,00 \$	- \$	5 500,00 \$	37 500,00 \$	1 493 687,00 \$
SAINT-ANTONIN	12015-07	626 300,00 \$	- \$	115 600,00 \$	1 925,00 \$	10 000,00 \$	1 000,00 \$	22 500,00 \$	777 325,00 \$
SAINT-ANTONIN	12015-08	18 927,00 \$	- \$	277 380,00 \$	- \$	- \$	8 000,00 \$	52 500,00 \$	356 807,00 \$
SAINT-ANTONIN	12015-09	3 728,00 \$	- \$	38 040,00 \$	- \$	- \$	2 000,00 \$	12 500,00 \$	56 268,00 \$
SAINT-ANTONIN	12015-10	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	5 000,00 \$	5 000,00 \$
SAINT-ANTONIN	12015-11	1 189 180,00 \$	- \$	9 600,00 \$	7 875,00 \$	- \$	1 500,00 \$	7 500,00 \$	1 215 655,00 \$
SAINT-ANTONIN	12015-12	- \$	- \$	72 420,00 \$	- \$	- \$	1 000,00 \$	10 000,00 \$	83 420,00 \$
SAINT-ANTONIN	12015-13	- \$	- \$	- \$	735,00 \$	- \$	- \$	2 500,00 \$	3 235,00 \$
SAINT-MODESTE	12020-01	17 091,00 \$	- \$	921 250,00 \$	- \$	120 000,00 \$	22 500,00 \$	- \$	1 080 841,00 \$
SAINT-MODESTE	12020-02	516 977,00 \$	- \$	482 200,00 \$	3 640,00 \$	- \$	1 500,00 \$	- \$	1 004 317,00 \$
SAINT-MODESTE	12020-03	7 203,00 \$	- \$	26 200,00 \$	1 890,00 \$	- \$	1 000,00 \$	- \$	36 293,00 \$
SAINT-MODESTE	12020-04A	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	500,00 \$	- \$	500,00 \$
SAINT-MODESTE	12020-04B	- \$	- \$	36 000,00 \$	- \$	- \$	2 000,00 \$	- \$	38 000,00 \$
SAINT-MODESTE	12020-05	- \$	- \$	26 200,00 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	26 200,00 \$
SAINT-MODESTE	12020-06	1 999 077,00 \$	- \$	1 003 400,00 \$	13 720,00 \$	- \$	4 500,00 \$	- \$	3 020 697,00 \$
SAINT-MODESTE	12020-07	- \$	6 161,00 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	6 161,00 \$
SAINT-MODESTE	12020-08	- \$	45 872,00 \$	2 880,00 \$	2 975,00 \$	- \$	3 000,00 \$	- \$	54 727,00 \$



MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP  
PLAN D'INTERVENTION EN INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (PI)

PROJET N° 20210457

## ÉTAPE 7 - ÉLABORATION D'UN PLAN D'INTERVENTION

Annexe 10 : Estimation préliminaire des coûts (sommaire par tronçon)

MUNICIPALITÉ	# TRONÇON	ÉTAPE 6 - COÛTS DES TRAVAUX							MONTANT TOTAL
		CHAUSSÉES PAVÉES	CHAUSSÉES GRAVELÉES	PONCEAUX	MARQUAGE DES CHAUSSÉES PAVÉES	GLISSIÈRES	SIGNALISATION	ÉCLAIRAGE	
SAINT-FRANCOIS-XAVIER-DE-VIGER	12025-01	- \$	- \$	46 200,00 \$	- \$	- \$	1 500,00 \$	- \$	47 700,00 \$
SAINT-FRANCOIS-XAVIER-DE-VIGER	12025-02	230 542,00 \$	- \$	739 500,00 \$	1 540,00 \$	- \$	1 000,00 \$	10 000,00 \$	982 582,00 \$
SAINT-FRANCOIS-XAVIER-DE-VIGER	12025-03	294 052,00 \$	216 267,00 \$	971 550,00 \$	2 205,00 \$	10 000,00 \$	7 000,00 \$	15 000,00 \$	1 516 074,00 \$
SAINT-FRANCOIS-XAVIER-DE-VIGER	12025-04	- \$	- \$	108 200,00 \$	- \$	- \$	1 000,00 \$	- \$	109 200,00 \$
SAINT-FRANCOIS-XAVIER-DE-VIGER	12025-05	- \$	- \$	92 050,00 \$	- \$	- \$	1 000,00 \$	- \$	93 050,00 \$
SAINT-FRANCOIS-XAVIER-DE-VIGER	12025-06	- \$	- \$	445 050,00 \$	- \$	- \$	1 000,00 \$	- \$	446 050,00 \$
SAINT-FRANCOIS-XAVIER-DE-VIGER	12025-07	- \$	230 244,00 \$	370 350,00 \$	- \$	- \$	3 000,00 \$	- \$	603 594,00 \$
SAINT-EPIPHANE	12030-01	1 085 417,00 \$	- \$	144 600,00 \$	7 560,00 \$	- \$	5 000,00 \$	2 500,00 \$	1 245 077,00 \$
SAINT-EPIPHANE	12030-02	1 399 724,00 \$	- \$	604 780,00 \$	9 975,00 \$	60 000,00 \$	11 000,00 \$	33 800,00 \$	2 119 279,00 \$
SAINT-EPIPHANE	12030-03	- \$	53 022,00 \$	71 020,00 \$	- \$	30 000,00 \$	3 500,00 \$	2 500,00 \$	160 042,00 \$
SAINT-EPIPHANE	12030-04	144 691,00 \$	- \$	32 520,00 \$	- \$	80 000,00 \$	5 500,00 \$	7 500,00 \$	270 211,00 \$
SAINT-EPIPHANE	12030-05	- \$	- \$	77 000,00 \$	- \$	- \$	1 000,00 \$	- \$	78 000,00 \$
SAINT-EPIPHANE	12030-06	- \$	- \$	285 000,00 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	285 000,00 \$
SAINT-EPIPHANE	12030-07	- \$	- \$	344 920,00 \$	- \$	50 000,00 \$	5 000,00 \$	2 500,00 \$	402 420,00 \$
SAINT-EPIPHANE	12030-08	- \$	- \$	513 800,00 \$	- \$	- \$	1 000,00 \$	- \$	514 800,00 \$
SAINT-EPIPHANE	12030-09	- \$	- \$	88 640,00 \$	- \$	- \$	1 000,00 \$	- \$	89 640,00 \$
SAINT-EPIPHANE	12030-10	- \$	- \$	4 900,00 \$	- \$	- \$	500,00 \$	- \$	5 400,00 \$
SAINT-EPIPHANE	12030-11	- \$	- \$	137 100,00 \$	- \$	- \$	500,00 \$	- \$	137 600,00 \$
SAINT-EPIPHANE	12030-12	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
SAINT-EPIPHANE	12030-13	- \$	- \$	713 540,00 \$	- \$	10 000,00 \$	3 500,00 \$	- \$	727 040,00 \$
SAINT-EPIPHANE	12030-14	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	1 000,00 \$	- \$	1 000,00 \$
SAINT-EPIPHANE	12030-15	3 699 708,00 \$	6 517,00 \$	794 880,00 \$	28 280,00 \$	110 000,00 \$	13 500,00 \$	20 000,00 \$	4 672 885,00 \$
SAINT-EPIPHANE	12030-16	- \$	76 887,00 \$	611 300,00 \$	- \$	20 000,00 \$	4 000,00 \$	- \$	712 187,00 \$
SAINT-EPIPHANE	12030-17	- \$	18 860,00 \$	384 300,00 \$	- \$	50 000,00 \$	4 000,00 \$	2 500,00 \$	459 660,00 \$
SAINT-PAUL-DE-LA-CROIX	12035-01	- \$	- \$	53 600,00 \$	- \$	- \$	2 500,00 \$	- \$	56 100,00 \$
SAINT-PAUL-DE-LA-CROIX	12035-02	- \$	74 930,00 \$	156 820,00 \$	4 165,00 \$	40 000,00 \$	29 000,00 \$	- \$	304 915,00 \$
SAINT-PAUL-DE-LA-CROIX	12035-03	2 180 520,00 \$	- \$	62 790,00 \$	16 800,00 \$	200 000,00 \$	9 500,00 \$	12 500,00 \$	2 482 110,00 \$
SAINT-PAUL-DE-LA-CROIX	12035-04	- \$	177 335,00 \$	991 170,00 \$	- \$	- \$	11 000,00 \$	- \$	1 179 505,00 \$
SAINT-PAUL-DE-LA-CROIX	12035-05	- \$	- \$	42 030,00 \$	- \$	- \$	4 000,00 \$	2 500,00 \$	48 530,00 \$
SAINT-PAUL-DE-LA-CROIX	12035-06	2 217,00 \$	206 862,00 \$	188 560,00 \$	770,00 \$	10 000,00 \$	21 000,00 \$	- \$	429 409,00 \$
SAINT-PAUL-DE-LA-CROIX	12035-07	- \$	- \$	6 400,00 \$	- \$	- \$	1 000,00 \$	- \$	7 400,00 \$
SAINT-PAUL-DE-LA-CROIX	12035-08	- \$	- \$	63 550,00 \$	- \$	- \$	2 000,00 \$	- \$	65 550,00 \$
SAINT-PAUL-DE-LA-CROIX	12035-09	- \$	543 477,00 \$	168 820,00 \$	- \$	- \$	20 000,00 \$	2 500,00 \$	734 797,00 \$

MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP  
PLAN D'INTERVENTION EN INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (PI)

PROJET N° 20210457

## ÉTAPE 7 - ÉLABORATION D'UN PLAN D'INTERVENTION

Annexe 10 : Estimation préliminaire des coûts (sommaire par tronçon)

MUNICIPALITÉ	# TRONÇON	ÉTAPE 6 - COÛTS DES TRAVAUX							MONTANT TOTAL
		CHAUSSÉES PAVÉES	CHAUSSÉES GRAVELÉES	PONCEAUX	MARQUAGE DES CHAUSSÉES PAVÉES	GLISSIÈRES	SIGNALISATION	ÉCLAIRAGE	
L'ISLE-VERTE	12043-01	- \$	- \$	- \$	- \$	20 000,00 \$	2 000,00 \$	25 000,00 \$	47 000,00 \$
L'ISLE-VERTE	12043-02	- \$	- \$	259 500,00 \$	11 935,00 \$	- \$	- \$	5 000,00 \$	276 435,00 \$
L'ISLE-VERTE	12043-03	131 777,00 \$	- \$	- \$	3 045,00 \$	- \$	5 500,00 \$	- \$	140 322,00 \$
L'ISLE-VERTE	12043-04	- \$	9 062,00 \$	500 900,00 \$	- \$	- \$	2 000,00 \$	- \$	511 962,00 \$
L'ISLE-VERTE	12043-05	773 435,00 \$	- \$	278 720,00 \$	5 005,00 \$	30 000,00 \$	3 500,00 \$	2 500,00 \$	1 093 160,00 \$
L'ISLE-VERTE	12043-06	- \$	138 699,00 \$	232 400,00 \$	1 540,00 \$	70 000,00 \$	2 500,00 \$	- \$	445 139,00 \$
L'ISLE-VERTE	12043-07	- \$	27 463,00 \$	- \$	- \$	- \$	500,00 \$	- \$	27 963,00 \$
L'ISLE-VERTE	12043-08	- \$	- \$	15 720,00 \$	9 975,00 \$	- \$	3 500,00 \$	- \$	29 195,00 \$
L'ISLE-VERTE	12043-09	701 199,00 \$	65 474,00 \$	35 720,00 \$	9 205,00 \$	- \$	5 500,00 \$	2 500,00 \$	819 598,00 \$
L'ISLE-VERTE	12043-10	74 157,00 \$	- \$	140 510,00 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	214 667,00 \$
L'ISLE-VERTE	12043-11	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
L'ISLE-VERTE	12043-12	- \$	- \$	266 440,00 \$	- \$	- \$	2 500,00 \$	2 500,00 \$	271 440,00 \$
L'ISLE-VERTE	12043-13	- \$	- \$	265 720,00 \$	- \$	- \$	6 000,00 \$	2 500,00 \$	274 220,00 \$
L'ISLE-VERTE	12043-14	7 489,00 \$	- \$	- \$	4 795,00 \$	30 000,00 \$	2 500,00 \$	- \$	44 784,00 \$
L'ISLE-VERTE	12043-15	- \$	- \$	280 000,00 \$	1 575,00 \$	- \$	- \$	- \$	281 575,00 \$
L'ISLE-VERTE	12043-16	287 935,00 \$	- \$	9 310,00 \$	1 925,00 \$	60 000,00 \$	3 000,00 \$	- \$	362 170,00 \$
L'ISLE-VERTE	12043-17	1 335 812,00 \$	- \$	116 750,00 \$	9 765,00 \$	- \$	5 000,00 \$	5 000,00 \$	1 472 327,00 \$
L'ISLE-VERTE	12043-18	- \$	- \$	141 500,00 \$	16 730,00 \$	10 000,00 \$	5 000,00 \$	2 500,00 \$	175 730,00 \$
L'ISLE-VERTE	12043-19	- \$	92 655,00 \$	140 240,00 \$	- \$	- \$	2 000,00 \$	2 500,00 \$	237 395,00 \$
NOTRE-DAME-DES-SEPT-DOULEURS	12045-01	- \$	71 027,00 \$	804 100,00 \$	- \$	- \$	3 500,00 \$	2 500,00 \$	881 127,00 \$
CACOUNA	12057-01	583 939,00 \$	- \$	123 800,00 \$	4 550,00 \$	- \$	500,00 \$	- \$	712 789,00 \$
CACOUNA	12057-02	- \$	5 520,00 \$	274 600,00 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	280 120,00 \$
CACOUNA	12057-03	- \$	1 782,00 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	1 782,00 \$
CACOUNA	12057-04	- \$	- \$	30 100,00 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	30 100,00 \$
CACOUNA	12057-05	- \$	295 449,00 \$	139 200,00 \$	- \$	- \$	2 000,00 \$	2 500,00 \$	439 149,00 \$
SAINT-ARSENE	12065-01	747 319,00 \$	- \$	295 430,00 \$	22 295,00 \$	- \$	5 000,00 \$	- \$	1 070 044,00 \$
SAINT-ARSENE	12065-02	- \$	- \$	6 600,00 \$	5 530,00 \$	- \$	3 000,00 \$	- \$	15 130,00 \$
SAINT-ARSENE	12065-03	1 085 570,00 \$	- \$	207 860,00 \$	11 480,00 \$	- \$	1 500,00 \$	- \$	1 306 410,00 \$
SAINT-ARSENE	12065-04	2 245 504,00 \$	- \$	788 870,00 \$	18 760,00 \$	- \$	4 000,00 \$	- \$	3 057 134,00 \$
SAINT-ARSENE	12065-05	- \$	- \$	250 300,00 \$	- \$	- \$	1 000,00 \$	- \$	251 300,00 \$
SAINT-ARSENE	12065-06	- \$	- \$	156 100,00 \$	- \$	- \$	1 000,00 \$	- \$	157 100,00 \$
SAINT-ARSENE	12065-07	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	2 500,00 \$	- \$	2 500,00 \$
SAINT-ARSENE	12065-08	1 723 656,00 \$	- \$	520 760,00 \$	8 610,00 \$	- \$	4 000,00 \$	- \$	2 257 026,00 \$
RIVIERE-DU-LOUP	12072-01	1 884 869,00 \$	- \$	65 290,00 \$	- \$	30 000,00 \$	4 000,00 \$	- \$	1 984 159,00 \$
RIVIERE-DU-LOUP	12072-02	993 861,00 \$	- \$	- \$	2 800,00 \$	30 000,00 \$	2 500,00 \$	2 500,00 \$	1 031 661,00 \$
RIVIERE-DU-LOUP	12072-03	3 149 490,00 \$	- \$	628 180,00 \$	- \$	- \$	8 500,00 \$	16 100,00 \$	3 802 270,00 \$
RIVIERE-DU-LOUP	12072-04	15 890,00 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	1 000,00 \$	136 100,00 \$	152 990,00 \$
RIVIERE-DU-LOUP	12072-05	- \$	- \$	- \$	2 870,00 \$	- \$	- \$	- \$	2 870,00 \$
RIVIERE-DU-LOUP	12072-06	12 237,00 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	12 237,00 \$
RIVIERE-DU-LOUP	12072-07	305 713,00 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	500,00 \$	- \$	306 213,00 \$
RIVIERE-DU-LOUP	12072-08	1 813 916,00 \$	- \$	245 520,00 \$	5 285,00 \$	30 000,00 \$	1 500,00 \$	- \$	2 096 221,00 \$
RIVIERE-DU-LOUP	12072-09	2 503 765,00 \$	- \$	27 840,00 \$	- \$	- \$	4 500,00 \$	- \$	2 536 105,00 \$

MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP  
 PLAN D'INTERVENTION EN INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (PI)

PROJET N° 20210457

ÉTAPE 7 - ÉLABORATION D'UN PLAN D'INTERVENTION

Annexe 10 : Estimation préliminaire des coûts (sommaire par tronçon)

MUNICIPALITÉ	# TRONÇON	ÉTAPE 6 - COÛTS DES TRAVAUX							MONTANT TOTAL
		CHAUSSÉES PAVÉES	CHAUSSÉES GRAVELÉES	PONCEAUX	MARQUAGE DES CHAUSSÉES PAVÉES	GLISSIÈRES	SIGNALISATION	ÉCLAIRAGE	
NOTRE-DAME-DU-PORTAGE	12080-01	25 323,00 \$	- \$	1 092 150,00 \$	- \$	- \$	4 500,00 \$	70 000,00 \$	1 191 973,00 \$
NOTRE-DAME-DU-PORTAGE	12080-02	318 584,00 \$	- \$	77 550,00 \$	- \$	30 000,00 \$	1 000,00 \$	45 000,00 \$	472 134,00 \$
NOTRE-DAME-DU-PORTAGE	12080-03	834 703,00 \$	- \$	340 240,00 \$	- \$	40 000,00 \$	3 500,00 \$	45 000,00 \$	1 263 443,00 \$
NOTRE-DAME-DU-PORTAGE	12080-04	1 156 938,00 \$	- \$	137 050,00 \$	1 190,00 \$	- \$	1 500,00 \$	5 000,00 \$	1 301 678,00 \$
NOTRE-DAME-DU-PORTAGE	12080-05	- \$	- \$	1 440,00 \$	- \$	60 000,00 \$	1 500,00 \$	- \$	62 940,00 \$
	<b>TOTAL MRC</b>	<b>49 162 264,00 \$</b>	<b>2 556 035,00 \$</b>	<b>32 343 490,00 \$</b>	<b>341 985,00 \$</b>	<b>1 850 000,00 \$</b>	<b>451 000,00 \$</b>	<b>822 300,00 \$</b>	<b>87 527 074,00 \$</b>

**12080-03** = ROUTES PRIORITAIRES (ÉTAPE 3)

## **ANNEXE 11**

Bilan de la planification triennale

---

MRC DE RIVIÈRE-DU-LOUP  
 PLAN D'INTERVENTION EN INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (PI)

PROJET N° 20210457

ÉTAPE 7 - ÉLABORATION D'UN PLAN D'INTERVENTION

Annexe 11 : Bilan de la planification triennale

Année	1 (2024)		2 (2025)		3 (2026)		TOTAL	
<b>Chaussées pavées</b>	1		2		3		TOTAL	
Coût total des travaux	4 440 880.00 \$	9.0%	13 630 834.00 \$	27.7%	31 090 550.00 \$	63.2%	49 162 264.00 \$	100.0%
Critère	Scellement de fissures et corrections locales (préventif)		Resurfacement et priorités 1 en fonction du rapport coût-avantage		Priorités 2 et 3 en fonction du rapport coût-avantage			
<b>Chaussées gravelées</b>	1		2		3		TOTAL	
Coût total des travaux	2 518 377.00 \$	98.5%	37 658.00 \$	1.5%	- \$	0.0%	2 556 035.00 \$	100.0%
Critère								
<b>Ponceaux</b>	1		2		3		TOTAL	
Coût total des travaux	7 267 490.00 \$	22.5%	20 340 360.00 \$	62.9%	4 735 640.00 \$	14.6%	32 343 490.00 \$	100.0%
Critère	Interventions préventives (Maintenance et réinspection) + coordination avec les travaux sur les chaussées		Toutes les autres interventions non planifiées aux années 1 et 3		Interventions d'amélioration majeure dont des travaux sont prévus sur la chaussée pavée dans la même année			
<b>Marquage de chaussées pavées</b>	1		2		3		TOTAL	
Coût total des travaux	341 985.00 \$	100.0%	- \$	0%	- \$	0.0%	341 985.00 \$	100.0%
Critère	TOUT							
<b>Glissières de sécurité</b>	1		2		3		TOTAL	
Coût total des travaux	1 850 000.00 \$	100.0%	- \$	0%	- \$	0.0%	1 850 000.00 \$	100.0%
Critère	TOUT							
<b>Signalisation</b>	1		2		3		TOTAL	
Coût total des travaux	451 000.00 \$	100.0%	- \$	0.0%	- \$	0.0%	451 000.00 \$	100.0%
Critère	TOUT							
<b>Eclairage</b>	1		2		3		TOTAL	
Coût total des travaux	822 300.00 \$	100.0%	- \$	0.0%	- \$	0.0%	822 300.00 \$	100.0%
Critère	TOUT							
<b>TOTAL</b>	17 692 032.00 \$	20.2%	34 008 852.00 \$	38.9%	35 826 190.00 \$	40.9%	87 527 074.00 \$	100.0%
<b>TOTAL PAR MUNICIPALITÉ</b>	1		2		3		TOTAL	
SAINT-CYPRIEN	2 491 316.00 \$	63.8%	1 413 560.00 \$	36.2%	- \$	0.0%	3 904 876.00 \$	100.0%
SAINT-HUBERT-DE-RIVIERE-DU-LOUP	821 779.00 \$	10.4%	4 849 064.00 \$	61.2%	2 256 790.00 \$	28.5%	7 927 633.00 \$	100.0%
SAINT-ANTONIN	2 942 910.00 \$	18.4%	5 283 172.00 \$	32.9%	7 810 253.00 \$	48.7%	16 036 335.00 \$	100.0%
SAINT-MODESTE	1 362 032.00 \$	25.9%	3 334 804.00 \$	63.3%	570 900.00 \$	10.8%	5 267 736.00 \$	100.0%
SAINT-FRANCOIS-XAVIER-DE-VIGER	1 824 841.00 \$	48.0%	1 457 350.00 \$	38.4%	516 059.00 \$	13.6%	3 798 250.00 \$	100.0%
SAINT-EPIPHANE	1 796 446.00 \$	15.1%	4 697 070.00 \$	39.5%	5 386 725.00 \$	45.3%	11 880 241.00 \$	100.0%
SAINT-PAUL-DE-LA-CROIX	2 242 116.00 \$	42.2%	1 885 455.00 \$	35.5%	1 180 745.00 \$	22.2%	5 308 316.00 \$	100.0%
L'ISLE-VERTE	1 487 479.00 \$	22.1%	2 444 634.00 \$	36.4%	2 792 969.00 \$	41.5%	6 725 082.00 \$	100.0%
NOTRE-DAME-DES-SEPT-DOULEURS	97 869.00 \$	11.1%	783 258.00 \$	88.9%	- \$	0.0%	881 127.00 \$	100.0%
CACOUNA	726 101.00 \$	49.6%	52 700.00 \$	3.6%	685 139.00 \$	46.8%	1 463 940.00 \$	100.0%
SAINT-ARSENE	302 971.00 \$	3.7%	2 839 111.00 \$	35.0%	4 974 562.00 \$	61.3%	8 116 644.00 \$	100.0%
RIVIERE-DU-LOUP	382 030.00 \$	3.2%	3 176 286.00 \$	26.6%	8 366 410.00 \$	70.2%	11 924 726.00 \$	100.0%
NOTRE-DAME-DU-PORTAGE	1 214 142.00 \$	28.3%	1 792 388.00 \$	41.8%	1 285 638.00 \$	30.0%	4 292 168.00 \$	100.0%
<b>TOTAL</b>	17 692 032.00 \$	20.2%	34 008 852.00 \$	38.9%	35 826 190.00 \$	40.9%	87 527 074.00 \$	100.0%

## **ANNEXE 12**

Plan d'intervention (tableau 14 du Guide)

---

ANNEXE 12 - PLAN D'INTERVENTION (TABLEAU 14 DU GUIDE)

Tronçon inventaire (étape 1)					Routes prioritaires (étape 3)	Chaussée pavée et gravellée						Ponceaux				Autres actifs	Total		
Municipalité	Nom de la route	RTSS (MTQ)	Longueur du tronçon évaluée (km)	# Tronçon	Hiérarchie	Segment Chaussée	Revêtement	Longueur (m)	Type d'intervention retenue	Coûts	Année de réalisation proposée	# Ponceau	Type d'intervention retenue	Coûts	Année de réalisation proposée	Coûts	Chaussée et autres actifs	Ponceaux	
SAINT-CYPRIEN	CHEMIN DES 7E & 8E RANGS	93600-03-000	1,89	12005-01		005-01-StCyp-Ch7e8e-01	Gravier	950	Nivellement sans rechargement granulaire	21 676,00 \$	1	005-01-StCyp-Ch7e8e-01	Amélioration mineure	3 900,00 \$	1	2 000,00 \$	23 676,00 \$	3 900,00 \$	
						005-01-StCyp-Ch7e8e-02	Gravier	940	Aucune intervention	- \$		S.O.							
		4E RANG	93620-03-000	3,12	12005-02A		005-02A-StCyp-4eRg-01	Gravier	1500	Aucune intervention	- \$		005-02A-StCyp-4eRg-01	Amélioration mineure	22 680,00 \$	2	1 500,00 \$	1 500,00 \$	26 760,00 \$
							005-02A-StCyp-4eRg-02						005-02A-StCyp-4eRg-02	Amélioration mineure	4 080,00 \$	2			
							005-02A-StCyp-4eRg-03						005-02A-StCyp-4eRg-03	Aucune intervention	- \$				
							005-02A-StCyp-4eRg-04						005-02A-StCyp-4eRg-04	Aucune intervention	- \$				
							005-02A-StCyp-4eRg-05						005-02A-StCyp-4eRg-05	Aucune intervention	- \$				
		4E RANG	93620-03-000	0,59	12005-02B		005-02B-StCyp-4eRg-01	Gravier	590	Aucune intervention	- \$		005-02B-StCyp-4eRg-01	Amélioration mineure	9 300,00 \$	2	500,00 \$	500,00 \$	39 300,00 \$
							005-02B-StCyp-4eRg-02						005-02B-StCyp-4eRg-02	Réhabilitation	30 000,00 \$	2			
							005-02B-StCyp-4eRg-03						005-02B-StCyp-4eRg-03	Aucune intervention	- \$				
		CHEMIN TACHE EST	93671-01-000	2,38	12005-03	P3	005-03-StCyp-ChTaE-01	Pavage	600	Reconstruction	578 692,00 \$	1	S.O.				10 330,00 \$	2 268 191,00 \$	6 040,00 \$
							005-03-StCyp-ChTaE-02	Pavage	700	Reconstruction	629 762,00 \$	1	005-03-StCyp-ChTaE-01	Maintenance	6 040,00 \$	1			
							005-03-StCyp-ChTaE-03	Pavage	600	Reconstruction	642 199,00 \$	1	S.O.						
							005-03-StCyp-ChTaE-04	Pavage	480	Reconstruction	407 208,00 \$	1	S.O.						
		CHEMIN RAUDOT	94643-02-000	5,88	12005-04	P3	005-04-StCyp-ChRau-01	Gravier	1350	Aucune intervention	- \$		005-04-StCyp-ChRau-01	Réhabilitation	30 700,00 \$	2	7 500,00 \$	7 500,00 \$	326 600,00 \$
							005-04-StCyp-ChRau-02						005-04-StCyp-ChRau-02	Amélioration mineure	8 000,00 \$	2			
							005-04-StCyp-ChRau-03						005-04-StCyp-ChRau-03	Amélioration mineure	5 600,00 \$	2			
							005-04-StCyp-ChRau-04	Gravier	1550	Aucune intervention	- \$		005-04-StCyp-ChRau-04	Amélioration majeure	125 400,00 \$	2			
							005-04-StCyp-ChRau-05						005-04-StCyp-ChRau-05	Réhabilitation	33 500,00 \$	2			
							005-04-StCyp-ChRau-06						005-04-StCyp-ChRau-06	Réhabilitation	42 600,00 \$	2			
							005-04-StCyp-ChRau-07	Gravier	1200	Aucune intervention	- \$		005-04-StCyp-ChRau-07	Réhabilitation	80 800,00 \$	2			
							005-04-StCyp-ChRau-08						005-04-StCyp-ChRau-08	Aucune intervention	- \$				
							005-04-StCyp-ChRau-09	Gravier	1780	Aucune intervention	- \$		005-04-StCyp-ChRau-09	Aucune intervention	- \$				
							005-04-StCyp-ChRau-10						005-04-StCyp-ChRau-10	Aucune intervention	- \$				
		CHEMIN DU CANTON	93610-02-000	5,89	12005-05		005-05-StCyp-ChCan-01	Gravier	2150	Aucune intervention	- \$		005-05-StCyp-ChCan-01	Aucune intervention	- \$		16 000,00 \$	16 000,00 \$	288 720,00 \$
							005-05-StCyp-ChCan-02						005-05-StCyp-ChCan-02	Aucune intervention	- \$				
							005-05-StCyp-ChCan-03						005-05-StCyp-ChCan-03	Aucune intervention	- \$				
							005-05-StCyp-ChCan-04						005-05-StCyp-ChCan-04	Amélioration mineure	5 600,00 \$	2			
						005-05-StCyp-ChCan-05						005-05-StCyp-ChCan-05	Amélioration majeure	82 000,00 \$	2				
						005-05-StCyp-ChCan-06						005-05-StCyp-ChCan-06	Amélioration majeure	82 000,00 \$	2				
						005-05-StCyp-ChCan-07						005-05-StCyp-ChCan-07	Maintenance	720,00 \$	1				
						005-05-StCyp-ChCan-08						005-05-StCyp-ChCan-08	Amélioration majeure	85 800,00 \$	2				
						005-05-StCyp-ChCan-09						005-05-StCyp-ChCan-09	Réhabilitation	31 400,00 \$	2				
						005-05-StCyp-ChCan-10						005-05-StCyp-ChCan-10	Aucune intervention	- \$					
						005-05-StCyp-ChCan-11						005-05-StCyp-ChCan-11	Aucune intervention	- \$					
						005-05-StCyp-ChCan-12						005-05-StCyp-ChCan-12	Maintenance	1 200,00 \$	1				
	CHEMIN DES SEPT LACS	93611-01-000	6,01	12005-06		005-06-StCyp-Ch7Lac-01	Gravier	1750	Aucune intervention	- \$		005-06-StCyp-Ch7Lac-01	Maintenance	4 950,00 \$	1	3 000,00 \$	3 000,00 \$	164 750,00 \$	
						005-06-StCyp-Ch7Lac-02	Gravier	1400	Aucune intervention	- \$		005-06-StCyp-Ch7Lac-02	Amélioration mineure	16 800,00 \$	2				
						005-06-StCyp-Ch7Lac-03	Gravier	1250	Aucune intervention	- \$		005-06-StCyp-Ch7Lac-03	Aucune intervention	- \$					
						005-06-StCyp-Ch7Lac-04	Gravier	800	Aucune intervention	- \$		005-06-StCyp-Ch7Lac-04	Amélioration majeure	143 000,00 \$	2				
						005-06-StCyp-Ch7Lac-05	Gravier	810	Aucune intervention	- \$		005-06-StCyp-Ch7Lac-05	Aucune intervention	- \$					
						S.O.						S.O.							
	CHEMIN TACHE EST	93672-01-000	3,62	12005-07		005-07-StCyp-ChTaE-01	Gravier	1070	Aucune intervention	- \$		005-07-StCyp-ChTaE-01	Amélioration majeure	77 000,00 \$	2	2 655,00 \$	137 939,00 \$	87 800,00 \$	
						005-07-StCyp-ChTaE-02	Pavage	330	Réhabilitation	135 284,00 \$	1	S.O.							
						005-07-StCyp-ChTaE-03	Gravier	2220	Aucune intervention	- \$		005-07-StCyp-ChTaE-02	Aucune intervention	- \$					
						005-07-StCyp-ChTaE-04						005-07-StCyp-ChTaE-03	Aucune intervention	- \$					
						005-07-StCyp-ChTaE-05						005-07-StCyp-ChTaE-04	Amélioration mineure	5 600,00 \$	2				
						005-07-StCyp-ChTaE-05						005-07-StCyp-ChTaE-05	Maintenance	5 200,00 \$	1				
	ROUTE DU 4E RANG	93723-01-000	5,02	12005-08		005-08-StCyp-Rte4eRg-01	Gravier	2500	Aucune intervention	- \$		005-08-StCyp-Rte4eRg-01	Amélioration majeure	138 000,00 \$	2	11 000,00 \$	11 000,00 \$	486 100,00 \$	
						005-08-StCyp-Rte4eRg-02						005-08-StCyp-Rte4eRg-02	Amélioration majeure	63 100,00 \$	2				
						005-08-StCyp-Rte4eRg-03						005-08-StCyp-Rte4eRg-03	Amélioration majeure	119 400,00 \$	2				
						005-08-StCyp-Rte4eRg-04						005-08-StCyp-Rte4eRg-04	Amélioration majeure	58 600,00 \$	2				
						005-08-StCyp-Rte4eRg-05						005-08-StCyp-Rte4eRg-05	Amélioration majeure	97 000,00 \$	2				
						005-08-StCyp-Rte4eRg-06						005-08-StCyp-Rte4eRg-06	Aucune intervention	- \$					
						005-08-StCyp-Rte4eRg-07						005-08-StCyp-Rte4eRg-07	Amélioration mineure	10 000,00 \$	2				
						005-08-StCyp-Rte4eRg-08						005-08-StCyp-Rte4eRg-08	Aucune intervention	- \$					
	CHEMIN CASTONGUAY/OZIAS	93602-01-000	0,37	12005-09		005-09-StCyp-ChCast-01	Gravier	370	Aucune intervention	- \$		005-09-StCyp-ChCast-01	Amélioration mineure	5 600,00 \$	2	- \$	- \$	5 600,00 \$	



ANNEXE 12 - PLAN D'INTERVENTION (TABLEAU 14 DU GUIDE)

Tronçon inventaire (étape 1)					Routes prioritaires (étape 3)	Chaussée pavée et gravellée						Ponceaux				Autres actifs	Total	
Municipalité	Nom de la route	RTSS (MTQ)	Longueur du tronçon évaluée (km)	# Tronçon	Hierarchie	Segment Chaussée	Revêtement	Longueur (m)	Type d'intervention retenue	Coûts	Année de réalisation proposée	# Ponceau	Type d'intervention retenue	Coûts	Année de réalisation proposée	Coûts	Chaussée et autres actifs	Ponceaux
SAINT-HUBERT-DE-RIVIERE-DU-LOUP	CHEMIN DU 3E RANG DU LAC SUD	92710-01-000	6,27	12010-01		010-01-StHub-3eRgS-01	Gravier	1840	Aucune intervention	- \$		010-01-StHub-3eRgS-01	Réhabilitation	39 260,00 \$	2	35 005,00 \$	35 005,00 \$	768 160,00 \$
						010-01-StHub-3eRgS-02	Gravier	1840	Aucune intervention	- \$	010-01-StHub-3eRgS-02	Aucune intervention	- \$					
						010-01-StHub-3eRgS-03	Gravier	1840	Aucune intervention	- \$	010-01-StHub-3eRgS-03	Amélioration majeure	102 000,00 \$	2				
						010-01-StHub-3eRgS-04	Gravier	1840	Aucune intervention	- \$	010-01-StHub-3eRgS-04	Amélioration majeure	102 000,00 \$	2				
						010-01-StHub-3eRgS-05	Gravier	1840	Aucune intervention	- \$	010-01-StHub-3eRgS-05	Aucune intervention	- \$					
						010-01-StHub-3eRgS-06	Gravier	1840	Aucune intervention	- \$	010-01-StHub-3eRgS-06	Aucune intervention	- \$					
	010-01-StHub-3eRgS-07	Gravier	1840	Aucune intervention	- \$	010-01-StHub-3eRgS-07	Aucune intervention	- \$										
	010-01-StHub-3eRgS-08	Gravier	1840	Aucune intervention	- \$	010-01-StHub-3eRgS-08	Réhabilitation	52 400,00 \$	2									
	010-01-StHub-3eRgS-09	Gravier	1840	Aucune intervention	- \$	010-01-StHub-3eRgS-09	Aucune intervention	- \$										
	010-01-StHub-3eRgS-10	Gravier	1840	Aucune intervention	- \$	010-01-StHub-3eRgS-10	Aucune intervention	- \$										
	010-01-StHub-3eRgS-11	Gravier	1840	Aucune intervention	- \$	010-01-StHub-3eRgS-11	Amélioration mineure	2 800,00 \$	2									
	010-01-StHub-3eRgS-12	Gravier	1840	Aucune intervention	- \$	010-01-StHub-3eRgS-12	Aucune intervention	- \$										
	010-01-StHub-3eRgS-13	Gravier	1840	Aucune intervention	- \$	010-01-StHub-3eRgS-13	Aucune intervention	- \$										
	010-01-StHub-3eRgS-14	Gravier	1840	Aucune intervention	- \$	010-01-StHub-3eRgS-14	Aucune intervention	- \$										
	010-01-StHub-3eRgS-15	Gravier	1840	Aucune intervention	- \$	010-01-StHub-3eRgS-15	Amélioration majeure	137 700,00 \$	2									
	010-01-StHub-3eRgS-16	Gravier	1840	Aucune intervention	- \$	010-01-StHub-3eRgS-16	Aucune intervention	- \$										
	010-01-StHub-3eRgS-17	Gravier	1840	Aucune intervention	- \$	010-01-StHub-3eRgS-17	Aucune intervention	- \$										
	010-01-StHub-3eRgS-18	Gravier	1840	Aucune intervention	- \$	010-01-StHub-3eRgS-18	Aucune intervention	- \$										
	010-01-StHub-3eRgS-19	Gravier	1840	Aucune intervention	- \$	010-01-StHub-3eRgS-19	Aucune intervention	- \$										
	010-01-StHub-3eRgS-20	Gravier	1840	Aucune intervention	- \$	010-01-StHub-3eRgS-20	Aucune intervention	- \$										
	010-01-StHub-3eRgS-21	Gravier	1840	Aucune intervention	- \$	010-01-StHub-3eRgS-21	Aucune intervention	- \$										
	010-01-StHub-3eRgS-22	Gravier	1840	Aucune intervention	- \$	010-01-StHub-3eRgS-22	Amélioration majeure	332 000,00 \$	2									
	010-01-StHub-3eRgS-23	Gravier	1840	Aucune intervention	- \$	010-01-StHub-3eRgS-23	Aucune intervention	- \$										
	010-01-StHub-3eRgS-24	Gravier	1840	Aucune intervention	- \$	010-01-StHub-3eRgS-24	Aucune intervention	- \$										
CHEMIN DU LAC SAINT-FRANCOIS	93181-01-000	5,13	12010-02			010-02-StHub-ChLSF-01	Gravier	1100	Nivellement sans rechargement granulaire	25 619,00 \$	1	010-02-StHub-ChLSF-01	Maintenance	7 440,00 \$	1	4 500,00 \$	30 119,00 \$	303 840,00 \$
						010-02-StHub-ChLSF-02	Gravier	450	Aucune intervention	- \$	010-02-StHub-ChLSF-02	Aucune intervention	- \$					
						010-02-StHub-ChLSF-03	Gravier	1250	Aucune intervention	- \$	010-02-StHub-ChLSF-03	Aucune intervention	- \$					
						010-02-StHub-ChLSF-04	Gravier	1250	Aucune intervention	- \$	010-02-StHub-ChLSF-04	Aucune intervention	- \$					
						010-02-StHub-ChLSF-05	Gravier	1250	Aucune intervention	- \$	010-02-StHub-ChLSF-05	Aucune intervention	- \$					
						010-02-StHub-ChLSF-06	Gravier	1250	Aucune intervention	- \$	010-02-StHub-ChLSF-06	Amélioration majeure	97 000,00 \$	2				
						010-02-StHub-ChLSF-07	Gravier	1250	Aucune intervention	- \$	010-02-StHub-ChLSF-07	Aucune intervention	- \$					
						010-02-StHub-ChLSF-08	Gravier	1250	Aucune intervention	- \$	010-02-StHub-ChLSF-08	Amélioration mineure	2 800,00 \$	2				
						010-02-StHub-ChLSF-09	Gravier	1250	Aucune intervention	- \$	010-02-StHub-ChLSF-09	Aucune intervention	- \$					
						010-02-StHub-ChLSF-10	Gravier	1250	Aucune intervention	- \$	010-02-StHub-ChLSF-10	Amélioration mineure	7 000,00 \$	2				
010-02-StHub-ChLSF-11	Gravier	1250	Aucune intervention	- \$	010-02-StHub-ChLSF-11	Amélioration mineure	10 800,00 \$	2										
010-02-StHub-ChLSF-12	Gravier	1250	Aucune intervention	- \$	010-02-StHub-ChLSF-12	Aucune intervention	- \$											
010-02-StHub-ChLSF-13	Gravier	1250	Aucune intervention	- \$	010-02-StHub-ChLSF-13	Amélioration majeure	67 800,00 \$	2										
010-02-StHub-ChLSF-14	Gravier	1250	Aucune intervention	- \$	010-02-StHub-ChLSF-14	Aucune intervention	- \$											
010-02-StHub-ChLSF-15	Gravier	1250	Aucune intervention	- \$	010-02-StHub-ChLSF-15	Aucune intervention	- \$											
010-02-StHub-ChLSF-16	Gravier	1250	Aucune intervention	- \$	010-02-StHub-ChLSF-16	Amélioration majeure	108 200,00 \$	2										
010-02-StHub-ChLSF-17	Gravier	1250	Aucune intervention	- \$	010-02-StHub-ChLSF-17	Amélioration mineure	2 800,00 \$	2										
010-02-StHub-ChLSF-18	Gravier	1250	Aucune intervention	- \$	010-02-StHub-ChLSF-18	Aucune intervention	- \$											
ROUTE DE SAINT-PIERRE	93601-01-000	1,59	12010-03			010-03-StHub-RteSP-01	Pavage	110	Reconstruction	87 053,00 \$	3	S.O.			5 885,00 \$	92 938,00 \$	282 800,00 \$	
						010-03-StHub-RteSP-02	Gravier	890	Aucune intervention	- \$	010-03-StHub-RteSP-01	Amélioration majeure	108 200,00 \$	2				
						010-03-StHub-RteSP-03	Gravier	590	Aucune intervention	- \$	010-03-StHub-RteSP-02	Amélioration majeure	174 600,00 \$	2				
4E RANG OUEST	93620-01-000	2,7	12010-04			010-04-StHub-4eRgO-01	Gravier	1200	Aucune intervention	- \$		010-04-StHub-4eRgO-01	Amélioration majeure	74 600,00 \$	2	500,00 \$	500,00 \$	471 320,00 \$
						010-04-StHub-4eRgO-02	Gravier	1200	Aucune intervention	- \$	010-04-StHub-4eRgO-02	Amélioration majeure	74 600,00 \$	2				
						010-04-StHub-4eRgO-03	Gravier	1200	Aucune intervention	- \$	010-04-StHub-4eRgO-03	Maintenance	4 920,00 \$	1				
						010-04-StHub-4eRgO-04	Gravier	1200	Aucune intervention	- \$	010-04-StHub-4eRgO-04	Réhabilitation	109 200,00 \$	2				
						010-04-StHub-4eRgO-05	Gravier	1200	Aucune intervention	- \$	010-04-StHub-4eRgO-05	Amélioration majeure	74 600,00 \$	2				
						010-04-StHub-4eRgO-06	Gravier	1200	Aucune intervention	- \$	010-04-StHub-4eRgO-06	Réhabilitation	26 200,00 \$	2				
						010-04-StHub-4eRgO-07	Gravier	1200	Aucune intervention	- \$	010-04-StHub-4eRgO-07	Réhabilitation	28 600,00 \$	2				
						010-04-StHub-4eRgO-08	Gravier	1200	Aucune intervention	- \$	010-04-StHub-4eRgO-08	Aucune intervention	- \$					
						010-04-StHub-4eRgO-09	Gravier	1200	Aucune intervention	- \$	010-04-StHub-4eRgO-09	Amélioration majeure	78 600,00 \$	2				
						010-04-StHub-4eRgO-10	Gravier	1200	Aucune intervention	- \$	010-04-StHub-4eRgO-10	Aucune intervention	- \$					
CHEMIN TACHE OUEST	93670-01-000	8,9	12010-05		P2	010-05-StHub-ChTaO-01	Pavage	1300	Aucune intervention	- \$		010-05-StHub-ChTaO-01	Aucune intervention	- \$	195 500,00 \$	195 500,00 \$	94 370,00 \$	
						010-05-StHub-ChTaO-02	Pavage	1700	Aucune intervention	- \$	010-05-StHub-ChTaO-02	Aucune intervention	- \$					
						010-05-StHub-ChTaO-03	Pavage	1700	Aucune intervention	- \$	010-05-StHub-ChTaO-03	Maintenance	6 880,00 \$	1				
						010-05-StHub-ChTaO-04	Pavage	1700	Aucune intervention	- \$	010-05-StHub-ChTaO-04	Maintenance	6 880,00 \$	1				
						010-05-StHub-ChTaO-05	Pavage	1700	Aucune intervention	- \$	010-05-StHub-ChTaO-05	Réhabilitation	9 680,00 \$	2				
						010-05-StHub-ChTaO-06	Pavage	1700	Aucune intervention	- \$	010-05-StHub-ChTaO-06	Maintenance	7 440,00 \$	1				
						010-05-StHub-ChTaO-07	Pavage	1700	Aucune intervention	- \$	010-05-StHub-ChTaO-07	Amélioration mineure	5 600,00 \$	2				
						010-05-StHub-ChTaO-08	Pavage	1700	Aucune intervention	- \$	010-05-StHub-ChTaO-08	Réinspection	6 030,00 \$	1				
						010-05-StHub-ChTaO-09	Pavage	1700	Aucune intervention	- \$	010-05-StHub-ChTaO-09	Réinspection	6 030,00 \$	1				
						010-05-StHub-ChTaO-10	Pavage	1700	Aucune intervention	- \$	010-05-StHub-ChTaO-10	Maintenance	5 120,00 \$	1				
						010-05-StHub-ChTaO-11	Pavage	1700	Aucune intervention	- \$	010-05-StHub-ChTaO-11	Réinspection	6 030,00 \$	1				
						010-05-StHub-ChTaO-12	Pavage	1700	Aucune intervention	- \$	010-05-StHub-ChTaO-12	Réinspection	6 030,00 \$	1				
						010-05-StHub-ChTaO-13	Pavage	1700	Aucune intervention	- \$	010-05-StHub-ChTaO-13	Réinspection	6 870,00 \$	1				
						010-05-StHub-ChTaO-14	Pavage	1700	Aucune intervention	- \$	010-05-StHub-ChTaO-14	Aucune intervention	- \$					
						010-05-StHub-ChTaO-15	Pavage	1700	Aucune intervention	- \$	010-05-StHub-ChTaO-15	Amélioration mineure	5 600,00 \$	2				
						010-05-StHub-ChTaO-16	Pavage	1700	Aucune intervention	- \$	010-05-StHub-ChTaO-16	Aucune intervention	- \$					
010-05-StHub-ChTaO-17	Pavage	1700	Aucune intervention	- \$	010-05-StHub-ChTaO-17	Aucune intervention	- \$											
010-05-StHub-ChTaO-18	Pavage	1700	Aucune intervention	- \$	010-05-StHub-ChTaO-18	Réinspection	8 750,00 \$	1										
010-05-StHub-ChTaO-19	Pavage	1700	Aucune intervention	- \$	010-05-StHub-ChTaO-19	Réinspection	7 430,00 \$	1										
010-05-StHub-ChTaO-20	Pavage	1700	Aucune intervention	- \$	S.O.													

ANNEXE 12 - PLAN D'INTERVENTION (TABLEAU 14 DU GUIDE)

Tronçon inventaire (étape 1)					Routes prioritaires (étape 3)	Chaussée pavée et gravellée						Ponceaux				Autres actifs	Total	
Municipalité	Nom de la route	RTSS (MTQ)	Longueur du tronçon évaluée (km)	# Tronçon		Hiérarchie	Segment Chaussée	Revêtement	Longueur (m)	Type d'intervention retenue	Coûts	Année de réalisation proposée	# Ponceau	Type d'intervention retenue	Coûts		Année de réalisation proposée	Coûts
CHEMIN TACHE OUEST	93670-02-000	9,23	12010-06	P2	010-06-StHub-ChTaO-01	Pavage	2400	Aucune intervention	- \$			010-06-StHub-ChTaO-01	Réinspection	6 650,00 \$	1	133 805,00 \$	2 362 073,00 \$	1 264 290,00 \$
					010-06-StHub-ChTaO-02	Pavage	1950	Aucune intervention	- \$		010-06-StHub-ChTaO-02	Réinspection	7 850,00 \$	1				
					010-06-StHub-ChTaO-03	Pavage	650	Aucune intervention	- \$		010-06-StHub-ChTaO-03	Amélioration mineure	11 200,00 \$	2				
					010-06-StHub-ChTaO-04	Pavage	500	Réhabilitation	255 709,00 \$	2	010-06-StHub-ChTaO-04	Réhabilitation	35 900,00 \$	2				
					010-06-StHub-ChTaO-05	Pavage	650	Réhabilitation	347 418,00 \$	2	010-06-StHub-ChTaO-05	Maintenance	6 800,00 \$	1				
					010-06-StHub-ChTaO-06	Pavage	450	Réhabilitation	242 097,00 \$	2	010-06-StHub-ChTaO-06	Aucune intervention	- \$					
					010-06-StHub-ChTaO-07	Pavage	400	Réhabilitation	198 128,00 \$	3	010-06-StHub-ChTaO-07	Aucune intervention	- \$					
					010-06-StHub-ChTaO-08	Pavage	1150	Réhabilitation	591 843,00 \$	3	010-06-StHub-ChTaO-08	Amélioration mineure	13 500,00 \$	2				
					010-06-StHub-ChTaO-09	Pavage	1080	Réhabilitation	593 073,00 \$	3	010-06-StHub-ChTaO-09	Réhabilitation	97 600,00 \$	2				
					010-06-StHub-ChTaO-10	Pavage	500	Réhabilitation	255 709,00 \$	2	010-06-StHub-ChTaO-10	Réhabilitation	13 600,00 \$	2				
					010-06-StHub-ChTaO-11	Pavage	650	Réhabilitation	347 418,00 \$	2	010-06-StHub-ChTaO-11	Amélioration majeure	369 200,00 \$	2				
					010-06-StHub-ChTaO-12	Pavage	450	Réhabilitation	242 097,00 \$	2	010-06-StHub-ChTaO-12	Aucune intervention	- \$					
					010-06-StHub-ChTaO-13	Pavage	400	Réhabilitation	198 128,00 \$	3	010-06-StHub-ChTaO-13	Maintenance	1 200,00 \$	1				
					010-06-StHub-ChTaO-14	Pavage	1150	Réhabilitation	591 843,00 \$	3	010-06-StHub-ChTaO-14	Aucune intervention	- \$					
					010-06-StHub-ChTaO-15	Pavage	1080	Réhabilitation	593 073,00 \$	3	010-06-StHub-ChTaO-15	Amélioration majeure	496 000,00 \$	3				
					010-06-StHub-ChTaO-16	Pavage	1080	Réhabilitation	593 073,00 \$	3	010-06-StHub-ChTaO-16	Amélioration mineure	2 800,00 \$	2				
					010-06-StHub-ChTaO-17	Pavage	1080	Réhabilitation	593 073,00 \$	3	010-06-StHub-ChTaO-17	Aucune intervention	- \$					
					010-06-StHub-ChTaO-18	Pavage	1080	Réhabilitation	593 073,00 \$	3	010-06-StHub-ChTaO-18	Réinspection	550,00 \$	1				
					010-06-StHub-ChTaO-19	Pavage	1080	Réhabilitation	593 073,00 \$	3	010-06-StHub-ChTaO-19	Aucune intervention	- \$					
					010-06-StHub-ChTaO-20	Pavage	1080	Réhabilitation	593 073,00 \$	3	010-06-StHub-ChTaO-20	Amélioration majeure	201 440,00 \$	3				
010-06-StHub-ChTaO-21	Pavage	1080	Réhabilitation	593 073,00 \$	3	010-06-StHub-ChTaO-21	Aucune intervention	- \$										
1ER RANG OUEST	92700-01-000	4,88	12010-07		010-07-StHub-1erRgO-01	Gravier	650	Aucune intervention	- \$			010-07-StHub-1erRgO-01	Maintenance	6 320,00 \$	1	6 500,00 \$	6 500,00 \$	134 720,00 \$
					010-07-StHub-1erRgO-02	Gravier	1750	Aucune intervention	- \$		010-07-StHub-1erRgO-02	Maintenance	5 700,00 \$	1				
					010-07-StHub-1erRgO-03	Gravier	950	Aucune intervention	- \$		010-07-StHub-1erRgO-03	Aucune intervention	- \$					
					010-07-StHub-1erRgO-04	Gravier	1530	Aucune intervention	- \$		S.O.							
RUE DE L'EGLISE	93590-01-000	1,64	12010-08		010-08-StHub-RuEgl-01	Gravier	1640	Aucune intervention	- \$			010-08-StHub-RuEgl-01	Aucune intervention	- \$	500,00 \$	500,00 \$	219 000,00 \$	
					010-08-StHub-RuEgl-02	Gravier	1640	Aucune intervention	- \$		010-08-StHub-RuEgl-02	Aucune intervention	- \$					
					010-08-StHub-RuEgl-03	Gravier	1640	Aucune intervention	- \$		010-08-StHub-RuEgl-03	Réhabilitation	28 600,00 \$	2				
					010-08-StHub-RuEgl-04	Gravier	1640	Aucune intervention	- \$		010-08-StHub-RuEgl-04	Amélioration majeure	190 400,00 \$	2				
					010-08-StHub-RuEgl-05	Gravier	1640	Aucune intervention	- \$		010-08-StHub-RuEgl-05	Aucune intervention	- \$					
RANG 5 ET 6	93610-01-000	7,37	12010-09		010-09-StHub-Rg5et6-01	Pavage	120	Reconstruction	89 253,00 \$	3	S.O.				10 920,00 \$	136 885,00 \$	732 850,00 \$	
					010-09-StHub-Rg5et6-02	Gravier	1130	Aucune intervention	- \$		S.O.							
					010-09-StHub-Rg5et6-03	Gravier	1250	Aucune intervention	- \$		010-09-StHub-Rg5et6-01	Aucune intervention	- \$					
					010-09-StHub-Rg5et6-04	Gravier	1300	Aucune intervention	- \$		010-09-StHub-Rg5et6-02	Aucune intervention	- \$					
					010-09-StHub-Rg5et6-05	Gravier	900	Aucune intervention	- \$		010-09-StHub-Rg5et6-03	Maintenance	3 950,00 \$	1				
					010-09-StHub-Rg5et6-06	Gravier	1100	Aucune intervention	- \$		010-09-StHub-Rg5et6-04	Amélioration majeure	102 000,00 \$	2				
					010-09-StHub-Rg5et6-07	Gravier	1570	Nivellement sans rechargement granulaire	36 712,00 \$	1	010-09-StHub-Rg5et6-05	Amélioration majeure	97 000,00 \$	2				
					010-09-StHub-Rg5et6-08	Gravier	900	Aucune intervention	- \$		010-09-StHub-Rg5et6-06	Réhabilitation	8 400,00 \$	2				
					010-09-StHub-Rg5et6-09	Gravier	900	Aucune intervention	- \$		010-09-StHub-Rg5et6-07	Amélioration mineure	5 200,00 \$	2				
					010-09-StHub-Rg5et6-10	Gravier	900	Aucune intervention	- \$		010-09-StHub-Rg5et6-08	Amélioration mineure	18 000,00 \$	2				
					010-09-StHub-Rg5et6-11	Gravier	900	Aucune intervention	- \$		010-09-StHub-Rg5et6-09	Maintenance	4 000,00 \$	1				
					010-09-StHub-Rg5et6-12	Gravier	1100	Aucune intervention	- \$		010-09-StHub-Rg5et6-10	Aucune intervention	- \$					
					010-09-StHub-Rg5et6-13	Gravier	1100	Aucune intervention	- \$		010-09-StHub-Rg5et6-11	Amélioration majeure	102 000,00 \$	2				
					010-09-StHub-Rg5et6-14	Gravier	1570	Nivellement sans rechargement granulaire	36 712,00 \$	1	010-09-StHub-Rg5et6-12	Amélioration mineure	7 700,00 \$	2				
010-09-StHub-Rg5et6-15	Gravier	1100	Aucune intervention	- \$		010-09-StHub-Rg5et6-13	Amélioration majeure	85 800,00 \$	2									
010-09-StHub-Rg5et6-16	Gravier	1100	Aucune intervention	- \$		010-09-StHub-Rg5et6-14	Amélioration majeure	102 000,00 \$	2									
010-09-StHub-Rg5et6-17	Gravier	1100	Aucune intervention	- \$		010-09-StHub-Rg5et6-15	Amélioration mineure	8 000,00 \$	2									
010-09-StHub-Rg5et6-18	Gravier	1100	Aucune intervention	- \$		010-09-StHub-Rg5et6-16	Amélioration majeure	97 000,00 \$	2									
010-09-StHub-Rg5et6-19	Gravier	1100	Aucune intervention	- \$		010-09-StHub-Rg5et6-17	Amélioration mineure	5 600,00 \$	2									
010-09-StHub-Rg5et6-20	Gravier	1100	Aucune intervention	- \$		010-09-StHub-Rg5et6-18	Aucune intervention	- \$										
010-09-StHub-Rg5et6-21	Gravier	1100	Aucune intervention	- \$		010-09-StHub-Rg5et6-19	Aucune intervention	- \$										
010-09-StHub-Rg5et6-22	Gravier	1100	Aucune intervention	- \$		010-09-StHub-Rg5et6-20	Aucune intervention	- \$										
4E RANG EST	93620-02-000	3,46	12010-10		010-10-StHub-4eRgE-01	Gravier	600	Aucune intervention	- \$			010-10-StHub-4eRgE-01	Aucune intervention	- \$	3 000,00 \$	111 463,00 \$	149 200,00 \$	
					010-10-StHub-4eRgE-02	Gravier	900	Aucune intervention	- \$		010-10-StHub-4eRgE-02	Réhabilitation	26 200,00 \$	2				
					010-10-StHub-4eRgE-03	Gravier	480	Aucune intervention	- \$		010-10-StHub-4eRgE-03	Aucune intervention	- \$					
					010-10-StHub-4eRgE-04	Gravier	1480	Nivellement avec rechargement granulaire continu	108 463,00 \$	1	010-10-StHub-4eRgE-04	Amélioration majeure	74 600,00 \$	2				
					010-10-StHub-4eRgE-05	Gravier	480	Aucune intervention	- \$		010-10-StHub-4eRgE-05	Aucune intervention	- \$					
1ER RANG EST	93650-01-000	5,67	12010-11		010-11-StHub-1erRgE-01	Gravier	2350	Aucune intervention	- \$			010-11-StHub-1erRgE-01	Réhabilitation	24 600,00 \$	2	16 000,00 \$	16 000,00 \$	519 600,00 \$
					010-11-StHub-1erRgE-02	Gravier	1500	Aucune intervention	- \$		010-11-StHub-1erRgE-02	Aucune intervention	- \$					
					010-11-StHub-1erRgE-03	Gravier	850	Aucune intervention	- \$		010-11-StHub-1erRgE-03	Aucune intervention	- \$					
					010-11-StHub-1erRgE-04	Gravier	970	Aucune intervention	- \$		010-11-StHub-1erRgE-04	Aucune intervention	- \$					
					010-11-StHub-1erRgE-05	Gravier	1500	Aucune intervention	- \$		010-11-StHub-1erRgE-05	Amélioration majeure	23 800,00 \$	1				
					010-11-StHub-1erRgE-06	Gravier	1500	Aucune intervention	- \$		010-11-StHub-1erRgE-06	Amélioration mineure	2 800,00 \$	2				
					010-11-StHub-1erRgE-07	Gravier	1500	Aucune intervention	- \$		010-11-StHub-1erRgE-07	Réhabilitation	2 800,00 \$	2				
					010-11-StHub-1erRgE-08	Gravier	1500	Aucune intervention	- \$		010-11-StHub-1erRgE-08	Aucune intervention	- \$					
					010-11-StHub-1erRgE-09	Gravier	1500	Aucune intervention	- \$		010-11-StHub-1erRgE-09	Amélioration majeure	2 800,00 \$	2				
					010-11-StHub-1erRgE-10	Gravier	1500	Aucune intervention	- \$		010-11-StHub-1erRgE-10	Amélioration majeure	95 400,00 \$	2				
					010-11-StHub-1erRgE-11	Gravier	1500	Aucune intervention	- \$		010-11-StHub-1erRgE-11	Aucune intervention	- \$					
					010-11-StHub-1erRgE-12	Gravier	1500	Aucune intervention	- \$		010-11-StHub-1erRgE-12	Amélioration mineure	6 800,00 \$	2				

## ANNEXE 12 - PLAN D'INTERVENTION (TABLEAU 14 DU GUIDE)

Tronçon inventaire (étape 1)					Routes prioritaires (étape 3)	Chaussée pavée et gravellée						Ponceaux				Autres actifs	Total		
Municipalité	Nom de la route	RTSS (MTQ)	Longueur du tronçon évaluée (km)	# Tronçon	Hiérarchie	Segment Chaussée	Revêtement	Longueur (m)	Type d'intervention retenue	Coûts	Année de réalisation proposée	# Ponceau	Type d'intervention retenue	Coûts	Année de réalisation proposée	Coûts	Chaussée et autres actifs	Ponceaux	
SAINT-ANTONIN	CHEMIN DE RIVIERE-VERTE	92240-01-010	1,4	12015-01		015-01-StAnt-ChRiv-01	Pavage	500	Scellement de fissures	6 290,00 \$	1	S.O.				17 500,00 \$	942 207,00 \$	580 500,00 \$	
						015-01-StAnt-ChRiv-02	Pavage	650	Reconstruction	687 713,00 \$	1	015-01-StAnt-ChRiv-01	Amélioration majeure	580 500,00 \$	1				
						015-01-StAnt-ChRiv-03	Pavage	250	Reconstruction	230 704,00 \$	1	S.O.							
	RUE DU COUVENT	92601-01-000	1,43	12015-02		015-02-StAnt-RuCou-01	Pavage	500	Réhabilitation	286 754,00 \$	3	S.O.				48 000,00 \$	811 158,00 \$	1 489 500,00 \$	
						015-02-StAnt-RuCou-02	Pavage	930	Réhabilitation	476 404,00 \$	3	015-02-StAnt-RuCou-01	Amélioration majeure	243 600,00 \$	3				
													015-02-StAnt-RuCou-02	Amélioration majeure	948 000,00 \$	3			
													015-02-StAnt-RuCou-03	Amélioration majeure	101 900,00 \$	3			
													015-02-StAnt-RuCou-04	Amélioration majeure	196 000,00 \$	3			
	1ER RANG	92630-05-010	8,71	12015-03		015-03-StAnt-1erRg-01	Pavage	1700	Aucune intervention	- \$			015-03-StAnt-1erRg-01	Réhabilitation	29 440,00 \$	2	89 000,00 \$	99 055,00 \$	1 929 720,00 \$
													015-03-StAnt-1erRg-02	Amélioration majeure	280 000,00 \$	2			
												015-03-StAnt-1erRg-03	Réhabilitation	81 000,00 \$	2				
												015-03-StAnt-1erRg-04	Réhabilitation	32 240,00 \$	2				
												015-03-StAnt-1erRg-05	Amélioration majeure	341 000,00 \$	2				
												015-03-StAnt-1erRg-06	Maintenance	6 040,00 \$	1				
												015-03-StAnt-1erRg-07	Amélioration majeure	87 300,00 \$	2				
												015-03-StAnt-1erRg-08	Amélioration majeure	140 400,00 \$	2				
												015-03-StAnt-1erRg-09	Amélioration majeure	260 000,00 \$	2				
												015-03-StAnt-1erRg-10	Réhabilitation	67 000,00 \$	2				
												015-03-StAnt-1erRg-11	Amélioration majeure	152 100,00 \$	2				
												015-03-StAnt-1erRg-12	Maintenance	2 400,00 \$	1				
												015-03-StAnt-1erRg-13	Amélioration majeure	163 800,00 \$	2				
												015-03-StAnt-1erRg-14	Amélioration majeure	287 000,00 \$	1				
						015-03-StAnt-1erRg-06	Pavage	800	Scellement de fissures	10 055,00 \$	1	S.O.							
						015-03-StAnt-1erRg-07	Pavage	1310	Aucune intervention	- \$									
6E & 3E RANG & RUE DU VALLON	92690-05-000	11,5	12015-04		P3	015-04-StAnt-6e3eRg-01	Pavage	1900	Réhabilitation	1 017 915,00 \$	3	015-04-StAnt-6e3eRg-14	Aucune intervention	- \$		331 800,00 \$	5 737 158,00 \$	361 340,00 \$	
						015-04-StAnt-6e3eRg-02	Pavage	1400	Réhabilitation	727 766,00 \$	3	015-04-StAnt-6e3eRg-15	Maintenance	7 440,00 \$	1				
												015-04-StAnt-6e3eRg-11	Amélioration mineure	25 500,00 \$	2				
												015-04-StAnt-6e3eRg-12	Réhabilitation	22 700,00 \$	2				
												015-04-StAnt-6e3eRg-13	Amélioration mineure	11 920,00 \$	2				
												015-04-StAnt-6e3eRg-06	Maintenance	2 400,00 \$	1				
												015-04-StAnt-6e3eRg-07	Maintenance	720,00 \$	1				
												015-04-StAnt-6e3eRg-08	Amélioration mineure	19 200,00 \$	2				
												015-04-StAnt-6e3eRg-09	Réhabilitation	24 100,00 \$	2				
												015-04-StAnt-6e3eRg-10	Amélioration majeure	163 800,00 \$	3				
												015-04-StAnt-6e3eRg-04	Maintenance	2 400,00 \$	1				
												015-04-StAnt-6e3eRg-05	Amélioration mineure	8 400,00 \$	2				
												015-04-StAnt-6e3eRg-03	Amélioration mineure	5 600,00 \$	1				
												015-04-StAnt-6e3eRg-01	Maintenance	7 360,00 \$	1				
												015-04-StAnt-6e3eRg-02	Réhabilitation	4 200,00 \$	2				
												015-04-StAnt-6e3eRg-16	Aucune intervention	- \$					
												015-04-StAnt-6e3eRg-17	Aucune intervention	- \$					
												015-04-StAnt-6e3eRg-18	Maintenance	2 400,00 \$	1				
												015-04-StAnt-6e3eRg-19	Réhabilitation	40 800,00 \$	2				
												015-04-StAnt-6e3eRg-20	Réhabilitation	4 200,00 \$	2				
												015-04-StAnt-6e3eRg-21	Aucune intervention	- \$					
												015-04-StAnt-6e3eRg-22	Maintenance	8 200,00 \$	1				
												S.O.							
2E RANG EST	93871-01-000	0,85	12015-05			015-05-StAnt-2eRgE-01	Pavage	850	Aucune intervention	- \$		015-05-StAnt-2eRgE-01	Réhabilitation	69 800,00 \$	2	24 500,00 \$	24 500,00 \$	69 800,00 \$	
												015-05-StAnt-2eRgE-02	Aucune intervention	- \$					
RUE PRINCIPALE	93873-01-010	2,99	12015-06			015-06-StAnt-RuPri-01	Pavage	1000	Scellement de fissures	6 890,00 \$	1	015-06-StAnt-RuPri-01	Amélioration majeure	134 400,00 \$	1	46 465,00 \$	1 179 297,00 \$	314 390,00 \$	
												015-06-StAnt-RuPri-02	Maintenance	1 440,00 \$	1				
												015-06-StAnt-RuPri-03	Réhabilitation	21 400,00 \$	1				
												015-06-StAnt-RuPri-04	Réhabilitation	46 750,00 \$	2				
												015-06-StAnt-RuPri-05	Aucune intervention	- \$					
												015-06-StAnt-RuPri-06	Amélioration majeure	110 400,00 \$	2				
RUE PRINCIPALE	93873-01-030	1,04	12015-07			015-07-StAnt-RuPri-01	Pavage	550	Réhabilitation	346 762,00 \$	2	S.O.				35 425,00 \$	661 725,00 \$	115 600,00 \$	
						015-07-StAnt-RuPri-02	Pavage	490	Réhabilitation	279 538,00 \$	2	015-07-StAnt-RuPri-01	Réhabilitation	115 600,00 \$	2				
CHEMIN DU LAC	92591-02-000	4,4	12015-08			015-08-StAnt-ChLac-01	Pavage	1400	Aucune intervention	- \$		015-08-StAnt-ChLac-01	Réhabilitation	95 000,00 \$	2	60 500,00 \$	79 427,00 \$	277 380,00 \$	
												015-08-StAnt-ChLac-02	Maintenance	6 880,00 \$	1				
												015-08-StAnt-ChLac-03	Aucune intervention	- \$					
												015-08-StAnt-ChLac-04	Aucune intervention	- \$					
												S.O.							
												S.O.							
												015-08-StAnt-ChLac-05	Aucune intervention	- \$					
												015-08-StAnt-ChLac-06	Aucune intervention	- \$					
												015-08-StAnt-ChLac-07	Amélioration majeure	175 500,00 \$	1				
ROUTE DE L'ÉGLISE	92600-01-000	1,96	12015-09			015-09-StAnt-RteEgl-01	Pavage	1150	Scellement de fissures	3 728,00 \$	1	015-09-StAnt-RteEgl-01	Maintenance	7 440,00 \$	1	14 500,00 \$	18 228,00 \$	38 040,00 \$	
						015-09-StAnt-RteEgl-02	Pavage	810	Aucune intervention	- \$		015-09-StAnt-RteEgl-02	Réhabilitation	30 600,00 \$	2				
3E RANG	92690-06-000	0,58	12015-10			015-10-StAnt-3eRg-01	Pavage	580	Aucune intervention	- \$		S.O.				5 000,00 \$	5 000,00 \$	- \$	
ROUTE DE LA STATION	92694-01-000	2,25	12015-11			015-11-StAnt-RteSta-01	Pavage	1100	Réhabilitation	583 184,00 \$	2	015-11-StAnt-RteSta-01	Amélioration mineure	9 600,00 \$	2	16 875,00 \$	1 206 055,00 \$	9 600,00 \$	
						015-11-StAnt-RteSta-02	Pavage	1150	Réhabilitation	605 996,00 \$	2	S.O.							
5E RANG	93872-01-000	3,09	12015-12			015-12-StAnt-5eRg-01	Pavage	1340	Aucune intervention	- \$		015-12-StAnt-5eRg-01	Amélioration mineure	5 600,00 \$	2	11 000,00 \$	11 000,00 \$	72 420,00 \$	
						015-12-StAnt-5eRg-02	Gravier	1750	Aucune intervention	- \$		015-12-StAnt-5eRg-02	Maintenance	3 720,00 \$	1				
												015-12-StAnt-5eRg-03	Amélioration majeure	63 100,00 \$	2				
CHEMIN DU MOULIN	92625-01-000	0,21	12015-13			015-13-StAnt-ChMou-01	Pavage	210	Aucune intervention	- \$		015-13-StAnt-ChMou-01	Aucune intervention	- \$		3 235,00 \$	3 235,00 \$	- \$	

ANNEXE 12 - PLAN D'INTERVENTION (TABLEAU 14 DU GUIDE)

Tronçon inventaire (étape 1)					Routes prioritaires (étape 3)	Chaussée pavée et gravellée						Ponceaux				Autres actifs	Total	
Municipalité	Nom de la route	RTSS (MTQ)	Longueur du tronçon évaluée (km)	# Tronçon	Hiérarchie	Segment Chaussée	Revêtement	Longueur (m)	Type d'intervention retenue	Coûts	Année de réalisation proposée	# Ponceau	Type d'intervention retenue	Coûts	Année de réalisation proposée	Coûts	Chaussée et autres actifs	Ponceaux
SAINT-MODESTE	RUE PRINCIPALE	93871-02-000	10,6	12020-01	P1	020-01-StMod-RuPri-01	Pavage	2300	Aucune intervention	- \$		020-01-StMod-RuPri-01	Aucune intervention	- \$		142 500,00 \$	159 591,00 \$	921 250,00 \$
						020-01-StMod-RuPri-02	Pavage	2300	Aucune intervention	- \$		020-01-StMod-RuPri-02	Aucune intervention	- \$				
						020-01-StMod-RuPri-03	Pavage	2300	Amélioration mineure	5 600,00 \$	2	020-01-StMod-RuPri-03	Amélioration mineure	5 600,00 \$	2			
						020-01-StMod-RuPri-04	Pavage	2300	Aucune intervention	- \$		020-01-StMod-RuPri-04	Aucune intervention	- \$				
						020-01-StMod-RuPri-05	Pavage	2300	Amélioration majeure	126 600,00 \$	2	020-01-StMod-RuPri-05	Amélioration majeure	126 600,00 \$	2			
						020-01-StMod-RuPri-06	Pavage	2300	Réhabilitation	50 400,00 \$	2	020-01-StMod-RuPri-06	Réhabilitation	50 400,00 \$	2			
						020-01-StMod-RuPri-07	Pavage	2300	Aucune intervention	- \$		020-01-StMod-RuPri-07	Aucune intervention	- \$				
						020-01-StMod-RuPri-08	Pavage	2300	Aucune intervention	- \$		020-01-StMod-RuPri-08	Aucune intervention	- \$				
						020-01-StMod-RuPri-09	Pavage	2300	Amélioration majeure	200 200,00 \$	2	020-01-StMod-RuPri-09	Amélioration majeure	200 200,00 \$	2			
						020-01-StMod-RuPri-10	Pavage	2300	Aucune intervention	- \$		020-01-StMod-RuPri-10	Aucune intervention	- \$				
						020-01-StMod-RuPri-11	Pavage	2300	Aucune intervention	- \$		020-01-StMod-RuPri-11	Aucune intervention	- \$				
	020-01-StMod-RuPri-12	Pavage	2300	Amélioration mineure	2 800,00 \$	2	020-01-StMod-RuPri-12	Amélioration mineure	2 800,00 \$	2								
	020-01-StMod-RuPri-13	Pavage	2300	Aucune intervention	- \$		020-01-StMod-RuPri-13	Aucune intervention	- \$									
	020-01-StMod-RuPri-14	Pavage	2300	Aucune intervention	- \$		020-01-StMod-RuPri-14	Aucune intervention	- \$									
	020-01-StMod-RuPri-15	Pavage	2300	Réinspection	550,00 \$	1	020-01-StMod-RuPri-15	Réinspection	550,00 \$	1								
	020-01-StMod-RuPri-16	Pavage	2300	Aucune intervention	- \$		020-01-StMod-RuPri-16	Aucune intervention	- \$									
	020-01-StMod-RuPri-17	Pavage	2300	Amélioration majeure	163 800,00 \$	2	020-01-StMod-RuPri-17	Amélioration majeure	163 800,00 \$	2								
	020-01-StMod-RuPri-18	Pavage	2300	Amélioration mineure	6 800,00 \$	2	020-01-StMod-RuPri-18	Amélioration mineure	6 800,00 \$	2								
	020-01-StMod-RuPri-19	Pavage	2300	Amélioration majeure	215 600,00 \$	2	020-01-StMod-RuPri-19	Amélioration majeure	215 600,00 \$	2								
	020-01-StMod-RuPri-20	Pavage	2300	S.O.	- \$		020-01-StMod-RuPri-20	S.O.	- \$									
	020-01-StMod-RuPri-21	Pavage	2300	Amélioration mineure	8 100,00 \$	2	020-01-StMod-RuPri-21	Amélioration mineure	8 100,00 \$	2								
	020-01-StMod-RuPri-22	Pavage	2300	Réhabilitation	138 400,00 \$	2	020-01-StMod-RuPri-22	Réhabilitation	138 400,00 \$	2								
3E RANG	92160-01-000	3,18	12020-02			020-02-StMod-3eRg-01	Pavage	1040	Réhabilitation	516 977,00 \$	1	020-02-StMod-3eRg-01	Maintenance	5 200,00 \$	1	5 140,00 \$	522 117,00 \$	482 200,00 \$
						020-02-StMod-3eRg-02	Gravier	2140	Aucune intervention	- \$		020-02-StMod-3eRg-02	Amélioration mineure	2 800,00 \$	1			
						020-02-StMod-3eRg-03	Gravier	2140	Amélioration majeure	134 400,00 \$	1	020-02-StMod-3eRg-03	Amélioration majeure	134 400,00 \$	1			
						020-02-StMod-3eRg-04	Gravier	2140	Aucune intervention	- \$		020-02-StMod-3eRg-04	Aucune intervention	- \$				
						020-02-StMod-3eRg-05	Gravier	2140	Amélioration majeure	120 800,00 \$	2	020-02-StMod-3eRg-05	Amélioration majeure	120 800,00 \$	2			
						020-02-StMod-3eRg-06	Gravier	2140	Amélioration majeure	219 000,00 \$	2	020-02-StMod-3eRg-06	Amélioration majeure	219 000,00 \$	2			
ROUTE DE L'ÉGLISE SUD	92620-01-000	1,18	12020-03			020-03-StMod-RteEglS-01	Pavage	540	Scellement de fissures	7 203,00 \$	1	020-03-StMod-RteEglS-01	S.O.	- \$	2 890,00 \$	10 093,00 \$	26 200,00 \$	
						020-03-StMod-RteEglS-02	Gravier	640	Aucune intervention	- \$		020-03-StMod-RteEglS-02	Réhabilitation	26 200,00 \$				2
PETIT 1ER RANG	92640-01-000	0,19	12020-04A			020-04A-StMod-Pt1Rg-01	Gravier	190	Aucune intervention	- \$		020-04A-StMod-Pt1Rg-01	Aucune intervention	- \$	500,00 \$	500,00 \$	- \$	
PETIT 1ER RANG	92640-01-000	0,58	12020-04B			020-04B-StMod-Pt1Rg-01	Gravier	580	Aucune intervention	- \$		020-04B-StMod-Pt1Rg-01	Maintenance	16 400,00 \$	1	2 000,00 \$	2 000,00 \$	36 000,00 \$
ROUTE POITRAS	92681-01-000	0,99	12020-05			020-05-StMod-RtePoi-01	Gravier	400	Aucune intervention	- \$		020-05-StMod-RtePoi-01	Réhabilitation	5 900,00 \$	2	-	-	26 200,00 \$
						020-05-StMod-RtePoi-02	Gravier	590	Aucune intervention	- \$		020-05-StMod-RtePoi-02	Réhabilitation	20 300,00 \$	2			
ROUTE DE LA STATION	92694-02-000	3,92	12020-06			020-06-StMod-RteSta-01	Pavage	450	Réhabilitation	248 706,00 \$	3	020-06-StMod-RteSta-01	S.O.	- \$	18 220,00 \$	2 017 297,00 \$	1 003 400,00 \$	
						020-06-StMod-RteSta-02	Pavage	650	Réhabilitation	322 194,00 \$	3	020-06-StMod-RteSta-02	Maintenance	2 400,00 \$				1
						020-06-StMod-RteSta-03	Pavage	1200	Réhabilitation	597 960,00 \$	2	020-06-StMod-RteSta-03	Maintenance	2 400,00 \$				1
						020-06-StMod-RteSta-04	Pavage	1200	Amélioration majeure	867 500,00 \$	2	020-06-StMod-RteSta-04	Amélioration majeure	867 500,00 \$				2
						020-06-StMod-RteSta-05	Pavage	1200	Amélioration majeure	92 000,00 \$	2	020-06-StMod-RteSta-05	Amélioration majeure	92 000,00 \$				2
						020-06-StMod-RteSta-06	Pavage	1200	Maintenance	4 560,00 \$	1	020-06-StMod-RteSta-06	Maintenance	4 560,00 \$				1
						020-06-StMod-RteSta-07	Pavage	1200	Maintenance	1 440,00 \$	1	020-06-StMod-RteSta-07	Maintenance	1 440,00 \$				1
020-06-StMod-RteSta-08	Pavage	1200	S.O.	- \$		020-06-StMod-RteSta-08	S.O.	- \$										
020-06-StMod-RteSta-09	Pavage	1200	Réhabilitation	382 973,00 \$	1	020-06-StMod-RteSta-09	Réhabilitation	382 973,00 \$	1									
ROUTE LEVESQUE	93218-01-000	0,34	12020-07			020-07-StMod-RteLev-01	Gravier	340	Nivellement sans rechargement granulaire	6 161,00 \$	1	020-07-StMod-RteLev-01	Aucune intervention	- \$	- \$	6 161,00 \$	- \$	
CHEMIN DE LA SEIGNEURIE	93884-01-000	2,11	12020-08			020-08-StMod-ChSei-01	Pavage	850	Aucune intervention	- \$		020-08-StMod-ChSei-01	Maintenance	1 440,00 \$	1	5 975,00 \$	51 847,00 \$	2 880,00 \$
						020-08-StMod-ChSei-02	Gravier	400	Aucune intervention	- \$		020-08-StMod-ChSei-02	Maintenance	1 440,00 \$	1			
						020-08-StMod-ChSei-03	Gravier	450	Nivellement avec rechargement granulaire local	36 177,00 \$	1	020-08-StMod-ChSei-03	Aucune intervention	- \$				
						020-08-StMod-ChSei-04	Gravier	410	Nivellement sans rechargement granulaire	9 695,00 \$	1	020-08-StMod-ChSei-04	Aucune intervention	- \$				
						025-01-StFra-RteChy-01	Gravier	180	Aucune intervention	- \$		025-01-StFra-RteChy-01	Réhabilitation	46 200,00 \$	2			
						025-02-StFra-6eRgE-01	Pavage	400	Scellement de fissures	8 535,00 \$	1	025-02-StFra-6eRgE-01	S.O.	- \$				
025-02-StFra-6eRgE-02	Pavage	440	Réhabilitation	222 007,00 \$	3	025-02-StFra-6eRgE-02	Maintenance	2 500,00 \$	1									
025-02-StFra-6eRgE-03	Gravier	1360	Aucune intervention	- \$		025-02-StFra-6eRgE-03	Maintenance	2 400,00 \$	1									
025-02-StFra-6eRgE-04	Pavage	1360	Amélioration majeure	364 500,00 \$	2	025-02-StFra-6eRgE-04	Amélioration majeure	364 500,00 \$	2									
025-02-StFra-6eRgE-05	Pavage	1360	Amélioration majeure	364 500,00 \$	2	025-02-StFra-6eRgE-05	Amélioration majeure	364 500,00 \$	2									
025-02-StFra-6eRgE-06	Pavage	1360	Amélioration mineure	5 600,00 \$	2	025-02-StFra-6eRgE-06	Amélioration mineure	5 600,00 \$	2									
025-02-StFra-6eRgE-07	Pavage	1360	Aucune intervention	- \$		025-02-StFra-6eRgE-07	Aucune intervention	- \$										

ANNEXE 12 - PLAN D'INTERVENTION (TABLEAU 14 DU GUIDE)

Tronçon inventaire (étape 1)					Routes prioritaires (étape 3)	Chaussée pavée et gravellée						Ponceaux				Autres actifs	Total	
Municipalité	Nom de la route	RTSS (MTQ)	Longueur du tronçon évaluée (km)	# Tronçon	Hiérarchie	Segment Chaussée	Revêtement	Longueur (m)	Type d'intervention retenue	Coûts	Année de réalisation proposée	# Ponceau	Type d'intervention retenue	Coûts	Année de réalisation proposée	Coûts	Chaussée et autres actifs	Ponceaux
	7E RANG OUEST	93742-01-000	5,52	12025-03		025-03-StFra-7eRgO-01	Gravier	1950	Aucune intervention	- \$		025-03-StFra-7eRgO-01	Réhabilitation	30 700,00 \$	2	34 205,00 \$	544 524,00 \$	971 550,00 \$
						025-03-StFra-7eRgO-02	Gravier	950	Nivellement avec rechargement granulaire local	68 504,00 \$	1	025-03-StFra-7eRgO-02	Maintenance	4 800,00 \$	1			
						025-03-StFra-7eRgO-03	Gravier	1990	Nivellement avec rechargement granulaire local	147 763,00 \$	1	025-03-StFra-7eRgO-03	Amélioration majeure	85 800,00 \$	1			
						025-03-StFra-7eRgO-04					025-03-StFra-7eRgO-04	Amélioration majeure	90 300,00 \$	1				
						025-03-StFra-7eRgO-05				025-03-StFra-7eRgO-05	Amélioration majeure	158 800,00 \$	1					
						025-03-StFra-7eRgO-06				025-03-StFra-7eRgO-06	Amélioration majeure	122 700,00 \$	1					
						025-03-StFra-7eRgO-07				025-03-StFra-7eRgO-07	Amélioration majeure	97 000,00 \$	1					
						025-03-StFra-7eRgO-08				025-03-StFra-7eRgO-08	Aucune intervention	- \$						
						025-03-StFra-7eRgO-09				025-03-StFra-7eRgO-09	Amélioration majeure	97 000,00 \$	1					
						025-03-StFra-7eRgO-10				025-03-StFra-7eRgO-10	Amélioration majeure	102 000,00 \$	1					
						025-03-StFra-7eRgO-11				025-03-StFra-7eRgO-11	Aucune intervention	- \$						
						025-03-StFra-7eRgO-11A				025-03-StFra-7eRgO-11A	Réinspection	550,00 \$	1					
						025-03-StFra-7eRgO-11B				025-03-StFra-7eRgO-11B	Réinspection	550,00 \$	1					
						025-03-StFra-7eRgO-12				025-03-StFra-7eRgO-12	Amélioration mineure	6 800,00 \$	1					
						025-03-StFra-7eRgO-13				025-03-StFra-7eRgO-13	Amélioration majeure	97 000,00 \$	1					
025-03-StFra-7eRgO-14				025-03-StFra-7eRgO-14	Amélioration majeure	77 000,00 \$	1											
025-03-StFra-7eRgO-15				025-03-StFra-7eRgO-15	Aucune intervention	- \$												
	5E RANG EST	93760-01-000	0,31	12025-04		025-04-StFra-5eRgE-01	Gravier	310	Aucune intervention	- \$		025-04-StFra-5eRgE-01	Aucune intervention	- \$		1 000,00 \$	1 000,00 \$	108 200,00 \$
						025-04-StFra-5eRgE-02				025-04-StFra-5eRgE-02	Amélioration majeure	108 200,00 \$	2					
	5E RANG OUEST	93761-01-000	0,26	12025-05		025-05-StFra-5eRgO-01	Gravier	260	Aucune intervention	- \$		025-05-StFra-5eRgO-01	Amélioration majeure	91 500,00 \$	2	1 000,00 \$	1 000,00 \$	92 050,00 \$
											025-05-StFra-5eRgO-02	Réinspection	550,00 \$	2				
	7E RANG EST	93863-01-000	1,28	12025-06		025-06-StFra-7eRgE-01	Gravier	1280	Aucune intervention	- \$		025-06-StFra-7eRgE-01	Amélioration majeure	77 000,00 \$	2	1 000,00 \$	1 000,00 \$	445 050,00 \$
						025-06-StFra-7eRgE-02				025-06-StFra-7eRgE-02	Amélioration majeure	77 000,00 \$	2					
						025-06-StFra-7eRgE-02A				025-06-StFra-7eRgE-02A	Réinspection	550,00 \$	2					
						025-06-StFra-7eRgE-03				025-06-StFra-7eRgE-03	Réhabilitation	33 100,00 \$	2					
						025-06-StFra-7eRgE-04				025-06-StFra-7eRgE-04	Aucune intervention	- \$						
						025-06-StFra-7eRgE-05				025-06-StFra-7eRgE-05	Amélioration majeure	85 800,00 \$	2					
						025-06-StFra-7eRgE-06				025-06-StFra-7eRgE-06	Amélioration majeure	85 800,00 \$	2					
						025-06-StFra-7eRgE-07				025-06-StFra-7eRgE-07	Amélioration majeure	85 800,00 \$	2					
						025-07-StFra-8eRgO-01				025-07-StFra-8eRgO-01	Réhabilitation	19 300,00 \$	1					
						025-07-StFra-8eRgO-02				025-07-StFra-8eRgO-02	Aucune intervention	- \$						
	8E RANG OUEST	93950-01-000	3,07	12025-07		025-07-StFra-8eRgO-03	Gravier	1470	Nivellement avec rechargement granulaire local	107 884,00 \$	1	025-07-StFra-8eRgO-03	Amélioration majeure	97 000,00 \$	1	3 000,00 \$	233 244,00 \$	370 350,00 \$
						025-07-StFra-8eRgO-04				025-07-StFra-8eRgO-04	Amélioration mineure	5 600,00 \$	1					
						025-07-StFra-8eRgO-04A				025-07-StFra-8eRgO-04A	Réinspection	550,00 \$	1					
						025-07-StFra-8eRgO-04B				025-07-StFra-8eRgO-04B	Réinspection	550,00 \$	1					
						025-07-StFra-8eRgO-05				025-07-StFra-8eRgO-05	Amélioration majeure	85 800,00 \$	1					
						025-07-StFra-8eRgO-06				025-07-StFra-8eRgO-06	Amélioration majeure	97 000,00 \$	1					
						025-07-StFra-8eRgO-07				025-07-StFra-8eRgO-07	Réhabilitation	64 000,00 \$	1					
						025-07-StFra-8eRgO-08				025-07-StFra-8eRgO-08	Réinspection	550,00 \$	1					
						030-01-StEpi-3eRgO-01				030-01-StEpi-3eRgO-01	Réhabilitation	328 180,00 \$	3					
						030-01-StEpi-3eRgO-02				030-01-StEpi-3eRgO-02	Réhabilitation	199 522,00 \$	3					
SAINT-EPIPHANE	3E RANG OUEST	92120-01-000	2,21	12030-01		030-01-StEpi-3eRgO-03	Pavage	1110	Réhabilitation	557 715,00 \$	3	030-01-StEpi-3eRgO-02	Maintenance	4 200,00 \$	1	15 060,00 \$	1 100 477,00 \$	144 600,00 \$
						030-01-StEpi-3eRgO-04	Gravier	50	Aucune intervention	- \$		030-01-StEpi-3eRgO-03	Amélioration majeure	140 400,00 \$	3			
						030-02-StEpi-1eRg-01	Pavage	600	Réhabilitation	329 214,00 \$	2	S.O.						
	1ER RANG	93780-01-000	8,52	12030-02	P2	030-02-StEpi-1eRg-02	Pavage	1100	Réhabilitation	526 620,00 \$	2	030-02-StEpi-1eRg-01	Maintenance	4 200,00 \$	1	114 775,00 \$	1 514 499,00 \$	604 780,00 \$
						030-02-StEpi-1eRg-03	Pavage	1150	Réhabilitation	543 890,00 \$	2	030-02-StEpi-1eRg-02	Réhabilitation	61 400,00 \$	2			
						030-02-StEpi-1eRg-04	Pavage	1030	Aucune intervention	- \$		030-02-StEpi-1eRg-03	Aucune intervention	- \$				
						030-02-StEpi-1eRg-05	Gravier	1170	Aucune intervention	- \$		030-02-StEpi-1eRg-04	Réhabilitation	9 840,00 \$	2			
						030-02-StEpi-1eRg-06	Gravier	1950	Aucune intervention	- \$		030-02-StEpi-1eRg-05	Aucune intervention	- \$				
						030-02-StEpi-1eRg-07	Gravier	1520	Aucune intervention	- \$		030-02-StEpi-1eRg-06	Aucune intervention	- \$				
						030-02-StEpi-1eRg-08	Gravier	1520	Aucune intervention	- \$		030-02-StEpi-1eRg-07	Aucune intervention	- \$				
						030-02-StEpi-1eRg-09	Gravier	1520	Aucune intervention	- \$		030-02-StEpi-1eRg-08	Réhabilitation	58 200,00 \$	2			
						030-02-StEpi-1eRg-10	Gravier	1520	Aucune intervention	- \$		030-02-StEpi-1eRg-09	Aucune intervention	- \$				
						030-02-StEpi-1eRg-11	Gravier	1520	Aucune intervention	- \$		030-02-StEpi-1eRg-10	Aucune intervention	- \$				
						030-02-StEpi-1eRg-12	Gravier	1520	Aucune intervention	- \$		030-02-StEpi-1eRg-11	Aucune intervention	- \$				
						030-02-StEpi-1eRg-13	Gravier	1520	Aucune intervention	- \$		030-02-StEpi-1eRg-12	Réhabilitation	31 400,00 \$	2			
ROUTE DU RANG A	93790-02-000	1,23	12030-03		030-03-StEpi-RteRgA-01	Gravier	600	Aucune intervention	- \$		030-02-StEpi-1eRg-13	Réhabilitation	45 200,00 \$	2	36 000,00 \$	89 022,00 \$	71 020,00 \$	
					030-03-StEpi-RteRgA-02	Gravier	630	Nivellement avec rechargement granulaire local	53 022,00 \$	1	030-02-StEpi-1eRg-14	Aucune intervention	- \$					
					030-03-StEpi-RteRgA-02	Gravier	630	Nivellement avec rechargement granulaire local	53 022,00 \$	1	030-02-StEpi-1eRg-15	Maintenance	1 440,00 \$	1				
2E RANG OUEST	93871-03-000	4,02	12030-04	P2	030-04-StEpi-2eRgO-01	Pavage	1700	Scellement de fissures	4 885,00 \$	1	030-02-StEpi-1eRg-16	Aucune intervention	- \$		93 000,00 \$	237 691,00 \$	32 520,00 \$	
					030-04-StEpi-2eRgO-02	Pavage	1850	Aucune intervention	- \$		030-02-StEpi-1eRg-17	Aucune intervention	- \$					
					030-04-StEpi-2eRgO-03	Pavage	1850	Aucune intervention	- \$		030-02-StEpi-1eRg-18	Amélioration majeure	150 600,00 \$	2				
					030-04-StEpi-2eRgO-04	Pavage	1850	Aucune intervention	- \$		030-02-StEpi-1eRg-19	Réhabilitation	26 600,00 \$	2				
					030-04-StEpi-2eRgO-05	Pavage	1850	Aucune intervention	- \$		030-02-StEpi-1eRg-20	Amélioration majeure	113 700,00 \$	2				
030-04-StEpi-2eRgO-06	Pavage	1850	Aucune intervention	- \$		030-02-StEpi-1eRg-21	Aucune intervention	- \$										
					030-04-StEpi-2eRgO-03	Pavage	470	Resurfacement	139 806,00 \$	2	S.O.							



ANNEXE 12 - PLAN D'INTERVENTION (TABLEAU 14 DU GUIDE)

Tronçon inventaire (étape 1)					Routes prioritaires (étape 3)	Chaussée pavée et gravellée						Ponceaux				Autres actifs	Total																		
Municipalité	Nom de la route	RTSS (MTQ)	Longueur du tronçon évaluée (km)	# Tronçon	Hierarchie	Segment Chaussée	Revêtement	Longueur (m)	Type d'intervention retenue	Coûts	Année de réalisation proposée	# Ponceau	Type d'intervention retenue	Coûts	Année de réalisation proposée	Coûts	Chaussée et autres actifs	Ponceaux																	
4E RANG OUEST	PETIT 3E RANG	93930-01-000	0,4	12030-05		030-05-STEpi-PT3Rg-01	Gravier	400	Aucune intervention	- \$		030-05-STEpi-PT3Rg-01	Amélioration majeure	77 000,00 \$	2	1 000,00 \$	1 000,00 \$	77 000,00 \$																	
	4E RANG OUEST	93940-01-000	0,37	12030-06		030-06-STEpi-4eRgO-01	Gravier	370	Aucune intervention	- \$		030-06-STEpi-4eRgO-01	Amélioration mineure	4 000,00 \$	2	- \$	- \$	285 000,00 \$																	
4E RANG EST		93940-02-000	7,16	12030-07		030-07-STEpi-4eRgE-01	Pavage	1700	Aucune intervention	-			030-07-STEpi-4eRgE-01	Amélioration mineure	7 760,00 \$	2	57 500,00 \$	57 500,00 \$	344 920,00 \$																
													030-07-STEpi-4eRgE-02	Amélioration majeure	163 800,00 \$	2																			
													030-07-STEpi-4eRgE-03	Aucune intervention	- \$																				
													030-07-STEpi-4eRgE-04	Amélioration mineure	12 400,00 \$	2																			
													030-07-STEpi-4eRgE-05	Réhabilitation	33 100,00 \$	2																			
													030-07-STEpi-4eRgE-06	Amélioration mineure	11 200,00 \$	2																			
						030-07-STEpi-4eRgE-02	Pavage	1300	Aucune intervention	-			030-07-STEpi-4eRgE-07	Aucune intervention	- \$																				
													030-07-STEpi-4eRgE-08	Aucune intervention	- \$																				
													030-07-STEpi-4eRgE-09	Aucune intervention	- \$																				
													030-07-STEpi-4eRgE-10	Aucune intervention	- \$																				
						030-07-STEpi-4eRgE-03	Pavage	600	Aucune intervention	-			030-07-STEpi-4eRgE-11	Réhabilitation	87 100,00 \$	2																			
													030-07-STEpi-4eRgE-04	Aucune intervention	- \$																				
													030-07-STEpi-4eRgE-05	Aucune intervention	- \$																				
													030-07-STEpi-4eRgE-05	Pavage	2160	Aucune intervention				- \$															
CHEMIN DU PIED DE LA MONTAGNE		92660-01-000	1,93	12030-08		030-08-STEpi-ChPMo-01	Gravier	1930	Aucune intervention	-			030-08-STEpi-ChPMo-01	Réhabilitation	23 800,00 \$	2	1 000,00 \$	1 000,00 \$	513 800,00 \$																
													030-08-STEpi-ChPMo-02	Amélioration majeure	285 000,00 \$	2																			
													030-08-STEpi-ChPMo-03	Aucune intervention	- \$																				
													030-08-STEpi-ChPMo-04	Amélioration majeure	205 000,00 \$	2																			
													ROUTE THERIAULT		93060-01-000	0,56				12030-09		030-09-STEpi-RteThe-01	Gravier	560	Aucune intervention	-			030-09-STEpi-RteThe-01	Amélioration mineure	11 640,00 \$	2	1 000,00 \$	1 000,00 \$	88 640,00 \$
																													030-09-STEpi-RteThe-02	Amélioration majeure	77 000,00 \$	2			
																													030-09-STEpi-RteThe-03	Aucune intervention	- \$				
																													030-10-STEpi-PT3Rg-01	Maintenance	4 900,00 \$	1			
													PETIT 3E RANG		93070-01-000	0,22				12030-10		030-11-STEpi-VoiAcP-01	Gravier	260	Aucune intervention	- \$		030-11-STEpi-VoiAcP-01	Amélioration majeure	137 100,00 \$	2	500,00 \$	500,00 \$	137 100,00 \$	
													VOIE D'ACCES PARE		93222-01-000	0,26				12030-11		030-12-STEpi-VoiAcG-01	Gravier	140	Aucune intervention	- \$		S.O.				- \$	- \$	- \$	
													VOIE D'ACCES GUAY		93223-01-000	0,14				12030-12		030-13-STEpi-3eRgE-01	Gravier	2500	Aucune intervention	- \$		030-13-STEpi-3eRgE-01	Réhabilitation	32 520,00 \$	2	13 500,00 \$	13 500,00 \$	713 540,00 \$	
													3E RANG EST		93770-01-000	5,04				12030-13									030-13-STEpi-3eRgE-02	Réhabilitation	31 960,00 \$				2
030-13-STEpi-3eRgE-03	Réhabilitation	74 860,00 \$	2																																
030-13-STEpi-3eRgE-04	Réhabilitation	26 200,00 \$	2																																
030-13-STEpi-3eRgE-05	Aucune intervention	- \$																																	
030-13-STEpi-3eRgE-06	Amélioration majeure	101 400,00 \$	2																																
030-13-STEpi-3eRgE-07	Amélioration mineure	8 000,00 \$	2																																
030-13-STEpi-3eRgE-08	Amélioration mineure	5 600,00 \$	2																																
030-13-STEpi-3eRgE-09	Amélioration majeure	225 000,00 \$	2																																
030-13-STEpi-3eRgE-10	Réhabilitation	54 800,00 \$	2																																
030-13-STEpi-3eRgE-11	Réhabilitation	153 200,00 \$	2																																
030-13-STEpi-3eRgE-12	Aucune intervention	- \$																																	
ROUTE DES SAUVAGES SUD		93864-01-000	0,21	12030-14		030-14-STEpi-RteSaS-01	Gravier	210	Aucune intervention	- \$		S.O.			1 000,00 \$	1 000,00 \$	- \$																		
2E RANG EST		93870-01-000	8,39	12030-15									030-15-STEpi-2eRgE-01	Réhabilitation	280 932,00 \$	3	171 780,00 \$	3 878 005,00 \$	794 880,00 \$																
													030-15-STEpi-2eRgE-02	Aucune intervention	- \$																				
													030-15-STEpi-2eRgE-03	Réhabilitation	314 716,00 \$	3																			
													030-15-STEpi-2eRgE-04	Réhabilitation	194 127,00 \$	3																			
													030-15-STEpi-2eRgE-05	Réhabilitation	591 810,00 \$	3																			
													030-15-STEpi-2eRgE-06	Pavage	1500	Réhabilitation				740 296,00 \$	3	030-15-STEpi-2eRgE-03	Maintenance	6 320,00 \$	1										
																						030-15-STEpi-2eRgE-04	Maintenance	6 320,00 \$	1										
																						030-15-STEpi-2eRgE-05	Réhabilitation	28 620,00 \$	2										
																						030-15-STEpi-2eRgE-06	Amélioration majeure	221 200,00 \$	3										
																						030-15-STEpi-2eRgE-07	Maintenance	12 200,00 \$	1										
																						030-15-STEpi-2eRgE-08	Maintenance	2 400,00 \$	1										
													030-15-STEpi-2eRgE-07	Pavage	1400	Réhabilitation				676 303,00 \$	3	030-15-STEpi-2eRgE-09	Aucune intervention	- \$											
																						030-15-STEpi-2eRgE-10	Aucune intervention	- \$											
																						030-15-STEpi-2eRgE-11	Aucune intervention	- \$											
																						030-15-STEpi-2eRgE-12	Réhabilitation	29 720,00 \$	2										
																						030-15-STEpi-2eRgE-13	Réhabilitation	87 100,00 \$	2										
																						030-15-STEpi-2eRgE-14	Amélioration mineure	12 400,00 \$	2										
													030-15-STEpi-2eRgE-09	Pavage	880	Réhabilitation				418 200,00 \$	3	030-15-STEpi-2eRgE-15	Amélioration majeure	130 600,00 \$	1										
030-16-STEpi-ChRgA-01	Réhabilitation	24 200,00 \$	1																																
030-16-STEpi-ChRgA-02	Amélioration majeure	165 000,00 \$	1																																
030-16-STEpi-ChRgA-03	Amélioration majeure	137 100,00 \$	1																																
030-16-STEpi-ChRgA-04	Réhabilitation	54 800,00 \$	1																																
030-16-STEpi-ChRgA-05	Amélioration majeure	102 000,00 \$	1																																
CHEMIN DU RANG-A		93882-01-000	3,54	12030-16									030-16-STEpi-ChRgA-06	Amélioration mineure	2 800,00 \$	1	24 000,00 \$	100 887,00 \$	611 300,00 \$																
													030-16-STEpi-ChRgA-07	Aucune intervention	- \$																				
													030-16-STEpi-ChRgA-08	Amélioration majeure	125 400,00 \$	1																			
													030-16-STEpi-ChRgA-09	Aucune intervention	- \$																				
													030-16-STEpi-ChRgA-10	Aucune intervention	- \$																				
													CHEMIN DU BRAS		92641-02-000	2,96				12030-17									030-17-STEpi-ChBras-01	Aucune intervention	- \$	56 500,00 \$	75 360,00 \$	384 300,00 \$	
																													030-17-STEpi-ChBras-02	Aucune intervention	- \$				
																													030-17-STEpi-ChBras-03	Amélioration majeure	137 100,00 \$				2
																													030-17-STEpi-ChBras-04	Maintenance	5 760,00 \$				1
																													030-17-STEpi-ChBras-05	Maintenance	1 440,00 \$				1
030-17-STEpi-ChBras-06	Amélioration majeure	97 000,00 \$	1																																
030-17-STEpi-ChBras-07	Amélioration majeure	143 000,00 \$	1																																

ANNEXE 12 - PLAN D'INTERVENTION (TABLEAU 14 DU GUIDE)

Tronçon inventaire (étape 1)					Routes prioritaires (étape 3)	Chaussée pavée et gravellée						Ponceaux				Autres actifs	Total			
Municipalité	Nom de la route	RTSS (MTQ)	Longueur du tronçon évaluée (km)	# Tronçon	Hiérarchie	Segment Chaussée	Revêtement	Longueur (m)	Type d'intervention retenue	Coûts	Année de réalisation proposée	# Ponceau	Type d'intervention retenue	Coûts	Année de réalisation proposée	Coûts	Chaussée et autres actifs	Ponceaux		
SAINT-PAUL-DE-LA-CROIX	5E RANG OUEST	93741-02-000	2,52	12035-01		035-01-StPau-5eRgO-01	Gravier	1500	Aucune intervention	- \$		035-01-StPau-5eRgO-01	Aucune intervention	- \$		2 500,00 \$	2 500,00 \$	53 600,00 \$		
						035-01-StPau-5eRgO-02														
						035-01-StPau-5eRgO-03														
						035-01-StPau-5eRgO-04														
						035-01-StPau-5eRgO-05														
						035-01-StPau-5eRgO-06														
	035-01-StPau-5eRgO-07																			
	035-01-StPau-5eRgO-08																			
	035-01-StPau-5eRgO-09																			
	ROUTE DE L'ÉGLISE	93750-02-000	6,89	12035-02		035-02-StPau-RteEgl-01	Gravier	1800	Aucune intervention	- \$			035-02-StPau-RteEgl-01	Aucune intervention	- \$		73 165,00 \$	148 095,00 \$	156 820,00 \$	
						035-02-StPau-RteEgl-02	Gravier	950	Nivellement avec rechargement granulaire local	74 930,00 \$	1	035-02-StPau-RteEgl-02	Réhabilitation	58 160,00 \$	2					
						035-02-StPau-RteEgl-03	Gravier	1250	Aucune intervention	- \$		035-02-StPau-RteEgl-03	Réinspection	5 750,00 \$	1					
						035-02-StPau-RteEgl-04	Gravier	1700	Aucune intervention	- \$		035-02-StPau-RteEgl-04	Réhabilitation	28 600,00 \$	1					
						035-02-StPau-RteEgl-05	Gravier	1250	Aucune intervention	- \$		035-02-StPau-RteEgl-05	Réinspection	14 550,00 \$	1					
						035-02-StPau-RteEgl-06	Gravier	1700	Aucune intervention	- \$		035-02-StPau-RteEgl-06	Aucune intervention	- \$						
						035-02-StPau-RteEgl-07	Gravier	1700	Aucune intervention	- \$		035-02-StPau-RteEgl-07	Aucune intervention	- \$						
						035-02-StPau-RteEgl-08	Gravier	1700	Aucune intervention	- \$		035-02-StPau-RteEgl-08	Maintenance	2 400,00 \$	1					
						035-02-StPau-RteEgl-09	Gravier	1700	Aucune intervention	- \$		035-02-StPau-RteEgl-09	Aucune intervention	- \$						
						035-02-StPau-RteEgl-10	Gravier	1700	Aucune intervention	- \$		035-02-StPau-RteEgl-10	Maintenance	5 150,00 \$	1					
						035-02-StPau-RteEgl-11	Gravier	1700	Aucune intervention	- \$		035-02-StPau-RteEgl-11	Réinspection	2 950,00 \$	1					
						035-02-StPau-RteEgl-12	Gravier	1700	Aucune intervention	- \$		035-02-StPau-RteEgl-12	Réhabilitation	33 500,00 \$	2					
						035-02-StPau-RteEgl-13	Gravier	1700	Aucune intervention	- \$		035-02-StPau-RteEgl-13	Maintenance	5 760,00 \$	1					
						035-02-StPau-RteEgl-14	Gravier	1700	Aucune intervention	- \$		035-02-StPau-RteEgl-14	Aucune intervention	- \$						
	035-02-StPau-RteEgl-15	Gravier	1700	Aucune intervention	- \$		035-02-StPau-RteEgl-15	Aucune intervention	- \$											
	035-02-StPau-RteEgl-16	Gravier	1700	Aucune intervention	- \$		035-02-StPau-RteEgl-16	Aucune intervention	- \$											
	035-02-StPau-RteEgl-17	Gravier	1700	Aucune intervention	- \$		035-02-StPau-RteEgl-17	Aucune intervention	- \$											
	035-02-StPau-RteEgl-18	Gravier	1700	Aucune intervention	- \$		035-02-StPau-RteEgl-18	Aucune intervention	- \$											
	3E RANG EST	93925-01-010	6,9	12035-03	P3	035-03-StPau-3eRgE-01	Pavage	400	Resurfacement	109 944,00 \$	2		S.O.			238 800,00 \$	2 419 320,00 \$	62 790,00 \$		
						035-03-StPau-3eRgE-02	Pavage	600	Réhabilitation	292 658,00 \$	2	035-03-StPau-3eRgE-01	Maintenance	720,00 \$	1					
						035-03-StPau-3eRgE-03	Pavage	1200	Réhabilitation	597 173,00 \$	2	035-03-StPau-3eRgE-02	Aucune intervention	- \$						
035-03-StPau-3eRgE-04						Pavage	1000	Réhabilitation	534 230,00 \$	3	035-03-StPau-3eRgE-03	Réhabilitation	4 100,00 \$	2						
035-03-StPau-3eRgE-05						Pavage	2200	Resurfacement	646 515,00 \$	3	035-03-StPau-3eRgE-04	Aucune intervention	- \$							
035-03-StPau-3eRgE-06						Pavage	1500	Aucune intervention	- \$		035-03-StPau-3eRgE-05	Maintenance	2 400,00 \$	1						
035-03-StPau-3eRgE-07						Pavage	1500	Aucune intervention	- \$		035-03-StPau-3eRgE-06	Réhabilitation	30 300,00 \$	2						
035-03-StPau-3eRgE-08						Pavage	1500	Aucune intervention	- \$		035-03-StPau-3eRgE-07	Maintenance	2 400,00 \$	1						
035-03-StPau-3eRgE-09						Pavage	1500	Aucune intervention	- \$		035-03-StPau-3eRgE-08	Aucune intervention	- \$							
035-03-StPau-3eRgE-10						Pavage	1500	Aucune intervention	- \$		035-03-StPau-3eRgE-09	Aucune intervention	- \$							
2E RANG OUEST & 2E RANG EST	93930-02-000	9,42	12035-04		035-04-StPau-2eRgOE-01	Gravier	3700	Aucune intervention	- \$			035-04-StPau-2eRgOE-01	Aucune intervention	- \$	11 000,00 \$	188 335,00 \$	991 170,00 \$			
					035-04-StPau-2eRgOE-02	Gravier	2400	Nivellement avec rechargement granulaire local	177 335,00 \$	1	035-04-StPau-2eRgOE-02	Aucune intervention	- \$							
					035-04-StPau-2eRgOE-03	Gravier	1800	Aucune intervention	- \$		035-04-StPau-2eRgOE-03	Réhabilitation	31 680,00 \$	2						
					035-04-StPau-2eRgOE-04	Gravier	1800	Aucune intervention	- \$		035-04-StPau-2eRgOE-04	Aucune intervention	- \$							
					035-04-StPau-2eRgOE-05	Gravier	1800	Aucune intervention	- \$		035-04-StPau-2eRgOE-05	Réhabilitation	26 200,00 \$	2						
					035-04-StPau-2eRgOE-06	Gravier	1800	Aucune intervention	- \$		035-04-StPau-2eRgOE-06	Réinspection	5 950,00 \$	1						
					035-04-StPau-2eRgOE-07	Gravier	1800	Aucune intervention	- \$		035-04-StPau-2eRgOE-07	Amélioration mineure	5 600,00 \$	2						
					035-04-StPau-2eRgOE-08	Gravier	1800	Aucune intervention	- \$		035-04-StPau-2eRgOE-08	Réhabilitation	26 200,00 \$	2						
					035-04-StPau-2eRgOE-09	Gravier	1800	Aucune intervention	- \$		035-04-StPau-2eRgOE-09	Aucune intervention	- \$							
					035-04-StPau-2eRgOE-10	Gravier	1800	Aucune intervention	- \$		035-04-StPau-2eRgOE-10	Réhabilitation	140 800,00 \$	1						
					035-04-StPau-2eRgOE-11	Gravier	1800	Aucune intervention	- \$		035-04-StPau-2eRgOE-11	Réhabilitation	27 320,00 \$	1						
					035-04-StPau-2eRgOE-12	Gravier	1800	Aucune intervention	- \$		035-04-StPau-2eRgOE-12	Réinspection	5 750,00 \$	1						
					035-04-StPau-2eRgOE-13	Gravier	1800	Aucune intervention	- \$		035-04-StPau-2eRgOE-13	Amélioration majeure	95 400,00 \$	1						
					035-04-StPau-2eRgOE-14	Gravier	1800	Aucune intervention	- \$		035-04-StPau-2eRgOE-14	Maintenance	4 920,00 \$	1						
					035-04-StPau-2eRgOE-15	Gravier	1800	Aucune intervention	- \$		035-04-StPau-2eRgOE-15	Maintenance	6 040,00 \$	1						
					035-04-StPau-2eRgOE-16	Gravier	1800	Aucune intervention	- \$		035-04-StPau-2eRgOE-16	Aucune intervention	- \$							
					035-04-StPau-2eRgOE-17	Gravier	1800	Aucune intervention	- \$		035-04-StPau-2eRgOE-17	Amélioration majeure	117 600,00 \$	1						
					035-04-StPau-2eRgOE-18	Gravier	1800	Aucune intervention	- \$		035-04-StPau-2eRgOE-18	Réhabilitation	30 700,00 \$	1						
					035-04-StPau-2eRgOE-19	Gravier	1800	Aucune intervention	- \$		035-04-StPau-2eRgOE-19	Amélioration majeure	77 300,00 \$	1						
					035-04-StPau-2eRgOE-20	Gravier	1800	Aucune intervention	- \$		035-04-StPau-2eRgOE-20	Réinspection	6 310,00 \$	1						
					035-04-StPau-2eRgOE-21	Gravier	1800	Aucune intervention	- \$		035-04-StPau-2eRgOE-21	Réhabilitation	31 400,00 \$	2						
					035-04-StPau-2eRgOE-22	Gravier	1800	Aucune intervention	- \$		035-04-StPau-2eRgOE-22	Réinspection	6 200,00 \$	1						
035-04-StPau-2eRgOE-23	Gravier	1800	Aucune intervention	- \$		035-04-StPau-2eRgOE-23	Amélioration mineure	8 000,00 \$	2											
035-04-StPau-2eRgOE-24	Gravier	1800	Aucune intervention	- \$		035-04-StPau-2eRgOE-24	Maintenance	3 500,00 \$	1											
035-04-StPau-2eRgOE-25	Gravier	1800	Aucune intervention	- \$		035-04-StPau-2eRgOE-25	Réhabilitation	32 520,00 \$	2											
035-04-StPau-2eRgOE-26	Gravier	1800	Aucune intervention	- \$		035-04-StPau-2eRgOE-26	Réhabilitation	40 380,00 \$	2											
035-04-StPau-2eRgOE-27	Gravier	1800	Aucune intervention	- \$		035-04-StPau-2eRgOE-27	Aucune intervention	- \$												
035-04-StPau-2eRgOE-28	Gravier	1800	Aucune intervention	- \$		035-04-StPau-2eRgOE-28	Réhabilitation	31 680,00 \$	2											
035-04-StPau-2eRgOE-29	Gravier	1800	Aucune intervention	- \$		035-04-StPau-2eRgOE-29	Amélioration majeure	229 000,00 \$	2											
035-04-StPau-2eRgOE-30	Gravier	1800	Aucune intervention	- \$		035-04-StPau-2eRgOE-30	Maintenance	720,00 \$	1											



ANNEXE 12 - PLAN D'INTERVENTION (TABLEAU 14 DU GUIDE)

Tronçon inventaire (étape 1)					Routes prioritaires (étape 3)	Chaussée pavée et gravellée						Ponceaux				Autres actifs	Total		
Municipalité	Nom de la route	RTSS (MTQ)	Longueur du tronçon évaluée (km)	# Tronçon		Hiérarchie	Segment Chaussée	Revêtement	Longueur (m)	Type d'intervention retenue	Coûts	Année de réalisation proposée	# Ponceau	Type d'intervention retenue	Coûts		Année de réalisation proposée	Coûts	Chaussée et autres actifs
	3E RANG OUEST	93940-03-000	3,31	12035-05	P3	035-05-StPau-3eRgO-01	Pavage	1650	Aucune intervention	- \$		035-05-StPau-3eRgO-01	Aucune intervention	- \$		6 500,00 \$	6 500,00 \$	42 030,00 \$	
						035-05-StPau-3eRgO-02	Pavage	1660	Aucune intervention	- \$		035-05-StPau-3eRgO-02	Maintenance	1 440,00 \$	1				035-05-StPau-3eRgO-03
												035-05-StPau-3eRgO-04	Amélioration mineure	8 400,00 \$	2				
												035-05-StPau-3eRgO-05	Aucune intervention	- \$					
												035-05-StPau-3eRgO-06	Aucune intervention	- \$					
												035-05-StPau-3eRgO-07	Aucune intervention	- \$					
												035-05-StPau-3eRgO-08	Aucune intervention	- \$					
													035-05-StPau-3eRgO-09	Réhabilitation	25 870,00 \$				2
													035-06-StPau-RgA-01	Aucune intervention	- \$				
													035-06-StPau-RgA-02	Réhabilitation	53 600,00 \$				2
													035-06-StPau-RgA-03	Réhabilitation	49 600,00 \$				2
													035-06-StPau-RgA-04	Réhabilitation	34 940,00 \$				2
													035-06-StPau-RgA-05	Réhabilitation	15 200,00 \$				2
													035-06-StPau-RgA-06	Aucune intervention	- \$				
													035-06-StPau-RgA-07	Aucune intervention	- \$				
												035-06-StPau-RgA-08	Maintenance	5 480,00 \$	1				
												035-06-StPau-RgA-09	Aucune intervention	- \$					
												035-06-StPau-RgA-10	Aucune intervention	- \$					
												035-06-StPau-RgA-11	Amélioration mineure	13 310,00 \$	1				
												035-06-StPau-RgA-12	Réinspection	7 990,00 \$	1				
												035-06-StPau-RgA-13	Aucune intervention	- \$					
												035-06-StPau-RgA-14	Maintenance	720,00 \$	1				
												035-06-StPau-RgA-15	Maintenance	7 720,00 \$	1				
	ROUTE DES 2E ET 3E RANGS	93050-01-000	0,15	12035-07		035-07-StPau-Rte2e3e-01	Gravier	150	Aucune intervention	- \$		035-07-StPau-Rte2e3e-01	Maintenance	6 400,00 \$	1	1 000,00 \$	1 000,00 \$	6 400,00 \$	
	4E RANG EST	93740-01-000	5,05	12035-08		035-08-StPau-4eRgE-01	Gravier	2000	Aucune intervention	- \$		035-08-StPau-4eRgE-01	Aucune intervention	- \$		2 000,00 \$	2 000,00 \$	63 550,00 \$	
												035-08-StPau-4eRgE-02	Aucune intervention	- \$					
												035-08-StPau-4eRgE-03	Aucune intervention	- \$					
												035-08-StPau-4eRgE-04	Maintenance	6 600,00 \$	1				
												035-08-StPau-4eRgE-05	Aucune intervention	- \$					
												035-08-StPau-4eRgE-06	Réhabilitation	26 200,00 \$	2				
												035-08-StPau-4eRgE-07	Aucune intervention	- \$					
												035-08-StPau-4eRgE-08	Réhabilitation	30 750,00 \$	2				
												035-08-StPau-4eRgE-09	Aucune intervention	- \$					
												035-08-StPau-4eRgE-10	Aucune intervention	- \$					
												035-09-StPau-1erRgOE-01	Réhabilitation	33 080,00 \$	1				
												035-09-StPau-1erRgOE-02	Amélioration mineure	18 000,00 \$	1				
												035-09-StPau-1erRgOE-03	Amélioration mineure	5 600,00 \$	1				
												035-09-StPau-1erRgOE-04	Réhabilitation	26 200,00 \$	1				
												035-09-StPau-1erRgOE-05	Réhabilitation	32 800,00 \$	1				
												035-09-StPau-1erRgOE-06	Aucune intervention	- \$					
												035-09-StPau-1erRgOE-07	Aucune intervention	- \$					
												035-09-StPau-1erRgOE-08	Réhabilitation	26 200,00 \$	1				
												035-09-StPau-1erRgOE-09	Aucune intervention	- \$					
												035-09-StPau-1erRgOE-10	Aucune intervention	- \$					
												035-09-StPau-1erRgOE-11	Amélioration mineure	3 520,00 \$	1				
												035-09-StPau-1erRgOE-12	Aucune intervention	- \$					
												035-09-StPau-1erRgOE-13	Maintenance	720,00 \$	1				
												035-09-StPau-1erRgOE-14	Réinspection	6 310,00 \$	1				
												035-09-StPau-1erRgOE-15	Maintenance	5 760,00 \$	1				
												035-09-StPau-1erRgOE-16	Aucune intervention	- \$					
												035-09-StPau-1erRgOE-17	Aucune intervention	- \$					
												035-09-StPau-1erRgOE-18	Aucune intervention	- \$					
												035-09-StPau-1erRgOE-19	Aucune intervention	- \$					
												035-09-StPau-1erRgOE-20	Maintenance	1 200,00 \$	1				
												035-09-StPau-1erRgOE-21	Maintenance	720,00 \$	1				
												035-09-StPau-1erRgOE-22	Maintenance	720,00 \$	1				
												035-09-StPau-1erRgOE-23	Aucune intervention	- \$					
												035-09-StPau-1erRgOE-24	Aucune intervention	- \$					
												035-09-StPau-1erRgOE-25	Aucune intervention	- \$					
												035-09-StPau-1erRgOE-26	Aucune intervention	- \$					
												035-09-StPau-1erRgOE-27	Aucune intervention	- \$					
												035-09-StPau-1erRgOE-28	Aucune intervention	- \$					
												035-09-StPau-1erRgOE-29	Aucune intervention	- \$					
												035-09-StPau-1erRgOE-30	Réinspection	7 990,00 \$	1				
L'ISLE-VERTE	CHEMIN DU COTEAU-DU-TUF	93840-02-010	0,98	12043-01	P3	043-01-IsleV-ChCoT-01	Pavage	650	Aucune intervention	- \$		S.O.			47 000,00 \$	47 000,00 \$	-		
						043-01-IsleV-ChCoT-02	Pavage	Viaduc autoroute 20 (MTQ)	Aucune intervention	- \$		S.O.							
						043-01-IsleV-ChCoT-03	Pavage	330	Aucune intervention	- \$		S.O.							
	CHEMIN DU COTEAU-DU-TUF	93840-02-020	3,41	12043-02		043-02-IsleV-ChCoT-01	Pavage	2500	Aucune intervention	- \$		043-02-IsleV-ChCoT-01	Réhabilitation	51 480,00 \$				2	
						043-02-IsleV-ChCoT-02	Pavage	910	Aucune intervention	- \$		043-02-IsleV-ChCoT-02	Aucune intervention	- \$					
						043-02-IsleV-ChCoT-03	Pavage		Aucune intervention	- \$		043-02-IsleV-ChCoT-03	Réhabilitation	50 920,00 \$				2	
											043-02-IsleV-ChCoT-04	Amélioration majeure	157 100,00 \$	2					
											043-02-IsleV-ChCoT-05	Aucune intervention	- \$						
												043-02-IsleV-ChCoT-06	Aucune intervention	- \$					

## ANNEXE 12 - PLAN D'INTERVENTION (TABLEAU 14 DU GUIDE)

Tronçon inventaire (étape 1)					Routes prioritaires (étape 3)	Chaussée pavée et gravellée						Ponceaux				Autres actifs	Total	
Municipalité	Nom de la route	RTSS (MTQ)	Longueur du tronçon évaluée (km)	# Tronçon	Hierarchie	Segment Chaussée	Revêtement	Longueur (m)	Type d'intervention retenue	Coûts	Année de réalisation proposée	# Ponceau	Type d'intervention retenue	Coûts	Année de réalisation proposée	Coûts	Chaussée et autres actifs	Ponceaux
	RUE VILLERAY ET CHEMIN DU COTEAU-DU-TUF	93840-02-030	0,87	12043-03		043-03-IsleV-ChCoT-01	Pavage	500	Scellement de fissures	8 522,00 \$	1	S.O.				8 545,00 \$	140 322,00 \$	- \$
						043-03-IsleV-ChCoT-02	Pavage	370	Resurfacement	123 255,00 \$	2	S.O.						
	ROUTE DU COTEAU DES ERABLES	93861-01-030	0,13	12043-04		043-04-IsleV-RteCoE-01	Gravier	130	Nivellement avec rechargement granulaire local	9 062,00 \$	1	043-04-IsleV-RteCoE-01	Amélioration majeure	500 900,00 \$	1	2 000,00 \$	11 062,00 \$	500 900,00 \$
	ROUTE DU COTEAU DES ERABLES	93861-01-050	2,78	12043-05		043-05-IsleV-RteCoE-01	Pavage	950	Réhabilitation	519 585,00 \$	3	043-05-IsleV-RteCoE-01	Amélioration majeure	214 200,00 \$	3	41 005,00 \$	814 440,00 \$	278 720,00 \$
						043-05-IsleV-RteCoE-02	Pavage	550	Aucune intervention	- \$		S.O.						
						043-05-IsleV-RteCoE-03	Pavage	800	Scellement de fissures	4 570,00 \$	1	043-05-IsleV-RteCoE-02	Réhabilitation	44 600,00 \$	1			
						043-05-IsleV-RteCoE-04	Pavage	480	Réhabilitation	249 280,00 \$	3	043-05-IsleV-RteCoE-03	Amélioration mineure	19 200,00 \$	1			
												043-05-IsleV-RteCoE-04	Aucune intervention	- \$				
												043-05-IsleV-RteCoE-05	Maintenance	720,00 \$	1			
	CHEMIN DE LA MONTAGNE	93881-01-000	3,6	12043-06		043-06-IsleV-ChMon-01	Gravier	1600	Aucune intervention	- \$		043-06-IsleV-ChMon-01	Maintenance	2 400,00 \$	2	74 040,00 \$	212 739,00 \$	232 400,00 \$
						043-06-IsleV-ChMon-02	Gravier	1560	Nivellement avec rechargement granulaire local	138 699,00 \$	1	043-06-IsleV-ChMon-02	Aucune intervention	- \$				
						043-06-IsleV-ChMon-03	Pavage	440	Aucune intervention	- \$		043-06-IsleV-ChMon-03	Amélioration majeure	130 600,00 \$	2			
						043-06-IsleV-ChMon-04	Pavage	310	Nivellement avec rechargement granulaire local	27 463,00 \$	1	043-06-IsleV-ChMon-04	Amélioration majeure	97 000,00 \$	1			
						043-06-IsleV-ChMon-05	Pavage	440	Aucune intervention	- \$		043-06-IsleV-ChMon-05	Maintenance	2 400,00 \$	1			
	CHEMIN DU RANG A	93882-02-000	0,31	12043-07		043-07-IsleV-ChRgA-01	Gravier	310	Nivellement avec rechargement granulaire local	27 463,00 \$	1	S.O.				500,00 \$	27 963,00 \$	- \$
	3E RANG EST	93891-01-000	4,7	12043-08	P3	043-08-IsleV-3eRgE-01	Pavage	1000	Aucune intervention	- \$		043-08-IsleV-3eRgE-01	Réhabilitation	3 520,00 \$	2	13 475,00 \$	13 475,00 \$	15 720,00 \$
						043-08-IsleV-3eRgE-02	Pavage	350	Aucune intervention	- \$		043-08-IsleV-3eRgE-02	Aucune intervention	- \$				
						043-08-IsleV-3eRgE-03	Pavage	750	Aucune intervention	- \$		043-08-IsleV-3eRgE-03	Aucune intervention	- \$				
						043-08-IsleV-3eRgE-04	Pavage	800	Aucune intervention	- \$		043-08-IsleV-3eRgE-04	Aucune intervention	- \$				
						043-08-IsleV-3eRgE-05	Pavage	500	Aucune intervention	- \$		043-08-IsleV-3eRgE-05	Aucune intervention	- \$				
						043-08-IsleV-3eRgE-06	Pavage	300	Aucune intervention	- \$		043-08-IsleV-3eRgE-06	Maintenance	6 600,00 \$	1			
						043-08-IsleV-3eRgE-07	Pavage	550	Aucune intervention	- \$		043-08-IsleV-3eRgE-07	Amélioration mineure	5 600,00 \$	2			
						043-08-IsleV-3eRgE-08	Pavage	450	Aucune intervention	- \$		043-08-IsleV-3eRgE-08	Aucune intervention	- \$				
						043-09-IsleV-ChCoE-01	Pavage	750	Resurfacement	198 450,00 \$	2	043-08-IsleV-3eRgE-09	Aucune intervention	- \$				
						043-09-IsleV-ChCoE-02	Pavage	650	Resurfacement	175 851,00 \$	2	043-09-IsleV-ChCoE-01	Aucune intervention	- \$				
						043-09-IsleV-ChCoE-03	Pavage	400	Resurfacement	102 519,00 \$	2	043-09-IsleV-ChCoE-02	Amélioration mineure	19 200,00 \$	2			
						043-09-IsleV-ChCoE-04	Pavage	830	Resurfacement	224 379,00 \$	2	043-09-IsleV-ChCoE-03	Aucune intervention	- \$				
						043-09-IsleV-ChCoE-05	Gravier	1020	Aucune intervention	- \$		043-09-IsleV-ChCoE-04	Maintenance	4 900,00 \$	1			
						043-09-IsleV-ChCoE-06	Gravier	900	Nivellement avec rechargement granulaire local	65 474,00 \$	1	043-09-IsleV-ChCoE-05	Réinspection	6 700,00 \$	1			
												043-09-IsleV-ChCoE-06	Aucune intervention	- \$				
												043-09-IsleV-ChCoE-07	Aucune intervention	- \$				
												043-09-IsleV-ChCoE-08	Maintenance	4 920,00 \$	1			
												043-09-IsleV-ChCoE-09	Aucune intervention	- \$				
	CHEMIN DE LA PLAINE	93810-01-000	2,13	12043-10		043-10-IsleV-ChPla-01A	Pavage	150	Réhabilitation	74 157,00 \$	3	043-10-IsleV-ChPla-01	Réhabilitation	33 360,00 \$	2	- \$	74 157,00 \$	140 510,00 \$
						043-10-IsleV-ChPla-01B	Pavage	850	Aucune intervention	- \$		043-10-IsleV-ChPla-02	Réinspection	5 950,00 \$	1			
						043-10-IsleV-ChPla-02	Pavage	1130	Aucune intervention	- \$		043-10-IsleV-ChPla-03	Aucune intervention	- \$				
						043-11-IsleV-RteBe-01	Gravier	70	Aucune intervention	- \$		043-10-IsleV-ChPla-04	Amélioration majeure	101 200,00 \$	2			
						043-12-IsleV-ChRiv-01	Gravier	580	Aucune intervention	- \$		S.O.						
												043-12-IsleV-ChRiv-01	Aucune intervention	- \$		5 000,00 \$	5 000,00 \$	
												043-12-IsleV-ChRiv-02	Amélioration majeure	265 000,00 \$	2			
												043-12-IsleV-ChRiv-03	Maintenance	1 440,00 \$	1			
	4E RANG	93880-01-000	2,77	12043-13		043-13-IsleV-4eRg-01	Gravier	1250	Aucune intervention	- \$		043-13-IsleV-4eRg-01	Maintenance	720,00 \$	1	8 500,00 \$	8 500,00 \$	265 720,00 \$
						043-13-IsleV-4eRg-02	Gravier	1520	Aucune intervention	- \$		043-13-IsleV-4eRg-02	Aucune intervention	- \$				
												043-13-IsleV-4eRg-03	Amélioration majeure	265 000,00 \$	2			
												043-13-IsleV-4eRg-04	Aucune intervention	- \$				
	ROUTE DU 1ER RANG	93900-01-010	1,37	12043-14		043-14-IsleV-Rte1Rg-01	Pavage	300	Aucune intervention	- \$		S.O.				37 295,00 \$	44 784,00 \$	- \$
						043-14-IsleV-Rte1Rg-02	Pavage	900	Scellement de fissures	7 489,00 \$	1	S.O.						
						043-14-IsleV-Rte1Rg-03	Pavage	170	Aucune intervention	- \$		S.O.						
	ROUTE DU 1ER RANG	93900-01-020	0,45	12043-15		043-15-IsleV-Rte1Rg-01	Pavage	450	Aucune intervention	- \$		043-15-IsleV-Rte1Rg-01	Amélioration majeure	280 000,00 \$	2	1 575,00 \$	1 575,00 \$	280 000,00 \$
	ROUTE DU PRE	93901-01-000	0,55	12043-16		043-16-IsleV-RtePre-01	Pavage	550	Réhabilitation	287 935,00 \$	3	043-16-IsleV-RtePre-01	Maintenance	4 560,00 \$	1	64 925,00 \$	352 860,00 \$	9 310,00 \$
												043-16-IsleV-RtePre-02	Aucune intervention	- \$				
												043-16-IsleV-RtePre-03	Réinspection	4 750,00 \$	1			
	CHEMIN PETTIGREW	93910-02-000	2,79	12043-17		043-17-IsleV-ChPet-01	Pavage	700	Réhabilitation	337 512,00 \$	3	S.O.				19 765,00 \$	1 355 577,00 \$	116 750,00 \$
						043-17-IsleV-ChPet-02	Pavage	800	Réhabilitation	380 398,00 \$	3	043-17-IsleV-ChPet-01	Aucune intervention	- \$				
						043-17-IsleV-ChPet-03	Pavage	500	Réhabilitation	248 624,00 \$	3	043-17-IsleV-ChPet-02	Réinspection	4 750,00 \$	1			
						043-17-IsleV-ChPet-04	Pavage	400	Réhabilitation	183 532,00 \$	3	S.O.						
						043-17-IsleV-ChPet-05	Pavage	390	Réhabilitation	185 746,00 \$	3	043-17-IsleV-ChPet-03	Amélioration majeure	112 000,00 \$	3			
	2E RANG	93980-01-000	4,78	12043-18		043-18-IsleV-2eRg-01	Pavage	650	Aucune intervention	- \$		043-18-IsleV-2eRg-01	Réinspection	7 500,00 \$	1	34 230,00 \$	34 230,00 \$	141 500,00 \$
						043-18-IsleV-2eRg-02	Pavage	1450	Aucune intervention	- \$		043-18-IsleV-2eRg-02	Amélioration mineure	5 600,00 \$	2			
						043-18-IsleV-2eRg-03	Pavage	1300	Aucune intervention	- \$		S.O.						
						043-18-IsleV-2eRg-04	Pavage	1380	Aucune intervention	- \$		043-18-IsleV-2eRg-03	Réhabilitation	126 000,00 \$	2			
												043-18-IsleV-2eRg-04	Maintenance	2 400,00 \$	1			
	3E RANG OUEST	93890-01-000	1,77	12043-19		043-19-IsleV-3eRgO-01	Gravier	400	Nivellement avec rechargement granulaire local	36 623,00 \$	1	043-19-IsleV-3eRgO-01	Aucune intervention	- \$		4 500,00 \$	97 155,00 \$	140 240,00 \$
						043-19-IsleV-3eRgO-02	Gravier	600	Nivellement avec rechargement granulaire local	56 032,00 \$	1	043-19-IsleV-3eRgO-02	Amélioration mineure	6 800,00 \$	1			
												043-19-IsleV-3eRgO-03	Maintenance	4 200,00 \$	1			
												043-19-IsleV-3eRgO-04	Réhabilitation	26 200,00 \$	2			
												043-19-IsleV-3eRgO-05	Aucune intervention	- \$				
												043-19-IsleV-3eRgO-06	Amélioration majeure	97 000,00 \$	2			
												043-19-IsleV-3eRgO-07	Maintenance	6 040,00 \$	1			

ANNEXE 12 - PLAN D'INTERVENTION (TABLEAU 14 DU GUIDE)

Tronçon inventaire (étape 1)					Routes prioritaires (étape 3)	Chaussée pavée et gravellée						Ponceaux				Autres actifs	Total		
Municipalité	Nom de la route	RTSS (MTQ)	Longueur du tronçon évaluée (km)	# Tronçon	Hiérarchie	Segment Chaussée	Revêtement	Longueur (m)	Type d'intervention retenue	Coûts	Année de réalisation proposée	# Ponceau	Type d'intervention retenue	Coûts	Année de réalisation proposée	Coûts	Chaussée et autres actifs	Ponceaux	
NOTRE-DAME-DES-SEPT-DOULEURS	CHEMIN DE L'ILE	93241-01-000	10,24	12045-01		045-01-NDdSD-Chlle-01A	Gravier	400	Nivellement avec rechargement granulaire local	18 829,00 \$	2	S.O.				6 000,00 \$	77 027,00 \$	804 100,00 \$	
						045-01-NDdSD-Chlle-01B	Gravier	700	Aucune intervention	- \$		S.O.							
						045-01-NDdSD-Chlle-01C	Gravier	400	Nivellement avec rechargement granulaire local	18 829,00 \$	2	045-01-NDdSD-Chlle-01	Maintenance	2 400,00 \$	1				
						045-01-NDdSD-Chlle-01D	Gravier	2000	Aucune intervention	- \$		045-01-NDdSD-Chlle-02	Aucune intervention	- \$					
												045-01-NDdSD-Chlle-03	Aucune intervention	- \$					
												045-01-NDdSD-Chlle-04	Aucune intervention	- \$					
												045-01-NDdSD-Chlle-05	Aucune intervention	- \$					
												045-01-NDdSD-Chlle-06	Amélioration mineure	5 600,00 \$	2				
												045-01-NDdSD-Chlle-07	Maintenance	3 900,00 \$	1				
												045-01-NDdSD-Chlle-08	Aucune intervention	- \$					
												045-01-NDdSD-Chlle-09	Réhabilitation	39 200,00 \$	2				
												045-01-NDdSD-Chlle-10	Aucune intervention	- \$					
												045-01-NDdSD-Chlle-11	Amélioration majeure	28 800,00 \$	2				
												045-01-NDdSD-Chlle-12	Amélioration majeure	43 000,00 \$	2				
												045-01-NDdSD-Chlle-13	Amélioration majeure	58 600,00 \$	2				
												045-01-NDdSD-Chlle-14	Aucune intervention	- \$					
												045-01-NDdSD-Chlle-15	Aucune intervention	- \$					
												045-01-NDdSD-Chlle-16	Aucune intervention	- \$					
												045-01-NDdSD-Chlle-17	Amélioration majeure	48 900,00 \$	2				
												045-01-NDdSD-Chlle-18	Amélioration majeure	59 800,00 \$	2				
												045-01-NDdSD-Chlle-19	Amélioration majeure	41 800,00 \$	2				
												045-01-NDdSD-Chlle-20	Aucune intervention	- \$					
												045-01-NDdSD-Chlle-21	Amélioration majeure	41 800,00 \$	2				
												045-01-NDdSD-Chlle-22	Amélioration majeure	43 000,00 \$	2				
												045-01-NDdSD-Chlle-23	Amélioration majeure	67 800,00 \$	2				
												045-01-NDdSD-Chlle-24	Amélioration majeure	41 800,00 \$	2				
												045-01-NDdSD-Chlle-25	Réinspection	5 200,00 \$	1				
												045-01-NDdSD-Chlle-26	Aucune intervention	- \$					
												045-01-NDdSD-Chlle-27	Amélioration majeure	49 400,00 \$	2				
												045-01-NDdSD-Chlle-28	Amélioration majeure	5 600,00 \$	2				
												045-01-NDdSD-Chlle-29	Amélioration majeure	5 200,00 \$	1				
												045-01-NDdSD-Chlle-30	Amélioration majeure	41 800,00 \$	1				
												045-01-NDdSD-Chlle-31	Aucune intervention	- \$					
												045-01-NDdSD-Chlle-32	Amélioration majeure	58 600,00 \$	2				
												045-01-NDdSD-Chlle-33	Réhabilitation	28 700,00 \$	2				
												045-01-NDdSD-Chlle-34	Maintenance	1 200,00 \$	2				
												045-01-NDdSD-Chlle-35	Amélioration majeure	41 800,00 \$	2				
						045-01-NDdSD-Chlle-36	Aucune intervention	- \$											
						045-01-NDdSD-Chlle-37	Amélioration majeure	40 200,00 \$	2										
CACOUNA	PETIT 2 RANG	92200-01-000	1,3	12057-01		057-01-Cacou-Pti2Rg-01	Pavage	500	Réhabilitation	216 349,00 \$	3	057-01-Cacou-Pti2Rg-01	Réhabilitation	22 600,00 \$	2	5 050,00 \$	588 989,00 \$	123 800,00 \$	
						057-01-Cacou-Pti2Rg-02	Pavage	500	Réhabilitation	222 696,00 \$	3	057-01-Cacou-Pti2Rg-02	Aucune intervention	- \$					
						057-01-Cacou-Pti2Rg-03	Pavage	300	Réhabilitation	144 894,00 \$	3	057-01-Cacou-Pti2Rg-03	Amélioration majeure	101 200,00 \$	3				
	CHEMIN DE LA MONTAGNE	93851-01-000	0,37	12057-02			057-02-Cacou-ChMon-01	Gravier	250	Nivellement sans rechargement granulaire	3 730,00 \$	1	057-02-Cacou-ChMon-01	Aucune intervention	- \$	-	5 520,00 \$	274 600,00 \$	
							057-02-Cacou-ChMon-02	Gravier	120	Nivellement sans rechargement granulaire	1 790,00 \$	1	057-02-Cacou-ChMon-02	Amélioration majeure	76 200,00 \$				1
							057-02-Cacou-ChMon-03	Gravier	80	Nivellement sans rechargement granulaire	1 782,00 \$	1	057-02-Cacou-ChMon-03	Amélioration majeure	198 400,00 \$				1
	CHEMIN DE LA MONTAGNE	93853-01-000	0,08	12057-03			057-03-Cacou-ChMon-01	Gravier	80	Nivellement sans rechargement granulaire	1 782,00 \$	1	S.O.		- \$	1 782,00 \$	- \$		
	CHEMIN A BERUBE	93854-01-000	0,18	12057-04			057-04-Cacou-ChBe-01	Gravier	180	Aucune intervention	- \$		057-04-Cacou-ChBe-01	Réhabilitation	30 100,00 \$	2	- \$	- \$	30 100,00 \$
	CHEMIN DE LA RIVIERE DES VASES	93860-01-000	2,18	12057-05	P3		057-05-Cacou-ChRiv-01	Gravier	650	Nivellement avec rechargement granulaire continu	88 553,00 \$	1	057-05-Cacou-ChRiv-01	Réhabilitation	18 400,00 \$	1	4 500,00 \$	299 949,00 \$	139 200,00 \$
							057-05-Cacou-ChRiv-02	Gravier	350	Nivellement avec rechargement granulaire continu	49 792,00 \$	1	057-05-Cacou-ChRiv-02	Aucune intervention	- \$				
							057-05-Cacou-ChRiv-03	Gravier	400	Nivellement avec rechargement granulaire continu	56 365,00 \$	1	057-05-Cacou-ChRiv-03	Aucune intervention	- \$				
							057-05-Cacou-ChRiv-04	Gravier	780	Nivellement avec rechargement granulaire continu	100 739,00 \$	1	057-05-Cacou-ChRiv-04	Aucune intervention	- \$				
													057-05-Cacou-ChRiv-05	Aucune intervention	- \$				
												057-05-Cacou-ChRiv-06	Amélioration majeure	120 800,00 \$	1				
												057-05-Cacou-ChRiv-07	Aucune intervention	- \$					

ANNEXE 12 - PLAN D'INTERVENTION (TABLEAU 14 DU GUIDE)

Tronçon inventaire (étape 1)					Routes prioritaires (étape 3)	Chaussée pavée et gravellée						Ponceaux				Autres actifs	Total							
Municipalité	Nom de la route	RTSS (MTQ)	Longueur du tronçon évaluée (km)	# Tronçon		Hiérarchie	Segment Chaussée	Revêtement	Longueur (m)	Type d'intervention retenue	Coûts	Année de réalisation proposée	# Ponceau	Type d'intervention retenue	Coûts		Année de réalisation proposée	Coûts	Chaussée et autres actifs	Ponceaux				
SAINT-ARSENE	ROUTE PRINCIPALE	93840-01-000	7,32	12065-01	P3	065-01-StArs-RtePri-01	Pavage	500	Réhabilitation	312 502,00 \$	3	S.O.					27 295,00 \$	774 614,00 \$	295 430,00 \$					
						065-01-StArs-RtePri-02	Pavage	800	Scellement de fissures	7 163,00 \$	1	065-01-StArs-RtePri-01	Amélioration majeure	92 000,00 \$	1									
												065-01-StArs-RtePri-02	Amélioration mineure	6 320,00 \$	1									
												065-01-StArs-RtePri-03	Réhabilitation	26 800,00 \$	1									
												065-01-StArs-RtePri-04	Pavage	1050	Resurfacement	284 472,00 \$				2	065-01-StArs-RtePri-04	Amélioration mineure	2 800,00 \$	2
												065-01-StArs-RtePri-05	Pavage	700	Scellement de fissures	6 835,00 \$				1	065-01-StArs-RtePri-05	Aucune intervention	- \$	
												065-01-StArs-RtePri-06	Pavage	450	Resurfacement	116 829,00 \$				2	065-01-StArs-RtePri-06	Réinspection	1 650,00 \$	1
												065-01-StArs-RtePri-07	Pavage	400	Scellement de fissures	1 762,00 \$				1	065-01-StArs-RtePri-07	Aucune intervention	- \$	
												065-01-StArs-RtePri-08	Pavage	600	Aucune intervention	- \$					065-01-StArs-RtePri-08	Amélioration mineure	5 600,00 \$	1
												065-01-StArs-RtePri-09	Pavage	1000	Scellement de fissures	3 786,00 \$				1	065-01-StArs-RtePri-09	Maintenance	720,00 \$	1
												065-01-StArs-RtePri-10	Pavage	950	Aucune intervention	- \$					065-01-StArs-RtePri-10	Amélioration majeure	126 100,00 \$	2
												065-01-StArs-RtePri-11	Pavage	870	Scellement de fissures	13 970,00 \$				1	065-01-StArs-RtePri-11	Amélioration mineure	17 240,00 \$	2
												065-01-StArs-RtePri-12	Pavage	600	Aucune intervention	- \$					065-01-StArs-RtePri-12	Maintenance	5 760,00 \$	1
												065-01-StArs-RtePri-13	Pavage	280	Scellement de fissures	13 970,00 \$				1	065-01-StArs-RtePri-13	Aucune intervention	- \$	
							065-01-StArs-RtePri-14	Pavage	600	Aucune intervention	- \$		065-01-StArs-RtePri-14	Amélioration mineure	10 440,00 \$	1								
		CHEMIN DES RAYMOND	93801-05-010	1,58	12065-02		065-02-StArs-ChRay-01	Pavage	450	Aucune intervention	- \$		S.O.				8 530,00 \$	8 530,00 \$	6 600,00 \$					
	065-02-StArs-ChRay-02						Pavage	550	Aucune intervention	- \$		S.O.												
	065-02-StArs-ChRay-03						Pavage	300	Aucune intervention	- \$		065-02-StArs-ChRay-01	Maintenance	6 600,00 \$	1									
	065-02-StArs-ChRay-04						Pavage	280	Aucune intervention	- \$		065-02-StArs-ChRay-02	Aucune intervention	- \$										
		CHEMIN DES PIONNIERS	93801-05-030	3,28	12065-03		065-03-StArs-ChPio-01	Pavage	600	Réhabilitation	313 010,00 \$	2	065-03-StArs-ChPio-01	Aucune intervention	- \$		12 980,00 \$	1 098 550,00 \$	207 860,00 \$					
	065-03-StArs-ChPio-02						Pavage	450	Resurfacement	129 249,00 \$	2	065-03-StArs-ChPio-02	Amélioration majeure	106 700,00 \$	2									
	065-03-StArs-ChPio-03						Pavage	1700	Resurfacement	490 257,00 \$	2	065-03-StArs-ChPio-03	Réhabilitation	31 400,00 \$	2									
												065-03-StArs-ChPio-04	Amélioration mineure	2 800,00 \$	2									
												065-03-StArs-ChPio-05	Amélioration mineure	11 360,00 \$	2									
												065-03-StArs-ChPio-06	Amélioration majeure	42 000,00 \$	2									
												065-03-StArs-ChPio-07	Amélioration mineure	13 600,00 \$	2									
		CHEMIN DES PIONNIERS	93801-06-000	6,96	12065-04		065-04-StArs-ChPio-01	Pavage	600	Aucune intervention	- \$		065-04-StArs-ChPio-01	Réhabilitation	62 600,00 \$	2	22 760,00 \$	2 268 264,00 \$	788 870,00 \$					
	065-04-StArs-ChPio-02						Pavage	1000	Aucune intervention	- \$		065-04-StArs-ChPio-02	Réhabilitation	62 600,00 \$	2									
												065-04-StArs-ChPio-03	Amélioration mineure	8 000,00 \$	2									
												065-04-StArs-ChPio-04	Amélioration majeure	145 600,00 \$	2									
												065-04-StArs-ChPio-05	Amélioration majeure	205 400,00 \$	2									
												065-04-StArs-ChPio-06	Maintenance	2 400,00 \$	1									
												065-04-StArs-ChPio-07	Réhabilitation	10 700,00 \$	2									
												065-04-StArs-ChPio-08	Amélioration mineure	9 110,00 \$	2									
												065-04-StArs-ChPio-09	Amélioration mineure	8 000,00 \$	2									
												065-04-StArs-ChPio-10	Amélioration mineure	5 600,00 \$	2									
							065-04-StArs-ChPio-11	Amélioration mineure	11 920,00 \$	2														
							065-04-StArs-ChPio-12	Amélioration mineure	11 360,00 \$	2														
							065-04-StArs-ChPio-13	Amélioration mineure	13 600,00 \$	2														
							065-04-StArs-ChPio-14	Amélioration majeure	198 900,00 \$	3														
							065-04-StArs-ChPio-15	Réinspection	4 830,00 \$	1														
							065-04-StArs-ChPio-16	Amélioration mineure	12 400,00 \$	2														
							065-04-StArs-ChPio-17	Réhabilitation	15 850,00 \$	2														
		CHEMIN CAILLOUETTE	93820-01-000	0,55	12065-05		065-05-StArs-ChCal-01	Gravier	550	Aucune intervention	- \$		065-05-StArs-ChCal-01	Amélioration majeure	153 300,00 \$	2	1 000,00 \$	1 000,00 \$	250 300,00 \$					
	065-05-StArs-ChCal-02						Gravier	550	Aucune intervention	- \$		065-05-StArs-ChCal-02	Amélioration majeure	97 000,00 \$	2									
		ROUTE DIONNE	93821-01-000	2,23	12065-06		065-06-StArs-RteDi-01	Gravier	2230	Aucune intervention	- \$		065-06-StArs-RteDi-01	Maintenance	4 700,00 \$	1	1 000,00 \$	1 000,00 \$	156 100,00 \$					
												065-06-StArs-RteDi-02	Maintenance	14 000,00 \$	2									
												065-06-StArs-RteDi-03	Aucune intervention	- \$										
												065-06-StArs-RteDi-04	Amélioration majeure	137 400,00 \$	2									
		ROUTE MORNEAU	93822-01-000	1,44	12065-07		065-07-StArs-RteMo-01	Gravier	1440	Aucune intervention	- \$		S.O.			2 500,00 \$	2 500,00 \$	- \$						
		CHEMIN DE LA SEIGNEURIE	93884-02-000	3,46	12065-08		065-08-StArs-ChSei-01	Pavage	1000	Réhabilitation	480 143,00 \$	3	065-08-StArs-ChSei-01	Maintenance	6 040,00 \$	1	12 610,00 \$	1 736 266,00 \$	520 760,00 \$					
	065-08-StArs-ChSei-02						Pavage	500	Réhabilitation	237 308,00 \$	3	065-08-StArs-ChSei-02	Aucune intervention	- \$										
												065-08-StArs-ChSei-03	Maintenance	5 480,00 \$	1									
												065-08-StArs-ChSei-04	Aucune intervention	- \$										
												065-08-StArs-ChSei-05	Aucune intervention	- \$										
												065-08-StArs-ChSei-06	Réhabilitation	13 800,00 \$	2									
												065-08-StArs-ChSei-07	Amélioration majeure	112 000,00 \$	3									
												065-08-StArs-ChSei-08	Amélioration majeure	101 200,00 \$	3									
												065-08-StArs-ChSei-09	Aucune intervention	- \$										
												065-08-StArs-ChSei-10	Maintenance	1 440,00 \$	1									
												065-08-StArs-ChSei-11	Amélioration majeure	152 100,00 \$	3									
												065-08-StArs-ChSei-12	Amélioration majeure	128 700,00 \$	3									

## ANNEXE 12 - PLAN D'INTERVENTION (TABLEAU 14 DU GUIDE)

Tronçon inventaire (étape 1)					Routes prioritaires (étape 3)	Chaussée pavée et gravellée						Ponceaux				Autres actifs	Total			
Municipalité	Nom de la route	RTSS (MTQ)	Longueur du tronçon évaluée (km)	# Tronçon	Hiérarchie	Segment Chaussée	Revêtement	Longueur (m)	Type d'intervention retenue	Coûts	Année de réalisation proposée	# Ponceau	Type d'intervention retenue	Coûts	Année de réalisation proposée	Coûts	Chaussée et autres actifs	Ponceaux		
RIVIERE-DU-LOUP	RUE DE TEMISCOUATA	92240-02-000	2,79	12072-01		072-01-RivLo-RuTem-01	Pavage	500	Réhabilitation	427 122,00 \$	3	S.O.					34 000,00 \$	1 918 869,00 \$	65 290,00 \$	
						072-01-RivLo-RuTem-02	Pavage	900	Réhabilitation	680 518,00 \$	3	072-01-RivLo-RuTem-01	Réhabilitation	50 300,00 \$	2					
						072-01-RivLo-RuTem-03	Pavage	1390	Réhabilitation	777 229,00 \$	3	072-01-RivLo-RuTem-02	Réhabilitation	7 400,00 \$	2					
	RUES DE TEMISCOUATA, MAGLOIRE & AMYOT	92240-03-000	2,69	12072-02			072-02-RivLo-RuTem-01	Pavage	800	Resurfacement	292 365,00 \$	2	S.O.					37 800,00 \$	1 031 661,00 \$	-
							072-02-RivLo-RuTem-02	Pavage	300	Resurfacement	113 382,00 \$	2	072-01-RivLo-RuTem-03	Réinspection	1 270,00 \$	1				
							072-02-RivLo-RuTem-03	Pavage	300	Resurfacement	107 622,00 \$	2	072-01-RivLo-RuTem-04	Maintenance	6 320,00 \$	1				
							072-02-RivLo-RuTem-04	Pavage	700	Resurfacement	220 257,00 \$	2								
							072-02-RivLo-RuTem-05	Pavage	590	Resurfacement	260 235,00 \$	2								
	RUE FRASERVILLE	93800-03-010	5,59	12072-03			072-03-RivLo-RuFra-01	Pavage	850	Réhabilitation	424 366,00 \$	3	072-03-RivLo-RuFra-01	Réinspection	7 150,00 \$	1	24 600,00 \$	3 174 090,00 \$	628 180,00 \$	
							072-03-RivLo-RuFra-02	Pavage	1450	Réhabilitation	767 996,00 \$	3	072-03-RivLo-RuFra-02	Réinspection	6 230,00 \$	1				
							072-03-RivLo-RuFra-03	Pavage	1350	Réhabilitation	704 774,00 \$	3	072-03-RivLo-RuFra-03	Réhabilitation	26 200,00 \$	2				
							072-03-RivLo-RuFra-04	Pavage	1350	Réhabilitation	702 970,00 \$	3	072-03-RivLo-RuFra-04	Amélioration majeure	205 400,00 \$	3				
							072-03-RivLo-RuFra-05	Pavage	590	Réhabilitation	549 384,00 \$	3	072-03-RivLo-RuFra-05	Réhabilitation	33 100,00 \$	2				
							072-03-RivLo-RuFra-06	Pavage	1240	Scellement de fissures	15 890,00 \$	1	072-03-RivLo-RuFra-06	Maintenance	6 040,00 \$	1				
							072-03-RivLo-RuFra-07	Pavage	210	Aucune intervention	- \$		072-03-RivLo-RuFra-07	Amélioration majeure	328 900,00 \$	3				
							072-03-RivLo-RuFra-08	Pavage	590	Réhabilitation	549 384,00 \$	3	072-03-RivLo-RuFra-08	Aucune intervention	- \$					
							072-03-RivLo-RuFra-09	Pavage	590	Réhabilitation	549 384,00 \$	3	072-03-RivLo-RuFra-09	Réhabilitation	15 160,00 \$	2				
	RUE LAFONTAINE & RUE MAGLOIRE	93800-05-010	1,45	12072-04			072-04-RivLo-RuFra-01	Pavage	1240	Scellement de fissures	15 890,00 \$	1	S.O.				137 100,00 \$	152 990,00 \$	-	
							072-04-RivLo-RuFra-02	Pavage	210	Aucune intervention	- \$									
	RUE ALFRED FORTIN	93801-01-000	0,82	12072-05			072-05-RivLo-RuAlf-01	Pavage	820	Aucune intervention	- \$		S.O.				2 870,00 \$	2 870,00 \$	- \$	
	RUE ALFRED FORTIN & RUE DES RAYMOND	93801-02-000	0,55	12072-06		P3	072-06-RivLo-RuAlf-01	Pavage	550	Scellement de fissures	12 237,00 \$	1	S.O.				- \$	12 237,00 \$	- \$	
	CHEMIN DES RAYMOND	93801-03-000	0,98	12072-07		P3	072-07-RivLo-ChRay-01	Pavage	400	Réhabilitation	293 986,00 \$	3	S.O.				500,00 \$	306 213,00 \$	- \$	
	CHEMIN DES RAYMOND	93801-04-000	3,66	12072-08		P2	072-07-RivLo-ChRay-02	Pavage	580	Scellement de fissures	11 727,00 \$	1	S.O.					36 785,00 \$	1 850 701,00 \$	245 520,00 \$
							072-08-RivLo-ChRay-01	Pavage	1350	Réhabilitation	764 552,00 \$	2	072-08-RivLo-ChRay-01	Amélioration mineure	2 800,00 \$	2				
072-08-RivLo-ChRay-02							Pavage	300	Réhabilitation	168 559,00 \$	2	072-08-RivLo-ChRay-02	Réinspection	5 000,00 \$	1					
072-08-RivLo-ChRay-03							Pavage	500	Réhabilitation	268 255,00 \$	2	072-08-RivLo-ChRay-03	Réhabilitation	31 400,00 \$	2					
072-08-RivLo-ChRay-04							Pavage	1150	Réhabilitation	609 539,00 \$	2	072-08-RivLo-ChRay-04	Réhabilitation	26 200,00 \$	2					
CHEMIN LABEL	92611-01-000	2,44	12072-09			072-08-RivLo-ChRay-05	Pavage	360	Scellement de fissures	3 011,00 \$	1	072-08-RivLo-ChRay-05	Réinspection	5 670,00 \$	1	4 500,00 \$	2 508 265,00 \$	27 840,00 \$		
						072-09-RivLo-ChLe-01	Pavage	900	Reconstruction	896 252,00 \$	3	072-08-RivLo-ChRay-06	Maintenance	5 650,00 \$	1					
						072-09-RivLo-ChLe-02	Pavage	1540	Reconstruction	1 607 513,00 \$	3	072-08-RivLo-ChRay-07	Amélioration majeure	168 800,00 \$	2					
											072-08-RivLo-ChRay-08	Aucune intervention	- \$							
											072-09-RivLo-ChLe-01	Aucune intervention	- \$							
NOTRE-DAME-DU-PORTAGE	CHEMIN DU LAC	92591-01-000	4,34	12080-01		080-01-NddPo-ChLac-01	Pavage	900	Aucune intervention	- \$		080-01-NddPo-ChLac-01	Aucune intervention	- \$		74 500,00 \$	99 823,00 \$	1 092 150,00 \$		
						080-01-NddPo-ChLac-02	Pavage	300	Aucune intervention	- \$		080-01-NddPo-ChLac-02	Amélioration mineure	21 200,00 \$	2					
						080-01-NddPo-ChLac-03	Pavage	800	Scellement de fissures	9 306,00 \$	1	080-01-NddPo-ChLac-03	Amélioration majeure	300 000,00 \$	2					
											080-01-NddPo-ChLac-04	Amélioration majeure	244 000,00 \$	1						
											080-01-NddPo-ChLac-05	Réhabilitation	92 700,00 \$	1						
											080-01-NddPo-ChLac-06	Aucune intervention	- \$							
											080-01-NddPo-ChLac-07	Réhabilitation	69 800,00 \$	1						
											080-01-NddPo-ChLac-08	Amélioration majeure	328 000,00 \$	1						
											080-01-NddPo-ChLac-09	Réhabilitation	26 200,00 \$	1						
											080-01-NddPo-ChLac-10	Maintenance	7 300,00 \$	1						
	COTE DE LA MER	93800-01-000	1,28	12080-02			080-02-NddPo-CoMer-01A	Pavage	830	Scellement de fissures	9 699,00 \$	1	080-02-NddPo-CoMer-00	Réinspection	550,00 \$	1	76 000,00 \$	394 584,00 \$	77 550,00 \$	
							080-02-NddPo-CoMer-01B	Pavage	70	Réhabilitation	35 284,00 \$	2	080-02-NddPo-CoMer-01	Réhabilitation	77 000,00 \$	1				
							080-02-NddPo-CoMer-02	Pavage	380	Réhabilitation	273 601,00 \$	2	S.O.							
												S.O.								
	COTE DE L'AEROPORT & RUE FRASERVILLE	93800-02-000	3,54	12080-03		P3	080-03-NddPo-CoAer-01	Pavage	600	Réhabilitation	426 777,00 \$	2	080-03-NddPo-CoAer-01	Aucune intervention	- \$		88 500,00 \$	923 203,00 \$	340 240,00 \$	
							080-03-NddPo-CoAer-02	Pavage	300	Réhabilitation	149 765,00 \$	2	S.O.							
							080-03-NddPo-CoAer-03	Pavage	350	Réhabilitation	195 160,00 \$	2	080-03-NddPo-CoAer-02	Amélioration majeure	163 800,00 \$	2				
							080-03-NddPo-CoAer-04A	Pavage	120	Réhabilitation	63 001,00 \$	2	080-03-NddPo-CoAer-03	Amélioration majeure	163 800,00 \$	2				
							080-03-NddPo-CoAer-04B	Pavage	280	Aucune intervention	- \$		S.O.							
							080-03-NddPo-CoAer-05	Pavage	550	Aucune intervention	- \$		S.O.							
	2E RANG	92570-03-000	2,34	12080-04			080-03-NddPo-CoAer-06	Pavage	1340	Aucune intervention	- \$		080-03-NddPo-CoAer-04	Maintenance	6 320,00 \$	1	7 690,00 \$	1 164 628,00 \$	137 050,00 \$	
							080-04-NddPo-2eRg-01	Pavage	500	Réhabilitation	249 182,00 \$	3	080-03-NddPo-CoAer-05	Maintenance	6 320,00 \$	1				
							080-04-NddPo-2eRg-02	Pavage	750	Réhabilitation	375 396,00 \$	3	080-03-NddPo-CoAer-06	Aucune intervention	- \$					
							080-04-NddPo-2eRg-03	Pavage	750	Réhabilitation	373 969,00 \$	3	S.O.							
3E RANG	92580-02-000	1,8	12080-05			080-04-NddPo-2eRg-04	Pavage	340	Réhabilitation	158 391,00 \$	3	080-04-NddPo-2eRg-01	Amélioration majeure	128 700,00 \$	3	61 500,00 \$	61 500,00 \$	1 440,00 \$		
						080-05-NddPo-3eRg-01	Pavage	750	Aucune intervention	- \$		080-04-NddPo-2eRg-02	Maintenance	8 350,00 \$	1					
						080-05-NddPo-3eRg-02	Pavage	1050	Aucune intervention	- \$		080-04-NddPo-2eRg-03	Aucune intervention	- \$						
											080-05-NddPo-3eRg-01	Maintenance	720,00 \$	1						

Notre  
monde  
en tête

PLURITEC

[pluritec.qc.ca](http://pluritec.qc.ca)

**Trois-Rivières**

1100, place du Technoparc, bureau 200  
Trois-Rivières, Québec G9A 0A9  
T 819 379-8010 • F 819 379-8092

**Drummondville**

235, rue Hériot, local 325  
Drummondville, Québec J2C 6X5  
T 819 479-0728 • F 819 379-8092

**Thetford Mines**

233, boul. Frontenac Ouest, suite 106  
Thetford Mines, Québec G6G 6K2  
T 581 268-1882 • F 819 379-8092

**Shawinigan**

585, avenue des Cèdres  
Shawinigan, Québec G9N 1N6  
T 819 537-1882 • F 819 379-8092

**Victoriaville**

55, rue Girouard  
Victoriaville, Québec G6P 5T2  
T 819 260-1882 • F 819 379-8092

**Québec**

3188, chemin Sainte-Foy, bureau 200  
Québec, Québec G1X 1R4  
T 418 353-8916 • F 819 379-8092